

И И К О У А Я Е И

И М П Е Р А Т О Р А В С Е Я И Р О С С І И

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

*Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію
при 1-мъ Отдѣленіи*

ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

ТОМЪ XI.

ЧАСТЬ 4.

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

1850 ГОДА

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ
ОБОЗРѢНІЕ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

ПРИ 1-мъ ОТДѢЛЕНІИ
ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

Т О М Ъ ХІ.

Ч А С Т Ъ 4.

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

1830.



Госуд. публичная
историческая
биб. им. ена Р.О.СР

УДК 921-37

~~УДК 921-37~~
7

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

*По рекогносцировкамъ и материаламъ, собраннымъ на мѣсть, составлялъ
Генеральнаго Штаба Штабсъ-Капитанъ Драчевскій.*

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

	Стр.
I. <i>Общій взглядъ на Екатеринославскую губернію</i>	1.
II. <i>Мѣстность</i>	4.
Границы	—
Управленіе губерніею.	5.
Пространство губерніи	20.
Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея	21.
Гидрографическій обзоръ губерніи.	22.
Азовское море	24.
Рѣки.	34.
Озера	73.
Болота	—
Пути сообщенія	75.
Естественныя произведенія.	88.
Климатъ.	89.
III. <i>Жители</i>	95.
Общее число душъ	—
Племена нравы и очерки быта	—
Жители по званіямъ	98.
Движеніе народонаселенія	99.
Размѣщеніе жителей	101.
IV. <i>Промышленность</i>	104.
Взглядъ на направленіе промышленности въ губерніи вообще	—
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла	107.
Земледѣліе	108.
Огородничество	111.
Луговоедство.	112.
Скотоводство	115.
Лѣсоводство.	117.
Пчеловодство	119.
Шелководство	—
Рыбная ловля	120.
Каменно-угольная промышленность въ Поворосііискомъ краѣ.	123.
Фабрики и заводы	136.
Торговля	141.
V. <i>Образованность</i>	149.
Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ въ Екатеринославской губ.	156.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. <i>По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба</i>	169.
Алфавитный списокъ мѣстъ, удобныхъ къ помѣщенію различныхъ шта- бовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ.	170.
Алфавитный списокъ мѣстъ освобожденныхъ навсегда отъ воинскаго постоя.	180.
О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ	183.
II. <i>По предметамъ Провіантскаго Департамента</i>	185.
III. <i>По предметамъ Комисаріатскаго Департамента</i>	186.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

І. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ЕКАТЕРИНОСЛАВСКУЮ ГУБЕРНІЮ ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

1) ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ГУБЕРНІИ.

Екатеринославская губернія, заключаемая между 46° 30' и 50'' сѣв. шир. и между 50° 58' вост. дол., по географическому положенію своему составляетъ центральную часть южнаго края Европейской Россіи.

По отдаленности отъ западныхъ границъ Россіи съ Австріею и Пруссіею и по положенію своему въ сторонѣ отъ путей, идущихъ съ запада къ среднѣмъ Имперіи, губернія эта не можетъ служить театромъ военныхъ дѣйствій при войнѣ съ государствами западной Европы. Въ войнѣ же съ Турціею, какъ ближайшимъ государствомъ, относительно ея положенія, часть Екатеринославской губерніи, по правому берегу р. Днѣпра лежащая, хотя и могла бы при дѣйствіяхъ въ Турціи пойти, вмѣстѣ съ Херсонскою губерніею и Бессарабскою областію, въ составъ театра военныхъ дѣйствій; но съ одной стороны нынѣшнее

положеніе Оттоманской порты и отношенія ея къ Россіи дѣлаютъ невозможнымъ предположеніе, чтобы война съ государствомъ этимъ происходила въ предѣлахъ отечества нашего; съ другой стороны р. Днѣпръ, составляющая можно сказать послѣдною оборонительную линію Россіи со стороны запада, образуя теченіемъ своимъ дугу, входящую во внутрь описываемой губерніи, и имѣя сверхъ того съ правой стороны и укрѣпленный пунктъ г. Кіева, а съ лѣвой Черное море съ городами Николаевымъ и Херсономъ и тѣмъ, доставляя намъ возможность дѣйствовать съ означенныхъ пунктовъ на сообщенія непріятели,—всегда можетъ остановить намѣреніе его: распространить главный театръ своихъ дѣйствій въ части Екатеринославской губерніи, по правому берегу р. Днѣпра лежащей. Почему эта часть губерніи можетъ служить только театромъ второстепенныхъ дѣйствій вторгнувшагося непріятели, тѣмъ болѣе, что всѣ главные пути отъ границъ Турціи въ предѣлы нашей имперіи, проходятъ мимо Екатеринославской губерніи.

Но если губернія эта не можетъ сдѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій, то, по положенію своему, можетъ быть мѣстомъ формировація и расположенія резервовъ; заключая же въ своихъ предѣлахъ двѣ судоходныя рѣки: Днѣпръ и Донъ, и прилегая къ берегамъ Азовскаго моря и чрезъ то имѣя безирепативное и удобное сообщеніе съ Черноморскими портами,—всегда можетъ оказывать вліяніе и на ходъ военныхъ дѣйствій нашихъ какъ съ Турціею, такъ и съ непокорными горскими народами, доставляя въ армію нашу предметы для войскъ необходимыя. Вліяніе это требуетъ болѣе подробнаго разбора.

Екатеринославская губернія, находясь почти въ одинаковомъ разстояніи, какъ отъ границъ съ Турціею, такъ и отъ театра военныхъ дѣйствій нашихъ на Кавказѣ, по богатству своему и здоровому климату, можетъ служить мѣстомъ формировація и расположенія резервовъ. При войнѣ съ Турціею западная часть губерніи, въ особенности же Екатеринославскій и Верхнеднѣпровскій уѣзды, находящіеся по правой сторонѣ р. Днѣпра, наиболѣе могутъ быть для сего удобны; а при войнѣ съ горскими народами восточная часть, или уѣзды Бахмутскій, Славяносербскій и Ростовскій, гдѣ и въ настоящее время расположены резервы Кавказскаго корпуса.

Днѣпръ, какъ судоходная рѣка, имѣя въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи два важные торговые пункта: г. Екатеринославъ и м. Никополь, въ случаѣ открытія военныхъ дѣйствій нашихъ съ Турціею, даетъ возможность устроить на ней, въ означенныхъ

пунктамъ, магазины, отъ которыхъ удобно будетъ доставить въ армію все необходимое какъ сухопутно, если дѣйствія будутъ происходить между рѣками Днѣстромъ и Бугомъ, такъ и водою сначала по Днѣпру въ г. Херсонъ, а потомъ моремъ въ Одессу и другіе порты Чернаго моря, могущіе войти въ составъ театра военныхъ дѣйствій. Сверхъ того Ростовъ, находясь при устьѣ судоходной рѣки Дона, протекающей въ плодородныхъ губерніяхъ Россіи, при войнѣ съ непокорными горскими народами, можетъ служить мѣстомъ заготовленія продовольственныхъ и другихъ предметовъ для войскъ, дѣйствующихъ въ западной части Кавказскихъ горъ и въ Грузіи; отсюда предметы эти, по Азовскому и Черному морямъ, легко могутъ быть доставляемы во все Черноморскія береговья укрѣпленія.

2) Значеніе губерніи для военнаго министерства.

Плодородіе земли, здоровый климатъ, быстро увеличивающаяся населенность, обширное хлѣбопашество и скотоводство и постоянно умѣренные на все продукты цѣны, даютъ этой губерніи равномерныя средства, какъ для выгоднаго расположенія войскъ по квартирамъ, такъ и относительно снабженія ихъ продовольствіемъ.

3) Удобства въ расположеніи войскъ по квартирамъ.

Вообще въ губерніи этой могутъ быть располагаемы по квартирамъ все три рода войскъ, преимущественно же кавалерія и конная артиллерія, по изобилію и хорошему качеству сѣна и овса, но при расположеніи этихъ родовъ войскъ, во многихъ мѣстахъ, могутъ встрѣтиться затрудненія въ недостаткѣ удобныхъ помѣщеній для лошадей.

По географическому положенію въ отношеніи всего государства, Екатеринославская губернія представляетъ двоякую выгоду для расположенія войскъ: во первыхъ, относительно западныхъ предѣловъ государства,—для помѣщенія резервной кавалеріи; во вторыхъ относительно расположенія резервовъ, приготавливаемыхъ для Кавказскихъ войскъ. Кромѣ выгоднаго ихъ квартированія въ богатѣйшихъ уѣздахъ губерніи, рекруты, набираемые изъ сѣверныхъ губерній, — постепенно привыкають здѣсь къ южному климату, и поступивъ на Кавказъ въ дѣйствующія войска, менѣе могутъ подвергаться смертности и болѣзнямъ, свойственнымъ жаркимъ странамъ.

4) Снабженіе войскъ.

По предмету снабженія войскъ, Екатеринославская губернія представляет средства въ провіантскомъ и комиссаріатскомъ отношеніяхъ, принадлежа къ плодороднымъ и многоземельнымъ губерніямъ Россіи. Изъ провіантскихъ средствъ, губернія эта можетъ доставить: хлѣбъ, крупу, водку, сѣно и овесъ.

Смотря по изобилію и хорошему качеству земли, можно было бы заключить, что губернія эта должна имѣть для продовольствія войскъ огромныя средства, но съ одной стороны нечва земли и климатъ, а съ другой собственныя выгоды владѣльцевъ, заставляютъ ихъ преимущественно заботиться о посѣвѣ тѣхъ родовъ хлѣба, которыхъ сбытъ для нихъ удобенъ; обстоятельства эти и служатъ причиною не столь большихъ средствъ губерній въ провіантскомъ отношеніи. Въ некоторыхъ уѣздахъ какъ то: Славяносербскомъ, Ростовскомъ, части Бахмутскаго и Александровскаго, для по исполненія даже незначительныхъ хлѣбныхъ магазиновъ, постоянно содержаемыхъ для войскъ, необходимо вывозить хлѣбъ изъ другихъ сѣверныхъ губерній, потому что всѣ средства этихъ уѣздовъ обращены на посѣвы пшеницы и другихъ продуктовъ, имѣющихъ постоянно хорошую цѣну и удобный сбытъ въ порты Азовскаго моря.

Изъ комиссаріатскихъ средствъ для войскъ въ губерніи выделяется солдатское сукно (около 45,000 аршинъ), поступающее болѣе въ гвардейскій корпусъ и не въ значительномъ количествѣ, простыя крестьянскія сукна, холстъ, выдѣланныя кожи и войлоки; но кромѣ солдатскаго сукна и кожъ—всѣ остальные предметы не составляютъ постоянного промысла жителей и поступаютъ въ продажу, какъ излишекъ приготовляемаго ими для собственнаго употребленія.

II. Мѣстность.

1) Г р а н и ц ы .

Екатеринославская губернія состоитъ изъ двухъ отдѣльных частей, разобщенныхъ Мисскимъ округомъ Земли Войска Донскаго.—Первую и главную часть оной составляютъ уѣзды: Верхнеднепровскій, Екатеринославскій, Новомосковскій, Павлоградскій, Бахмутскій, Славяносербскій и Александровскій; вторую же часть составляютъ отдѣльно лежащій Ростовскій уѣздъ вмѣстѣ съ градоначальствомъ Таганрогскимъ.

Главная часть ея граничитъ къ сѣверу съ Полтавскою и Харьковскою губерніями и Землею Войска Донскаго, отдѣляясь отъ первой рѣкою Дѣтиромъ и впадающею въ него съ лѣвой стороны р. Орелью.

Рѣка Дѣтирь, какъ судоходная рѣка, можетъ служить и оборонительною линіею, если операціонная линія непріятеля будетъ направлена на г. Кременчугъ. Протекая по границѣ Верхнедѣтировскаго уѣзда, на пространствѣ 100 верстъ, рѣка эта имѣетъ правый берегъ гористый и крутой; грунтъ земли песчаный и глинистый; берегъ этотъ командуетъ противоположнымъ берегомъ Полтавской губерніи. Ширина рѣки отъ 250 до 500 саж., во многихъ мѣстахъ находятся острова частію каменистые и песчаные, а частію низменные, поросшіе комышемъ и кустарникомъ. Для переправы чрезъ рѣку имѣются, при м. Мишурино—Рогъ и с. Бородаевкѣ по 2 паромъ, поднимающіе каждый до 50 человекъ, но паромы эти принадлежатъ частнымъ лицамъ.

Границу съ Харьковскою губерніею составляютъ рѣки: Орелька, Бритай, съ впадающею въ него, съ лѣвой стороны р. Понельною, верховья р. Самары, Торецъ и Сѣверный Донецъ. Рѣки эти разобъщены искусственною межею.

Отъ Земли Войска Донскаго Екатеринославская губернія отдѣляется съ сѣвера Сѣвернымъ—Донцемъ, а съ востока, частію незначительными рѣчками, а частію искусственными межами и наконецъ р. Калміусомъ, впадающимъ въ Азовское море.

Южную границу губерніи составляетъ Азовское море, между городами Маріуполемъ и Петровскимъ посадомъ, а далѣе рѣки: Бедра, Конская и Донецъ, отдѣляющая ее отъ Таврической губерніи.

Къ западной границѣ губерніи прилагаетъ Херсонская губернія, отдѣляющаяся сначала рѣкою Базавлукомъ, впадающимъ въ Донецъ, а потомъ искусственными межами и незначительными рѣчками.

Ростовскій уѣздъ съ юга прилегаетъ къ Азовскому морю, а съ прочихъ сторонъ къ Землямъ Войска Донскаго и Черноморскаго, отдѣляясь отъ первой съ Запада р. Міусомъ, а отъ второй съ юга рѣкою Еёю.

2) У П Р А В Л Е Н І Е Г У Б Е Р Н І Е Ю .

Екатеринославская губернія, пользуясь общими правами, не составляетъ по управленію одного цѣлаго; въ составъ ея входятъ отдѣльныя вѣдомства: Таганрогское градоначальство, Азовское казачье войско, военное поселеніе, иностранныя колоніи, которыя не

подчинены губернскому начальству; другія же хотя и находятся отъ него въ зависимости, но имѣютъ нѣкоторыя преимущества, дарованныя имъ при ихъ учрежденіи. А потому, говоря собственно объ управленіи губерніею необходимо разсмотрѣть управленіе и нѣкоторыя преимущества каждаго изъ отдѣльныхъ вѣдомствъ.

Градоначальство Таганрогское управляется также, болѣею частию, на общемъ положеніи. Греки и Армяне, составляющіе въ немъ главное народонаселеніе, имѣютъ особыя права, дарованныя имъ на вѣчныя времена, императрицею Екатериною великой въ 1779 году, при переселеніи ихъ изъ Крыма въ подданство Россіи. Грамотою въ 21 день мая, имъ дарованы были, между прочими, слѣдующія милости:

1) Для заселенія ихъ назначены достаточныя и лучшія земли, въ существовавшей тогда Азовской губерніи, по рѣкѣ Соленой и по Азовскому морю; купечеству же и ремесленникамъ указаны для поселенія: города Екатеринославъ и Мариуполь.

2) Всѣ состоянія уволены отъ всякаго рода государственныхъ податей и службъ на 10 лѣтъ, съ тѣмъ чтобы, по истеченіи этого времени, платили ежегодно въ казну: купечество съ капиталами по одному проценту съ рубля; цѣховые и мѣщане по два рубля съ двора, а земледѣльцы не съ души, а съ земли, (полагаемой для каждаго по 30 десятинъ) по 5 коп. съ каждой десятины; дозволено имъ строить дома, амбары, лавки, фабрики и все, что сами пожелаютъ, пользуясь на всегда свободою отъ постояевъ, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда мимо ихъ селеній, будутъ проходить воинскія команды; отъ рекрутской повинности освобождены они на вѣчныя времена, разве кто самъ въ службу вступитъ пожелаетъ.

3) Судъ, расправу и всю внутреннюю полицію имѣть поселенцамъ на основаніи генеральныхъ въ государствѣ узаконеній, выбираемыми изъ нихъ же по полнымъ голосамъ, начальниками, которымъ пользоваться чинами и жалованьемъ по штату Азовской губерніи, находясь подъ аннексіею намѣстническаго управленія. Въ селы же и деревни, для защиты во всѣхъ нужныхъ случаяхъ, назначено опредѣлить особыхъ урядниковъ изъ Русскихъ, съ тѣмъ, чтобы они были только охранителями ихъ и заступниками, не имѣаясь, ни въ судопроизводство поселянъ, ни во что другое.

4) За тѣмъ, по вступленіи каждаго въ избранный имъ родъ государственныхъ жителей, позволено имъ пользоваться вѣчно и потомственно всѣмъ тѣмъ, чѣмъ по общимъ Россійскимъ узаконеніямъ каждый родъ государственныхъ жителей пользуется.

Въ послѣдствіи, грамоту Екатерины Великой утвердилъ государь императоръ Павелъ I, а императоръ Александръ Благословенный, пожаловалъ обществу другую грамоту, одинаковаго съ первою содержания, только сокращеннѣе написанную.

Обѣ эти грамоты хранятся въ Мариупольскомъ Греческомъ судѣ въ серебрянномъ позолоченномъ ковчегѣ.

Грамотою, послѣдовавшею въ 14 день ноября 1779 года, дарованы были Армянамъ всѣ тѣ же права, какъ и Грекамъ съ небольшимъ только измѣненіемъ, какъ то: 1. для удобнаго населенія ихъ отведены земли вблизи крѣпости св. Дмитрія Ростовскаго, по границѣ съ Землею Войска Донскаго, 2. о заселеніи ими особаго города, при урочищѣ Полуденкѣ, съ названіемъ Пахичевани, учредить магистратъ и въ немъ производить судъ и расправу, по ихъ правиламъ и обыкновеніямъ выбираемыми изъ нихъ же чиновниками.

Грамота эта подтверждена была императорами Павломъ I и Александромъ Благословеннымъ. Высочайшимъ указомъ правительствующему сенату 21 мая 1836 года повелѣно: Армянъ, обитающихъ въ Астраханской, Херсонской, Таврической и Екатеринославской губерніяхъ, исключенныхъ изъ правленій 1779 года, обложить на 10 лѣтъ: мѣщанъ независимо отъ земскихъ и городскихъ повинностей, подушнымъ сборомъ по 5 рублей и сверхъ того на водяныя и сухопутныя сообщенія по 30 копѣекъ; а поселянъ, сверхъ земскихъ повинностей, подушнымъ сборомъ по 3 руб., на сообщенія по 30 коп. и оброчною податью по 5 руб.; по минованіи же 10 лѣтъ, сравнить ихъ, во всѣхъ окладахъ вообще съ мѣщанами и казенными крестьянами.

Указомъ правительствующаго сената, отъ 14 декабря 1844 года, съ Армянъ г. Пахичевани и 5 окрестныхъ Армянскихъ селеній, подушныя подати сложены.

Государственный совѣтъ положилъ, чтобы сборы съ Армянъ съ ихъ потомствомъ, поселившихся до воспослѣдованія Высочайшей грамоты 1799 года въ г. Пахичевани съ 5-ю окружными селеніями, исчислены были впродъ, начиная съ 1 Января 1841 года, на серебро, а именно: съ мѣщанъ и цеховыхъ по два руб. сер. съ двора, а съ земледѣльцевъ по 5 коп. сереб. съ десятины земли, на что послѣдовало Высочайшее утвержденіе.

Въ настоящее время Греческія селенія, составляющія Мариупольскій округъ, управляются Мариупольскимъ Греческимъ судомъ, который на основаніи привилегіи обществу дарованной, управляетъ дѣлами собственно до магистрата, уѣзднаго, сиротскаго и словеснаго

судовъ, также и городской и земской полиціи, относящимся. Армянскія же селенія, составляющія Нахичеванскій округъ, управляются Нахичеванскимъ Армянскимъ магистратомъ, который тоже по привилегіи, предоставленной Армянамъ, завѣдуетъ градскою и земскою полиціею и судебною частью. При магистратѣ учреждена Армянская экспедиція, въ которой производится дѣла на Армянскомъ языкѣ, по присвоеннымъ сему народу правамъ, и въ случаѣ неудовольствія на судъ экспедиціи, дѣла передаются въ магистратъ, гдѣ и получаютъ рѣшеніе, на основаніи общихъ государственныхъ узаконеній.

Азовское казачье войско.

По уничтоженіи послѣдняго коша Запорожскаго (5 іюня 1775 года) значительная часть запорожцевъ (около 5,000 человекъ), руководимыхъ вредными совѣтами и своимъ молодечествомъ, рѣшились лучше бросить родину, нежели оставить казачество; съ этою цѣлью устремились къ устью Дуная и перешли подъ державу Турціи, которая позволила имъ, тамъ же, избрать для населенія мѣста, гдѣ они и приняли названіе Бу^дкаѣвскихъ казаковъ. Храбрость и любовь Запорожцевъ къ оружію и на чужбинѣхъ не погасла: они участвовали въ войнахъ Турціи съ ея сосѣдями, въ томъ числѣ, къ стыду этого общества, и съ своими соотечественниками Русскими (1789 и 1791 г.); впрочемъ это случилось только одинъ разъ, послѣ котораго Запорожцы воспротивились воевать болѣе съ своими братьями, но крови и по оружію и Порта повелѣла потомъ употреблять ихъ только противъ Сербовъ, Албанцевъ и Грековъ. Но если неугасла еще прежняя воинственность Запорожцевъ, за то и любовь къ родинѣ была имъ горько оплакиваема. Желаніе возвратиться на родину обнаружилось уже съ 1805 года. Русское правительство, руководимое милосердіемъ къ несчастнымъ, хотя и преступнымъ Запорожцамъ, согласилось охотно на ихъ возвращеніе, но несмотря на эту съ 1805 по 1828 годъ) частную такъ сказать эмиграцію, главная семья Задунайской казачей общины все еще оставалась въ Болгаріи. Честь спасенія Запорожцевъ, отъ лежавшаго на нихъ, болѣе чѣмъ полувѣковаго срама, и возвращеніе ихъ на родину, принадлежитъ собрату ихъ и кошевому атаману Осипу Гладкому, который передалъ имъ свою твердую волю бѣжать изъ Турціи и передаться Русскому государю, на милость, котораго все надѣялись и желали заслужить ее всѣми пожертвованіями, въ начавшуюся уже тогда кампанію съ Турціею 1828 года. Желаніе Гладкаго нашло отголосокъ во всѣхъ его сподвижникахъ и 20 мая 1828 года, 42 лодки Запорожцевъ, прибывъ

къ Изманду, гдѣ находилась тогда главная квартира, назначили депутатовъ, которые просили позволеніе явиться Государю Императору, благосклонно Ею Величествомъ были приняты, а Гладкій въ чинѣ полковника, назначенъ былъ начальникомъ отдѣльнаго Запорожскаго войска, принявшаго участіе въ войнѣ нашей съ Турціею. Такимъ образомъ имя и бытъ Запорожскаго войска воскресли, на самомъ приличномъ для него поприщѣ, на полѣ битвы.

27 Мая 1832 года послѣдовалъ указъ правительствующаго сената о водвореніи Запорожцевъ, въ силу котораго:

1) Для поселенія ихъ, пожаловано имъ Екатеринославской губерніи въ Александровскомъ уѣздѣ сличкомъ 74,000 десятинъ земли, на мѣстахъ, составлявшихъ прежде южную часть Калміусской паланки Запорожскихъ вольностей.

2) Къ составу Запорожскаго казачьяго войска присоединены мѣщане посада Петровскаго и жители другихъ селеній, находящихся на землѣ ему пожалованной.

3) Казачье войско освобождено на всегда отъ земскихъ повинностей, кромѣ относящихся до земли онаго.

4) Военскія повинности оно несетъ по примѣру прочихъ казачьихъ войскъ.

5) Касательно производства въ слѣдующіе чины и увольненія отъ службы чиновъ сего войска, а также сравненія ихъ съ чинами армейскими, должно руководствоваться правилами, данными для прочихъ казачьихъ войскъ.

6) Для облегченія въ отбываніи военскихъ повинностей, и дабы дать оному болѣе средствъ къ прочному устройству, назначалось отпускать въ теченіи 10 лѣтъ, со времени водворенія войска, казенную аммуницію и оружіе всѣмъ, поступающимъ изъ онаго на службу нижнимъ чинамъ. Если потребуется выставить отъ войска конный полкъ, то какъ нижнимъ чинамъ, такъ и офицерамъ онаго даются казенныя лошади, съ отпускомъ на оныя фуража, по существующимъ положеніямъ. По истеченіи же льготныхъ лѣтъ, войско должно нести военскія повинности по примѣру прочихъ казачьихъ войскъ.

7) Для управленія казачьими войсками учреждена войсковая канцелярія, которая собственно заведываетъ всѣми дѣлами, относящимися до части исполнительной, распорядительной и хозяйственной, а также и военно судными; по гражданской же судебной части войска принадлежатъ Александровскому уѣздиному суду, гдѣ производятся дѣла онаго на общемъ основаніи.

8) Съ поселеніемъ Запорожскихъ казаковъ они приняли наименование Азовскаго казачьяго войска.

9) Начальнику сего войска присвоено названіе: Наказнаго Атамана.

10) Войско это состоитъ подъ начальствомъ Новороссійскаго генералъ губернатора.

Военное поселеніе.

Часть военного поселенія входитъ въ Верхнеднѣпровскій уѣздъ.

Военные поселане, оставаясь въ быту земледѣльца, пользуются онымъ и занимаются улучшеніемъ своего благосостоянія; освобождаются на всегда отъ всѣхъ государственныхъ податей и земскихъ повинностей, по раскладкѣ гражданскаго начальства; губернская земская полиція неимѣетъ ни какого права на этихъ жителей; они съ поступленіемъ въ военное вѣдомство входятъ въ зависимость окружнаго управленія; подчиняются устройству воинскаго порядка и дисциплинѣ; въ поскѣ собственной одежды своей обязаны соблюдать установленную форму.

Военные поселане—хозяева, когда квартируютъ въ ихъ округахъ войска, обязаны продовольствовать каждый одного постояльца отъ земли, или обрабатываемой, тою самою пищею, какую они употребляютъ въ своемъ семействѣ.

Военные поселане производятъ въ своемъ округѣ всѣ общественныя работы по распоряженію окружныхъ комитетовъ, какъ то: общественныя поскѣвы и сѣнокосы, для продовольствованія войскъ въ этомъ округѣ расположенныхъ, приготовленіе дровъ, или веществъ, замѣняющихъ дрова, для отопливанія эскадронныхъ, полковыхъ, бригадныхъ и дивизіонныхъ штабовъ; приготовленіе строительныхъ матеріаловъ, для устройства округовъ, устраиваютъ и поддерживаютъ въ исправности общественныя въ округѣ зданія, дороги, мосты, гати, перевозки и другія заведенія.

При сборѣ поселенныхъ кавалерійскихъ войскъ въ самыхъ округахъ ихъ расположенія, дровами и соломой снабжаются они отъ округовъ, для войскъ же постороннихъ, приходящихъ въ округи военного поселенія для производства работъ, дрова и солому отпущать отъ гражданскаго вѣдомства.

Съ военныхъ поселанъ ежегодно взимаются въ рекруты по пяти человѣкъ съ тысячи.

Иностранцыя колоніи.

Правительство, имѣя постоянною цѣлью доставить сельскому хозяйству нашему образцы во всѣхъ его отрасляхъ, дозволяло, въ разныя времена, иностраннымъ переселенцамъ селиться въ отводимыхъ имъ мѣстахъ съ нѣкоторыми преимуществами. При переселеніи колонистовъ они были надѣляемы отъ казны участками земли, въ количествѣ сообразномъ, съ заключенными при ихъ поселеніи условіями.

Всѣ, отведенныя подъ поселеніе колонистовъ, земли присвоены имъ въ неоспоримое и вѣчное потомственное владѣніе, но не въ личную кого либо, а въ общественную каждой колоніи собственность. При первоначальномъ поселеніи колонистовъ, дарованы были имъ льготы на 10 лѣтъ, отъ исправленія повинностей и платежа всякаго рода податей.

Всѣ, поселенные въ этой губерніи, колонисты съ ихъ потомствомъ, освобождаются на всегда отъ рекрутской повинности, какъ натуральной такъ и денежной.

Въ отиравленіи натуральныхъ повинностей колонисты уравниены съ прочими сельскими обывателями, какъ то въ отношеніи: 1) устройства и починки дорогъ, мостовъ, плотинъ и содержанія перевозовъ. 2) Квартирной повинности; впрочемъ тогда только, когда гдѣ либо проходитъ будутъ воинскія команды и то на самое короткое время, какъ то: для ночлега или роздыха. 3) Дачи подводъ. 4) Провода арестантовъ. 5) Содержанія пожарнаго устройства въ селеніяхъ. 6) Сохраненія въ селеніяхъ внутренняго устройства, чистоты и опрятности.

Въ земскихъ, денежныхъ повинностяхъ колонисты также участвуютъ на равнѣ со всѣми прочими обывателями податныхъ сословій, между которыми они водворены; но кромѣ того подлежатъ еще и мірскимъ денежнымъ повинностямъ, разлагаемымъ собственно на однихъ только колонистовъ.

Къ государственнымъ податямъ колонистовъ принадлежатъ: 1) Сборъ на содержаніе присутственныхъ мѣстъ; 2) Сборъ на содержаніе водяныхъ и сухонутныхъ сообщений и 3) Поземельная подать.

Всѣ иностранные поселенцы состоятъ подъ попечительствомъ министерства государственныхъ имуществъ; для управленія же всѣми поселеніями южнаго края, состоитъ въ г. Одессѣ попечительный комитетъ объ иностранныхъ поселенцахъ въ Россіи.

Для мѣстнаго управленія колоніями, состоятъ смотрители, въ каждомъ округѣ, окружной приказъ и въ каждомъ сельской приказъ.

Общество вольныхъ матросовъ.

Потребность къ сооруженію купеческаго флота и увеселенія торговаго мореплаванія, обнаруживалась постепенно, по мѣрѣ увеличенія нашей виѣшней торговли. Продукты 20 губерній, свозимые въ порты Чернаго и Азовскаго морей, для отвоза ихъ за границу, по немѣлѣнно собственнымъ средствамъ, требовали иностранныхъ кораблей и матросовъ, между тѣмъ какъ по географическому положенію всего новороссійскаго края, торговое мореплаваніе могло бы возникнуть и у насъ въ огромномъ объемѣ, какъ по богатству средствъ этого края, составляющихъ предметъ нашей виѣшней торговли, такъ и склонности прибрежныхъ жителей къ упражненію на водѣ.

Въ 1833 г. послѣдовало предположеніе Новороссійскаго генералъ-губернатора князя Воронцова, объ учрежденіи въ двухъ прибрежныхъ городахъ: Никоновѣ Екатеринославской губерніи, общества вольныхъ матросовъ, на слѣдующихъ главныхъ правилахъ:

Въ общества эти позволено записываться, по добровольному согласію, мѣщанамъ, казеннымъ крестьянамъ и всѣмъ людямъ свободнаго состоянія, безъ увольненія отъ обществъ, хотя бы числились на нихъ податными, по прежнему состоянію, недоимки.

Записавшіеся въ общества, избавляются отъ всѣхъ денежныхъ и личныхъ повинностей, отъ рекрутскаго набора и военного постоя. Послѣдующими узаконенными опредѣлено, что матросы, изъ казенныхъ крестьянъ, желающіе сохранить земельной пай, обязаны платить оброчную подать.

Для пріобрѣтенія практическихъ познаній въ должности опытнаго вольнаго матроса, записавшіеся въ это званіе должны прослужить въ Черноморскомъ флотѣ пять лѣтъ сряду. На сей конецъ, въ первый разъ, изъ всѣхъ молодыхъ, неженатыхъ людей того общества, половина отъ 15 до 20 лѣтъ, должна была поступить во флотъ, а изъ женатыхъ и тѣхъ, кои имѣли отъ 20 до 35 лѣтъ, десятый человѣкъ на ту же службу: въ послѣдствіи же изъ каждаго 20 душъ, по одному человѣку ежегодно. Поступивъ такимъ образомъ во флотъ, вольные матросы несутъ всю службу какъ и команды, при которыхъ они находятся будутъ, получая на равнѣ съ прочими нижними чинами флота, одежду и продовольствіе.

По окончаніи пятилѣтней службы, матросы получаютъ, каждый порознь, отъ морскаго начальства, въ вѣденіи коего были, патентъ на свое званіе, который и служитъ имъ безсрочнымъ паспортомъ; въ этомъ документѣ отмѣчается и о способностяхъ матроса.

Проектъ этотъ былъ удостоенъ Высочайшаго утвержденія въ 26 день генваря 1843 года.

Успѣхи принятыхъ правительствомъ мѣръ превзошли все ожаданія. Люди пріобрѣвшіе съ дѣтства склонность къ жизни водоходна, молодечеству на маленькихъ лодочкахъ по Днѣпру и зная, что служба ихъ есть только средство къ усовершенствованію въ ремеслѣ, съ охотою, съ полнымъ усердіемъ принялись изучать званіе матроса. Въ послѣдствіи князь Воронцовъ, убѣдясь опытомъ въ пользѣ, учрежденныхъ обществъ вольныхъ матросовъ, ходатайствовалъ о распространеніи ихъ на все прибрежныя мѣста Новороссійскаго края, на что въ 1838 году и послѣдовало Высочайше соизволеніе.

Въ настоящее время, значительное уже число вольныхъ матросовъ, вышедшихъ въ отставку, служатъ на купеческихъ судахъ и замѣняютъ своимъ искусствомъ число, почти въ половину потребности, матросовъ неопытныхъ. Возможность имѣть экипажи изъ людей опытныхъ, честныхъ и образованныхъ по одной формѣ, даетъ средства отпускать наши корабли въ чужіе края и постоянно усвоить намъ отправление виѣшней торговли на своихъ судахъ: это доставитъ государству на нѣсколько миліоновъ рублей, каждый годъ, производительности. Какъ все потребности для постройки и содержанія судовъ стоятъ у насъ дешевле, нежели во всехъ другихъ государствахъ, то цѣны фрахта нашихъ кораблей будутъ ниже иностранныхъ, а чрезъ это откроется возможность къ сбыту за границу многихъ нашихъ произведеній, остающихся теперь въ запасъ, по высокой стоимости перевозки. Въ отношеніи политическомъ, образованія національныхъ матросовъ тоже важно, ибо даетъ средство усиливать военный флотъ, по мѣрѣ надобности. Вездѣ торговое мореплаваніе нераздѣльно съ военнымъ и находится въ зависимости одно отъ другаго, вездѣ онѣ живутъ, такъ сказать, одною жизнью.

Въ Екатеринославской губерніи вольные матросы находятся въ казенныхъ селеніяхъ, расположенныхъ по р. Днѣпру.—Въ г. Никополѣ для нихъ учрежденъ цѣхъ.—Всѣхъ вольныхъ матросовъ 7,408 душъ обоего пола.

Раздѣленіе губерніи.

Екатеринославская губернія раздѣляется:

а) На 8 уѣздовъ, кои суть: Екатеринославскій, Верхнедѣи́ровскій, Новомосковский, Павлоградскій, Александровскій, Бахмутскій, Славяносербскій и Ростовскій. Первые семь уѣздовъ состоятъ каждый изъ двухъ, послѣдній же, Ростовскій, изъ четырехъ становъ.

б) По управленіямъ государственными имѣніями на 6 округовъ. Четыре уѣзда: Екатеринославскій, съ Верхнедѣи́ровскимъ и Бахмутскій съ Славяносербскимъ составляютъ два округа Екатеринославскій и Бахмутскій; прочіе же уѣзды каждый особый округъ.— Сверхъ сего всѣ государственныя имѣнія раздѣляются на 38 волостей.

Названіе мѣстъ, гдѣ помѣщаются волостныя управленія и становые пристава, а также число душъ въ волостяхъ, показываетъ слѣдующая таблица:

Названіе волостей.	Число въ нихъ душъ.		Мѣста гдѣ помѣщаются волостныя управленія.	Мѣста гдѣ помѣщаются становые пристава.
	Мужск.	Женск.		

Екатеринославскаго уѣзда.

Сурская . . .	6,090	5,915 с.	Діевка	с. Михайловка
Романковская . .	6,150	5,959 с.	Романково	Томаковка.
Красногригорьевская .	6,017	6,298 с.	Красногригорьева	

Верхнедѣи́ровскаго уѣзда.

Пушкаревская . . .	4,281	4,728 с.	Пушкаревка	с. Лиховка.
Мишуринрогская . .	3,598	4,758 с.	Мишуринъ рогъ	
Саксаганская . . .	4,442	4,319	Саксагань (Паяуровка:)	Саксагань (Паяуровка:)

Новомосковскаго уѣзда.

Новомосковская . .	4,433	4,517 г.	Новомосковскъ.	г. Новомосковскъ.
Знаменская . . .	3,628	3,816 с.	Знаменка.	с. Чашлынка.
Камынская . . .	4,349	4,413 с.	Камынка.	
Петриковская . .	6,231	6,310 м.	Петриковка.	

Муж. Жен.

Могилевская . . .	6,241	6,385 с. Могилевъ.
Гупаловская . . .	4,290	4,294 с. Гупаловка.
Перецепинская . . .	3,301	3,512 с. Перецепино.

Павлоградскаго уѣзда.

Богуславская . . .	5,672	5,692 с. Богуславъ.	с. Вязовокъ.
Вязовская . . .	5,502	5,508 с. Вязовокъ.	Новонавловка.
Дмитріевская . . .	5,519	5,434	Дмитріевка.
Петронавловская . . .	6,359	6,316 м. Петронавловка.	
Новонавловская . . .	4,259	4,341	Новонавловка

Бахмутскаго уѣзда.

Покровская . . .	4,998	4,952 с. Покровское.	
Луганская . . .	6,051	5,831 с. Луганское.	с. Луганское
Ясиноватская . . .	6,171	6,309 с. Ясиноватое.	
Селидовская . . .	5,697	5,879 с. Селидовка.	с. Селидовка.
Гришинская . . .	5,061	5,096	Гришино.

Славяносербскаго уѣзда.

Городищенская . . .	5,522	5,806 с. Городище.	с. Крымское.
Желтянская . . .	4,916	4,999	Желтое. с. Городище.

Ростовскаго уѣзда.

Батайская . . .	6,090	5,853 с. Батайскъ.	с. Койсугъ. с. Кагальникъ.
Кагальницкая . . .	2,831	2,695 с. Кагальникъ.	с. Екатериновка. Ряженое.
Екатериновская . . .	2,910	2,757 с. Екатериновка.	
Троицкая . . .	4,432	4,329	Троицкое.

Александровскаго уѣзда.

Жеребецкая . . .	6,421	6,226 с. Жеребецъ.	с. Конскіе-раздоры
Гуляйпольская . . .	6,050	5,933	Гуляйполь. Гуляйполь.
Цареконстантиновская	6,845	6,544	Цареконстантиновка.
Бѣлоцерковская . . .	5,682	5,587	Бѣлоцерковка.
Покровская . . .	5,962	6,213	Покровское.
Гавриловская . . .	5,614	5,662	Гавриловка
Николаевская . . .	6,012	4,810	Николаевка.
Александровская . . .	4,574	3,899	Александровское.
Павловская , . .	5,329	4,160	Павловское.

Иностранныя колоніи въ составъ означенныхъ округовъ и волостей не входятъ, но для управленія раздѣляются на 3 особые округа: 1-й Хортицкій, 2-й Маріупольскій колонистскій и 3-й Маріупольскій Мennonитскій.

Хортицкій округъ составляютъ 16-ть колоній, находящихся въ западной части Екатеринославскаго уѣзда, одна колонія въ Александровскомъ (близъ города Александровска) и одна въ Новомосковскомъ уѣздѣ. Число ревизскихъ душъ мужескаго пола въ округѣ 2,521.

ИЗВАНІЕ КОЛОНИЙ.

Екатеринославскаго уѣзда.

Блуменгартъ.

Бурвальдъ.

Кронсвейде.

Новомосковскаго уѣзда.

Кронсгартенъ.

Екатеринославскаго уѣзда.

Кронсталь.

Пейгорстъ.

Пейенбургъ.

Пейендорфъ.

Пейостервикъ.

Розенгартъ.

Розенталь.

Хортица.

Хортица нижняя.

Хортица островъ.

Александровскаго уѣзда.

Шенвицъ.

Екатеринославскаго уѣзда.

Шенгорстъ.

Шенебергъ.

Шилоне (Кичкась)

Маріупольскій колонистскій округъ состоитъ изъ 26 колоній, находящихся въ Александровскомъ уѣздѣ, въ немъ 2,896 ревизскихъ душъ мужескаго пола.

Алфавитный списокъ колоній, составляющихъ Мариупольскій колонистскій округъ.

ИЗВАНІЕ КОЛОНИЙ.	Присвоен- ный имъ номеръ.
<i>Александровскаго уѣзда.</i>	
Бѣлая Вѣжа	20
Великій Вердеръ	24
Малый Вердеръ	23
Викерау	8
Гетландъ	13
Грунау	6
Дормштадтъ	25
Елисаветдорфъ	19
Калчиновка	21
Камненау	10
Кейзердорфъ	12
Киривальдъ	1
Кронсдорфъ	5
Людвигсталь	18
Мариенфельдъ	26
Мирау	11
Нейгофъ	14
Рейхенбергъ	9
Розенбергъ	7
Розенгартъ	3
Рудневизе	22
Тегенортъ	16
Тегенгофъ	2
Тиргартъ	17
Шенбаумъ	4
Эйхвальдъ	15

Мариупольскій Меношнестскій округъ составляютъ 4 колоніи, находящіяся въ Александровскомъ уѣздѣ, въ немъ 328 ревизскихъ душъ мужескаго пола.

Алфавитный списокъ колоній, составляющихъ Мариупольскій Мелитопольскій округъ.

Названіе колоній.	Присвоен- ный имъ номеръ.
<i>Александровскаго уѣзда.</i>	
Бергсталь	27
Гейбуденъ	30
Шенталь	29
Шенфельдъ.	28

Сверхъ поименованныхъ колоній, двѣ колоніи Новомосковскаго уѣзда, Юзефсталь и Рыбальскъ, и одна Екатеринославскаго Ямбургъ, въ составъ округовъ не входятъ, но составляютъ 3 отдѣльныя колоніи. Число въ нихъ ревизскихъ душъ показываетъ слѣдующая таблица:

Названіе колоній	Число ре- визскихъ душъ мужс. пола.
<i>Новомосковскаго уѣзда.</i>	
Юзефсталь.	293
Рыбальскъ	132

<i>Екатеринославскаго уѣзда.</i>	
Ямбургъ	274

Градоначальство Таганрогское, заключающееся въ предѣлахъ губерніи, состоитъ изъ трехъ округовъ: 1-го Таганрогскаго; 2-го Мариупольскаго и 3-го Нахичеванскаго.

Въ составъ Таганрогскаго округа входятъ 4 казенныя селенія съ хуторами, составляющія Троицкую волость и 10 владѣльческихъ деревень съ 30 хуторами. Всѣ эти селенія, находясь въ западной части Ростовскаго уѣзда, расположены по сѣверному берегу Азовскаго моря, между рѣками Міусомъ и Самбекомъ, и состоятъ въ вѣденіи Таганрогской градской полиціи.

Алфавитный списокъ селеній, составляющихъ Таганрогскій округъ:

Названіе селеній.

Ростовскаго уѣзда.

хут. Бесергеновскій.

— Вареловскій.

хут. Курманкій.
с. Николаевка.
— Покровское.
городъ Таганрогъ.
селеніе Троицкое.
Самбекъ.

Кромѣ сего къ округу принадлежать 10 владѣльческихъ селеній съ 30 хуторами.

Маріупольскій округъ состоитъ изъ города Маріуполя и 24 греческихъ селеній, расположенныхъ въ западной части Александровскаго уѣзда, на рѣчкахъ Кобыльной, Ялахъ, Волчей, Кальміусѣ, Кальчикѣ и по берегу Азовскаго моря. Селенія эти управляются Маріупольскимъ Греческимъ судомъ.

Алфавитный списокъ селеній, составляющихъ Маріупольскій округъ.

ИЗВѢСТІЯ О СЕЛЕНІИ.

Александровскаго уѣзда.

Анадолія.
Бешевъ.
Богатырь.
Волноваха.
Игнатъевка.
Каракуба большая.
Каракубановая.
Караиъ.
Комаръ.
Константинополь.
Керменчикъ старый.
Керменчикъ новый.
Крымъ старый.
Ласна.
Мангушъ.
Стыла.
Сартава.
Урзуфъ.
Улакы.
Чердаклы.
Цита.

Янисаль большая.

Янисаль малая.

Пять Армянскихъ селеній, съ городомъ Нахичеваномъ, составляютъ Нахичеванскій округъ. Селенія эти, находясь въ окрѣстностяхъ г. Нахичевана, по рѣкамъ: Чалтырь, Тузловъ и Темерикъ, состоятъ въ вѣдѣніи Нахичеванскаго Армянскаго мнистрага.

Алфавитный списокъ селеній, составляющихъ Нахичеванскій округъ.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ.

Ростовскаго уѣзда.

Кошка большая.

Кошка новая.

Песѣтай.

Суланъ Салта.

Чалтырь.

О числѣ душъ въ каждомъ округѣ показываетъ слѣдующая таблица:

Названіе округовъ.	Число душъ.	
	мужескаго.	женскаго и.
Тагаирогскій	17,394	13,719.
Маріупольскій	19,299	17,709.
Нахичеванскій	9,285	8,133.
Итого.	45,978	39,561.

Азовское казачье войско состоитъ изъ пяти станицъ слѣдующихъ наименованій:

- 1) Петровская.
- 2) Никольская.
- 3) Новоспасовская.
- 4) Петровская.
- 5) Стародубовская.

число въ нихъ душъ Мужескаго 4,974 души.

— — — Женскаго 4,739 —

Войсковая канцелярія и наказный атаманъ помещаются въ станицѣ Петровской, называемой также посадомъ Петровскимъ.

3) Пространство губерніи.

Екатеринославская губернія заключаетъ въ себѣ около 58,752 квадратныхъ верстъ, или 6,110,217 десят.; въ томъ числѣ въ градоначальствѣ Тагаирогскомъ 769,623 десятины.

б) По свѣденіямъ, полученнымъ отъ Екатеринославскаго губернскаго землемѣра, наиболѣе вѣрнымъ, въ итогахъ для каждаго уѣзда показана только съ раздѣленіемъ удобная и неудобная земля и лѣса подъ каждымъ уѣздомъ и городомъ въ прилагаемой таблицѣ подъ № 1.

Сравнивая итоги эти съ итогами, полученными изъ каждаго уѣзда порознь въ прилагаемой таблицѣ подъ № 2, съ раздѣленіями требующимися программой, окazyвается значительная разность, вѣроятно потому, что земскіе исправники и городничіе не показали въ таблицахъ неудобную землю, а также пустошорозную казенную землю, находящуюся въ оброчномъ содержаніи. Свѣденія, полученные отъ губернскаго землемѣра, должно считать болѣе вѣрными, какъ замѣтованныя имъ изъ свѣденій, бывшей межевой конторы, производившей генеральное межеваніе во всей губерніи.

4) Вѣгледъ на поверхность губерніи и на почву ея.

Поверхность Екатеринославской губерніи представляетъ обширную и почти совершенно открытую равнину, пересѣченную въ многихъ мѣстахъ рѣчками, оврагами и балками. Небольшія возвышенности встрѣчаются въ трехъ мѣстахъ: 1) по правой сторонѣ Днѣпра, послѣдній откатъ Карпатскихъ горъ, входящій въ Верхнеднѣпровскій уѣздъ, изъ Херсонской губерніи по направленію отъ г. Александріи и дѣлающій его возвышеннымъ. Отрасль эта, отдѣлая притоки р.р. Саксагани, Каменки и Базавлукъ отъ притоковъ Днѣпра и Суры въ Верхнеднѣпровскомъ и частью въ Екатеринославскомъ уѣздахъ, тянется на юго-востокъ, пересѣкаетъ Днѣпръ у ворового, переходитъ на лѣвый берегъ этой рѣки и наполняетъ небольшими возвышенностями южную часть Александровскаго уѣзда, простираясь къ восточной границѣ губерніи до рѣки Калміуса.—Главнѣйшій грунтъ, покрывающій эти возвышенности, дѣлаетъ дороги въ непзстное время года, весьма трудными для передвиженія войскъ. 2) Въ Павлоградскій уѣздъ близъ с. Рождественскаго, входятъ небольшой возвышенный хребетъ изъ Харьковской губерніи Змѣвскаго уѣзда. Возвышенности эти, направляясь къ югу, по берегамъ рѣкъ большой и малой Терновокъ, достигнувъ Самары, совершенно исчезаютъ. Небольшая отрасль, отдѣлившись близъ с. Лозоватки, гаснетъ къ западу параллельно рѣкѣ Орелѣ и входитъ въ Новомосковскій уѣздъ, гдѣ пачезаетъ въ равнинахъ около с. Суженаго.

Обѣ эти возвышенности совершенно открыты и, по незначи-

тельности своей, не могутъ имѣть ни какого вліянія на передвиженіе войскъ.

3) Славяносеребскій уѣздъ составляетъ возвышенную часть губерніи.—Наиболѣе замѣтный хребтъ возвышенностей тянется въ южной части уѣзда и входитъ въ Бахмутскій уѣздъ къ истоку р. Калміуса.—Въ Славяносеребскомъ уѣздѣ пролегаетъ по хребту этому почтовая дорога, идущая изъ Бухмута въ Тагаирогъ и Ростовъ. — Самое возвышенное мѣсто находится близъ селенія Ивановки.—Отъ этаго хребта отдѣляется нѣсколько довольно значительныхъ отраслей къ сѣверу и востоку до береговъ рѣки Сѣвернаго Донца. Значительное возвышеніе мѣстъ близъ с. Ивановки обнаруживается противъ прочихъ частей уѣзда, даже разностию климата; всѣ посѣвы и сборы хлѣба около с. Ивановки производится постоянно позже, нежели въ другихъ частяхъ уѣзда. Небольшіе возвышенные холмы покрыты во многихъ мѣстахъ сѣверной и восточной части уѣзда не большими рощами. Грунтъ земли, покрывающій эти возвышенности, въ Славяносеребскомъ и Бахмутскомъ уѣздахъ, каменистъ, мѣстами хрищевагъ, песчанъ, мѣловатъ, а мѣстами глинистый, отъ чего спуски и подъемы, бывають во многихъ мѣстахъ весьма затруднительны.

5, Гидрографическій обзоръ губерніи.

Общій взглядъ.

Если судить о богатствѣ водъ Екатеринославской губерніи по множеству пересѣкающихъ оную рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ и по смѣжности ея съ Азовскимъ моремъ, то можно назвать губернію эту вообще обильною водою; однакожъ не всѣ части губерніи равно изобилуютъ ею.

Въ мѣстахъ, лежащихъ въ сторонѣ значительныхъ рѣкъ, трудъ и искусство необходимы для запаса водою и жители, пользуясь въ весеннее время обиліемъ водъ въ самыхъ незначительныхъ ручьяхъ и балкахъ, заграждаютъ стокъ оной, посредствомъ насыпныхъ каменныхъ или земляныхъ плотинъ, запасаются водою на цѣлое лѣто, если не для себя, то покрайней мѣрѣ для водопоя домашнегоъ скота, составляющаго одну изъ главныхъ отраслей ихъ благосостоянія, и только немногія мѣста, лишеныя возможности имѣть этимъ способомъ воду, ограничиваются устройствомъ искусственныхъ прудовъ. Такія мѣста болѣе встрѣчаются въ западной части Александровскаго уѣзда, въ особенности же въ нѣкоторыхъ вновь устроенныхъ селе-

ніяхъ министерствомъ государственныхъ имуществъ, гдѣ жители, въ настоящее время, стѣсняются даже содержаніемъ необходимаго числа домашняго скота. Для собственнаго же употребленія, жители вообще во всей губерніи имѣютъ воду изъ множества колодезевъ, большею частію съ превосходною водою.

Водяныя пути сообщеній, составляемыя рѣками: Днѣпромъ, Донъ, Сѣвернымъ Донъ и Азовскимъ моремъ, служатъ главнымъ источникомъ народнаго благоденствія, прилежащихъ къ нимъ мѣстъ, имѣютъ также вліяніе и на развитіе промышленности всей губерніи. По полнаго вліянія водъ на ходъ промышленности губерніи можно ожидать только въ будущемъ, когда, посредствомъ удобныхъ сухопутныхъ сообщеній, будутъ въ состояніи воспользоваться водяными путями и мѣста удаленныя отъ нихъ; въ настоящее же время судоходныя рѣки Днѣпръ и Донъ, находясь можно сказать, на противоположныхъ концахъ этой обширной губерніи, немогутъ оказать большаго вліянія на развитіе промышленности центральныхъ мѣстъ, которыя до сего времени остаются только при однихъ еще мало удобныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ. Притомъ же и главныя судоходныя рѣки, въ настоящее время, представляютъ еще нѣкоторыя препятствія, о которыхъ будетъ сказано въ своемъ мѣстѣ.

Воды Екатеринославской губерніи имѣютъ большое вліяніе и на передвиженіе войскъ, въ особенности весною; низвергаясь съ крутыхъ береговъ и балокъ, которыми прорѣзана большая часть Екатеринославской губерніи и съ быстротою протекая въ руслахъ самыхъ незначительныхъ рѣчекъ, уничтожаютъ все средства для переездовъ, устраиваемыхъ вообще не прочно; нѣкоторыя же изъ рѣкъ и рѣчекъ, протекая въ отлогихъ берегахъ, при наводненіи, разливаясь по прибрежнымъ мѣстамъ, дѣлаютъ ихъ, по свойству грунта, чрезвычайно тонкими и вязкими.

Водяныя сообщенія губерніи, немогутъ быть выгодны, для квартирующихъ войскъ, относительно полученія провіанта изъ магазиновъ въ мѣста ихъ расположенія, за исключеніемъ только мѣстъ, находящихся по р. р. Днѣпру, Дону и Сѣверному Донъ, гдѣ расположенныя войска будутъ имѣть возможность получать провіантъ прямо изъ магазиновъ, находящихся на этихъ рѣкахъ, а расположенныя по Днѣпру, кромѣ того и комисаріатскія вѣнцы изъ Кременчугской комисаріатской комисіи. Вообще, судя по расположенію провіантскихъ магазиновъ въ Екатеринославской губерніи, можно сказать, что скорѣе, пользуясь водяными сообщеніями по Днѣпру, Дону, Сѣверному Донъ и Азовскому морю, можно пополнять магазины въ случаѣ

надобности изъ другихъ губерній, входящихъ въ систему этихъ водъ, нежели развозить огъ нихъ въ мѣста расположенія войскъ.

Вліяніе водъ на здоровье, располагаемыхъ въ губерніи войскъ, вообще не вредно, за исключеніемъ Новомосковскаго уѣзда, въ которомъ рѣки: Самара, Орель и рѣки Чанлышка и Кильчень (по въ особенности Самара, протекая мѣстамъ, почти по горизонтальной плоскости, весною, разливаясь наполняютъ водою множество болотъ, гдѣ размножается несмѣтное количество насѣкомыхъ; лѣтомъ же, когда рѣки и болота во многихъ мѣстахъ пересыхаютъ, насѣкомые, пропадая отъ недостатка воды, заражаютъ не только воду, но частію и воздухъ, въ которомъ рождаются міазмы, производящіе ушерныя лихорадки съ завалами бронныхъ внутренностей, что имѣетъ большое вліяніе на здоровье мѣстныхъ жителей, а для вновь прибывшихъ на жительство, какъ равно и для войскъ, часто можетъ имѣть пагубныя слѣдствія.

Въ случаѣ елибы губернія сдѣлалась театромъ военныхъ дѣйствій, то одиѣ только весеннія разлитія рѣкъ, въ слѣдствіе которыхъ большая часть устроенныхъ переправъ уничтожается, могутъ остановить на время движенія и дѣйствія войскъ, тѣмъ болѣе, что по неизмѣнно лѣбовъ устройство и возобновленіе переправъ весьма будетъ затруднительно. (*) Почему войска должны имѣть свои, хотя самыя простыя, перевозочныя средства. О вліяніи судоходныхъ рѣкъ на военныя дѣйствія, сказано въ общемъ обзорѣ губерніи.

Азовское море.

Уѣздами Александровскимъ и Ростовскимъ, совокунно съ градоначальствомъ Тагайрогскимъ. Екатеринославская губернія прилегаетъ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ къ сѣвернымъ и восточнымъ берегамъ, сѣверной оконечности Азовскаго моря. Прежде нежели приступлено будетъ къ описанію морскихъ береговъ, необходимо изложить общія свойства Азовскаго моря, для избѣжанія впоследствии излишнихъ повтореній. Море это въ прежнія времена носило различныя наименованія, кои суть: *Темеринда*, которое, какъ говорятъ на Скифскомъ языкѣ, значило мать моря; *Каринтуъ*, *Синее море* *Меотійское озеро* и проч. Нѣкоторые географы называли его также Забашъ, вѣроятно, принимая за одно съ Сивашемъ. Азовское море находится между 45°, 21' и 47° 18' сѣв. шир., 32° 42' и 36° 44'

(*) Устроеныя, находящіяся на берегахъ рѣкъ, не могутъ быть употреблены потому, что всѣ вообще выстроены изъ плетня, или же изъ землянаго кирпича.

вост. дол. отъ Парижа. Длина его отъ Еникольскаго пролива до устья р. Дона 168 миль, а ширина отъ тонкой косы до южной оконечности Камышеватой 123 мил. Наибольшая глубина этого моря 46 футовъ. Между Еникале и Бѣлосарайскою косою, она значительно уменьшается въ заливѣ Азовскомъ, входящемъ въ предѣлы Екатеринославской губернии суженномъ многими косами. Грунтъ морскаго дна большею частію иловатъ, почти вездѣ смѣшанный съ черною ракушкою, и только у восточнаго берега съ красноватою. Воды Азовскаго моря мутны. Донъ и другія рѣки дѣлаютъ ихъ столь прѣсными, что даже за 20 миль отъ Таганрога можно употреблять ихъ для питья. Сильнаго теченія въ Азовскомъ морѣ незамѣчено; даже при усиленіи сѣвернаго вѣтра простирается только до мими въ часъ; если же вѣтеръ стихаетъ, то теченіе принимаетъ обратное направленіе. Періодическихъ приливовъ и отливовъ здѣсь не бываетъ, временные же вознѣсать отъ вѣтровъ: сѣверовосточнаго и югозападнаго. Такъ въ 1812 году Азовское море выступило по берегамъ Земли Войска Донскаго на неслыханное дотоѣ разстояніе, и только, спустя трое сутокъ возвратилось въ свое обыкновенное ложе; въ 1831 году, при сильной бурѣ съ югозапада, около устья Дона, море выступило съ такимъ стремленіемъ что въ 12 верстахъ отъ берега, въ окрестностяхъ деревни Кагальника, вода поднялась на 14 футовъ. Замѣчено, что весною Азовское море возвышается на одинъ футъ. Сила волнъ, сопротивляющаяся теченію рѣкъ, сдѣлала насыпи, составившіе или лиманы при устьяхъ этихъ рѣкъ, или же образовавшія огромныя отмели и косы.

МОРСКІЕ БЕРЕГА.

Екатеринославская губернія, какъ выше сказано, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, раздѣленныхъ между собою Землею Войска Донскаго прилегаетъ къ берегамъ Азовскаго моря, а потому при описаніи береговъ будутъ разсмотрѣны они отдѣльно въ каждой изъ прилежащихъ частей.

Отъ крѣпости Петровской, расположенной на восточномъ берегу рѣчки Берды, служащей границею Таврической губерніи, начинаются берега губерніи Екатеринославской губерніи. Отсюда морскою берегъ имѣетъ сѣверовосточное направленіе, а близъ с. Ялты, поворотивъ на востокъ, образуетъ Бѣлосарайскій мысъ, въ 21½ миль отъ Бердинскаго. Отъ Бѣлосарайскаго мыса берегъ снова тянется въ сѣверовосточномъ направленіи до г. Мариуполя,

находящагося на западномъ берегу р. Калміуса, пограничной съ Землею Войска Донскаго и составляющаго, по значительности своей, второй портъ Азовскаго моря въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи. Маріупольскій рейдъ открытъ отъ ZW чрезъ Z до O; ZW вѣтеръ доходитъ сюда съ моря вдоль косы Бѣлосарайской. Грунтъ морскаго дна илистый, смѣшанный съ ракушкою, почему не опасенъ для стоянія на якорѣ. Въ 1½ миль отъ берега глубина рейда 15 и 16 футовъ, а далѣе къ фарватеру 18 и болѣе. Въ устьѣ рѣки Калміуса, выдающей въ море при самомъ городѣ Маріуполѣ, могутъ входить небольшія лодки, поднимающія груза до 2000 пудовъ, на которыхъ обыкновенно производится нагрузка судовъ; къ углубленію этой рѣки давно уже приписываютъ средства. Вообще, на всемъ означенномъ пространствѣ морскаго берега, отъ крѣпости Петровской до г. Маріуполя, глубина моря не позволяетъ большимъ судамъ подходить къ берегу, ближе какъ на одну милю; лодки же, почти вездѣ, могутъ подходить къ самому берегу, на которомъ находится значительная по величинѣ своей, песчаная *Бѣлосарайская коса* въ югозападномъ направленіи отъ мыса того же имени, длиною 7 миль; на ней находится нѣсколько рыбалокъ и устроенъ деревянный маякъ высотой въ 18 футъ. У этого маяка можно останавливаться на якорѣ, по восточную его сторону, противъ того мѣста, гдѣ начинается крутой берегъ, въ разстояніи отъ него въ 1½ версты, на глубинѣ 19 футъ; грунтъ дна здѣсь мягкій илъ. Отъ оконечности косы по тому же направленію простирается отмель на 2½ миль; глубина по ней 5, 11 и 15, а вокругъ оной 15 и 18 футовъ. Описываемый берегъ Азовскаго моря возвышенъ только отъ 18 до 20 футовъ, крутъ, красноватаго цвѣта. Болѣе отлогія мѣста находятся у крѣпости Петровской и селеній: Урзуфа и Ялты, къ которымъ, подобно какъ и ко всѣмъ прочимъ мѣстамъ, могутъ подходить только не большія лодки. Описываемый берегъ, на всемъ пространствѣ, идетъ почти въ прямомъ направленіи, кромѣ Бѣлосарайскаго мыса, а принявъ также въ соображеніе обрывы береговъ и мелководіе моря, къ нимъ прилегающаго, можно утвердительно сказать, что кромѣ Бѣлосарайской косы, какъ выдающейся на значительное пространство въ море и удобной для высадокъ, нѣтъ болѣе доступныхъ мѣстъ, за исключеніемъ развѣ устьевъ многихъ довольно значительныхъ балокъ, которыми перерѣзана, прилежащая къ берегу, мѣстность. Устья эти болѣе другихъ мѣстъ удобны къ выходу на берегъ, но будучи заключены въ возвышенныхъ и отлогіхъ берегахъ удобны къ возведенію на нихъ окоповъ и батарей.

Бѣлосарайская коса, какъ по выдающемуся положенію своему, такъ и по значительной глубинѣ моря у восточнаго ея берега; представляя единственное мѣсто для высадокъ, по большому протяженію своему не можетъ быть защищена съ берега; устройство непріятелемъ укрѣпленій, по занятіи этой косы, будетъ весьма затруднительно, по причинѣ измѣннаго и песчанаго грунта землѣ, смѣшаннаго съ ракушкою и имѣющаго не болѣе $\frac{1}{2}$ аршина глубины, тогда какъ находящійся къ сѣверу отъ оной Бѣлосарайскій мысъ весьма удобенъ для устройства батарей на всемъ пространствѣ, примыкающей къ оному, косы. Петровская крѣпость, входившая въ составъ Днѣпровской линіи, устроенной въ царствованіе Екатерины II, имѣла назначеніемъ прикрывать небольшую бухту близъ нынѣшняго Бердянска. Въ настоящее время въ ней помѣщается главное управленіе Азовскаго казачьяго войска.

Мѣстность, прилежащая къ морскому берегу, на пространствѣ отъ крѣпости Петровской до г. Мариуполя, весьма однообразная, представляетъ обширную открытую равнину, непримѣтно склоняющуюся къ морю, имѣющую въ значительномъ разстояніи одинъ отъ другаго курганы и холмы, пересѣченную во многихъ мѣстахъ незначительными рѣчками, балками и оврагами. Берега рѣчекъ и балокъ въ верхнихъ частяхъ отлоги, въ нижнихъ круты, а долины ихъ болотисты и топки. Возвышенность и открытость мѣстности даетъ возможность, на всемъ пространствѣ, имѣть удобныя позціи, для наблюденія приморскихъ береговъ; Бѣлосарайскій мысъ, мѣстность вблизи крѣп. Петровской, разбросанные по берегу холмы и курганы, особенно къ этому удобны.

Миусскимъ лиманомъ начинается снова обрывистый берегъ Екатеринославской косы въ сѣверовосточномъ направленіи, потомъ поворачиваетъ къ сѣверу до Елисаветинскаго парка, далѣе поворотомъ сначала на востокъ, а потомъ снова на сѣверъ образуетъ мысъ, на коемъ расположенъ г. Таганрогъ, послѣ котораго изгибомъ своимъ къ востоку образуетъ Самбенскій заливъ, и въ этомъ направленіи тянется до Армянской косы, пограничной съ Землею Войска Донскаго. Таганрогъ находится подъ 47, 12' и 4" сѣв. широты и 36°, 38' и 51". Вост. долготы, въ 30 верстахъ отъ устья Дона и занимаетъ первое мѣсто между портами Азовскаго моря. У оконечности мыса, на коемъ расположенъ городъ, устроена еще по повелѣнію великаго основателя онаго Петра 1-го, гавань для 200 небольшихъ судовъ, длиною вдоль берега 470, а шириною 170 сажень, обнесенная сѣбною, сдѣланною изъ свай и камня. Гавань эта, въ настоя-

ице время, занесена иломъ и имѣеть только отъ 3 до 5 футовъ глубины. Къ В. отъ мыса, заливъ окруженный магазинами, служитъ якорнымъ мѣстомъ для каботажныхъ судовъ, принимающихъ и перевозящихъ грузъ на суда, стоящія на рейдѣ въ 8 верстахъ и далѣе отъ города. Но этотъ заливъ столь мелокъ, что и каботажныя суда немогли бы подходить близко къ берегу, если бы въ послѣднѣе годы, по близости гавани, неустроена была набережная, на которой уже производится погрузка и выгрузка товаровъ съ судовъ, поднимающихъ до 100 lastовъ и болѣе, при глубинѣ, у самой набережной, въ штиль, до 11 футовъ. Въ прежнее же время передача товаровъ съ каботажныхъ судовъ, равно какъ и погрузка ихъ производилась только на телегахъ.

Таганрогскій рейдъ противъ города, занимаетъ пространство, вдоль Донскаго залива, на 20, а шириною между берегами его на 18 верстѣ. Съ западной стороны ограничивается онъ отмелью, выдвинутою отъ Петрушинской косы и отъ сѣвернаго берега на 13 верстѣ. Къ югу, въ двухъ миляхъ отъ города, противъ юго-западнаго угла гавани, находится небольшой, низменный, несчащій островъ Черенаха, длиною въ 470, а шириною въ 235 сажени, названный какъ говорятъ, по повелѣнію Петра Великаго. Таганрогскій рейдъ хотя и открытъ для югозападныхъ вѣтровъ, но по своему грунту своему, мѣстами смѣшанному съ пескомъ, есть одинъ изъ лучшихъ для якорной стоянки. Глубина рейда: отъ острова Черенахи, на 6 верстѣ въ юго-восточномъ направленіи, отъ 9 до 12, а далѣе 11 до 7, отъ этого же острова по направленію къ широтѣ бакену, состоящему на оконечности Петрушинской косы, отъ 9 до 14 противъ гавани и восточнѣе оной къ среднѣ рейда, отъ 5 до 11, а далѣе къ южному берегу Азовскаго залива, отъ 9 до 4 футовъ. Здѣсь показаны среднія глубины рейда, но вѣтры восточныя и южныя увеличиваютъ ихъ иногда до такой степени, что вода покрываетъ всю пристань, а сѣверныя и западныя уменьшаютъ ихъ отъ 2 и 3 и даже до 5 футовъ, но иногда и до того что отъ Таганрога до острова Черенахи можно переходить въ бродъ; тогда суда, стоящія на рейдѣ и имѣющія углубленія болѣе 10 футъ, обмеливаютъ и лежать на боку до переменъ вѣтра и прибыли воды. Говорятъ, что со времени основанія Таганрога глубина залива уменьшилась до 3 футъ, что кажется весьма справедливымъ, извѣстно, что въ 1698 году Петръ I, на вновь построенномъ флотѣ, состоявшемъ изъ 10 кораблей и 15 другихъ мелкихъ судовъ, производилъ у Таганрога маневры, тогда какъ, въ наше время, погрузка значитель-

ныхъ каботажныхъ судовъ производится неближе 20 верстъ отъ берега.

При описаніи Таганрогскаго рейда не лишнимъ будетъ сказать нѣсколько словъ о способѣ нагрузки судовъ, сообразномъ съ глубиною морскаго залива. Пристающія, какъ выше было сказано, къ набережной, суда, получивъ половину груза, (*) посредствомъ небольшихъ лодокъ; суда поднимающія грузъ въ 10,000 пудовъ, начинаютъ грузиться у острова Черепахи въ 2 миляхъ отъ берега, а остальную часть принимаютъ въ 13 верстахъ у Петрушенской косы; поднимающія же отъ 10,000 до 30,000 пудовъ, начинаютъ нагрузку у Петрушенской Косы, а оканчиваютъ въ 20 верстахъ у красной вѣхи.

На всемъ описываемомъ пространствѣ, отъ Міусскаго Лимана до Армянской косы, берегъ Азовскаго моря крутъ и обрывистъ, имѣетъ нѣсколько песчаныхъ косъ, изъ коихъ первая *Ближняя*, длиною около 7 миль, далѣе Золотая длиною около 4 миль, потомъ *Петрушинская*, простирающаяся вмѣстѣ съ отмѣлюю, отъ берега къ югу, на разстояніи 8 миль. Проходъ между оконечностями этой и Греческой косы всего $1\frac{1}{2}$ мили; кромѣ этихъ косъ находится еще нѣсколько другихъ меньшихъ, такъ, что на всемъ протяженіи глубина моря, въ разстояніи даже нѣсколькихъ миль отъ берега, составляетъ не болѣе 6 футовъ, но мѣстами доходитъ и до $2\frac{1}{2}$, и только при устьѣ р. Міуса, въ разстояніи впрочемъ не мѣнѣе 2 верстъ отъ берега, могутъ съ помощью подводныхъ лодокъ, грузиться довольно значительныя суда; здѣсь на восточномъ берегу устья Лимана, еще по повеленію Великаго преобразователя Россіи Петра I, устроена была Семеновская крѣпость, земляные валы которой и до сихъ поръ замѣтны. Предполагалось также устроить и гавань, но вскорѣ послѣ того было предпочтено мѣсто на Таганрогскомъ урочищѣ. Какъ по мѣлководію моря, такъ и по свойству самыхъ береговъ, на всемъ описываемомъ пространствѣ, вовсе нѣтъ мѣстъ удобныхъ для высадокъ; устроенныя же въ древнія времена на двухъ мысахъ крѣпости, Таганрогская и Семеновская, имѣли назначеніемъ прикрывать находящіеся вблизи ихъ гавани. Мѣстность, прилегающая къ морскому берегу вообще открытая, ровная, возвышенная, имѣющая весьма легкій скатъ къ морю, пересѣченная только между Таганрогомъ и устьемъ рѣки Самбека. Приморскій берегъ устьянъ множествомъ не большихъ владѣльческихъ имѣній Удобныя

(*) Отходить версты за портъ отъ берега, для полученія остатка груза.

позицій для наблюденія приморскаго берега суть: Семеновская крѣпость, мѣстность близъ мельницы Фурсова, Петрушинскій мысъ, Таганрогскій мысъ съ окрестностями и другія.

Наконѣнь третья прибрежная часть Екатеринославской губерніи, заключающаяся въ западной части Ростовскаго уѣзда, простирается отъ Ейскаго залива до южнаго рукава Дона. Ейскій заливъ, углубляясь въ берегъ (на границѣ Ростовскаго уѣзда съ Землею Черноморскихъ Казаковъ) на $8\frac{1}{2}$ миль, по направленію О. З. О. имѣетъ широту около 5 миль; онъ закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ и можетъ служить только для судовъ обстоющихъ въ грузу не болѣе 4 или 5 футовъ. (*) Вода въ заливѣ прѣсная, тогда какъ въ другихъ лиманахъ Азовскаго моря она вездѣ солона.

Отъ восточнаго мыса Ейскаго залива морской берегъ тянется сначала къ сѣверу, потомъ у м. Шабельска, новоротивъ круто на востокъ и имѣя до косы Очаковской сѣверовосточное направленіе, образуетъ Чубарскій мысъ, въ 20 миляхъ отъ Ейскаго залива, далѣе направляется къ востоку и наконецъ изгибомъ къ сѣверу доходитъ до устья Дона. На всемъ означенномъ пространствѣ морской берегъ усеянъ отмѣлями. Къ востоку отъ входа въ Ейскій заливъ выдается весьма значительная отмель, идущая отъ морскихъ острововъ, лежащихъ въ $9\frac{1}{2}$ миляхъ на сѣверозападъ отъ восточнаго мыса того же залива; она, окружая острова, простирается по тому же направленію, еще на 8 миль; наибольшая ея ширина 2 мили, глубина на ней отъ 9 до 13 футовъ, а ближе къ берегу 12 и 14 футовъ. Отъ Чубарскаго мыса тянется Греческая коса на 7 миль къ сѣверозападу и на 19 къ востоку, доходя даже до устья Дона; глубина на ней отъ 5 до 15 футовъ, а на сѣверной ея оконечности до 17 футовъ. Морскіе берега вообще обрывисты, за исключеніемъ отлогихъ и даже низменныхъ мѣстъ: а) между лѣвымъ нагорнымъ берегомъ р. Еи и Ейскимъ укрѣпленіемъ, на протяженіи около 3 верстѣ; б) между станціею Чумбурскою и д. Маргаритовскою на пространствѣ $2\frac{1}{2}$ верстѣ и в) низменной мѣстности на такомъ же пространствѣ при устьѣ р. р. Сухаго и Мокраго Кагальника, къ югу отъ селенія того же имени. Какъ невыгодно положеніе мѣстности

(*) Въ 1847 году, по желанію князя Воронцова, главнымъ командиромъ Черноморскаго флота и портовъ, назначенъ офицеръ произвести промѣры и вообще изслѣдовать мѣстность у Ейской косы, дабы избрать удобное мѣсто для учрежденія новаго порта подобно Бердянску. Изслѣдованіе это дастъ болѣе ясное понятіе объ этомъ заливѣ.

сти для устройства батарей и защиты доступовъ къ означеннымъ отлогимъ берегамъ Азовскаго моря, но по мелкости морскаго дна, только небольшія лодки могутъ подходить къ самому берегу, а остальныя, даже незначительныя суда, должны останавливаться въ нѣсколькихъ миляхъ отъ берега и только у м. Галафировки, въ 4 верстахъ отъ берега, могутъ грузиться суда, поднимающія до 20,000 пудовъ; но зато здѣсь морскіе берега круты и обрывисты, исключая нѣсколькихъ спусковъ къ сторонѣ косы найденной. Ейское укрѣпленіе, находящееся на восточномъ берегу р. Ен, есть единственное укрѣпленіе, устроенное въ прежнія времена. Мѣстность, прилежащая къ морю, представляетъ обширную, открытую равнину, пересѣченную во многихъ мѣстахъ незначительными балками и рѣчками: Чумбурки и двумя Кагальниками; возвышеннѣйшіе пункты морскаго берега находятся у всѣхъ приморскихъ селеній и деревень и могутъ служить мѣстами для наблюденій.

2) Изъ описанія свойствъ морскихъ береговъ можно видѣть, что только Таганрогскій и Мариупольскій порты, какъ единственные пункты коммерческой дѣятельности, могутъ быть важны и въ военномъ отношеніи. Подвозъ продовольствія, на всемъ прибрежьи Екатеринославской губерніи, состоящемъ болѣею частію изъ песчаныхъ косъ, можетъ быть только въ г. г. Таганрогъ и Мариуполь, но и здѣсь, какъ выше сказано, будетъ сопряженъ съ нѣкоторыми затрудненіями относительно выгрузки на берегъ. Необходимо также упомянуть и о другихъ прибрежныхъ пунктахъ, при которыхъ глубина моря позволяетъ приставать судамъ, если не къ самому берегу, то по крайней мѣрѣ на сколько недалеко какъ усамыхъ портовъ. Пункты эти слѣдующіе: 1-й Петровская крѣпость; 2-й сел. Урзуфъ; 3-й Бѣлосарайская коса и вообще вся прибрежная часть Азовскаго моря, между устьемъ р. Берды и г. Мариуполемъ, (изчисленныя же мѣста болѣе удобны по свойству береговъ и по значительной глубинѣ моря) 4-й Семеновская крѣпость при устьѣ Міуса и 5-е м. Глафировка у входа въ Ейской заливъ. Но къ сожалѣнію во всѣхъ этихъ пунктахъ, безъ предварительныхъ мѣръ, выгрузка продовольствія на берегъ, по неимѣнію перевозныхъ лодокъ, будетъ весьма затруднительна и даже почти невозможна.

Всѣ изчисленныя мѣста, какъ болѣе удобныя для подвоза продовольствія, не могутъ однакожь быть удобными для высадокъ, кромѣ Ейской косы, о которой было сказано при разсмотрѣніи 1-й части приморскихъ береговъ Екатеринославской губерніи, неговоря уже о томъ съ какими трудностями для непріятельскаго флота сопряженъ

будетъ приходъ и дѣйствіе его въ этомъ небольшомъ морѣ, непредставляющемъ ни какой возможности къ значительнымъ маневрамъ; но если бы это и могло случиться, то Азовскій заливъ, по малой глубинѣ своего фарфатера, суженнаго многими косами, долженъ и тогда остаться виѣ дѣйствиі значительныхъ судовъ; небольшія же суда, останавливаясь отъ берега въ разстояніи, превышающемъ дѣйствіе выстрѣловъ, немогутъ способствовать высадкамъ.

Общій очеркъ мореплаванія.

Судоходство Азовскаго моря ограничивается каботажнымъ промысломъ, производимымъ какъ на иностранныхъ корабляхъ, такъ и на Русскихъ, состоящихъ большею частію изъ непереворотливыхъ Донскихъ лодокъ, плавающихъ между Керчью, Таганрогомъ и Ростовомъ. Съ 1833 года море это объявлено практическимъ, т. е. закрытымъ для всѣхъ кораблей, не выдержавшихъ карантинъ; карантинная же очистка, какъ товаровъ такъ и судовъ, назначена исключительно въ Керчи. Въ настоящее время, вся торговая дѣятельность происходитъ между Керчью и портами Таганрогскимъ и Мариупольскимъ, а также и Ростовскою пристанью на Дону, но какъ сообщеніе между сею послѣднею и Таганрогомъ сопряжено съ нѣкоторыми затрудненіями, представляемыми устьями Дона, о которыхъ будетъ сказано при описаніи сей рѣки, а Мариупольскій рейдъ находится почти по пути изъ Керчи въ Таганрогъ, то, при описаніи плаванія по Азовскому морю, необходимо только сказать о сообщеніи Керчи съ Таганрогомъ.

Вышедши изъ Воспорскаго залива, обыкновенно правятъ на NO, къ Бѣлосарайскому маяку, отстоящему отъ пролива въ 92 миляхъ. Посему направленію глубина сначала увеличивается отъ 28 до 43, а потомъ постепенно уменьшается до 30 футовъ; грунты на разстояніи 62 миль до глубины 40 футовъ плавые, далѣе же къ N илъ съ пескомъ. Если отъ опредѣленнаго румба уклониться къ O., то съ приближеніемъ къ берегамъ Черноморцевъ, глубина уменьшается и къ лоту пристаеъ красноватая ракушка; напротивъ того, уклоняясь къ W сторонѣ грунтъ вездѣ илъ и глубина немного болѣе.

Проедши параллель Комышеватаго мыса и находясь на глубинѣ 37 футовъ, опасно подаваться много къ O., ибо чрезъ то можно пайти на отмель Елену. Это опасеніе равно и внушаемое всѣмъ Черноморскимъ берегомъ, къ которому можно быть прижатымъ NW. вѣтрами, весьма часто дуящими въ сѣмъ морѣ, заставляеъ, не безъ причины, многихъ шкиперовъ править къ W. отъ мыса Бѣлосарайскаго и часто на Петровскую крѣпость N. O. 18°.

Первый проходъ Донскаго залива. Будучи на О. отъ мыса ближайшаго къ Бердянскому, можно держать на О. до тѣхъ поръ, пока балка, въ коей находится деревня Ялта, усмотрится на А.; тогда судно будетъ въ устьѣ Донскаго залива, въ первомъ его проходѣ, между косами Бѣлосарайскою и Долгою лежащими, взаимна одна отъ другой ZO. и NW. 55° въ 13 миляхъ. Отсюда, до оконечности косы Золотой, по направленію NO. 83° глубина перемѣняется отъ 26 до 19 футовъ. Если судно будетъ находиться столь высоко къ Мариупольскому заливу, что будетъ видѣть маякъ на NWGW., въ разстояніи 4 или 5 миль, тогда должно держать на О., что бы усмотрѣть флюгеръ ширтъ-бакена, состоящаго на отмели Кривой косы. Глубина будетъ отъ 29 до 20 футовъ.

Второй проходъ находится въ 26 миляхъ къ О. отъ косы Бѣлосарайской между отмелями косы Кривой и Морскихъ острововъ, лежащихъ отъ нее къ ZTOZ.; по срединѣ канала, глубина 20 и 23 фута.

Третій проходъ въ 16½ миляхъ отъ Таганрога къ WZW; Золотая коса, простирается отъ N къ Z и коса Греческая отъ Z въ N и отстоя на 5 миль OW одна отъ другой, составляють третій проходъ, въ которомъ глубина отъ 15 до 18 футовъ.

Проходя между Золотою косою и Морскими островами, часто замѣчаютъ (особенно при поворотахъ оверъ-штагъ) что килемъ подымается нѣ къ верху.

Четвертый проходъ, образуемый Греческою балкою на W и Z, а Петрушинскою на О и N, имѣетъ ширину 1½ миль, на Z отъ сей последней, глубину 18 и 14 футовъ. Имѣя бѣлый флюгеръ ширтъ бакена, на отмели Золотой косы, состоящаго на N въ 1 милѣ, и находясь на глубинѣ 20 или 22 футовъ, надобно держать на ONO около 6 миль, когда ширтъ бакенъ Греческой балки останется въ Z, гдѣ глубина 15 и 16 футовъ, тогда править на ZOTO и когда ширтъ бакенъ Петрушинской косы будетъ виденъ на N въ то время взять курсъ NOTO, коимъ судно достигнетъ Таганрогскаго рейда.

Замѣчанія при плаваніи къ Керченскому проливу.

Слѣдуя отъ Таганрога къ Керченскому проливу при вѣтрихъ, особенно W. или WZW, вообще лучше придерживаться къ Крымскому берегу, ибо сей берегъ нѣсколько возвышеннѣе, и на немъ примѣтны три горы; двѣ изъ нихъ въ 6 миляхъ къ NNW отъ мыса Фонаря, подъ коими возвышается третья, нѣсколько меньше первыхъ: при томъ у этого берега, по причинѣ хорошихъ грун-

товъ, стоять на якорѣ надежнѣе, нежели у восточной стороны Восторекскаго пролива въ заливѣ Темрюкскомъ, гдѣ грунтъ гораздо хуже, волненіе бываетъ гораздо большее и выходъ оттуда труднѣе.

Подходя къ Азовскому заливу, проходя, онымъ до Таганрога, слѣдуя, обратно къ Восторекскому проливу и приближаясь къ берегамъ Черноморцевъ, у коихъ находятся длинныя мели, при облачной погодѣ, въ туманъ и въ темныя ночи, лучше всего дожидаться въ дрейфъ, если пространство позволяетъ, или стать на якорь до разсвѣта, или до разсѣянія тумана, особенно въ двухъ первыхъ случаяхъ; ибо грунты тамъ вездѣ столь надежны, что стоять на нихъ безопасно. Если по какой либо причинѣ, или сильнымъ вѣтромъ, снесены будутъ знаки съ отмелей Азовскаго залива, тогда тщательно должно замѣчать мѣста, на которыхъ они становятся, посредствомъ пеленговъ, въ надлежащемъ мѣстѣ помѣщенныхъ. Дѣломъ и вообще въ хорошую погоду, удобнѣе и благонадежнѣе слѣдовать прямымъ и кратчайшимъ путемъ, отъ Фонаря до Бѣлосарайскаго маяка и обратно.

Плаваніе по Азовскому морю, по причинѣ льда, ежегодно совершается только въ продолженіи 8 мѣсяцевъ и рѣдко болѣе. Навигация большею частию начинается во второй половинѣ марта, или въ первыхъ числахъ апрѣля и рѣдко въ февралѣ; оканчивается же въ послѣднихъ числахъ октября, а иногда и въ первой половинѣ ноября мѣсяца.

Р ѣ к и.

Всѣ вообще рѣки, протекающія по Екатеринославской губерніи, принадлежатъ къ бассейнамъ Чернаго и Азовскаго морей.

Естественная система водъ.

Рѣки, впадающія въ Днѣпръ.

Съ правой стороны.

Днѣпръ. . . { Омельникъ.
(впадаетъ въ) Омельничекъ.
Черное море.) Демюткань.
Салюткань.

Объясненіе шрифтовъ.

Рѣки, судоходныя. *Рѣки*, судоходныя только весною. *Рѣки*, судоходныя при устьяхъ. *Рѣки*, замѣчательныя по своимъ весеннимъ разливамъ затрудняющимъ слѣдованіе войскъ. Всѣ остальные рѣки обыкновеннымъ шрифтомъ.

Макрая Сура.	{	Съ правой Третузная.
		— Камышевая Сура.
		— Грушевка.
		Съ лѣвой Сухая Сура.
Томаковка.		
Черномлыкъ.		
Базавлукъ.	{	Съ правой Каменка.
		Съ лѣвой Солонная.
Нигулецъ . .	{	— Зеленая.
		— Желтая.
		— Саксагань. Съ пр. Комисаровка.
		Съ лѣвой стороны.
Орель. Съ лѣв.	{	Орелька.
		Богатая.
		Кильченка.
		Зандавка.
		Приливка.
Проточъ . . .		Чаплынка.

Дивиръ . .
(впадаетъ въ
Черное море).

Дивиръ . . (впадаетъ въ Черное море).	{	Рѣки, впадающія въ Самару.
		съ правой стороны.
		Опидига.
		Бол. Терпиовка.
		Мал. Терпиовка.
		Визовокъ.
		Бобровка.
		Вольнянка.
		Кильченъ. Съ лѣвой Очеретоватая.
		— Губинка.
		Съ лѣвой стороны.
		Гиплуша.
		Съ правой Бычекъ.
		Быкъ. Съ лѣвой {Гриштина.
		{Городецкая.
		Чаплынка.
Самара .	{	Рѣки, впадающія въ Волчью.
		съ правой стороны.
		Соленькая.
		Солданъ.
		Камезка.
		Волчья. Съ лѣвой стороны.
		Очеретоватая.
		Дурная.
		Водяная.
		Лозовая.
		Осиновая.

Днѣпръ. { впадаетъ въ Черное море. }	{	Са ж а р а	{	Волчьѣ.	{	Сухіе Ялы Съ лѣв.	{ Салоджан.	
						Дордоби (Говчариха.)	{ Шеряная.	
						Мокрые Ялы.	{ Съ прав.	{ Доловатая.
							{ Съ лѣв.	{ Кавказъ.
								{ Кобыльман.
							Вороная.	
						Гуйчулъ.	{ Съ прав. Инчулъ.	
							{ Съ лѣв. Солоненькая.	
						Верхняя Терса.	Съ лѣв.	{ Солоненькая.
								{ Волчаная.
								{ Солонча.
						Нижняя Терса.	Съ прав.	Одинокая Терса.
						Берестовая.		
						Терновая.		
						Вороная.		
Осокарровка.								
Видоненькая.								
Мокрая Московка.								
Конская.	{ Съ прав. Жеребецъ.							
	{ Съ лѣв. Токмачка.							

Рѣки, впадающія въ АЗОВСКОЕ МОРЕ.

	{	Белмакъ.		
Берон. Съ лѣвой.	{	Грузикъ	Съ лѣвой	Грузенькая.
	{	Каратикъ	—	Темрикъ.
	{	Каратыкъ.		
Зеленая.				
Белосарайская.				
	{	Берестовая.		
Калмусъ. Съ правой.	{	Волновата.	Съ лѣвой	Сухая Волновата.
	{	Дубовая.		
	{	Кальчикъ.	{	Съ правой Калець.
			{	Съ лѣвой Шатрова.
Музъ.	{	Съ правой Кришка.	{	Булочный. Съ лѣвой Ольховатка.
	{	Съ лѣвой Каменка.	{	Каридъ.
Самбекъ.	{	Съ правой Бирючая.		
	{	Съ лѣвой Сухой Самбекъ.		
Мокрый Чулъ.				

Рѣки, впадающія въ СѢВЕРНЫЙ ДОНЕЦЪ.

Донъ.	{	СѢВЕРНЫЙ ДОНЕЦЪ.	{	Брита (1).	Брита (1).	Брита (1).
				Брита (1).	Брита (1).	Брита (1).
				Брита (1).	Брита (1).	Брита (1).
	{		{	Кривой Торецъ.	Кривой Торецъ.	Кривой Торецъ.
				Кривой Торецъ.	Кривой Торецъ.	Кривой Торецъ.
				Кривой Торецъ.	Кривой Торецъ.	Кривой Торецъ.

1, Притокъ р. Берика, впадающаго въ Сѣверный Донецъ въ Харьковской губерніи.

Донъ.	{	СѢВЕРНЫЙ ДОНЕЦЪ.	{	Кривой Торецъ Сѣ.лѣв.	{Калесиный {Сѣ пр. Полтавка. Торецъ. . {Сѣ лѣв. Грузская.		
				Балхмутъ	{Сѣ пр.	{Кодыма. Илотова, Сѣ.лѣв. Горный Ниль.	
					{Сѣ лѣв.	{Ближняя Ступка. Дальняя Ступка.	
				Верхняя Бѣлѣйкан.			
				Нижняя Бѣлѣйкан.			
				Луганъ.	{Сѣ правой.	{Камышеваха. Доловая. Бѣлая. Ольговка.	
					{Сѣ лѣвой .	Камышеваха.	
				Луганчикъ.			
				Бол. Каменка.			
				Тузовъ. (1)			
				Темерникъ.			
				Чалтырь.			
				Донецкій Чулень.			
				Сѣ лѣвой стороны.			
				Койсугъ.			

Мокрый Катайникъ. Сѣ лѣвой Ельбуза.

Сухой Чубуръ.

Мокрый Чубуръ.

Ел.

Рѣка Дибиръ беретъ начало въ Бѣльскомъ уѣздѣ Смоленской губерніи, изъ болотъ, лежащихъ у подошвы Валдайской плоской возвышенности, недалеко отъ источниковъ рѣкъ: Волги и Западной Двины. Вся длина теченія Дибира простирается на 1,600 верстъ.

Войдя въ предѣлы Екатеринославской губерніи, при с. Троицкомъ (Верхнед. уѣз.), Дибиръ сначала течетъ по направленію отъ сѣверозапада къ юговостоку, до соединенія съ Самарою, потомъ поворачивается на югъ до устья Мокрой Московки, а отъ сей последней образуя дугу, отклоненіемъ къ югозападу, продолжаетъ теченіе въ этомъ же направленіи, до соединенія съ рѣкою Базавлукомъ, гдѣ и уходитъ въ Херсонскую губернію. Теченіемъ своимъ по Екатеринославской губерніи Дибиръ занимаетъ правымъ берегомъ до 300, а лѣвымъ до 200 верстъ, отдѣляя уѣзды: Верхнедѣпровскій и Екатеринославскій отъ Новомосковского, Павлоградскаго и Александровскаго. Скорость теченія рѣки неодинакова и простирается

(1) Притокъ р. Аксая, впадающаго въ Донъ въ Землѣ Войска Донскаго

отъ 52 до 100 сажень въ минуту; глубина отъ $3\frac{1}{2}$ до 7, 35 и даже 46 фуговъ, исключая мѣстъ гдѣ находятся мели; ширина ея въ обыкновенныхъ берегахъ отъ 250 до 750 и мѣстами до 1,000 сажень. До г. Екатеринослава, Днѣпръ протекаетъ въ возвышенныхъ берегахъ, изъ коихъ правый болѣею частию крутъ и открытъ, а лѣвый отлогъ и мѣстами покрытъ мелкимъ лѣсомъ. Правый берегъ командуетъ лѣвымъ, отходящимъ на значительное разстояние отъ русла рѣки. Вообще оба берега, въ особенности правый, усажены множествомъ селъ и деревень, имѣютъ песчаный грунтъ, смѣшанный съ глиною и камнемъ. Далѣе на всемъ пространствѣ, занимаемомъ порогами и даже нѣсколько болѣе до острова Хортины, берега Днѣпра состоятъ изъ высокихъ отвѣсныхъ скалъ, возвышающихся мѣстами до 35 сажень, надъ поверхностію воды; отъ острова же Хортины берега рѣки, покрытые мелкимъ лѣсомъ, состоящимъ изъ дуба, осокора, береста, вербы и лозы, снова принимаютъ прежній характеръ, но правый слѣдуя крайнимъ рукавомъ рѣки сохраняетъ его до р. Базавлука, тогда какъ лѣвый уже въ нѣсколькихъ верстахъ ниже города Александровска, превращается въ обширныя, поросшія лѣсомъ болота, простирающіяся до самаго устья р. Конской, послѣ которой также какъ и правый берегъ, слѣдуя рукавомъ Днѣпра, снова сдѣлается возвышеннымъ. Вся долина Днѣпра покрыта мелкимъ лѣсомъ.

Въ предѣлахъ Екатеринославской губерціи Днѣпръ протекаетъ по песчаному и гравелистому и частию скалистому грунту. Фарватеръ рѣки, измѣняющій ежегодно какъ направленіе такъ и ширину, до г. Екатеринослава извивистъ, отъ чего суда и плоты ходятъ только въ тихую погоду, на этомъ же протяженіи находятся мели и каменные заборы, затрудняющіе судоходство; самая меньшая глубина рѣки здѣсь $1\frac{1}{2}$ аршина, а въ мѣстахъ гдѣ находятся мели въ лѣтнее время бываетъ только до 8 вершковъ. Въ 12 верстахъ ниже города Екатеринослава начинаются пороги. Днѣпровскіе пороги произошли отъ прегражденія рѣчнаго русла массами гранита, которыя составляютъ здѣсь низменный хребтъ, пересекающій русла главныхъ рѣкъ Новороссійскаго края. Предѣлами гранитной формаціи служатъ берега р. Берды, впадающей въ Азовское море; начиная отсюда формація эта обнаруживается потомъ у рѣки Молочной, р. Верхнеконской и за р. Самарою; далѣе къ западу граниты пересекаютъ широкою полосою Днѣпръ, Ингулецъ, Ингуль у г. Елисаветграда, Бугъ выше г. Вознесенска и Днѣстръ у Ямполя.

На пространствѣ 65 верстъ по Дибирю находится 9 пороговъ, которые расположены въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) Противъ с. Старые Кайдаки, нагроможденные валуны и гранитные утесы, пересѣкая рѣку во всю ширину ея (въ меженное время около одной версты), на протяженіе 150 саж. образуютъ *Старокайдацкій порогъ*, вышиной 8 фут. паденія: берега рѣки въ самомъ порогѣ состоятъ изъ гранитныхъ скалъ, возвышающихся надъ водою до 10 саж. Въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ ниже порога находится Волошинова, а за нею Яцева забора.

2) Въ 7 верстахъ отъ предыдущаго находится *порогъ Сурской* противъ с. Волосскаго, названный отъ р. Суры впадающей здѣсь въ Дибирь: у самаго устья этой рѣки находится островъ того же имени, къ нижней оконечности котораго примыкають двѣ каменные гряды, образующія порогъ, въ разстояніи между собою на 50 саж. и столько же длиною, паденіе здѣсь 3 фута 6 дюймовъ.

3) *Лоханскій порогъ*, начинается въ полуверстѣ отъ Сурскаго, противъ Волосскаго. Въ этомъ порогѣ на срединѣ рѣки, находится три небольшихъ, утесистыхъ, гранитныхъ острова, къ которымъ какъ отъ лѣваго, такъ и отъ праваго берега, примыкають въ нѣсколько рядовъ, гряды камней и скалъ, заграждающіе фарватеръ. Этотъ порогъ считается весьма опаснымъ, длина его 200 саж., а паденіе 1 саж. 2 фута и 2 дюйма.

4) *Звонецкій порогъ*, нѣсколько выше с. Звонецкаго, на разстояніи 5 вер. отъ Лоханскаго, состоитъ изъ двухъ рядовъ гранитныхъ скалъ, пересѣкающихъ рѣку на пространствѣ 100 саж. Передъ этимъ порогомъ находится заборъ: Стрѣльчьи и Кривая, а ниже его заборъ Тягниская, пересѣкающая рѣку одними скалами всю ея ширину. Длина порога 125 саж., паденіе 4 фута 9 дюймовъ.

Въ 4 вер. ниже Звонецкаго порога, отъ устья рѣки Вороной, Дибирь становится шире, по причинѣ многихъ острововъ и достигаетъ ширины до $1\frac{1}{2}$ версты. Между островомъ Козловымъ и лѣвымъ берегомъ рѣки находится пространство защищенное отъ вѣтровъ, въ которомъ обыкновенно останавливаются суда, выжидая удобное время для входа въ Ненасытнскій порогъ.

5) *Ненасытнскій порогъ* есть самый опасный изъ всѣхъ пороговъ, онъ удаленъ на 6 вер. отъ предыдущаго. Здѣсь отъ праваго берега большія гранитныя скалы идутъ дугообразно къ лѣвому берегу, поперекъ всей рѣки. Эти скалы частью покрыты водою, а частью выказывающіяся на поверхности оной, примыкають къ двумъ каменнымъ

островамъ. Между этими и другими, менѣе значительными островами, у лѣваго берега и высокимъ утесистымъ мысомъ Монастыркою, на правомъ берегу, вода стремясь въ утесистомъ пространствѣ, чрезъ множество скалъ, разсѣянныхъ на протяженіи 400 саж., производитъ сильное волненіе и водовороты. Ниже этихъ острововъ отъ лѣваго берега идетъ гряда скалъ и пересѣкаетъ рѣку во всю ея ширину. Вода, встрѣчая эти скалы, высокою въ 6 и 7 футовъ, ударяется съ чрезвычайною быстротою и шумомъ въ противоположную сторону; въ слѣдствіе этого на концѣ порога, по срединѣ рѣки образовалась пучина, чрезъ которую проходитъ фарватеръ; ее называютъ адомъ, вѣроятно потому, что она есть самое опасное мѣсто для судоходства. Судно можетъ погибнуть здѣсь въ одно мгновеніе, не только отъ худой или неудачно направленной хода, но даже отъ дѣйствія слабого вѣтра. Часто случается, что послѣдующія суда, погибаютъ отъ столкновенія съ тѣмъ, которое уже потерпѣло крушеніе. Длина порога 643 саж., паденіе 24 саж. и 3 дюйма. Между Пенасытнцкимъ порогомъ и слѣдующимъ лежатъ двѣ довольно значительныя заборы: Воронова и Кривая.

6) *Волинскій порогъ*, на разстояніи 13 вер. отъ Пенасытнцкаго, состоитъ изъ 1 скалы, пересѣкающихъ рѣку параллельно, на протяженіи 150 саж., стѣсняющихъ ее въ началѣ до 300 а въ концѣ до 200 саж. Этотъ порогъ считается однимъ изъ самыхъ опасныхъ, длина его 150 саж., паденіе 5 футовъ 7 дюймовъ. Ниже Волинскаго порога рѣка снова разширится, приобретаетъ чрезвычайную глубину и весьма значительное движеніе сходно съ тѣмъ, какое бываетъ на поверхности воды отъ сильнаго вѣтра.

7) *Будилловскій порогъ*, въ 5 вер. ниже Волинскаго. Здѣсь русло рѣки стѣснено большими скалами, которыя простираются по обоимъ берегамъ почти на 200 саж. Два кряжа отдѣляющіеся отъ береговыхъ утесовъ, въ разстояніи 100 саж., одинъ отъ другаго, пересѣкаютъ рѣку по всей ея ширинѣ и образуютъ Будилловскій порогъ, который считается наимѣнѣе опаснымъ: длина его 150 саж., паденіе 4 фута 10 дюймовъ. Между этимъ порогомъ и слѣдующимъ находится Прокулина заборъ.

8) *Линий Порогъ*, въ 14 верстахъ отъ Будилловскаго. Подходя до острова Кухарскаго, рѣка суживается въ утесистыхъ гранитныхъ берегахъ до 300 саж. и потомъ, при самомъ островѣ, становится нѣсколько шире. Въ этомъ мѣстѣ рядъ скалъ на протяженіи 150 саж. пересѣкаетъ рѣку наискось, отъ лѣваго берега къ правому, образуя въ срединѣ утесистый островъ Кучугурскій.—

Порогъ Лишній не представляетъ большихъ затрудненій для судоходства, длина его 150 саж., паденіе 3 фута 5 дюймовъ.

9) *Вильный порогъ* лежитъ въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ отъ Лишняго. Руслѣ рѣки передъ порогомъ, чувствительно суживается, доходитъ до 300 сажень и на пространствѣ между островами Лантуховымъ и Гавиномъ, встрѣчаетъ толщи гранита, которыя на протяженіи полуверсты, пересекаютъ рѣку по разнымъ направленіямъ, и образуютъ множество скалистыхъ острововъ. Въ Вильномъ порогѣ фарватеръ чрезвычайно неправиленъ, сначала идетъ къ лѣвому берегу, потомъ уклоняется на небольшое разстояніе къ правому, отъ котораго крутою дугою поворачивается къ лѣвому берегу, потомъ вновь отъ него удаляется и въ концѣ порога, сдѣлавъ крутой поворотъ къ правому возвращается къ лѣвому берегу. Длина порога 450 саж., паденіе 1 саж. 11 дюймовъ. При выходѣ изъ Вильнаго порога у праваго берега находятся три высокіе, отдѣльные, граничные утесы, называемые Волчье горло. Глубина и быстрота воды въ этомъ мѣстѣ до такой степени значительны, что судно, случайно сюда заносимое, или разбивается, или съ большимъ трудомъ выводится на фарватеръ.

Паденіе рѣки на пространствѣ $65\frac{1}{2}$ верстъ, занимаемомъ порогомъ, 22 сажени, 1 футъ.

Между Вильнымъ порогомъ и колоніею Кичкасъ, Дифиръ, протекая въ высокихъ, отвѣсныхъ скалахъ, имѣетъ до 200 саж. ширины, при глубинѣ около 40 сажень.

Отъ колоніи Кичкасъ, Дифиръ снова принимаетъ тихое теченіе, протекая по западной сторонѣ обширныхъ болотъ, называемыхъ Великій Лугъ, далѣе отъ с. Верхнетарасовки, раздѣлясь на множество рукавовъ, имѣетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мели и въ такомъ видѣ протекаетъ до самыхъ границъ Херсонской губерніи.

На всемъ теченіи своемъ по Екатеринославской губерніи, Дифиръ образуетъ множество острововъ. Острова эти большею частию покрыты мелкимъ лѣсомъ и въ нижней части между сел. Верхнетарасовой и р. Базавлукомъ сверху того болотисты. Острова находящіеся между порогами все почти имѣютъ утесистыя стороны, обращенныя къ верховью рѣки; обстоятельство это и прямая наблюденія надъ образованіемъ мелей въ Дифирѣ показываютъ, что острова эти произошли отъ постепеннаго накопленія земляныхъ частицъ, увлеченныхъ водою и осадившихся за скалами, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ теченіе естественно должно быть слабѣе.

Большая часть строеній, расположенныхъ по обоимъ берегамъ

рѣки, выстроена изъ дерева, или же изъ земляного кирпича и плетня, каменныхъ же строеній, кромѣ г. Екатеринослава и господскихъ домовъ, нигдѣ болѣе не встрѣчается.

Замѣчательныя въ этой губерніи переправы чрезъ р. Днѣпръ слѣдующія: 1) При г. Екатеринославѣ; 2) при колоніи Эйзлате (кучкасъ); 3) при г. Никологѣ. Кромѣ того нѣкогда Екатеринослава находится нѣсколько другихъ незначительныхъ переправъ при селеніяхъ, расположенныхъ по берегу Днѣпра, но средства для переправъ здѣсь весьма ничтожныя и состоятъ болѣею частью изъ одного дуба, вытѣщающаго не болѣе одной повозки съ лошадьми, или до 50-ти человекъ; при томъ же содержатся частными лицами и потому не могутъ быть постоянными; къ такимъ переправамъ принадлежатъ переправы при с. Минуриномъ Рогѣ и с. Бородаевкѣ.

Главнѣйшія переправы, чрезъ р. Днѣпръ:

1) Переправа при г. Екатеринославѣ, существуетъ постоянно отъ вскрытія рѣки до ея замерзанія, и состоитъ: а) изъ гребныхъ судовъ: барокъ и дубовъ (*) и б) наплавнаго моста. Весною отъ вскрытія рѣки до конца мая, или начала іюня, смотря по убыти воды, переправа производится на гребныхъ судахъ, съ этого же времени по наплавному мосту до послѣднихъ чиселъ октября, а иногда и позже. Мостъ этотъ состоитъ изъ 168 пленицъ трехъ саженой длины и пятисаженной ширины. Длина онаго около 500 саж.

Въ продолженіи нѣсколькихъ дней по вскрытіи и передъ замерзаніемъ рѣки, по причинѣ сильнаго льда, а также и при сильныхъ вѣтрахъ, въ особенности весною, переправа бываетъ весьма затруднительна, а иногда и вовсе прекращается, хотя впрочемъ на самое короткое время.

Для перѣзда чрезъ рѣку, меньшія гребныя суда употребляютъ неболѣе полчася, большія же, особенно при противномъ вѣтрѣ и сильномъ теченіи рѣки, отъ одного до трехъ и болѣе часовъ.

(*) Вѣдомость перевознымъ при переправѣ судамъ.

Паровозъ или барокъ 8-ми.

1 поднимаетъ 9 фуръ и 10 паръ воз.

1	—	8	—	6	—
1	—	6	—	3	—
2	—	4	—	4	—
2	—	4	—	3	—

Дубовъ 6-ти.

1 Подним. 2 повоз. и тройку лот.

3 — до 1 — — —

2 — 12 плѣншихъ человекъ.

Плюбка 1.

Поднимаетъ 6-ть человекъ.

При переправѣ находится 95 лошадей; они распределяются на перевозныя суда въ такомъ порядкѣ: на каждую барку по 7, на дубъ по 3 и на плюбку 7 человекъ; по наведеніи же моста лошадей бываетъ неболѣе 13 человекъ, кои занимаются исправленіемъ, къ случаю поломки моста, разведеніемъ и наведеніемъ моста для пропуска плотовъ и барокъ.

Возвышенные по отлогіе берега Днѣпра, удаляясь на большое разстояніе отъ берега, представляютъ у самой переправы довольно значительныя равнины, заливаемые водою при весеннемъ разлитіи рѣки, на пространствѣ двухъ верстъ, нѣзъ конхъ правая имѣетъ крутой спускъ къ самому берегу, лѣвая же покрытая сыпучими песками, имѣетъ весьма отлогіи спускъ къ Днѣпру. У переправы находятся впрямъ обширныя каменныя и деревянныя строенія, въ которыхъ помѣщалась прежде казенная суконная фабрика, нынѣ упраздненная, за этими строеніями начинается Екатеринославъ; на противоположной сторонѣ, у самого берега, находятся два деревянныя строенія, и небольше какъ на версту с. Мануйловка, впрямъ отъ почтовой дороги, идущей къ г. Новомоскопскъ.

2) Переправа при кол. Кичкасъ существуетъ постоянно въ продолженіе года, и производится на одномъ паромѣ и двухъ дубахъ; паромъ можетъ вмѣстить 4 повозки съ 4 парами воловъ, а дубы не болѣе одной повозки съ тройкою лошадей каждая. Рѣка здѣсь имѣетъ до 250 саж. ширины, теченіе ея въ этомъ мѣстѣ весьма быстро и для переправы на паромѣ потребуется отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ часа времени, на дубахъ же менѣе; но при сильныхъ вѣтрахъ переправа бываетъ возможна только на дубахъ. Берега Днѣпра у Кичкаской переправы состоятъ изъ отвѣсныхъ гранитныхъ скалъ, образующихъ на правомъ берегу не большую площадку, на которой расположена кол. Кичкасъ (Опшлагъ). Спуски и подъемы къ рѣкѣ довольно затруднительны.

3) Переправа при м. Никополю производится лѣтомъ по наплавному мосту, длиною до 100 сажень, устроенному Крымскимъ Солянымъ управленіемъ, а весною на паромѣ, величиною для четырехъ тяжелыхъ повозокъ. Во время разлитія Днѣпра и отдѣляющихся отъ него нѣсколькихъ протоковъ по низменной мѣстности, весною переправа на паромѣ весьма затруднительна и на противоположный берегъ могутъ ходить только небольшія лодки. Усамою переправы находится мѣстечко Никополь, расположенное на оконечности легкаго скага возвышеннаго праваго берега Днѣпра; лѣвый берегъ низменный состоитъ изъ нѣсколькихъ песчаныхъ острововъ, покрытыхъ мѣлкимъ лѣсомъ.

Днѣпръ отъ начала теченія своего въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи до г. Александровска, протекаетъ въ узкой долинѣ, расширяющейся только при устьяхъ впадающихъ въ нее рѣкъ, отъ города же Александровска долина рѣки значительно расширяется и мѣстами превышаетъ болѣе 15 вер. Всѣ эти низменныя прибрежья

Днѣпра, ежегодно заливаемая водою, приносятъ большую пользу жителямъ, доставляя имъ необходимые матеріалы для построекъ, дерево и лозу, для отопливанія камышъ, а на мѣстахъ, называемыхъ луками—произрастаетъ въ изобиліи трава.

Весеннія разлитія этой рѣки, немогутъ представить значительныхъ препятствій при передвиженіи войскъ, потому что кромѣ Никопольской переправы, неимѣющей достаточнаго числа перевозныхъ средствъ, на остальныхъ двухъ переправахъ имѣются для весенняго времени гребныя суда, переправа на коняхъ хотя потребуетъ нѣсколько болѣе времени, но по крайней мѣрѣ существуетъ постоянно въ продолженіи всего разлива; впрочемъ при Кичкасѣ утесистые берега и весною удерживаютъ Днѣпръ почти въ обыкновенной его ширинѣ.

Днѣпръ вскрывается обыкновенно въ началѣ марта, или въ началѣ апрѣля, но иногда и въ первой половинѣ марта мѣсяца. Какъ скоро рѣка очистится отъ льда, вода начинаетъ прибывать, затопляя самыя низменные мѣста. По разлитіе это, какъ происходящее отъ прибыли воды притоковъ Днѣпра этой же губерніи, не такъ бываетъ значительно, какъ съ верховьевъ Днѣпра, которое начинается обыкновенно спустя недѣлю, а иногда и двѣ, по вскрытіи этой рѣки въ Екатеринославской губерніи и продолжается по замѣчанію многихъ до дня св. Николая (9 мая) и только около этого времени вода начинаетъ сбывать. Вообще разливы Днѣпра въ этой губерніи зависятъ отъ обилія снѣговъ, въ губерніяхъ сѣвернѣе ея лежащихъ и могутъ быть раздѣлены на три рода: на высокіе, средніе и низкіе. При высокихъ разливахъ, продолжающихся отъ 25 до 35 дней, вода поднимается отъ 7 до 20 футовъ, противъ обыкновеннаго своего горизонта. При среднихъ, которые продолжаются отъ 30 до 46 дней вода поднимается отъ 3 до 6 футовъ и наконецъ при низкихъ отъ 1 до 2½ футовъ, продолжительность послѣднихъ бываетъ отъ 15 до 25 дней. Однако вода въ Днѣпрѣ въ нѣкоторые годы поднимается и на гораздо большую высоту нежели при высокихъ разливахъ. Такъ въ 1845 году чрезвычайная прибыль воды въ Днѣпрѣ была причиною большихъ опустошеній на всемъ теченіи этой рѣки; всѣ прибрежныя селенія, въ томъ числѣ и г. Екатеринославъ, весьма пострадали.

Разлитіе это, какъ служащее подтвержденіемъ всего сказаннаго выше относительно весеннихъ разливовъ Днѣпра, заслуживаетъ нѣсколько подробнаго описанія. Въ этомъ году Днѣпръ у города Екатеринослава вскрылся 28 марта, въ продолженіи первыхъ трехъ дней воды прибыло всего 4½ вершка, въ теченіи же 22 слѣдую-

щихъ дней рѣка возвышалась въ каждыя сутки, отъ 2 до $4\frac{1}{2}$ вершковъ; разливаясь по отлогимъ берегамъ 23 апрѣля вода залила уже всю прибрежную часть города, въ продолженіи этого дня возвысилась до $4\frac{1}{2}$ вершковъ, а въ теченіи слѣдующихъ 7 дней непрерывно прибывала въ слѣдующей уменьшающейся прогрессіи: 24 апрѣля 13 вершковъ, 25-го $11\frac{1}{2}$, 26-го 10, 27-го 8, 28-го 6, 29-го 5 и 30-го 4, такъ что по 1 мая воды въ Днѣпрѣ, противъ обыкновеннаго ея уровня, прибыло 9 арш. 12 верш., но послѣ сѣ этого числа она постепенно стала убывать. Подобное наводненіе было также въ славный для Россіи 1788 Очаковскій годъ; но по увѣрченію старожиловъ оно было цѣлымъ аршиномъ ниже описаннаго.

Днѣпръ въ промышленномъ отношеніи.

Днѣпръ, орошая большую часть западныхъ губерній Европейской Россіи, служитъ естественнымъ путемъ для доставки произведеній изъ верхнихъ, лѣсныхъ и плодородныхъ губерній въ Новороссійскій край и въ порты Чернаго моря. Но до сихъ поръ промышленность немогла воспользоваться вполне этимъ торговымъ путемъ потому, что Днѣпръ, прегражденный въ низовыхъ порогами, а въ устьѣ отмелями, представляетъ весьма важное препятствіе судоходству.

До г. Екатеринослава Днѣпръ судоходенъ во всякое время; славное и восходящее судоходство въ этой части, начинается не ранѣе первой половины марта и не позже первой половины апрѣля, а закрывается постоянно въ ноябрѣ, а иногда въ декабрѣ мѣсяцѣхъ. Однако и на этомъ пространствѣ судоходство встрѣчаетъ уже большія препятствія отъ мелей и подводныхъ камней, увеличивающіяся еще болѣе противными вѣтрами, такъ что на проходъ 150 верстъ отъ Кременчуской до Екатеринославской пристани суда употребляютъ обыкновенно 10, 12 и болѣе сутокъ. На взводку же судовъ употребляется въ двое болѣе времени. Въ настоящее время производятся изысканія объ устраненіи этихъ препятствій.

Затруднительность прохода судовъ чрезъ Днѣпровскіе пороги служитъ причиною по чему на Екатеринославской пристани уже значительная часть ихъ разгружается и кладъ, болышею частію состоящая изъ лѣсныхъ матеріаловъ, хлѣба и водки развозится сухимъ путемъ по Екатеринославской, Харьковской и Таврической губерніямъ; остальные суда и плоты доходятъ до Каменской пристани, ниже коей въ 7 верстахъ начинаются пороги. На Каменской пристани рѣшается: можно-ли начать пропускъ судовъ и плотовъ чрезъ пороги съ полною безопасностію; тутъ же ояредѣляютъ время пропуска, осадку судовъ и проч. Судохозяева берутъ въ Каменкѣ ка-

зенныхъ лопмановъ, по одному на каждый плоть и по два на барку. Сверхъ того, смотря по стоянью воды въ порогахъ, нанимаются рабочіе въ прибавку къ такъ называемымъ кореннымъ, которые находятся на суднѣ отъ мѣста его сплавна.

При благоприятныхъ обстоятельствахъ, т. е. при достаточной глубинѣ воды, проходъ судовъ чрезъ пороги въ тихую погоду, почти обезпечивается искусствомъ казенныхъ лопмановъ. Суда, уносимыя быстрымъ теченіемъ, проходятъ въ одинъ день болѣе 60 верстъ, но при вѣтрахъ и до 1½ дней.

Барки останавливаются у Пенасыгецкаго порога. Эта остановка необходима потому, что для управленія судномъ, при трудныхъ поворотахъ въ пороги, должно удвоивать число судорабочихъ и следовательно помѣщать на одну барку людей, находящихся на двухъ баркахъ. Лопманы, направивъ судно на знакомый имъ проходъ между камнями порога, проводятъ свободно барку безъ пособія весель и весьма рѣдко случается, что бы они ошибались.

По вскрытіи и очищеніи Дибира отъ льда и первой прибыли весеннихъ водъ, пропускъ судовъ чрезъ пороги начинается обыкновенно въ апрѣлѣ мѣсяцъ и рѣдко въ концѣ марта, или въ началѣ мая, продолжается же вообще около двухъ мѣсяцевъ; но въ нѣкоторые годы бываетъ иногда гораздо болѣе, а иногда и менѣе. Такъ въ 1837 году съ 30 марта продолжался по 2 июля, а въ 1835 году съ 1 мая только по 31 число этого же мѣсяца.

Грузъ, отправляемый чрезъ Дибировскіе пороги, состоитъ преимущественно изъ строеваго лѣса, дровъ, цыпковъ, дѣта, стеклянныхъ и чугунныхъ издѣлій, сала, коноплянаго масла, канатовъ, желѣза и проч. Этотъ грузъ принадлежитъ казнѣ и частнымъ лицамъ. Въ казенномъ заключается лѣсъ разнаго рода для верфей и другихъ построекъ въ Херсонѣ и Николаевѣ, артиллерійскіе снаряды для флота и крѣпостей. Ценность вообще всѣхъ товаровъ сплавляемыхъ ежегодно по Дибру чрезъ пороги, можно положить

* Судорабочіе платятъ лопману за провозъ барки или плота, кромѣ платы на переѣзку кормовыхъ весель и прочую снязку плотовъ, 4 руб. 30 коп. серебромъ. Сверхъ того въ высокія воды, они должны принимать, смотря по величинѣ барки, одного или двухъ рабочихъ, съ платою каждому по 2 руб. 30 коп. сереб. Приблизъ рабочихъ на плотъ соображается такъ, что бы число ихъ, вместе съ лопманомъ и кореннымъ, составляло въ высокую воду 14 человекъ, въ среднюю 11, а въ малую 9. На плоту обыкновенно находится отъ 4 до 6 коренныхъ рабочихъ, а потому прибавочныхъ нанимаютъ отъ 3 до 8 чел. отсюда видно, что пропускъ плота обходится отъ 13 руб. 30 коп. до 28 руб. 30 коп. серебромъ, смотря по высотѣ воды.

на сумму, превышающую 2 миліона руб. серебромъ во среднѣмъ лѣтамъ, на мѣстахъ сбыта.

Мишуя пороги, плоскодонныя суда, съ осадкою въ $2\frac{1}{2}$ аршина, ни въ какое время года не встрѣчаютъ препятствій, но каботажныя суда, въ мѣженную воду загроудиются проходомъ, отъ недостаточной глубины гирля Дибровскихъ.

Для переноски грузовъ по Дибру употребляются суда слѣдующихъ родовъ.

1) *Барки* длиною отъ 20 до 22-хъ саж., шириною до $7\frac{1}{4}$ саж., а высотой 3 арш.; ходятъ въ осадкѣ отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ арш., поднимаютъ груза до 30,000 пуд.

2) *Барки*, называемыя *брыками*, бываютъ длиною 12, 14 и 15 сажень, шириною $3\frac{1}{2}$ и 4 саж., высотой 3 аршина, ходятъ съ осадкою $6\frac{1}{2}$ и 7 четвертей, принимаютъ груза отъ 6,000 до 7,000 тысячъ пудовъ.

3) *Байдаки* строятся въ длину отъ 15 до 21 саж., шириною отъ 2 до 4-хъ саж., высотой отъ $1\frac{3}{4}$ до 2 арш., ходятъ съ осадкою отъ $1\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{3}$ арш. и поднимаютъ груза до 14,000 пудовъ.

4) *Полубайдаки* длиною отъ 9 до 15 саж., шириною отъ 5 до 6 арш., высотой отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ арш. съ осадкою въ водѣ, отъ 1 до $\frac{1}{4}$ арш.

Берлики бываютъ длиною отъ 12 до 20 саж., шириною отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ саж., высотой 2 арш., ходятъ съ осадкою отъ 7 до $1\frac{1}{2}$ арш. и принимаютъ груза отъ 3,500 до 7,000 пудовъ.

Большія барки строятся въ Гомлѣ и Любичахъ, меньшія въ Брянскѣ, также въ Могилевской и Черниговской губерніяхъ; байдаки и берлики: въ Гомлѣ, Любичахъ, Радулѣ и м. Витке и употребляются для взводнаго и сплавнаго судоходства.

Число рабочихъ бываетъ обыкновенно на плотахъ отъ 4 до 6, на баркахъ смотря по величинѣ ихъ, отъ 20 до 30 чел. Судовники большею частию изъ Бѣлорусіи, но бываютъ также изъ Кіевской, Полтавской и Екатеринославской губерній.

Съ Иконопольской же пристани отправляются мореходныя лодки и дубы, поднимающіе отъ 300 до 1,000 четвертей; на лодкахъ, для управленія, бываетъ отъ 5 до 8 чел., а на дубахъ до 3-хъ чел.

По рѣкѣ Дибру въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи находится слѣдующія пристани.

1) *Мишуринорогская*, на коей производится выковка и разръзка лѣсовъ отъ 500 до 600 колодъ, на сумму до 2,000 руб. сер.

2) *Васькова* (близъ г. Верхнедѣбровска, на этой пристани груз-

ки судовъ небываетъ, а производится мѣстная торговля лѣсомъ на сумму до 7,000 руб. сереб.

3) *Екатеринославская* преимущественно лѣсная пристань, цѣнность, получаемыхъ на оной лѣсныхъ матеріаловъ простирается до 450,000 руб. сер.

4, *Старогренская* при устьѣ р. Самары, съ этой пристани развозится лѣсъ по всѣмъ уѣздамъ Екатеринославской губерніи, лежащимъ по лѣвому берегу Днѣпра, а также и въ другія сѣбжныя губерніи.

5) *Лопманско-Каменская* пристань, здѣсь весьма мало судовъ разгружается, по многія, пропустивъ удобное время для прохода чрезъ пороги, остаются на зимовку.

6) *Пенасытцкая*.

7) *При Гадючей балкѣ*.

8) *Никопольская*, съ этой пристани преимущественно производится отправка разнаго рода хлѣба, на судахъ, приходящихъ сюда съ низовьевъ Днѣпра.

Таблица судоходства по Днѣпру, (по свѣденіямъ за 1847 годъ.)

Названіе пристаней.	Отправлено съ при- станн.		Прошлымъ присту- пн, или остановилось на ней.	
	Число судовъ и плотовъ.	Цѣнность товаровъ. серебромъ.	Число судовъ.	Цѣнность. серебромъ.
Мишуринорогская.	3	2,000 р.	210 суд. 307 пл.	800,000 р.
Васькова	—	—	213	802,000 р.
Екатеринославская	13 суд. 126½ пл.	128,500 р.	213 суд. 307 пл.	802,000 р.
Старогренская				
Лопманско-Каменская	353 суда 500 пл.	832,628 р.	353 суда 706 пл.	1,432,000 р.
Пенасытцкая				
Гадючая балка				
Никопольская.	100	100,000	353, суда 706 пл.	1,432,000 р.

Выгодами судоходства по Днѣпру преимущественно пользуются мѣста, лежація выше пороговъ, составляющихъ для свободнаго судоходства до сихъ поръ еще не преборимую преграду и, при настоящемъ состояніи Днѣпра торговля въ низовьяхъ его, всегда будетъ зависѣть отъ случайныхъ обстоятельствъ. Теперь судопро-

мысленники неимѣють возможности дѣлать даже приблизительнаго расчета своимъ оборотамъ, потому что, заготовивъ и отправивъ товары, они неимѣютъ дойдутъ ли ихъ товары до мѣста своего назначенія. Нѣтъ сомнѣнія, что по этой причинѣ есть много осторожныхъ торговцевъ, которые перѣнаютъ сплавлять своихъ товаровъ. Отправившіе же свои товары, при быстромъ спадѣ воды въ порогахъ иногда вынуждены бывають снимать съ судовъ часть груза и продавать его на мѣстѣ за безцѣнокъ, или на пространствѣ порога обвѣзть сухимъ путемъ. Часто случается, что суда и шлюпы, достигнувъ до г. Екатеринослава, остаются на зимовку, положеніе весьма тягостное для торговцевъ, ибо въ такомъ случаѣ капиталы ихъ остаются безъ оборотовъ на полгода; въ особенности же они терять, отъ такихъ обстоятельствъ потери, при срочной поставкѣ. Препятствія, встречаемыя судоходствомъ по Днѣпру, имѣють весьма вредное вліяніе и на работы Николаевского адмиралтейства. Кромѣ того, отъ затруднительнаго сплава по Днѣпру и вообще отъ недостатка удобныхъ сообщеній въ южномъ краѣ, Новороссійскія губерніи терять часто недостатокъ въ хлѣбѣ, или покупаютъ его за немалую цѣну. Пшеница, стоящая отъ 4 до 5 руб. серебромъ въ Одессѣ, часто въ то же время стоитъ 1½ и 2 руб. серебромъ въ Кіевской и Полтавской губерніяхъ, выше пороговъ; овесъ продается иногда ниже 30 коп. сер. за четверть, а въ Одессѣ меньше 1½ и 2-хъ руб. Рожь въ Одессѣ покупается не ниже 2 и 3 руб., а въ губерніяхъ Кіевской и Полтавской она продается иногда за безцѣнокъ, или вовсе не находитъ покупателей. Очень естественно, что такая разность въ цѣнахъ не могла бы существовать при болѣе удобныхъ сообщеніяхъ.

Препятствія, противопоставляемыя порогами судоходству, съ давняго времени обращали на себя вниманіе правительства; много было проектовъ для уничтоженія этихъ препятствій, но перанѣ какъ въ царствованіе нынѣ благополучно царствующаго ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, обнаружилась слѣды столь долгихъ успій. Прежніе проекты о доставленіи возможности не только сплавному, но и взводному судоходству по Днѣпру, оказались если не невозможными, такъ по крайней мѣрѣ стоящими большихъ издержекъ; почему съ 1833 года занялись преимущественно устройствомъ въ порогахъ каналовъ только для сплаваго судоходства; въ 1837 году такой каналъ (на 500 саж.), въ Старокайданкомъ порогѣ былъ оконченъ, послѣ этого начаты подобныя постройки во всѣхъ порогахъ и подобно полагать,

что въ скоромъ времени онѣ всѣ будутъ окончены и препятствія, представляемые порогами, будутъ уничтожены.

Р. Днѣпръ важна также по устройству на ней водяныхъ мельницъ, которыхъ считается до 100 и по значительной ловлѣ рыбы. Всѣхъ рыбныхъ заводовъ, устроенныхъ какъ собственно по Днѣпру, такъ и на притокахъ его, насчитывается до 100; подробное описаніе рыбнаго промысла въ Днѣпрѣ войдетъ въ статью о рыболовствѣ.

Днѣпръ въ военномъ отношеніи. Въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи Днѣпръ имѣетъ направленіе почти параллельное западной границѣ нашей, но будучи удаленъ на значительное пространство отъ границъ съ Турціею, едвали можетъ служить оборонительною нашею линіею со стороны этого государства, тѣмъ болѣе, что составляя своимъ теченіемъ дугу, входящую во внутрь описываемой губерніи, и доставляя чрезъ то выгоду намъ, весьма стѣснить дѣйствія непріятеля. Положеніе на лѣвомъ его флангѣ, Кіевской крѣпости, а на правомъ Чернаго моря, внушая опасенія за сообщеніе вынудить его обратить вниманіе на одинъ изъ своихъ фланговъ, гдѣ и должны будутъ происходить главные дѣйствія.

Къ тремъ вышеозначеннымъ переправамъ чрезъ р. Днѣпръ: Екатеринославской, Кичкасской и Никоновской, сосредоточивается вообще большая часть изъ дорогъ уѣзловъ: Екатеринославскаго и Верхнеднѣпровскаго, лежащихъ по правому берегу; но важнѣйшее изъ сообщеній въ этой части есть почтовая дорога, идущая отъ Кременчуга, по правому берегу Днѣпра, чрезъ Верхнеднѣпровскъ, Екатеринославъ, Никополь въ Бериславъ и Херсонъ. Дорога эта имѣетъ направленіе почти параллельное теченію Днѣпра: отъ этой дороги чрезъ переправы, Екатеринославскую и Кичкасскую, отходятъ двѣ почтовые дороги: первая на Новомосковскъ, Павлоградъ въ Бахмутъ, вторая на Александровскъ, Орѣховъ въ Мелитополь Таврической губерніи. Эти двѣ поперечныя почтовые дороги, пересѣчены въ нѣсколькихъ мѣстахъ большими проселочными продольными дорогами, изъ коихъ идущая отъ Царицына Полтавской губерніи чрезъ м. Петриковку, колонію Рыбальскую въ г. Александровскъ, пролегая по лѣвому берегу Днѣпра, какъ ближайшая къ этой рѣкѣ, можетъ, въ случаѣ надобности, замѣнить почтовую, ей параллельную, идущую по правому берегу этой рѣки. Вообще теченіе Днѣпра параллельно направленію многихъ большихъ, проселочныхъ дорогъ, идущихъ большою частию направленіемъ съ сѣвера на югъ.

По Днѣпру, выше Екатеринославской губерніи, находится Кіевская крѣпость и Кременчугская комиссаріатская коммисія, ниже

Херсонская комиссаріатская коммисія, а въ самой губерніи три провинціи магазина въ городахъ: Екатеринославѣ, Верхнеднепровскѣ и Александровскѣ. Протекая по плодороднымъ губерніямъ Дибирь, какъ судоходная рѣка, приносить большую выгоду для доставки, въ означенные пункты, необходимыхъ предметовъ; почему Дибирь, въ случаѣ надобности, можетъ служить основаніемъ дѣйствій. Отсюда могутъ быть доставляемы все необходимыя для войскъ предметы, какъ сухопутныя, такъ и водою, къ порты Чернаго моря.

Р. Донъ беретъ начало свое изъ Ивановаго озера (Тульской губерніи, Енинновскаго уѣзда:), протекаетъ по Рязанской и Тамбовской губерніямъ, потомъ откланявъ часть Орловской губерніи отъ Воронежской, течетъ по Землѣ Войска Донскаго, Екатеринославской губерніи и снова войдя въ Землю Войска Донскаго раздѣляется на множество рукавовъ, кои впадаютъ въ Азовское море. Рукавъ, извѣстный подъ названіемъ собственно Дона, протекаетъ по границѣ Екатеринославской губерніи, все остальные заключаются въ Землѣ Войска Донскаго. Вся длина теченія Дона около 1,000 верстъ; въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи Донъ, имѣя юго-западное направленіе протекаетъ: 1) между устьями рѣчки Темерника и ручья Кизита-ренскаго на 7 вер.; 2) по границѣ съ Землею Войска Донскаго на 15 вер. На означенномъ пространствѣ Донъ имѣетъ весьма тихое теченіе, такъ, что движеніе судовъ въ рѣкѣ зависитъ преимущественно отъ вѣтровъ. Глубина Дона до рукава Колочни отъ 10 до 15 футовъ, отсюда до самаго устья отъ 4 до 35 футовъ, а ширина въ обыкновенныхъ берегахъ, отъ 80 до 100 саж. У города Ростова 100 саж., почему во время самыхъ сильныхъ вѣтровъ стоянка судовъ на Ростовской пристани безопасна. На пространствѣ, занимаемомъ городами Ростовомъ и Нахичеваномъ и крѣпостью св. Димитрія правый берегъ Дона возвышенъ, крутъ, а въ некоторыхъ мѣстахъ обрывистъ; лѣвый низменъ, отъ посады же Азова до устья рѣки, лѣвый берегъ, принадлежащій Екатеринославской губерніи, возвышенъ и крутъ; грунтъ земли на обоихъ возвышенныхъ и открытыхъ берегахъ глинистый, хрящеватый и песчаный, фарвартеръ устья Дона ежегодно измѣняется отъ песчаныхъ наносовъ, образующихъ мелъ; раздѣляясь на множество рукавовъ, рѣка эта имѣетъ извилистое теченіе по песчаному грунту. Острова, образуемые рукавами Дона низменные, поросшіе комышемъ и болотисты.

Описаніе, рукавовъ Дона принадлежитъ собственно къ описанію Земли Войска Донскаго, но какъ отъ судоходства по нимъ зависитъ

торговля Ростова и Нахичевана, та не лишнимъ будетъ сказать о нихъ нѣсколько болѣе.

Изъ всѣхъ рукавъ устья Дона, два или три могутъ служить для прохода судовъ малаго углубленія, но глубина ихъ весьма часто перемѣняется и каждый разъ должно искать новаго прохода; въ гирляхъ Донскихъ глубина до того незначительная, что при верховыхъ вѣтрахъ достигаетъ неболѣе 2 аршинъ; тогда какъ суда требуютъ неменѣе 10 футовъ глубины. Въ 1828 году по всѣмъ гирлямъ, исключая небольшой ширины фарватера, была песчаная меля.

Каменные строенія находятся только въ городахъ Ростовѣ и Нахичеванѣ и весьма въ незначительномъ числѣ въ посадѣ Азовѣ.

Для переправы чрезъ рѣку Донъ, устроилъ при г. Ростовѣ наплавной мостъ длиною около 100 саж. Мостъ этотъ не можетъ служить средствомъ, для переправы постоянно, въ продолженіе года, потому, что при весеннихъ разливахъ Дона вся низменная мѣстность, прилежащая къ лѣвому берегу рѣки, называемая займищемъ, постоянно каждый годъ заливается водою, на пространствѣ 7 верстъ до с. Батайска. Разлитіе это продолжается отъ вскрытія рѣки обыкновенно въ мартѣ, до послѣднихъ чиселъ іюня мѣсяца; переѣздъ на противоположный берегъ бываетъ въ это время возможенъ только на небольшихъ лодкахъ, поднимающихъ каждая неболѣе одной тяжелой повозки; лодки эти содержатся, какъ отъ казны, такъ и жителей обоихъ береговъ. Къ невыгодамъ переправы чрезъ р. Донъ, должно еще присоединить и то, что кромѣ весенняго времени, займище заливается еще и въ другія времена года, особенно осенью, отъ сильныхъ западныхъ или югозападныхъ вѣтровъ, нагоняющихъ въ устья Дона воду Азовскаго моря; разлитіе это хотя бываетъ не такъ значительно какъ весеннее, однакожь и въ продолженіи этого времени наплавной мостъ остается безъ всякаго употребленія и переправа производится только на лодкахъ. При замерзаніи рѣки для переправы имѣется паромъ, сдѣланный изъ лодокъ, величиною для 4 повозокъ; на переѣздъ рѣки употребляется неболѣе 10 минутъ.

Переправа производится въ срединѣ города Ростова, у издошвы возвышеннаго и крутаго праваго берега Дона; вообще этотъ берегъ весь возвышенъ и крутъ, устьямъ непрерывнымъ рядомъ строеній; между Ростовомъ и Нахичеваномъ находится урядническая крѣпость св. Димитрія; по западную сторону Ростова протекаетъ рѣчка Тесмеранка. Мѣстность, на коей расположены города Ростовъ и Нахичеванъ и крѣпость св. Димитрія, вообще ровная и возвышенная.

Противуположный берегъ Дона представляетъ обширную низменную долину, ежегодно заливаемую водою, на немъ устроено нѣсколько деревянныхъ магазиновъ и шерстомоевъ; послѣднiя преимущественно по берегамъ рѣки Ерика, въ 400 саженахъ отъ переправы, впадающей въ Донъ. Донъ вскрывается болѣею частию въ началѣ марта, но иногда и въ февралѣ мѣсяцѣ, обыкновенно при низовыхъ теплыхъ и теплыхъ вѣтрахъ и потому ледъ проходитъ спокойно по фарватеру; замерзаетъ въ декабрѣ и ноябрѣ и рѣдко въ октябрѣ и январѣ мѣсяцахъ, при сѣверныхъ или верховыхъ вѣтрахъ, приносящихъ съ собою зимою стужу, а лѣтомъ, стоянющихъ воду въ Азовское море. Разливы Дона, хотя начинаются обыкновенно отъ вскрытiя этой рѣки, однакожъ значительная прибыль воды происходитъ отъ таянiя снѣговъ, лежащихъ вверхъ по Дону, Дону и рѣкамъ въ нихъ впадающихъ, обыкновенно около половины апрѣля, и имѣетъ наиболѣеи горизонтъ къ 9 мач, возвышающiйся надъ поверхностью, самыхъ низкихъ водъ, на 13 футовъ. Совершенно же убываетъ вода не ранѣе конца iюня, или начала iюля мѣсяца. Воды эти по мѣстному обычаю называется Русскими.

Противуположный Ростову лѣвый берегъ Дона, представляетъ низкую и болотистую равнину, заливаемую Русскими водами, а также приливами съ моря, при продолжительныхъ низовыхъ вѣтрахъ отъ 3 до 6 фут., на пространствѣ 7 верстъ отъ Ростова до с. Батѣйска. Въ время этихъ разливовъ сообщенiя производятся на судахъ казенныхъ и частныхъ, въ большую воду прямо изъ г. Ростова въ Батѣйскъ, а въ малую посредствомъ системы различныхъ Ериковъ, соединяющихъ рѣку Донъ съ озеромъ Темеринскимъ и рѣкою Койсутомъ, по которой расположено с. Батѣйскъ. Небольшия команды легко могутъ быть переправлены, но при движенiи значительныхъ партiй и обозовъ могутъ встрѣтиться большiя затрудненiя и самая переправа потребуетъ продолжительное время, особенно когда вода съ равнины сойдетъ, а въ Ерикахъ останется ея столько, что едва могутъ проходить только небольшiя лодки. Но бываетъ время, когда сообщенiе между Ростовомъ и Батѣйскомъ совершенно прекращается, потому, что послѣ стока воды съ равнины, по которой протекаетъ почтовая дорога, соединяющая эти два пункта, вода остается еще на долгое время въ нѣкоторыхъ лощинахъ и Ерикахъ и производитъ топи и грязь.

Донъ въ промышленномъ отношенiи.

Донъ съ притоками своими, протекая по плодороднымъ губер-

піймъ Россіи, служить весьма важнымъ путемъ для сплава не только предметовъ, составляющихъ богатство, прилежащихъ оному мѣстъ, но даже произведеній Сибіри и прилегающихъ губерній, доставляемыхъ изъ посада Дубовки, на Волгѣ, въ Саратовской губерніи, на Качалинскую пристань, Земли Войска Донскаго, а отсюда въ г. Ростовъ.

Отъ г. Ростова, какъ сплавное, такъ и взводное судоходство, въ полую воду производится на рѣчныхъ судахъ всякаго рода, въ межению же, по причинѣ мелей, только на небольшихъ лодкахъ и плотахъ. Суда, отправляемые изъ Ростовской пристани внизъ по Дону весьма часто встрѣчаютъ большія затрудненія, отъ мелководія гирьъ Донскихъ, въ особенности при верховыхъ вѣтрахъ, стоянующихъ воду въ Донецкое море. Весьма часто случается, что суда, дойдя до гирьъ, стоятъ на мели по цѣлымъ недѣлямъ, ожидая низовыхъ вѣтровъ.

Это мелководіе устьева Дона, зависящее отъ вѣтровъ, уменьшаетъ въ сложности 6-ю недѣлями срокъ навигаціи; до 1817 года суда отъ Ростова проходили рукавомъ Колончено до того мѣста, гдѣ по повелѣнію императора Петра 1, набить былъ рядъ свай, отсюда они поворачивали вправо или 5½ верстъ по большой Кутерьмѣ, потомъ на двѣ версты малою Кутерьмою и входили въ рукавъ Переволоку, которою достигали гирьъ Донскихъ. Но въ 1817 году глубина въ Переволокѣ значительно уменьшилась, проходъ судовъ сдѣлался совершенно невозможнымъ, почему отыскавъ былъ новый проходъ въ устье Дона въ 6 верстахъ отъ Переволоки, въ сѣченіи Каталинскъ, имѣющій 5, 6, 7 и 9 футовъ глубины. Фарватеръ этотъ идетъ изъ рѣки Колончи (при поворотѣ близъ урочища Рогожино). Въ настоящее время производится изслѣдованія причинъ обмеленія гирьъ Донскихъ и вѣроятно предприняты будутъ мѣры къ сохраненію ихъ отъ постоянно, увеличивающагося засоренія. Разчистка этихъ гирьъ принесетъ огромныя выгоды вѣмъ придонскимъ губерніямъ, въ особенности торговлѣ г. Ростова, такъ быстро возрастающей съ каждымъ годомъ.

Суда, на коихъ сплавляются на Ростовскую пристань продукты вѣхъ губерній, лежащихъ по Дону выше Екатеринославской, называются подъ названіемъ барокъ, полубарокъ, дощениковъ, лодокъ и плотовъ.

Барки имѣютъ различныя наименованія, какъ то: мокшаны, бѣляны, бѣлозерки и коломенки, длиною вообще отъ 16 до 20 саж.

поднимаютъ груза отъ 20,000 до 30,000 пудовъ и требуютъ для управленія отъ 25 до 40 человѣкъ.

Полубарки, длиною отъ 10 до 14 сажень; принимаютъ груза отъ 10,000 до 15,000 пудовъ, управляютъ ими отъ 15 до 20 человѣкъ.

Дощеники длиною въ 7 саж. принимаютъ груза отъ 5,000 до 7,000 пудовъ, а для управленія ими колагается отъ 10 до 15 человѣкъ.

Лооки имѣютъ 16 саж. длины, $4\frac{3}{4}$ ширины и сажень вышины; поднимаютъ груза до 10,000 пудовъ, а людей для управленія требуютъ до 8 человѣкъ.

Суда эти проходятъ разстояніе отъ Качалинской пристани до г. Ростова 500 верстъ въ 20 дней. Въ означенный плоскодонная суда кромѣ лодокъ, прийдя на Ростовскую приставъ разгружаются, грузъ ихъ назначенный для заграничнаго торга, а также и для Русскихъ Черноморскихъ и Азовскихъ портовъ, отправляется уже по назначенію на каботажныхъ парусныхъ судахъ, приходящихъ сюда во множествѣ; такъ въ 1846 году на Ростовскую приставъ, гдѣ учреждена и таможенная застава, изъ разныхъ Черноморскихъ и Азовскихъ портовъ, пришло мореходныхъ судовъ и лодокъ 1593; въ теченіе того же года отправилось въ эти же порты 1818. Суда эти могутъ поднимать груза отъ 3,000 до 10,000 пудовъ и требуютъ для управленія отъ 3 до 8 человѣкъ. Нагрузка большей части товаровъ, отправляемыхъ за границу, производится на Таганрогскомъ рейдѣ, и для сего употребляются суда, поднимающія самое меньшее количество тяжести. Весьма часто случается, что эти каботажныя суда, задержанныя въ гирляхъ, стоятъ до 2 и 3 недѣль, тогда купечество принуждено бываетъ отправлять товары изъ Ростова въ Таганрогъ сухимъ путемъ на воловыхъ подводахъ. Судовщики на судахъ, сплавляемыхъ до Ростова, бываютъ вообще изъ всѣхъ при Донскихъ губерніяхъ; на каботажныхъ же судахъ преимущественно Донскіе казаки, мѣщане г. Ростова, посада Азова и другихъ мѣстъ Екатеринославской губерніи. Кромѣ каботажныхъ судовъ между Ростовомъ и Таганрогомъ ходятъ два паракота: одинъ принадлежащій горному ведомству въ 55 силъ, другой частному лицу въ 25 силъ; паракоты эти перепозятъ товары и буксируютъ суда и барки; каждый изъ нихъ дѣлаетъ отъ 4 до 6 рейсовъ въ недѣлю, совершая каждый рейсъ въ 6, 7 и 8 часовъ.

Въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи на Дону находятся двѣ пристани: Ростовская и Нахичеванская, отстоящая одна отъ

другой въ разстояніи неболѣе 3 верстъ. Развитіе торговли въ Ростовѣ такъ быстро, что существующая въ немъ пристань уже не удовлетворяетъ потребностямъ торговли. Удивительно только, что до сего времени не устроена, для удобства погрузки судовъ, набережная и суда въ полную воду не могутъ подходить къ самому берегу, а останавливаются отъ оваго въ разстояніи отъ 10 до 20 саж., что весьма затрудняетъ погрузку товаровъ.

Ростовская пристань, несмотря на свое прирѣчное положеніе, принадлежитъ къ системѣ Азовскихъ портовъ и потому въ отношеніи кораблеплаванія, погрузки и выгрузки судовъ, подвержена тѣмъ же неудобствамъ какъ порты Азовскаго моря Таганрогъ и Мариуполь.

Таблица судоходства по Дону.

Названіе пристаней.	Отправлено съ пристани.		Прошло мимо пристани, или остановилось на ней.	
	число судовъ и плотовъ.	цѣнность товаровъ, серебромъ.	число судовъ.	цѣнность, серебромъ.
Ростовская . . .	1,971 суд. 127 пл.	4,387,000 р.	неизвѣстно.	
Нахичеванская . . .	77	1,340,000 р.	неизвѣстно.	

Примеч. 1. О числѣ прошедшихъ судовъ мимо пристаней свѣдѣній неизбѣжно; извѣстно только, что на Ростовскую пристань съ верховьевъ Дона въ 1846 году пришло 375 барокъ и другихъ большихъ судовъ, а съ разныхъ Черноморскихъ и Азовскихъ портовъ въ томъ же году 1,593 каботажныхъ судовъ и лодокъ. Но надобно полагать, что число прошедшихъ судовъ мимо этой пристани, весьма незначительно потому, что на ней собственно происходятъ перегрузка товаровъ, назначенныхъ для заграничнаго торга съ большихъ рѣчныхъ судовъ на малыя каботажныя, по причинѣ неудобства къ проходу Донскихъ гиръ, и слѣдовательно въ числѣ прошедшихъ судовъ будутъ только тѣ, которыя имѣютъ назначеніе доставить товары отъ мѣста сплава преимущественно Земли Войска Донскаго, на каботажныхъ судахъ прямо въ какой либо портъ.

Примеч. 2. Показанное число, отправленныхъ судовъ съ Ростовской пристани, принадлежитъ собственно 1846 году, потому что съ разширеніемъ торговли г. Ростова и числѣ приходящихъ судовъ съ каждымъ годомъ увеличивается, какъ видно изъ слѣдующихъ свѣ-

деній, о числѣ пришедшихъ сюда изъ разныхъ Черноморскихъ и Азовскихъ портовъ мореходныхъ судовъ и лодокъ.

Въ 1823 году прибыло 120, отправлено 120; въ 1836 году прибыло 465, отправлено 580; въ 1846 году прибыло 1,593, отправлено 1,818.

Бывшая Азовская пристань въ настоящее время находится въ больномъ упадкѣ. Рукавъ Дона, при которомъ находится посѣтъ Азовъ, природою или искусствомъ заиуженъ до такой степени, что порядочной величины судно неможетъ пройти чрезъ него даже въ самую высокую воду; но за то выше Азова отдѣляются отъ Дона вправо два значительные рукава, по имени рѣчекъ называемые: одинъ сѣвернымъ Дономъ, а другой Каланчею, или среднимъ рукавомъ, по коему, какъ выше было сказано, совершается все судоходное сообщеніе Азовскаго моря съ придонскими мѣстами, такъ что въ Азовъ съ моря судно можетъ пройти не иначе, какъ воѣла прежде въ Каланчу, а изъ этого рукава въ Донъ и къ крѣпости Азовской. Въ виду крѣпости въ одной или полуторѣ верстѣ судоходство свободно. Вѣроятно во время военнаго положенія страны, предъ входомъ въ крѣпостную бухту, расположены были подъ выстрѣлами, ворота или шлюзы, которые обезпечивали крѣпость отъ высадокъ непріятеля со стороны рѣки. Остатки этихъ воротъ и образовавшійся отъ того песчаный наносъ, произвели выше крѣпости мель, на которой глубина воды, во время самыхъ низкихъ водъ, бываетъ только 2½ арш., тогда какъ глубина пристани противъ крѣпости и нѣсколько ниже, никогда небываетъ мѣнѣе 5 арш. у самаго берега. Но всѣ эти неудобства, представляемыя нынѣ Азовскою пристанью, не такъ значительны, и если съ разчисткою Донскихъ гирлъ будетъ разчищена и Азовская шлюзная мель, то Азовъ можетъ сдѣлаться чрезвычайно коммерческимъ мѣстомъ, потому что будетъ ближайшею къ морю, удобною и покойною пристанью. Хотя противоположный Азову правый берегъ Дона, представляющій именованную полосу земли, между Каланчею и Дономъ, заливается водою, но на Азовской пристани, при вѣтрѣ съ моря, волненія опаснаго для стоянки судовъ небываетъ, потому, что она защищена отъ вѣтровъ, какъ возвышеннымъ и крутымъ правымъ берегомъ, такъ и тѣмъ, что для достиженія пристани, морскія волны должны пройти полосу земли длиною въ 2 вер., поросшую густыми и высокими камышами, на которой волны совершенно ослабѣваютъ. На этой пристани суда могутъ подходить къ самому берегу и для разгрузки и нагрузки ихъ

достаточно нѣсколько досокъ, положенныхъ однимъ концемъ на бортъ, а другимъ на берегъ.

Въ настоящее время жители Азова имѣютъ собственные мореходныя лодки и занимаются торговлею хлѣбомъ, закупаемымъ въ Черноморіи и отправляемымъ въ порты Чернаго и Азовскаго морей; но до сихъ поръ отправка хлѣба весьма незначительна. Между тѣмъ Азовъ есть столь же важный пунктъ для складки всѣхъ произведеній земель, расположенныхъ по лѣвую сторону Дона, сколько Ростовъ выгоденъ для земель праваго берега этой рѣки; каждый изъ этихъ пунктовъ представляетъ выгоднѣйшія мѣста для пристани судовъ, по глубинѣ воды и крутости береговъ. Азовъ имѣетъ преимущество какъ ближайшій пунктъ къ морю, а Ростовъ имѣетъ ту выгоду, что суда, идущія съ грузомъ къ нему и отъ него, должны только проходить мель въ гирляхъ Каланчи; суда же слѣдующія въ Азовъ и отъ него, должны сверхъ того, проходить еще мель подъ Азовомъ.

По Дону въ Екатеринославской губерніи находится весьма незначительное число водяныхъ мельницъ. Ловъ рыбы, по спору, жителей Ростовскаго уѣзда съ Донскими казаками, запрещенъ на разстояніи 40 верс. по рѣкѣ, и по тому собственно въ Екатеринославской губерніи производится только на небольшомъ пространствѣ, и на весьма незначительную сумму; жители же Ростовскаго уѣзда занимаются рыболовствомъ на Азовско-приморскихъ косахъ. Описание этого промысла принадлежитъ къ статьѣ о промышленности. Вообще же рыбный промыселъ въ нижнихъ частяхъ Дона, принадлежитъ къ числу важнѣйшихъ отраслей внутренняго хозяйства и торговли, прилежащихъ къ нимъ мѣсть.

Донъ въ военномъ отношеніи.

Свойство, незначительной части р. Дона, заключающейся въ Екатеринославской губерніи въ военномъ отношеніи, можетъ быть только рассмотрѣно съ двухъ сторонъ: во первыхъ относительно пути идущаго въ Черноморію, а во вторыхъ относительно удобствъ доставки провіанта и другихъ потребностей для войскъ.

1) Въ отношеніи сухопутныхъ сообщеній г. Ростовъ составляетъ одинъ изъ важнѣйшихъ пунктовъ южной Россіи, въ которомъ соединяются пять большихъ почтовыхъ путей: Одесскій, Харьковскій, Воронежскій, Донской, Кавказской и Черноморскій. Последній почтовой трактъ въ самомъ началѣ подверженъ большимъ затрудненіямъ, представляемымъ разливами Дона по противоположному Ростову, наземному лѣвому берегу, о чемъ сказано было при описаніи пере-

правы чрезъ р. Донъ и его разливы; но здѣсь остается только при-
совокупить, что затрудненія, представляемыя разливами Дона, съ
давняго времени, образами на себя вниманіе правительства, по ра-
споряженію котораго въ настоящее время устроивается, отъ ста-
нцы Аксайской (Земли Войска Донскаго), находящейся въ 12 верст.
выше Ростова чрезъ все займище, до станицы Махинской, насып-
ная плотина, которая находится собственно на Кавказскомъ почто-
вомъ трактѣ, но можетъ служить, во время Донскихъ весеннихъ
разливовъ и для постоянного сообщенія по почтовой дорогѣ чрезъ
Аксай съ землею Черноморскихъ казаковъ, хотя прямое сообщеніе
съ этою землею пролегаетъ собственно чрезъ Ростовъ.

2) Плотородіе всѣхъ вообще губерній восточной полосы Россіи,
входящихъ въ систему Дона, даетъ возможность заготовлять на
Ростовской пристани, какъ находящейся при устьѣ сей рѣки, огром-
ное количество продовольственныхъ запасовъ, для доставки отсюда
какъ на восточный берегъ Чернаго моря, для войскъ дѣйствующихъ
на Кавказѣ, такъ смотря по надобности, и для пополненія Ростов-
скаго и Таганрогскаго провіантскихъ магазиновъ и другихъ, въ ко-
торые только доставка провіанта можетъ быть произведена водою,
сначала по Дону, а потомъ Азовскимъ и Чернымъ моремъ. На Ро-
стовскую пристань ежегодно сплавляется сѣнникомъ на 600,000 руб.
сер. провіанта для войскъ дѣйствующихъ на Кавказѣ. Сверхъ того,
заготавливаемые на Луганскомъ литейномъ заводѣ (Славяносеребск.
уѣзда), артиллерійскіе снаряды и другія потребности для Черно-
скаго флота, доставляются болѣею частию сухимъ путемъ въ Ро-
стовъ, а отсюда Азовскимъ и Чернымъ моремъ до мѣста назначенія.

По Дону въ Екатеринославской губерніи находится одинъ только
провіантской магазинъ. Съ уничтоженіемъ препятствій, представле-
мыхъ песчаною мелью, предъ входомъ въ Азовскую пристань, городъ
Азовъ можетъ сдѣлаться важнымъ складочнымъ пунктомъ провіанта
и даже можетъ замѣнить собою Подольскую пристань, на которой
въ настоящее время заготавливается хлѣбъ для войскъ дѣйствующихъ
на Кавказѣ. Сплавъ провіанта на эту пристань, по причинѣ мелко-
водія верховьевъ Дона, производится только весною, на небольшихъ
судахъ, приходящихъ сюда обыкновенно въ срединѣ мая; но въ это
же время и пристань въ Азовѣ совершенно удобна для прихода и
разгрузки судовъ. Старинныя строенія въ крѣпости Азовъ, будучи
исправлены могутъ служить для складки провіанта на зиму, доставка
коего въ Азовъ въ настоящее время будетъ стоить гораздо дороже
по той причинѣ, что пришедшіе сюда обозы изъ Ставропольскаго

округа и Черноморіи должны идти порожнякомъ за кладью въ обратный путь въ Ростовъ и на Подольную пристань, и этотъ напрасный переходъ, сопряженный съ потерей времени, имѣетъ вліяніе на возвышеніе цѣны за перевозку, но неудобства эти устраняются съ открытіемъ пристани въ Азовѣ.

Сѣверный Донецъ. Беретъ начало свое въ уѣздѣ Короча, Курской губерніи, протекаетъ по Харьковской, потомъ служитъ границею Екатеринославской губерніи съ Харьковскою и Землею Войска Донскаго, наконецъ войдя въ послѣднюю впадаетъ въ Донъ. Вся длина теченія этой рѣки 1,025 верстъ.

Теченіе Сѣвернаго Донца по границѣ Екатеринославской губерніи съ Харьковскою, начинается отъ впаденія въ него рѣки Бахмута близъ с. Серебрянки (Бахмутск. уѣзда): отсюда рѣка эта около 15 вер., имѣетъ восточное направленіе, потомъ при д. Шинловкѣ, поворачиваетъ на сѣверъ, а пройдя 10 вер. на юго-востокъ; въ такомъ направленіи протекаетъ по границѣ уѣздовъ: Бахмутскаго и Славяносербскаго съ Харьковскою губерніею и Землею Войска Донскаго, имѣя только одинъ значительный поворотъ къ сѣверо-востоку, отъ с. Жолтаго, на 20 вер.

Эта рѣка по границѣ Екатеринославской губерніи, протекаетъ около 200 верстъ; теченіе имѣетъ быстрое, но съ приближеніемъ къ устью скорость теченія постепенно уменьшается. Глубина рѣки глѣбѣмъ отъ 1 фута до 2 и мѣстами до 4 саж.. Ширина Донца въ обыкновенныхъ берегахъ, отъ 25 до 70 сажень.

Эта рѣка имѣетъ извилистое теченіе въ возвышенныхъ берегахъ, мѣстами поросшихъ лѣсомъ, изъ коихъ правый крутъ, песчанъ и мѣстами каменистъ, а лѣвый только въ верхнихъ частяхъ крутъ, но болѣе отлогъ и вездѣ песчанъ. Оба берега, находясь въ значительномъ между собою разстояніи, образуютъ долину мѣстами шир. до 5 вер. Грунтъ дна преимущественно песокъ и гравій. Рѣка эта весьма часто измѣняетъ свое теченіе, что доказывается безиррегулярно, встрѣчающимися руслами образующими многіе острова, болѣею частью поросшіе лѣсомъ. Кромѣ того по ней находятся изъ нѣкоторыхъ мѣстахъ мелн, расположенныя поперегъ рѣки и поднимающія воду на значительную глубину; нѣкоторыя изъ нихъ, убывая съ одного конца нарастаютъ на другомъ и такимъ образомъ кажется, что онѣ перекатываются. Другія же напротивъ по причинѣ отвердѣншаго, или каменистаго образованія остаются неподвижными. Обыкновенно передъ этими мелами бываетъ значительная глубина, такъ, что онѣ удобляются подпорнымъ плотинамъ, передъ которыми образуется во-

доворотъ, перекатывающій песокъ и гравій на другую сторону; отъ чего и происходитъ передвиженіе мелей, причиною образованія коихъ можно считать подмываніе весенними водами песчаныхъ береговъ. Сверхъ того по Дону встрѣчаются катки корчи, весьма затрудняющіе судоходство.

Постоянныя паромныя переправы чрезъ р. Сѣверный Донецъ, находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: въ Бахмутскомъ уѣздѣ: при д. Рубежной; въ Славянскѣ уѣздѣ при деревняхъ: Бѣлой горѣ; свѣтлинной; Пришибѣ; при с. Жолтомъ; при м. Веселогоровскомъ; при с. Николаевкѣ и при с. Макаровѣ ярѣ. На всѣхъ означенныхъ переправахъ паромы поднимаютъ до 8 тяжелыхъ повозокъ и содержатся частными лицами; на перѣздѣ рѣки можно положить не болѣе 10 минутъ. Кромѣ этихъ переправъ лѣтомъ, но въ особенности съ приближеніемъ осени, во многихъ мѣстахъ открыты броды.

Долина Сѣвернаго Дона, поросшая во многихъ мѣстахъ лѣсомъ, и ежегодно заливаемая водою, кромѣ лучшаго роста на ней травъ, особенной пользы жителямъ не приноситъ. Разливы этой рѣки для передвиженія войскъ представляютъ препятствія, потому что переправы производятся на пармахъ, а возвышенные берега удерживаютъ весеннюю воду отъ большихъ ея разлитій.

Разливы Дона начинаются обыкновенно въ мартѣ, а иногда и въ апрѣлѣ мѣсяцахъ и продолжаются до конца апрѣля, или до половины мая. Прибыль весеннихъ водъ бываетъ отъ 10 до 18 футовъ противъ обыкновенной глубины.

Сѣверный Донецъ въ промышленномъ отношеніи.

Находящаяся во многихъ мѣстахъ мелъ и корчи, служатъ причиною почему судоходство по Дону производится только во время прибыли весеннихъ водъ и продолжается до іюля мѣсяца; кромѣ того судоходство по этой рѣкѣ стѣсняется еще затруднительностію тяги судовъ по бичевнику, покрытому большою частию лѣсомъ. Въ весеннее время по этой рѣкѣ производится сплавъ барокъ и плотовъ; первыхъ отъ сел. Лысычей Балки, принадлежащаго Луганскому горному заводу, гдѣ производится разработка каменнаго угля; послѣдніе съ Изюмскаго уѣзда Харьковской губерніи. Вообще же судоходство въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи весьма незначительно. Такъ въ 1845 году прошло по Дону 11 барокъ и 9 плотовъ на сумму 31,730 руб. сер. Употребляемыя здѣсь баржи вообще малаго размѣра и принадлежатъ къ меньшему разряду барокъ сплав-

ляемыхъ по Дону. Судовицки большею частию бываютъ изъ Харьковской и Екатеринославской губерній. По Дону также ходитъ особаго устройства желѣзная барка, на которой постоянно спускаются товары отъ Луганской фермы до самаго Ростова.

Разсчетка бичевника и русла р. Сѣвернаго Дона въ промышленномъ отношеніи можетъ принести слѣдующія выгоды:

1) Доставка земледѣльческихъ произведеній, а въ особенности пшеницы изъ губерній Харьковской и Екатеринославской, а также Земли Войска Донскаго въ Таганровъ, въ настоящее время обходится весьма дорого, отъ 35 до 50 коп. ассигнаціями съ пуда; съ устройствомъ же безпрерывнаго судоходства по Сѣверному Дону провозъ продуктовъ водою въ Ростовъ, а оттуда въ Таганрогъ будетъ стоить дешевле.

2) Употребленіе въ Крыму и въ портахъ Чернаго и Азовскаго морей каменнаго угля, годъ отъ году замѣтно увеличивается, почему доставка оного, какъ съ уѣздовъ: Славяносербскаго и Бахмутскаго, такъ изъ Земли Войска Донскаго, весьма облегчится.

Водяныя мельницы по Дону находятся въ самомъ незначительномъ количествѣ. Ловъ рыбы производится только для собственнаго употребленія и для мѣстной продажи.

Въ военномъ отношеніи рѣка Сѣверный Донецъ, по отдаленности своей отъ западныхъ предѣловъ нашихъ, неможетъ имѣть никакого значенія.

Р. Самара. Беретъ начало свое въ Изюмскомъ уѣздѣ Харьковской губерніи, протекаетъ сначала къ западу, по границѣ Бахмутскаго уѣзда съ Изюмскимъ, потомъ поворачиваетъ на югъ, входитъ въ Павлоградскій уѣздъ, гдѣ близъ с. Николаевки, перемѣнивъ направленіе на сѣверозападъ входитъ въ Новомосковскій уѣздъ, въ которомъ за селеніемъ Михайловкою снова поворачиваетъ на югъ и впадаетъ въ Днѣпръ, образуя при устьѣ значительный заливъ, въ которомъ находится Староагренинская пристань. Вся длина теченія этой рѣки около 200 верстъ. Теченіе Самары, кромѣ весенняго времени, весьма тихо, но извилисто; глубина отъ 1 до 4 саж.; шир. отъ 20 до 100 саж.; грунтъ дна рѣки большею частию песчаный, но мѣстами смѣшанный съ черноземомъ. У города Новомосковска Самара раздѣляется на два рукава, изъ коихъ лѣвый, сохраняя названіе собственно Самары вовсе почти неимѣетъ теченія и лѣтомъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ совершенно пересыхаетъ, правый же протекаетъ у самаго города Новомосковска, подъ названіемъ Самарчука, имѣетъ постоянное теченіе, но по увѣренію старожиловъ рукавъ этотъ образовался въ позд-

нѣйшее время. Правый берег Самары на всемъ ея теченіи командуетъ лѣвымъ, возвышенъ, крутъ и мѣстами обрывистъ, лѣвый хотя также возвышенъ, но образуетъ крутые скаты, только отъ устья р. Гиндушки до с. Ивановки, потомъ отъ с. Михайловки до раздѣленія этой рѣки на два рукава, у города Новомосковска и наконецъ отъ с. Песчанки до устья; на остальномъ же пространствѣ, имѣя легкіе скаты къ рѣкѣ превращается въ значительныя равнины. По всему пространству лѣваго берега въ особенности отъ г. Павлограда до самаго почти устья, тянутся лѣса, состоящіе болѣею частью изъ дуба и сосны, полосою отъ 2 до 8 верстъ; къ устью и къ верховьямъ рѣки, отъ означеннаго пространства, широта прибрежныхъ лѣсовъ уменьшается и лѣса встрѣчаются мѣстами только въ видѣ небольшихъ рощъ; сверхъ того лѣвый берегъ отъ с. Песчанки до впаденія въ нее р. Волчей, равно какъ и часть праваго, отъ колоніи Рыбальской до устья, покрыты сыпучими песками, а сверхъ по Самарѣ, отъ соединенія ее съ Волчею до с. Богуслава и отъ впаденія въ нее Быка до рѣчки Гиндуши, тянутся почти непрерывнымъ рядомъ болота, мѣстами поросшія камышомъ.

Чрезъ рѣку Самару устроены слѣдующія переправы:

1) Мосты съ гатями. а) при д. Верхосамарской б) при д. Александровкѣ; в) при с. Кохановкѣ; г) при с. Вербкахъ д. при с. Вязовкѣ; е) при с. Кочережкѣ; ж) при с. Васильевкѣ и з) при с. Вольномъ. Но всѣ эти мосты весьма непрочны и весною постоянно каждый годъ подвержены разрушенію и сообщеніе около двухъ недѣль производится только на лодкахъ; а при с. Вербкахъ и Вязовкѣ, на небольшихъ паромяхъ, вмѣщающихъ въ себѣ не болѣе одной тяжелой повозки и пары лошадей.

2) Паромы: а) при г. Новомосковскѣ по почтовой дорогѣ на Павлоградъ, для переправы чрезъ р. Самару устроены отъ казны паромъ, поднимающій четыре тяжелыя повозки и при немъ дубъ для одной повозки; ширина рѣки здѣсь около 30 сажень и для переправы надобно не болѣе 10 минутъ. Весною при разлитіи рѣки переправа производится только однимъ дубомъ, потому что паромъ по дурному устройству своему, не можетъ ходить на всемъ пространствѣ разлива, и въ это время продолжительность переправы бываетъ до 2½ часовъ; б) При городѣ Новомосковскѣ по прямому сообщенію съ селеніями Знаменкою и Песчанкою, переправа на паромяхъ производится въ двухъ мѣстахъ: подъ самымъ городомъ чрезъ Самарчукъ и въ двухъ верстахъ далѣе у монастыря, чрезъ собственно Самару; послѣдній паромъ устроенъ только для весен-

няго времени, впрочемъ лѣтомъ и чрезъ Самарчукъ, нѣсколько ниже того мѣста гдѣ находится паромъ, можно переѣзжать въ бродъ. Паромы могутъ вмѣстить до 4 повозокъ каждый; в) При колоніи Рыбальской на торговой дорогѣ, идущей по лѣвому берегу Дѣбира, отъ г. Екатеринослава и изъ разныхъ мѣстъ Полтавской губерніи въ г. Александровскъ, устроены на счетъ земскихъ сборовъ, одинъ паромъ величиною для 4 тяжелыхъ повозокъ. Переправа эта существуетъ постоянно, и только не болѣе пяти дней, во время вскрытія рѣки, сообщеніе останавливается. На переѣздъ полагается лѣтомъ около 15 минутъ, а весною около часа.

3) Броды. Въ лѣтнее время рѣка эта во многихъ мѣстахъ, имѣя глубину отъ 1 до $\frac{1}{2}$ аршина, позволяетъ свободно переѣзжать чрезъ оную въ бродъ, по твердому песчаному грунту; за исключеніемъ однакожъ мѣстъ, гдѣ рѣка течетъ въ повышенныхъ и крутыхъ берегахъ, какъ то отъ с. Вольнаго до г. Новомосковска и отъ Колоніи Рыбальской до устья. Замѣчательнѣйшіе изъ бродовъ по важности, пролегающихъ чрезъ нихъ сообщеній, слѣдующіе: а) при с. Дмитріевкѣ; б) при с. Богуславкѣ и в) подъ городомъ Новомосковскомъ.

Долина рѣки Самары, по весеннимъ разливамъ своимъ, весьма важна въ военномъ отношеніи, представляя болыное препятствіе для передвиженія войскъ; широта разливовъ бываетъ отъ 1 до 5 и даже до 7 верстъ; глубина до 2 сажень.

Разливы продолжаются неболѣе 2 мѣсяцевъ обыкновенно съ исхода марта до исхода мая; въ это время всѣ мосты сносятся и жители прибрежныхъ мѣстъ имѣюмъ сообщеніе посредствомъ рыбачьихъ лодокъ, называемыхъ каюками, поднимающихъ отъ 3 до 8 человѣкъ. Небольшіе паромы устрояются только на важнѣйшихъ сообщеніяхъ, или изъ лодокъ, или же изъ бочекъ, но величина ихъ весьма незначительная и едва могутъ вмѣстить одну повозку съ лошадьми. На мѣстахъ, затопляемыхъ водою произрастаетъ въ изобиліи трава и камышъ.

Рѣка Самара судоходна только при устьѣ своемъ, гдѣ находится Старогренская пристань, по весною и на 6 верстъ вверхъ до м. Одинокви, могутъ проходить барки и плоты. На Гренскую пристань входятъ съ Дѣбира различной величины суда, о конхъ равно какъ и о важности этой пристани, было сказано при описаніи Дѣбира.

Р. Волчь беретъ начало свое въ Бахмутскомъ уѣздѣ, близъ д. Покровской, течетъ сначала на югъ, потомъ близъ д. Александрополя направляется къ западу и до соединенія съ рѣкою Яланъ раздѣ-

ляетъ уѣзды сначала Бахмутскій, а потомъ Павлоградскій отъ Александровскаго, въ которомъ за селеніемъ Покровскимъ, поворачиваетъ на сѣверъ, входитъ въ Павлоградскій уѣздъ и между селеніями Язовкомъ и Кочереевки впадаетъ въ Самару. Длина ея около 210 верстъ. Теченіе лѣтомъ весьма тихо по извилисто, глубина ея отъ 1 до 3 и до 6 сажень, ширина отъ 20 до 40 сажень; грунтъ два большіею частію илъ и песокъ, мѣстами только смѣшанный съ черпоземомъ. Оба берега возвышенны, большіею частію круты, мѣстами обрывисты и каменисты; съ приближеніемъ къ устью мѣстность, прилежащая къ рѣкѣ, сохраняя возвышенность, становится болѣе ровною и наконецъ отъ впаденія въ нее нижней Терсы, превращается въ равнину, имѣющую только крутые скаты къ самому руслу рѣки.

Рѣка Волчья протекаетъ вообще по узкой долинѣ, ежегодно заливаемой водою, наибольшая ширина долины между селеніями: Александровскою и Андрѣевскою (Бахмутскаго уѣзда) съ одной стороны, Богатыремъ и Константинополемъ (Александровскаго уѣзда) съ другой стороны, въ этомъ мѣстѣ отъ весенняго разлива образуются значительныя топи и грязи. Весенніе разливы рѣки, уничтожая всѣ устроенныя переправы, могутъ произвести остановку при слѣдованіи войскъ, отъ 4 до 8 и даже до 14 дней. Переправъ чрезъ Волчью весьма много, замѣчательнѣйшія изъ нихъ слѣдующія: 1) Мосты при селеніяхъ: а) Галицыновкѣ; б) Андрѣевкѣ; в) Богатырѣ; г) Андрѣевкѣ; д) Евграфовкѣ; е) Покровскомъ; ж) Васильковкѣ два: одинъ ниже, а другой выше селенія и з) Воскресенскомъ. Но вообще всѣ эти мосты весьма непрочны и постоянно каждый годъ сносятся водою.

2) При г. Павлоградѣ по почтовой дорогѣ на Новомосковскъ, переправа производится на паромѣ величиною въ 8 квадратныхъ сажень, ширина рѣки 30 саж., и для переправы надобно не болѣе 5-ти минутъ.

3) Въ лѣтнее время открывается множество бродовъ, глубиною однако не менѣе $\frac{1}{2}$ аршина, по твердыхъ и весьма удобныхъ къ переходу; замѣчательнѣйшіе изъ бродовъ, по важности пролегающихъ чрезъ нихъ сообщеній: а) по дорогѣ изъ с. Подгороднаго въ Комарь; б) При с. Михайловѣ и в) при с. Покровскомъ.

На рѣкѣ Волчей устроено довольно значительное число мельницъ.

Р. Калмусъ, беретъ начало въ Бахмутскомъ уѣздѣ близъ д. Яковлевки, течетъ съ сѣвера на югъ и впадаетъ въ Азовское море при г. Мариуполѣ. Рѣка эта на всемъ теченіи своемъ, около 150 верстъ, составляетъ восточную границу Екатеринославской губерніи, отдѣ-

для уѣзды Бахмутскій и Александровскій отъ Земли Войска Донскаго.—Течение Калміуса довольно быстро, извиристо; глубина до с. Сарганы неболѣе 2-хъ сажень, ниже этого селенія глубина рѣки съ приближеніемъ къ устью, постепенно увеличивается и доходитъ до 4 сажень, ширина отъ 10 до 50 сажень; грунтъ дна болышею частію гравелистый и песчаный. Рѣка эта протекаетъ въ возвышенныхъ и каменистыхъ берегахъ, изъ коихъ правый крутъ, но болѣе обрывистъ, состоя изъ отвѣсныхъ гранитныхъ скалъ значительной высоты, лѣвый менѣе возвышенъ, но также крутъ и мѣстами обрывистъ.

По рѣкѣ Калміусу до с. Сарганы во многихъ мѣстахъ находятся удобные броды; лучшіе изъ нихъ при селеніяхъ: Авдотьино, при и. Горбачевскомъ (Земли Войска Донскаго), Бешевѣ, г. Большой Каракубѣ, д. Карани и Сарнашѣ; но спуски къ нѣкоторымъ изъ нихъ весьма затруднительны, по крутости каменистыхъ береговъ рѣки. Глубина бродовъ подвержена измѣненію, отъ проливныхъ дождей, почему и лѣтомъ они дѣлаются иногда неудобопроходимы, впрочемъ на короткое время, потому, что по причинѣ быстрого теченія рѣки, вода весьма скоро сбѣгаетъ и сообщеніе тотчасъ возобновляется.

Сверхъ бродовъ, въ трехъ верстахъ ниже селенія Бешева, при водяной мѣлиницѣ, устроена плотина, а близъ г. Мариуполя по почтовой дорогѣ изъ Таганрога переправа постоянно производится на паромѣ величиною для четырехъ повозокъ; на перѣздѣ полагается около десяти мнугъ.

Калміусъ протекаетъ въ глубокой и узкой долинѣ и потому весенніе разливы его весьма незначительны, кромѣ небольшой части отъ впаденія въ него рѣчки Кальчика до устья, гдѣ долина рѣки значительно разширилась и представляетъ низменную равнину, заливаемую водою. Вообще разливы рѣки бывають на весьма короткое время, однако весною въ продолженіи 5 или 8 дней, перѣздъ въ бродъ дѣлается невозможнымъ и сообщеніе по всему теченію рѣки производится въ это время только близъ г. Мариуполя переправою на паромѣ.

Калміусъ судоходенъ только при устьѣ своемъ, а при половодѣхъ на 6 вер. выше. Суда, плавающія въ устьѣ Калміуса, извѣстны подъ названіемъ лодокъ, поднимають груза до 2,000 пудовъ, управляютъ ими 5 человекъ; на этихъ судахъ производится обыкновенно погрузка большихъ судовъ, останавливающихся въ морѣ на значительномъ разстояніи отъ города Мариуполя. Судовщики болышею частію тамошніе жители.

Р. Берда отъ начала своего до устья, на пространствѣ 80 вер. составляетъ границу Александровскаго уѣзда съ Бердянскимъ уѣздомъ Таврической губерніи;—протекаетъ сначала на востокъ, потомъ у с. Бѣлицерковки поворачиваетъ на югъ и впадаетъ въ Азовское море. При устьѣ этой рѣки находится Бердянскій лиманъ, отдѣленный отъ моря песчаной косою, пересѣченною въ срединѣ узкимъ русломъ р., при сѣверныхъ вѣтрахъ, проходимымъ въ бродъ. Течение Берды довольно быстро: широта ея не болѣе 20 саж., глубина ея весьма незначительна и почти повсемѣстно проходима въ бродъ, за исключеніемъ небольшой части, въ которой заключается и лиманъ, отъ д. Кенегестъ до с. Петровской; грунтъ дна большею частію песчаный и илистый. Рѣка эта протекаетъ въ возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ, мѣстами каменистыхъ и обрывистыхъ, и только лѣвый нагорный берегъ, отъ с. Новоюаски до станицы Петровской, пологъ, но зато на этомъ пространствѣ спуски къ самому руслу рѣки круты и затруднительны.

Кромѣ небольшого мостика, устроеннаго въ верховьяхъ рѣки при с. Алексѣевкѣ, на всѣхъ прочихъ пунктахъ, не исключая и почтовой дороги изъ г. Бердянска переправа производится въ бродъ. Въ сухое время броды весьма удобны, но во время сильныхъ дождей, вода при быстромъ теченіи поднимается иногда болѣе сажени противъ обыкновеннаго своего горизонта и переѣздъ въ бродъ въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ, а иногда и на цѣлыя сутки совершенно прекращается. По затруднительности спуска и подъема къ броду, находящемуся на почтовой дорогѣ изъ г. Мариуполи въ Бердянскъ и Нагайскъ, дѣлается объѣздъ проселочною дорогою, чрезъ бродъ у самой станицы Новоснаговской, имѣющей болѣе удобные спуски.

Весенніе разливы Берды весьма важны; какъ по значительной прибыви, такъ и по быстрому теченію водъ; переправа въ продолженіи нѣсколькихъ дней производится съ трудомъ только на небольшихъ лодкахъ. Въ царствованіе императрицы Екатерины II, по лѣвому берегу этой рѣки устроена была Дикіровская линія, отдѣлявшая Новороссійскую губернію, вмѣстѣ съ Запорожьемъ, отъ владеній Татарскихъ. Остатки крѣпостей Петровской, Захарьевской и Алексѣевской и до нынѣ еще замѣтны.

Р. Конская беретъ свое начало въ Александровскомъ уѣздѣ, близъ истоковъ рѣки Берды, течетъ сначала къ западу, потомъ у сел. Григорьевки поворачиваетъ на югъ, далѣе снова направляется къ западу и раздѣлившись на множество рукавовъ впадаетъ въ Дикірь. Рѣка эта отъ впаденія въ нее рѣчки Токмачки, до самаго устья, со-

составляетъ границу Екатеринославской губерніи съ Таврическою, отдѣляя Александровскій уѣздъ отъ Бердянскаго и Мелитопольскаго; длина ея около 170 вер. Теченіе довольно быстро, извилисто, глубина до с. Григорьевки отъ 2 до 4 футовъ, почему имѣются во многихъ мѣстахъ броды, далѣе же глубина значительно увеличивается и рѣка непроходима въ бродъ; обыкновенная ширина отъ 10 до 15 и даже до 20 саж.; грунтъ дна илъ и песокъ, мѣстами смѣшанный съ черноземомъ. До дер. малой Катериновки, оба берега р. Конской возвышены, мѣстами пологи, преимущественно до впаденія въ нее рѣки Токмачки, но большею частию круты и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ каменисты и обрывисты. Отъ д. Катериновки до самаго устья, правый берегъ рѣки превращается въ обширную, низменную, болотистую равнину, называемую Великій Лугъ, ежегодно заливаемую водою, покрытую мѣлкимъ лѣсомъ и камышомъ, но во многихъ мѣстахъ образуются обширные луга и низменные плавни.

Переправы чрезъ р. Конскую находятся только до урочища Великій Лугъ, состояющаго непроходимую болотистую и пересеченную мѣстность, на пространствѣ болѣе 40 вер. въ длину и отъ 8 до 17 вер. въ ширину. Мосты устроены: въ с. Конскихъ Раздорахъ; у с. Карловки; и) при г. Орѣховѣ на почтовой дорогѣ въ г. Александровскъ и г) при с. Григорьевкѣ. Броды, какъ выше было сказано, находятся во многихъ мѣстахъ, замѣчательнѣйшіе изъ нихъ: при казенныхъ селеніяхъ: а) Воскресенскомъ; б) Пологахъ; в) Жеребцѣ и г. Комышеваткѣ. До урочища Великій Лугъ рѣка протекаетъ въ глубокой но узкой долинкѣ, имѣющей неболѣе одной вер. въ ширину. Долина эта замѣчательна по своимъ разливамъ, которые кромѣ весны, перѣдко бывають нѣсколько разъ и въ другія времена года; особенно зимою при сильныхъ оттепеляхъ, рѣка разливается иногда до 5 разъ и дѣлается въ то время неудобнопроходимою въ бродъ; но главный разливъ бываетъ весною, одновременно съ разливомъ Днѣпра, большею частию въ апрѣлѣ мѣсяцѣ. Устроенные при селеніяхъ Григорьевкѣ и Карловкѣ мосты, весьма часто сносятся и сообщеніе при первомъ изъ этихъ селеній хотя производится на небольшихъ временно устроиваемыхъ лодкахъ паромѣхъ, но весьма затрудняется до исправленія моста, что продолжается до 6 и даже 8 дней.

По долинкѣ рѣки Конской, ежегодно заливаемой водою, мѣстами находятся обширные сѣнокосы.

Рѣка эта вмѣстѣ съ впадающею въ нее рѣчкою Токмачкою, составляла продолженіе бывшей Днѣпровской линіи, остатки устроец-

ныхъ въ то время крѣпостей: Кирилловской и Никитинской, сохранились и до нашего времени.

Р. Орель течетъ сначала по направленію съ сѣвера на югъ, по границѣ Полтавской губерніи съ Харьковскою, потомъ отъ соединенія съ нею рѣки Орельки, поворотивъ на западъ и потомъ снова на югъ, до самаго устья своего на пространствѣ 150 верстъ, составляетъ границу Екатеринославской губерніи съ Полтавскою, разделяя уѣзды ихъ Павлоградскій и Новомосковскій отъ Константиноградскаго и Кобылякескаго. Вся длина рѣки около 200 верстъ; теченіе ея, задерживаемое во многихъ мѣстахъ пяссыными плотинами и гатию, устроенными во множествѣ при водяныхъ мельницахъ, весьма различно, вообще же не весьма быстро, но навильно; глубина отъ 1 аршина до 3 сажень, въ устьѣ рѣки глубина гораздо менѣе невелика въ среднѣхъ, чему вѣроятно служитъ причиною устройство въ этой части большого числа водяныхъ мельницъ, значительно поднимающихъ горизонтъ воды.

Ширина въ обыкновенныхъ берегахъ отъ 10 до 30 сажень. Грунтъ дна большею частію песчаный, а мѣстами черноземный; рѣка Орель протекаетъ въ отлогихъ песчаныхъ берегахъ, по низменной равнинѣ, мѣстами болотистой, поросшей камышомъ и пересѣченной рѣчными протоками, мѣстами покрытой не большими рощами, состоящими изъ дуба, береста, осины и вербы. По берегамъ Орели болѣе значительные лѣса начинаются въ 3 верстахъ ниже селенія Могилева и тянутся узкою полоскою вверхъ по низовьямъ рѣки мимо селеній: Могилева, Царыцынки, Ивановки, Гузаловки и нѣсколько далѣе. Ширина этихъ лѣсовъ въ предѣлахъ Екатеринославской губерніи около 2 верстъ, но мѣстами и менѣе.

Переправа чрезъ р. Орель на многихъ пунктахъ производится лѣтомъ въ бродѣ, а весною посредствомъ небольшихъ паромовъ, различной величины, поднимающихъ отъ 1 до 4 повозокъ. Главнѣйшія изъ переправъ: 1) при с. Перещинно, на почтовой дорогѣ изъ г. Константинограда въ г. Новомосковскъ, лѣтомъ сообщеніе производится по устроенному мосту, а весною на паромѣ, поднимающемъ 4 тяжелыя повозки; на переѣздъ во время разлива, которое простирается иногда до 3 верстъ, полагается одинъ часъ. 2) При м. Царицынкѣ (Полт. губ.), лѣтомъ переправа въ бродѣ, а весною на 2 паромехъ, поднимающихъ по 4 тяжелыя повозки.

Кромѣ этихъ переправъ есть множество другихъ, чрезъ которыя сообщеніе производится по плотинамъ и гатямъ, находящимся при водяныхъ мельницахъ, но гати эти весьма узки и непрочны для

проѣзда большихъ тяжестей, или же, находясь въ сторонѣ большихъ проѣзжихъ путей, неимѣютъ удобныхъ къ нимъ доступовъ; сверхъ того при весеннихъ разливахъ постоянно каждый годъ гати эти повреждаются водою и сообщеніе по нимъ прекращается. Къ такимъ гатамъ принадлежитъ: а) при с. Половещинѣ, противъ Зачапа (Полтавской губерніи), въ настоящее время разрушена; б) у д. Михайловки, въ 5 верстахъ ниже с. Могилева; в) близъ с. Бабайковки; г) при м. Пехворощи (Полт. губ.); подъѣздъ къ этой гати со стороны Гуноловки, по имѣющимся въ нѣсколькихъ мѣстахъ протокамъ рѣки, весьма затруднителенъ; д) при с. Бузовѣ устроена была превосходная плотина, но въ настоящее время по спору между владѣльцами разрушена. Сверхъ содержимыхъ для весенняго времени паромовъ при Перещенкинской и Царицынской переправахъ имѣются еще паромы въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) близъ с. Гуноловки при м. Пехворощи (Полт. губ.) 2 парома, поднимающіе по 2 тяжелыхъ воза; б) близъ м. Котовки одинъ на 3 тяжелыхъ воза; в) близъ с. Могилева при м. Китайгородѣ (Полт. губ.), одинъ паромъ, сдѣланный изъ бочекъ, поднимающій не болѣе одной легкой повозки.

Въ большія воды р. Орель, разливается до 10 вер., преимущественно въ нижней части, затопляя и прибрежныя селенія, такіе разливы бывають весьма рѣдки; въ среднія воды широта разливовъ отъ 2 до 3 верстъ. Вообще весенніе разливы этой рѣки, при затруднительности переправъ, весьма важны, но представляемымъ ими препятствіямъ и только весьма немногіе пункты удобны для переправы значительнаго числа войскъ, причиною тому, какъ ничтожность перевозочныхъ средствъ, такъ и свойство самой долины этой рѣки, образующей по убыли разливовъ, въ однихъ мѣстахъ застои воды, а въ другихъ топи и грязи, весьма затрудняющія подъѣздъ къ переправамъ. Переправы Перещенская и Царицынская этихъ неудобствъ неимѣютъ и потому считаются лучшими на всемъ теченіи рѣки. Продолжительность разливовъ бываетъ въ верхнихъ до одной, въ среднихъ до двухъ и трехъ, а при устьѣ до 6 и болѣе недѣль. Броды ранѣе открываются въ верхней части. Такъ при с. Черноглазовкѣ по торговой дорогѣ изъ Полтавской губерніи въ г. Павлоградъ, переѣздъ на лодкахъ во время разлива производится только съ падѣлю времени, а потомъ ѣздить постоянно въ бродъ, тогда какъ при устьѣ Орели иногда около 2 'мѣсяцевъ во все не-бываетъ переѣзда въ бродъ и сообщеніе производится только на небольшихъ лодкахъ.

По долину р. Орели, ежегодно затопляемой водою, находятся обширныя сѣнокосныя мѣста и произрастаетъ въ изобиліи камышъ. Сверхъ того по этой рѣкѣ устроено до 10 водяныхъ мельницъ.

Р. *Миусъ* въ верховьяхъ своихъ составляетъ границу Славяносербскаго уѣзда, съ Землею Войска Донскаго, протекая въ восточномъ направленіи, потомъ входитъ въ Землю Войска Донскаго, гдѣ поворотивъ на югъ продолжаетъ теченіе свое въ такомъ направленіи до самаго устья, составляя отъ п. Матвѣева Кургана, на протяженіи 60 верстъ, западную границу Ростовскаго уѣзда, и образуетъ при устьѣ своемъ Миусскій лиманъ, имѣющій до 30 верстъ длины и отъ 100 до 3 верстъ ширины. Миусъ въ верховьяхъ своихъ протекая въ возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ имѣетъ незначительную ширину и вездѣ проходима въ бродъ; на пространствѣ же 60 верстъ, по границѣ Ростовскаго уѣзда, при довольно быстромъ и извилистомъ теченіи своемъ имѣетъ отъ 15 до 25 ширины и отъ 1 до 3 сажень глубины; грунтъ дна песчаный и илистый. Рѣка эта протекаетъ по довольно обширной долину, заключенной въ возвышенныхъ крутыхъ, мѣстами каменистыхъ нагорныхъ берегахъ; спуски къ самому руслу рѣки обрывисты. Между селеніемъ Покровскимъ и Троицкимъ долина эта покрыта въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мѣлкимъ кустарникомъ.

Черезъ р. Миусъ построены слѣдующія переправы:

1) При с. Ряженомъ небольшой мостикъ съ гатью, весною сносимый водою.

2) При с. Покровскомъ на почтовой дорогѣ изъ г. Ростова и Таганрога въ Мариуполь паромъ, поднимающій 4 тяжелыя повозки.

3) Въ двухъ верстахъ отъ с. Троицкаго живой мостъ.

4) При с. Ханженковомъ (Земли Войска Донскаго), живой мостъ въ 2 верстахъ отъ с. Николаевки.

5) При п. Мелетьевомъ (Земли Войска Донскаго), въ 1½ верстѣ отъ с. Николаевки, паромъ, поднимающій до 6 тяжелыхъ возовъ.

6) При самомъ устьѣ Миусскаго лимана, имѣющемъ 120 сажень ширины, устроенъ паромъ, поднимающій до 8 тяжелыхъ возовъ, но паромъ этотъ находится не въ должной исправности.

Вообще всѣ означенныя переправы чрезъ р. Миусъ, за исключеніемъ, находящейся на почтовой дорогѣ, содержатся частными лицами.

Весенніе разливы Миуса, затопляя всю низменную его долину, весьма затрудняютъ подъѣздъ къ устроеннымъ переправамъ, въ особенности по убыли воды когда, на значительномъ пространствѣ отъ берега грязь образуется непроходимая.

Р. Лугань беретъ начало свое близъ селенія Государева Боерака, Бахмутскаго уѣзда, въ которомъ течетъ въ Сѣверовосточномъ направленіи, потомъ войдя въ Славяносербскій уѣздъ близъ д. Голубовки, поворачиваетъ на востокъ и пройдя весь этотъ уѣздъ впадаетъ въ Сѣверный Донецъ. Длина ея около 120 верстъ.

Течение Луганя довольно быстро, извилисто, широта отъ 5 до 15 саж., а глубина отъ $\frac{1}{2}$ аршина до 2 и болѣе сажень. Грунтъ дна болѣею частью песчаный и каменистый. Долнина этой рѣки, ежегодно, затопляемая водою, имѣетъ широты незначительнѣе одной версты, заключена въ возвышенныхъ и болѣею частью крутыхъ и каменистыхъ берегахъ, изъ коихъ правый почти на всемъ теченіи рѣки, удаленъ отъ ея русла.

По рѣкѣ Луганѣ лучшія переправы устроены въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) На почтовой дорогѣ изъ г. Бахмута въ Ростовъ при с. Луганскомъ деревянный мостъ, иногда при весеннихъ разливахъ сносимый водою. 2) На почтовой дорогѣ изъ г. Славяносербска въ г. Ростовъ при с. Каменномъ Бродѣ, такой же мостъ, но весной переправа производится на паромѣ, поднимающемъ 4 тяжелые воза.

Кромѣ того при всѣхъ казенныхъ селеніяхъ, расположенныхъ по этой рѣкѣ, какъ то: Троицкомъ, Калиновскомъ, Хорошемъ, Червасскомъ и другихъ, устроены поселянами небольшіе мостики съ гатями, при весеннихъ разливахъ, постоянно сносимые водою.

Р. Безавлука беретъ свое начало въ Верхнедѣйковскомъ уѣздѣ, течетъ по направленію съ сѣвера на югъ, сначала около 40 верстъ, по Верхнедѣйковскому уѣзду, а потомъ около 70 верстъ, по границѣ Харьковской губерніи съ Екатеринославскимъ уѣздомъ, впадаетъ въ Дѣйръ, близъ д. Лутова Балка, образуя при устьѣ своемъ значительный заливъ. Широта этой рѣки отъ 10 до 25 саж., а глубина мѣстами до 3 сажень. Течение Безавлука довольно быстрое, грунтъ дна песчаный. Правый его берегъ на всемъ пространствѣ возвышенъ и крутъ, а лѣвый только до переправы, находящейся на почтовой дорогѣ изъ Екатеринослава въ Херсонъ, за которою соединяясь съ погорнымъ берегомъ Дѣйра, превращается, до самаго устья рѣки, въ обширную болотистую равнину, поросшую мѣлкимъ лѣсомъ и камышемъ. Долнина этой рѣки, въ весеннее время на значительное пространство, заливаемая водою, имѣетъ обильные сѣнокосы, между которыми образуются небольшія озера.

Кромѣ вышеописанныхъ рѣкъ, какъ наиболѣе важныхъ по представляемымъ ими препятствіямъ, находится въ губерніи множество другихъ менѣе замѣчательныхъ рѣкъ.

Большая часть изъ этихъ рѣкъ въ лѣтнее время весьма незначительны, и нѣкоторыя едва имѣютъ теченіе, но протекая въ глубокихъ и узкихъ долинахъ, весной, во время таянія снѣга, а иногда и лѣтомъ, отъ сильныхъ дождей, наполняясь водою, быстрымъ теченіемъ уничтожають все устроенныя переправы, останавливая чрезъ то, въ продолженіи нѣкотораго времени, всякое сообщеніе.

О з е р а .

Замѣчательныхъ озеръ по величинѣ и по содѣйствію внутреннему судоходству, въ губерніи Екатеринославской нѣтъ. По берегамъ Днѣпра находится множество озеръ, питаемыхъ весенними разливами этой рѣки; — 200 такихъ озеръ принадлежатъ вѣдомству министерства государственныхъ имуществъ, доставляющихъ казнѣ и гельскимъ обществамъ доходъ отъ ловли въ нихъ рыбы. Кромѣ того находятся еще небольшія озера въ другихъ мѣстахъ губерніи, какъ то: 1) По р. Орели въ уздахъ Павлоградскомъ и Новомосковскомъ, въ послѣднемъ уездѣ находится также 2 замѣчательное по своей величинѣ озеро, называемое Соленой лиманъ, близъ с. Карабиновки, имѣющее до $3\frac{1}{2}$ длины и до 2 версты ширины; по увѣренію старожиловъ глубина его въ прежнее время была весьма значительна, но въ настоящее время озеро это до того обмелѣло, что даже весной имѣетъ не болѣе 2 аршинъ глубины, а лѣтомъ иногда совершенно высыхаетъ. 3) Близъ г. Ростова, на лѣвомъ берегу Дона, находится озеро Темеринское, соединенное Ёриками, протоками съ рѣками Дономъ и Койругомъ. При разливахъ Дона по этому озеру производится на лодкахъ сообщеніе г. Ростова съ Батайскомъ.

Б о л о т а .

Въ Екатеринославской губерніи находятся болота только по берегамъ рѣкъ на плавенныхъ низменныхъ мѣстахъ. Проходимость нѣкоторыхъ изъ нихъ зависитъ отъ засухъ въ продолженіи лѣта; большая же часть болотъ, кромѣ зимы, остается въ продолженіи всего года, тонкими и затруднительными къ проходу. Все эти болота ежегодно, при весеннихъ разлитіяхъ рѣкъ, поднимаемая водою, обыкновенно съ апрѣля по іюль мѣсяцъ, а въ дождливые годы и въ продолженіе остальныхъ лѣтнихъ мѣсяцевъ и осенью, къ осушенію неудобны, или покрайней мѣрѣ поддержки на это потребуются слишкомъ большія; при томъ же въ настоящее время и не встрѣчается въ осушеніи болотъ необходимой надобности, во первыхъ по недостаточному количеству пахотной земли, а во вторыхъ, что боло-

та, отклоняя недостатокъ въ водѣ, доставляютъ жителямъ лозу и камышъ, необходимые матеріалы для хозяйственныхъ потребностей, а въ сухіе годы и обильные сѣнокосы. Замѣчательнѣйшія изъ болотъ:

1) По берегамъ и островамъ р. Дѣфура отъ г. Александровска до впаденія р. Базавлука, на пространствѣ около 75 верстъ въ длину и отъ 2 до 10 и даже до 15-ти верстъ въ ширину, находится болотистая мѣстность, называемая между рѣками Дѣфуромъ и Конскою, урочищемъ Великій Лугъ.

2) По низменной мѣстности лѣваго берега р. Дона, называемой Займище, на пространствѣ 6304 десятины.

3) По берегамъ р. Самары болшею частію въ лѣсистыхъ мѣстахъ.

4) По лѣвому берегу р. Орели.

5) Въ Новомосковскомъ уѣздѣ вблизи м. Петронавловки и с. Каменки.

6) При устьѣ р. Калміуса, близъ г. Мариуполя.

Въ лѣтнее время, нѣкоторыя изъ этихъ болотъ, производя вредныя испаренія заражаютъ воздухъ и имѣютъ вредное вліяніе на климатъ и здоровье мѣстныхъ жителей; такъ: Самарскія болота причиною упорныхъ лихорадокъ съ застоями брюшныхъ внутреннихъ; Донецкія производятъ въ г. Ростовѣ тяжкія горячки, преимущественно въ іюнѣ и іюль мѣсяцахъ; болота находящіяся близъ г. Мариуполя, поражаютъ мѣстныхъ лихорадки. Всѣ изчисленныя болота, находясь преимущественно по берегамъ рѣкъ, въ сторонѣ важнѣйшихъ путей, немогутъ имѣть большого вліянія на удобство сообщеній, исключая однако дороги, идущей изъ г. Новомосковска въ с. Елисаветовку, по коей на пространствѣ 5-ти верстъ до с. Песчанки, почти въ продолженіе всего года, сообщеніе производится съ большими затрудненіями, по причинѣ болотистой и тонкой мѣстности, происходящей, отъ весеннихъ разливовъ р. Самары. — По этой причинѣ дорога эта и непомѣщена въ составъ маршрутной карты.

Нѣкоторыя изъ болотъ прилегаютъ также къ дорогамъ, вошедшимъ въ маршрутную карту, какъ то: 1-е По почтовой дорогѣ изъ г. Ростова въ землю Черноморскихъ казаковъ, отъ разливовъ Дона, по спаденіи воды, образуются по низменному побережью этой рѣки, на пространствѣ 7 верстъ, топи и грязи, весьма затрудняющія сообщенія. 2) По обѣимъ сторонамъ торговой дороги изъ г. Павлограда въ с. Вязовокъ, находится весьма значительныя болота, прилегаю-

ція къ берегамъ р. Волчьей и незначительной рѣчки Кочерги, поросшія небольшимъ лѣсомъ и кустарникомъ, проходимаы только лѣтомъ и то въ нѣкоторыхъ только мѣстахъ. 3) Къ обѣимъ сторонамъ торговой дороги отъ с. Каменки до д. Михайловки, прилегаетъ болотистая мѣстность, въ сухое время почти вездѣ проходимаы. Здѣсь же встрѣчается нѣсколько небольшихъ озеръ.

6) Пути сообщенія.

Судопутныя.

а) *Шоссе.* До сихъ поръ въ Екатеринославской губерніи нѣтъ еще устроенныхъ шоссе, но въ послѣднее время произведены изысканія и предполагено устроить шоссе отъ Харькова чрезъ Чугуевъ, Изюмъ и Бахмутъ до Новочеркасска, на пространствѣ 398 верстъ.—Сверхъ того правленіемъ XI Округа путей сообщенія сдѣлано предположеніе объ устройствѣ другаго шоссе отъ Севастополя чрезъ Симферополь, Чонгарскій полуостровъ, Мелитополь, Александровскъ и Екатеринославъ до Харькова.

Почтовые дороги.

Въ губерніи этой существуютъ лишь слѣдующія почтовые дороги.

1) Отъ границъ Херсонской губерніи чрезъ города: Верхнеднѣпровскъ, Екатеринославъ и мѣстечко Никополь до границы же Херсонской губерніи; дорога эта есть продолженіе С. Петербургскаго тракта, идущаго чрезъ Витебскую и Могилевскую губерніи въ Херсонъ и Крымъ.

2) Отъ предыдущей дороги въ 6 верстахъ за Каннеропольскою станціею, отдѣляется почтовый трактъ, идущій чрезъ г. Александровскъ въ г. Орѣховъ Таврической губерніи и далѣе въ Мелитополь и Бердянскъ.

3) Отъ границъ Полтавской губерніи чрезъ г. Новомосковскъ до Екатеринослава; дорога эта есть продолженіе Московскаго тракта, слѣдующаго чрезъ города: Харьковъ и Константиноградъ въ Херсонъ и Крымъ.

4) Отъ границъ Харьковской губерніи, чрезъ г. Бахмутъ, Славяносеребскій уѣздъ, Землю Вайска Довескаго, г. Ростовъ и далѣе чрезъ Ейское укрѣпленіе въ Землю Черноморскихъ Калачевъ; дорога эта есть продолженіе Московскаго тракта, идущаго чрезъ города Харьковъ и Изюмъ въ Запорожскія мѣста.

5, Отъ границъ Таурической губерніи чрезъ города: Мариуполь, Таганрогъ и Землю Донскаго Войска до Ростова, а отсюда въ Новочеркасскъ. Дорога эта есть продолженіе почтового тракта, идущаго наъ Крыма и Херсона въ Задонскія мѣста.

6 Отъ г. Новомосковска чрезъ Павлоградъ въ Бахмутъ; дорога эта служить для одного только сообщенія Екатеринослава съ уѣздными городами, но по уничтоженіи ближайшей почтовой дороги отъ Екатеринослава до Таганрога чрезъ г. Александровскъ и Мариуполь остается единственною и для сношенія съ Таганрогомъ.

7, Отъ м. Ивановки Славяносербскаго уѣзда, чрезъ Луганскій заводъ, до г. Славяносербска; дорога эта существуетъ съ того времени когда Славяносербскъ учрежденъ былъ при р. Луганѣ противъ лѣтняго завода, но оставлена въ томъ видѣ и по переводѣ города въ Донецкъ, несмотря на явное неудобство такого направленія дороги, увеличивающаго разстояніе между Бахмутомъ и Славяносербскомъ 80 верстами.

Сверхъ изчисленныхъ почтовыхъ дорогъ, предполагается еще провѣсть ближайшій почтовый трактъ, между городами Бахмутомъ и портами Азовскаго моря, Бердянскомъ и Мариуполемъ. Открытіе этого тракта принесетъ большую пользу, не только мѣстамъ, находящимся въ центрѣ Екатеринославской губерніи, но и внутреннимъ губерніямъ Россіи, лишеннымъ до сего времени прямыхъ почтовыхъ сообщеній съ Азовскими портами; сверхъ того означенный трактъ, проходя мимо устроиваемой нынѣ министерствомъ государственныхъ имуществъ, Велико-Анодольской фермы, чрезъ сообщеніе ея съ соседними губерніями доставитъ какъ ей, такъ и находящемуся близь нея образцовому лѣсоразведенію необходимую для этихъ полезныхъ заведеній извѣстность.

Предполагаемая почтовая дорога будетъ проходить отъ г. Бахмута чрезъ с. Желѣзное, Авдѣевку, Марыинское, образцовую ферму, м. Янисаль, къ станицѣ Комышеватской, что на дорогѣ № 5, но для соединенія вновь открываемой дороги съ дорогою № 6, предполагено станицю Марченкову соединить съ с. Желѣзнымъ, гдѣ будетъ устроена почтовая станція, а существующій нынѣ почтовой трактъ отъ Марченковской станицы въ г. Бахмутъ вмѣстѣ съ станицею Торецкою уничтожить. Разстояніе между Павлоградомъ и Бахмутомъ чрезъ такое соединеніе увеличится только 4 верстами.

Испитанность.

Вообще почтовые дороги пролегаютъ большею частію по мѣст-

ности возвышенной, открытой, ровной, но пересѣченной руслами многихъ рѣкъ, рѣчекъ и балокъ, заключенныхъ въ возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ. Гористая мѣстность Екатеринославскаго и Славяносербскаго уѣздовъ, неможетъ имѣть большого вліянія на настоящее состояніе дорогъ, потому что состоитъ изъ весьма пологихъ покатостей и вліяніе ея обнаруживается только при спускахъ и подъемахъ къ долинамъ пересѣкающихъ ее рѣкъ, гдѣ возвышенные и крутые берега не рѣдко весьма затрудняютъ сѣзды и выѣзды.

Гораздо значительную важность относительно удобства дорогъ, можетъ имѣть встрѣчающаяся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, преимущественно по берегамъ рѣкъ, низменная мѣстность: мѣста эти будучи затопляемы весенними водами, весьма затрудняютъ сообщеніе не только въ продолженіи разливовъ, но еще далѣе послѣ спаденія воды, образующимися на поверхности земли топяни. Подобныя мѣста встрѣчаются по низменнымъ прибрежьямъ Дона и Самары, по объ нимъ было сказано при описаніи этихъ рѣкъ.

Качество почвы.

Въ уѣздахъ: Верхнедѣпровскомъ, Екатеринославскомъ, Новомосковскомъ, Павлоградскомъ Александровскомъ и Бахмутскомъ, почтовые дороги пролегаютъ по черноземисто-глинистому грунту земли, въ сухое время весьма твердому и удобному для сообщеній. Весною же отъ таянія снѣга, а также и въ другія времена года, отъ сильныхъ дождей, дороги пролегающія по этому грунту, въ особенности гдѣ болѣе преобладаетъ глина, весьма скоро портятся; образующаяся на поверхности земли грязь весьма клейкая, пристаётъ къ экипажамъ и увеличивая тяжесть весьма затрудняетъ проѣздъ. Наиболѣе препятствій въ этомъ отношеніи представляютъ уѣзды: Верхнедѣпровскій и Екатеринославскій, наименѣе Бахмутскій, въ которомъ сѣсмь глины съ пескомъ, а мѣстами и хрящеватый грунтъ уменьшаютъ невыгоды черноземистаго грунта въ дождливое время; впрочемъ затрудненія въ сообщеніи по почтовымъ дорогамъ, пролегающимъ по этому грунту, бываютъ весьма не продолжительны; къ восстановленію ихъ въ обыкновенный видъ, достаточно нѣсколько солнечныхъ дней, или даже сильныхъ вѣтровъ, особенно сѣверо-восточныхъ.

Пески на почтовыхъ дорогахъ въ 6 назисленныхъ выше уѣздахъ въ соединеніи съ глиною и черноземомъ, встрѣчаются во многихъ мѣстахъ, но неимѣютъ большого вліянія на неудобство сообщеній, за исключеніемъ Новомосковского уѣзда, въ которомъ отъ переправы чрезъ р. Дѣбуръ, верстъ на 6 сыпучіе пески до такой степени за-

трудняють переѣзды тяжестей, что обозы весьма часто направляются болѣе отдаленными путями, лишь бы только избежать слѣдованія по нимъ; но по этому весьма было бы полезно на этомъ пространствѣ устроить шоссе. Кромѣ того гораздо въ меньшей мѣрѣ пески находятся въ Александровскомъ уѣздѣ, по почтовой дорогѣ изъ г. Александровска въ Орѣховъ, между селеніями Комышеватою и Жеребцомъ, на пространствѣ 13 вер. и въ Екатеринославскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ м. Никополя, близъ Кичкаесской переправы.

Въ Славяносербскомъ уѣздѣ почтовые дороги пролегаютъ преимущественно по каменистому и хрящеватому грунту: мѣстами только встрѣчается песокъ въ соединеніи съ глиною, а мѣстами мѣловатый и весьма рѣдко черноземисто-глинистый грунтъ. Почему дороги этого уѣзда подвержены меньшей порчѣ во время весны и огъ проливныхъ дождей.

Въ Ростовскомъ уѣздѣ грунтъ земли весьма разнообразенъ, въ сѣверо-восточной части этого уѣзда, лежащей по правому берегу р. Дона, чаще встрѣчается глина, черноземъ и извѣстнякъ, мѣстами смѣшанный съ камнемъ; пролегающія здѣсь почтовые дороги подвержены извѣстною въ дождливое время; въ южной же части, находящейся по лѣвой сторонѣ Дона, преимущественно глинистый грунтъ земли, получающій въ непастьное время клейкость и затрудняющій переѣзды, по почтовымъ дорогамъ, значительныхъ тяжестей.

Въ весеннее разлитыя рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, протекающихъ по Екатеринославской губерніи, составляютъ одно изъ главныхъ препятствій въ сообщеніи по почтовымъ дорогамъ.

Важнѣйшія изъ рѣкъ, протекая въ довольно обширныхъ долинахъ замѣчательны величиною и продолжительностію своихъ разливовъ; къ нимъ принадлежатъ: Днѣпръ, Донъ, Самара, Волчьа, Орель, Конская, Кальміусъ и Міусъ, но о переправахъ чрезъ эти рѣки въ весеннее время было сказано при описаніи ихъ; здѣсь необходимо только замѣтить, что разлитыя этихъ рѣкъ, хотя и требуютъ весною гораздо продолжительнаго времени, нежели въ прочія времена года, немогутъ однакоже произвести совершенную остановку въ сообщеніи потому, что по почтовымъ дорогамъ на этихъ рѣкахъ имѣются при мостахъ для весенняго времени, паромы, или другія перевозочныя средства.

Подобно этимъ рѣкамъ такіа же средства встрѣчаются и на нѣкоторыхъ другихъ менѣе замѣчательныхъ рѣкахъ такъ: а по почтовой дорогѣ № 1 въ Верхнеднѣпровскомъ уѣздѣ, возлѣ ст. Кадужинной чрезъ р. Омелянскъ устроены два моста, но при разлитіи этой рѣки по низменной мѣстности, на коей устроены мосты, сообще-

ние съ недѣлю времени, а иногда и болѣе производится на паромѣ. По почтовой дорогѣ № 3 въ Новомосковскомъ уѣздѣ, близъ станицъ Подгородной, для переправы чрезъ р. Кильчень во время ея разлитія имѣется паромъ, впрочемъ, по дурному своему устройству весьма неудобный для перевозки большихъ гжестей. Часть почтовой дороги № 4, пролегающая въ Задоиской части Ростовскаго уѣзда, по берегу Азовскаго моря, подвержена весьма важнымъ неудобствамъ въ сообщеніи отъ разлитія пересекающихъ оную рѣкъ. Разлитія этихъ рѣкъ происходятъ, кромѣ весны и въ другія времена года, причиною тому отлогость морскихъ береговъ, при устьяхъ этихъ рѣкъ, которыя будучи заливаемы при западныхъ вѣтрахъ водою съ моря, заставляютъ и рѣки выходить изъ своихъ береговъ и разливаться, отъ чего устроенныя чрезъ нихъ переправы одиѣ способны напоромъ воды, а другія находясь на низменныхъ берегахъ рѣкъ будучи окружены водою, немогутъ быть употреблены для перѣзда и сообщенія хотя прекращаются на самое короткое время, но до возобновленія переправъ никакихъ средствъ для перѣзда не имѣется. Рѣки эти суть: а) на первомъ перѣздѣ отъ г. Ростова къ посаду Азову, Койсугъ и три Ерика (притоки) впадающіе въ Донъ, но чрезъ два Ерика производится объѣздъ версты на 3 проселочною дорогою; б) на второмъ перѣздѣ Сухой и Мокрой Кагальники въ 8 и 9 вер. отъ посада Азова; устроенные здѣсь отъ казны мосты съ 1843 г. разрушены и теперь имѣются только незначительные мостики, устроенные поселянами, срываемые при каждомъ разлитіи рѣкъ. в) На третьемъ перѣздѣ, близъ станицъ Чубурекской, рѣчка Чубурка; находящіеся для переправы чрезъ эту рѣку мостъ и паромъ остаются во время разлива безъ всякаго употребленія, потому что мостъ обливается покрутъ водою, затрудняющею подъѣздъ къ нему, а паромъ не можетъ ходить по мелкости разлива; наконецъ г) отъ Ейской почтовой станицы до Щербининской (Земли Черноморскихъ казаковъ), часть дороги, проходя по низменному берегу Ейскаго лимана, при вѣтрахъ съ моря, затопляется и дѣлается чрезъ то сообщеніе весьма затруднительнымъ.

По дорогѣ № 5 переправа чрезъ р. Берду производится постоянно въ бродѣ, но несною на нѣсколько дней сообщеніе иногда совершенно прекращается.

Мосты.

Главный недостатокъ въ устройствѣ всѣхъ вообще почтовыхъ дорогъ Екатеринославской губерніи есть непрочность мостовъ, въ

особенности если принять въ соображеніе свойство даже самыхъ незначительныхъ рѣчекъ и ручьевъ, пересекающихъ во многихъ мѣстахъ почтовые дороги. Рѣчки эти, протекая въ глубокихъ руслахъ дѣломъ весьма незначительны и удобопроходимы, но во время таянія снѣга, а иногда и отъ сильныхъ дождей, наполняясь водою и получивъ большую быстроту, сильнымъ напоромъ своимъ уничтожаютъ имѣющіяся чрезъ нихъ переправы.

Всѣ вообще мосты, плотины, трубы и гати, устроенныя по почтовымъ дорогамъ этой губерніи, чрезъ второстепенныя рѣки, рѣчки и ручьи, по непрочности своей, подвержены ежегоднымъ разрушеніямъ; мосты всадѣ деревянные, тогда какъ во многихъ мѣстахъ губерніи изобиліе камня стросоваго и известковаго, представляетъ всадѣ средства къ устройству прочнѣйшихъ каменныхъ мостовъ. Конечно устройство такихъ мостовъ обошлось бы гораздо дороже, но за то каменный мостъ, не подвергаясь дѣйствію весеннихъ водъ могъ бы служить весьма долгое время и въ сложности цѣна его была бы гораздо менѣе цѣны устрояемыхъ ежегодно деревянныхъ мостовъ. Весьма часто случается, что на исправленіе какого либо моста употребляется цѣлое лѣто, а въ слѣдующую весну опять предстоитъ надобность къ исправленію его, а чрезъ нѣкоторыя изъ рѣчекъ и ручьевъ и къ продолженію нѣсколькихъ лѣтъ не возобновляются сорванные мосты. Въ Задонской части Ростовскаго уѣзда, на рѣкахъ, пересекающихъ почтовую дорогу, весьма было бы полезно имѣть наплавные мосты, устроенные изъ динщъ барокъ; близость Ростовской пристани, на которой весьма много продается для сломки барокъ, приходящихъ съ верховьевъ, дала бы къ этому большую возможность. Подобные наплавные мосты, кромѣ дешевизны своей, въ сравненіи съ устрояемыми въ настоящее время, имѣли бы передъ ними и ту выгоду, что во время разлиновъ, будучи разводимы не подвергались бы разрушенію и могли бы служить вмѣсто паромовъ къ продолженію наводненій.

Содержаніе дорогъ.

Содержаніе почтовыхъ дорогъ находится въ вѣденіи губернскаго начальства; мосты и вообще всѣ переправы устрояются на счетъ собираемыхъ ежегодно денежныхъ земскихъ повинностей; починка же дорогъ производится жителями пагурою по разкладкѣ губернской дорожной комисіи.

Поверстныя плати.

На всѣхъ вообще почтовыхъ дорогахъ Екатеринославской губерніи,

какъ и во всемъ Новороссійскомъ краѣ, при взиманіи почтовыхъ лошадей, платится по $2\frac{1}{2}$ коп. сер. на версту и лошадь.

Настоящая поверстная плата введена со времени неурожая, бывшаго въ 1837 году въ Новороссійскомъ краѣ; до того же времени опредѣлялась по важности почтовыхъ трактовъ, подобно какъ существуетъ нынѣ въ большой части губерній Россіи.

Всѣхъ почтовыхъ станцій въ губерніи 44, лошадей на нихъ 802.

Въ доставленныхъ свидѣніяхъ изъ разныхъ мѣстъ относительно цѣнности провоза тяжестей по почтовымъ дорогамъ, оказывается весьма значительная разность, происходящая вѣроятно отъ того, что не всѣ почтовые дороги въ одинаковой мѣрѣ важны въ торговомъ отношеніи. На однихъ, какъ главныхъ торговыхъ путяхъ, цѣна за провозъ значительно возвышается, на другихъ менѣе замѣчательныхъ въ торговомъ отношеніи гораздо менѣе. Такъ отъ г. Верхнедѣбровска до Екатеринослава на разстояніи 65 вер. платится съ пуда по 46 коп. сер., а до Кременчуга на разстояніи $82\frac{1}{2}$ вер. по 60 коп. сер., тогда какъ отъ Ростова до Екатеринограда, земли Черноморскихъ казаковъ, на разстояніи 126 вер. платится по 4 коп. сер. съ пуда, а отъ Новомосковска до с. Перещипина, на разстояніи 41 вер. по 6 коп. съ пуда. Вообще же можно положить, что на почтовыхъ трактахъ за провозъ тяжестей платится на каждыя 100 верстъ по 10, 15, 20 и даже 25 коп. сер. съ пуда, заключеніемъ однако чрезвычайно высокихъ цѣнъ отъ Верхнедѣбровска до Кременчуга и Екатеринослава и слишкомъ малыхъ цѣнъ отъ Ростова на Дону до Екатеринодара.

Состояніе почтовыхъ дорогъ зимою.

При не постоянствѣ зимъ, сообщеніе по почтовымъ дорогамъ подвержено иногда большимъ затрудненіямъ. Весьма часто въ продолженіи зимнихъ мѣсяцевъ нѣсколько разъ выпадаетъ и влечется снѣгъ, слѣдствіемъ чего бываютъ или большая грязь, или же гололеда; однако бываютъ въ губерніи и постоянныя зны и глубокіе снѣга. Во время такихъ зимъ сообщеніе по тѣмъ почтовымъ дорогамъ, которыя пролегаютъ въ сторонѣ населенныхъ мѣстъ, по открытымъ степямъ, весьма бываетъ затруднительно: сильныя массы совершенно забиваютъ дороги, которыя немалѣя большого проѣзда, кромѣ почтовыхъ экипажей, иногда въ продолженіи нѣсколькихъ дней дѣлаются совершенно незамѣтны и непроходимы; это самое заставляетъ иногда ямщиковъ возить проселочными дорогами чрезъ селенія находящіеся въ сторонѣ почтовыхъ

дорогъ, между коими сообщенія хотя и несовсѣмъ удобны по мѣстности и ширинѣ проселочныхъ дорогъ, но по крайней мѣрѣ дороги эти всегда бывають уѣзжаны и нельзя подвергнуться опасности совершенно потерять дорогу. Такъ по почтовой дорогѣ отъ г. Верхнедидьировска въ Екатеринославъ на разстояніи 54 верстъ до с. Диевки, кромѣ почтовыхъ станцій, нѣтъ ни одного селенія, почему на этомъ пространствѣ въ большія зимы сообщеніе между станціями производится чрезъ находящіяся въ сторонѣ дороги селенія, расположенныя по берегу Дидьира. Сверхъ того въ глубокіе снѣга дороги обыкновенно имѣють ширину весьма незначительную, едва достаточную для проѣзда одной повозки, почему при встрѣчѣ экипажей, въ особенности же тяжелыхъ транспортовъ, иногда происходятъ большія остановки.

Торговля дорож.

Сверхъ почтовыхъ дорогъ, замѣняющихъ большею частію и торговыя, Екатеринославская губернія по мѣстоположенію своему, служа можно сказать общимъ торговымъ путемъ для сношенія всѣхъ губерній къ сѣверу ея лежащихъ съ Дономъ, портами Азовскаго моря, Крымомъ и Одессою, перерѣзана множествомъ дорогъ, имѣющихъ преимущественно направленіе съ сѣвера на югъ; всѣ эти дороги должно признать торговыми, называемыми здѣсь, по мѣстному выраженію, чуманскими. Къ этимъ дорогамъ необходимо присоединить еще и отрасли ихъ, по коимъ производится сообщенія между замѣчательнѣйшими въ губерніи городами и селеніями. Для содержанія транспортныхъ дорогъ въ установленной мѣрѣ и исправности и для избавленія проѣзжающихъ отъ всѣхъ стѣсненій, изданы довольно опредѣлительныя постановленія, но къ сожалѣнію онѣ почти ни гдѣ не исполняются въ полной мѣрѣ и причину этого должно отнести преимущественно къ тому, что изъ множества дорогъ нынѣ существующихъ, какія именно должны считаться транспортными ни кому неизвѣстно.

Большая часть этихъ торговыхъ путей, служа для движенія транспортовъ, на волахъ, проходитъ въ сторонѣ населенныхъ мѣстъ, по открытымъ степямъ для выгоды чумаковъ, довольствоваться воловъ своихъ подножнымъ кормомъ и перѣдко на разстояніи 50 и болѣе верстъ не встрѣчается ни одного селенія. Зимой же съ прекращеніемъ подножнаго корма не бываетъ и слѣда этихъ дорогъ. Сверхъ того всѣ вообще чумацкія дороги, по неопредѣлительности своей, весьма

часто измѣняютъ свое направленіе, съ устройствомъ новой переправы чрезъ какую либо рѣку въ одномъ селеніи и съ уничтоженіемъ въ другомъ, прежняя дорога уничтожается, а уже по новой направляются все транспорты. Почему, при указаніи направленія дорогъ, весьма трудно наименовать все переправы, чрезъ которыя они проходятъ, и перѣдко слѣдуя по направленію какой либо чумацкой дороги, можно придти къ такому пункту, отъ котораго изъ одной дѣлается нѣсколько дорогъ, потому что по неудобству всехъ предстоящихъ переправъ каждымъ транспортомъ избирается по расиросамъ жителей лучшая изъ нихъ. Вообще переправы на транспортныхъ дорогахъ находятся въ болышій несправности; по уничтоженіи переправъ весенними разливами рѣкъ, проходить иногда весьма значительное время пока предприняты будутъ какія либо мѣры къ устройству ихъ, а до того времени все транспорты, или направляются болышми объѣздами, или совершенно приостанавливаются. Тѣ только чумацкія дороги, на конхъ владѣльцами постоянно содержатся въ исправности переправы чрезъ рѣки, можно назвать постоянными и получающими голъ отъ году большую важность и извѣстность. Къ невыгодамъ дорогъ этихъ должно еще присоединить и то, что онѣ немѣя опредѣленнаго направленія и ширины, весьма часто по произволу владѣльцевъ, или проводятся по другимъ мѣстамъ, или же значительно суживаются, а иногда отъ недосмотра и совершенно запахиваются, такъ что необходимо время, дабы дорога могла снова сдѣлаться удобною.

Изъ множества, пролегающихъ въ Екатеринославской губерніи торговыхъ дорогъ главнѣйшія изъ нихъ тѣ, кои ведутъ отъ замѣчательнѣйшихъ по торговлѣ своей городовъ губерніи сѣвернѣе ея лежащихъ, какъ то: Харькова, Кременчуга, а также и отъ Екатеринослава: а) къ Дону, куда направляются все транспорты за рыбою; б) къ портамъ Азовскаго моря и въ Одессу, требующихъ для отправки за границу значительное количество земледѣльческихъ произведеній и отпавляющихъ какъ Одесса и Таганрогъ на обратныхъ транспортахъ заграничные товары во внутрь Россіи, преимущественно въ Харьковъ; в) Въ Крымъ за солью, виномъ, фруктами и прочими произведеніями того края; большая часть этихъ предметовъ отпавляется на Бериславъ (Херсонск. губерніи).

Замѣчательнѣйшія изъ торговыхъ дорогъ:

1) Отъ м. Веселогородскаго на сѣверномъ Днѣпѣ, Славяносербскаго уѣзда, чрезъ Луганскій литейный заводъ къ Новочеркаску, Нахичевану и Ростову: по этой дорогѣ проходитъ какъ въ эти го-

рода, такъ и обратно огъ нихъ въ разныя губерніи, казенные и частные транспорты.

2) Огъ Ростовской пристани двѣ дороги, одна чрезъ Кагальницкую станцію и слободу Кудовку въ Черноморію и вторая по почтовому тракту, идущему чрезъ Аксайскую станцію на Кавказъ; этими путями доставляются съ двухъ пристаней Ростовской и Аксайской: (Земли войска Донскаго : дѣсь, дубъ, дѣготъ, бичева и проч., а оттуда рогатый скотъ, овцы, хлѣбъ, шерсть, кожа и другіе предметы.

3) Почтовая дорога, идущая изъ Харьковской губерніи на г. Бахмутъ въ Ростовъ и огъ нея же отдѣляются торговые тракты: а) огъ г. Бахмута на г. Мариуполь болѣе с. Чернухины на г. Таганрогъ.—Это главные торговые пути между Харьковомъ съ одной стороны, Таганрогомъ, Ростовомъ и Мариуполемъ съ другой.

4) Огъ с. Артельного Чернухино на р. Орѣлкѣ Павлоградскаго уѣзда, отходить двѣ транспортныя дороги: одна въ Крымъ чрезъ г. Павлоградъ и Орѣховъ Таврической губерніи, другая на Донъ чрезъ д. д. Лозовую и Раздольную.—Огъ этой же дороги отдѣляются довольно значительные чуманскіе тракты на города Бердянскъ, Мариуполь и Таганрогъ.

5) Огъ с. Перещепино на р. Орѣлкѣ, Новомосковского уѣзда, отходить двѣ дороги: а) чрезъ г. Павлоградъ въ Крымъ, въ Бердянскъ и Мариуполь; б) чрезъ Новомосковскъ, Екатеринославъ, м. Никополь, гдѣ раздѣляется на двѣ: одна чрезъ Перекопъ въ Крымъ, а другая въ Одессу. По этимъ дорогамъ пронаводится преимущественно торговля Харькова съ Крымомъ и Одессою.—Огъ последней дороги отдѣляется въ Новомосковскѣ также Крымскій трактъ, идущій на г. Александровскъ въ Перекопъ.—Этотъ путь выгодноѣ идущаго на Екатеринославъ и м. Никополь, ибо избѣгаетъ двукратной переправы чрезъ Дѣбѣрь и шести веретныхъ песковъ предъ Екатеринославомъ, но за то путь на Екатеринославъ 80 верстами короче, да сверхъ того переправы чрезъ Дѣбѣрь, одна у города Екатеринослава, другая у м. Никополя весьма хороши и пронаводятся бесплатно; следовательно транспортамъ никакихъ не можетъ представиться затрудненій при слѣдованіи по этому ближайшему пути.

6) Огъ г. Кременчуга по западной сторонѣ уѣздовъ: Верхвѣдѣпровскаго и Екатеринославскаго идутъ двѣ дороги въ Крымъ: одна чрезъ с. Саксагань, м. Никополь и далѣе на Перекопъ, а другая чрезъ Аювку, Кривой Рогъ, г. Бериславъ (Херсонской губерніи), также на Перекопъ.

Особеннаго класса людей, занимающихся перевозкою транспортовъ въ губерніи Екатеринославской нѣтъ, но занимаются этимъ промысломъ тѣ изъ земледѣльческаго класса, которые имѣютъ достаточное число воловъ, почему цѣнность привоза тяжестей, состоящихъ болѣею частью изъ земледѣльческихъ произведеній края, отъ мѣстъ заготовленія къ мѣстамъ ихъ сбыта, а равно отъ одного замѣчательнаго торговаго пункта къ другому, подтверждена большимъ измѣненіямъ, смотря по времени года.

Во время посѣвыхъ работъ, а также въ зимнее и ненастное время, цѣны привоза чрезвычайно возвышаются и даже иногда нѣтъ никакой возможности найти хотя малое число подводъ. Въ обыкновенное же время, т. е. свободное отъ посѣвыхъ занятій, а также сухое и удобное для слѣдованія транспортовъ, существуютъ слѣдующія цѣны привоза:

Въ уѣздахъ, лежащихъ по лѣвому берегу Днѣпра, какъ то: Новомосковскомъ, Павлоградскомъ, Бахмутскомъ, Славяносербскомъ и Александровскомъ, при отправленіи земледѣльческихъ продуктовъ, преимущественно шпешны, въ порты Азовскаго моря, Бердянскъ, Мариуполь, Таганрогъ и Ростовъ, платится съ четверги отъ 1 руб. до 1 руб. 50 коп. сер., а иногда и болѣе. Въ уѣздахъ, лежащихъ на правомъ берегу Днѣпра большая часть земледѣльческихъ произведеній поступаетъ на Никольскую пристань и за доставку беругъ съ четверти отъ 50 до 1 руб. 20 коп. сер.

Отъ города Екатеринослава.

Въ Одессу	отъ 20 до 30	кон. сер. съ пуда.
— Харьковъ	— 15 — 20	— — — —
— Ромны	— 15 — 20	— — — —
— Севастополь	40 — 60	— — — —

Отъ г. Таганрога.

Въ Москву	съ пуда	отъ 36 до 61½	кон. сер., съ ведра 45½ к. с.
— Харьковъ	— — — —	— — — —	— — — —
— Казань	— — — —	40 до 67½	— — — —
На Нижегородскую ярмарку	— — — —	42½—78¾	— — — — 39¼ до 44½ кон.
На Коренную	— — — —	— — — —	— — — — 4¼
— Урюпинскую	— — — —	23 до 27	кон. сер.

Главные горговыя дороги доставляютъ туземцамъ ту выгоду, что имѣющійся здѣсь въ изобиліи овесъ, а также и сѣно потребляются проезжими во множествѣ и приносятъ главный и вѣрнѣйшій доходъ окружающимъ поселянамъ, обыкновенно привозящимъ предметы эти на продажу въ постоянные дворы, которыхъ число съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Собственно же чумацкія дороги, по которымъ обыкновенно производится транспортировка на волахъ, содержащихся на подножномъ корму, почти ни какой выгоды для края не доставляютъ, но за то занимающіеся извозомъ получаютъ за провозъ весьма значительныя выгоды. Весьма часто случается, что по крайнему недостатку здѣсь воловыхъ транспортовъ, сравнительно съ требованіями на нихъ, все барыши переходятъ въ руки чумаковъ, требующихъ за доставку чрезвычайно высокія цѣны.

Зимнія дороги.

Особенныхъ зимнихъ дорогъ въ Екатеринославской губерніи нѣтъ, сообщенія, какъ лѣтомъ такъ и зимою, производится по одинымъ и тѣмъ же дорогамъ, но число дорогъ зимою бываетъ гораздо менѣе, потому что многія изъ нихъ, въ особенности тѣ отъ которыхъ селенія удалены на весьма значительное разстояніе, пролегая по открытымъ степямъ и не имѣя постоянного проѣзда, въ продолженіи зимы при сильныхъ мятеляхъ совершенно исчезаютъ. Лучшими зимними дорогами считать, тѣ на которыхъ селенія часты и гдѣ сообщеніе между жителями производится постоянно. Все вообще зимнія дороги бываютъ весьма узки, что, при глубокихъ снѣгахъ, весьма затрудняетъ проѣздъ встрѣчающихся экипажей, въ особенности же значительныхъ транспортовъ.

Дороги въ военномъ отношеніи.

При общемъ взглядѣ на географическое положеніе Екатеринославской губерніи было сказано, что по отдаленности ея отъ западныхъ границъ нашихъ и по положенію въ сторонѣ главныхъ продольныхъ путей, идущихъ отъ границъ съ Турціею, только небольшая часть этой губерніи, лежащая по правому берегу Днѣпра, можетъ сдѣлаться театромъ второстепенныхъ дѣйствій. Главные стратегическіе пункты по р. Днѣпру, Кіевская крѣпость и г. Кременчугъ выше, Николаевскій портъ и г. Херсонъ ниже Екатеринославской губерніи, вѣроятно будутъ первыми предметами дѣйствій, вторгнувшагося непріятеля. По занятіи этихъ пунктовъ, какъ наиболѣе выдающихся къ западной границѣ и имѣющихъ удобныя переправы чрезъ р.

Днѣпръ, внутренняя дуга, образуемая теченіемъ этой рѣки въ предѣлахъ описываемой губерніи, не будетъ имѣть никакого значенія въ военномъ отношеніи. Почтовые дороги: одна, идущая изъ Кременчуга чрезъ г. Верхнеднѣпровскъ въ Екатеринославъ и далѣе чрезъ Александровскъ въ Таганрогъ, а другая—изъ Херсона чрезъ м. Никополя и г. Екатеринославъ въ Харьковъ, будутъ главными путями военныхъ дѣйствій. Направленіемъ этихъ дорогъ, ведущихъ къ замѣчательнымъ по торговлѣ городамъ Таганрогу и Харькову, опредѣляется важность г. Екатеринослава и колоній Кичкасъ, находящихся при переправахъ чрезъ р. Днѣпръ. Дороги эти, будучи содержимы въ надлежащей исправности, могли бы быть удобными для движенія во всякое время, если бы весенніе разливы, пересѣкающихъ оныя небольшихъ рѣкъ и рѣчекъ, разрушая устроенные чрезъ нихъ мосты не прекращали иногда сообщенія. Чрезъ рѣку же Чертомлыкъ, пересѣкающую въ 15 вер. отъ м. Никополя дорогу идущую изъ Херсона въ Екатеринославъ, вовсе нѣтъ моста и по крутости спуска и подъема къ этой рѣкѣ на самой почтовой дорогѣ, въ настоящее время, до устройства постоянного моста, сообщеніе производится въ бродѣ на 5 вер. проселочною дорогою. Чрезъ р. Базавлукъ на границѣ съ Херсонскою губерніею, переправа производится на паромѣ.

Описаніе маршрутныхъ путей приложено къ особо составленной маршрутной картѣ Екатеринославской губерніи.

Этапныя дороги.

Въ губерніи Екатеринославской находятся этапныя дороги между слѣдующими городами:

- 1) Отъ г. Екатеринослава чрезъ Верхнеднѣпровскъ до г. Кременчуга (Полтавской губерніи).
- 2) Отъ Екатеринослава чрезъ г. Александровскъ до г. Орѣхова (Таврической губерніи).
- 3) Отъ г. Екатеринослава чрезъ г. Новомосковскъ до г. Константинограда (Полтавской губерніи).
- 4) Отъ г. Новомосковска, чрезъ г. г. Павлоградъ, Бахмутъ, Таганрогъ и Ростовъ до станицы Аксайской (Земли Войска Донскаго:).
- 5) Отъ г. Бахмута до слободы Павловки (Харьковской губерніи:).
- 6) Отъ г. Бахмута до г. Славяносербска.

Въ какихъ мѣстахъ по этимъ дорогамъ находятся инвалидныя, этапныя и конно-этапныя команды, гдѣ устроены этапы, равно названія всѣхъ селеній между этапами и разстоянія между ними, показаны въ вѣдомости подъ № 3.

Водяныя пути.

О каналахъ, устраиваемыхъ нынѣ въ порогахъ Дикіровскихъ для безпрятствсннаго прохода чрезъ нихъ судовъ, было сказано при описаніи рѣки Дикіра. Кромѣ этихъ каналовъ другихъ въ Екатеринославской губерніи нѣтъ, но здѣсь необходимо только показать пѣдность провоза тяжестей, какъ по судоходнымъ рѣкамъ, такъ и по Азовскому морю.

Отъ Екатеринославской пристани на Днѣпръ.

До г. Одессы, съ пуда, отъ 10 до 12 коп. серебромъ.

Херсона, за славъ строевыхъ бревенъ отъ 80 коп. до 1 руб. серебромъ за каждое.

Отъ Николаевской пристани.

До г. Херсона и далѣе по 10 коп. сер. съ пуда.

Отъ Ростовской пристани на Дону.

Въ Керчь, съ пуда, 10 копѣекъ серебромъ.

— Севастополь — 15 — —

Отъ Таганрогскаго порта.

Въ Одессу, съ пуда, 12 копѣекъ серебромъ.

— Феодосію съ четверти 63 копѣйки серебромъ.

— Севастополь — отъ 71 $\frac{1}{2}$ до 80 коп.

Въ Абхазскимъ берегамъ съ четверти отъ 87 до 91 $\frac{1}{2}$ коп. сер.

Въ Керчь — — 35 — 83.

На наемъ повозныхъ долохъ, при выгрузкѣ и нагрузкѣ при Таганрогскомъ портѣ кораблей, платится обыкновенноantomъ за рейсъ отъ 25 до 60 рублей серебромъ.

7) Естественныя произведенія.

Екатеринославская губернія богата естественными произведеніями разнаго рода; такъ изъ растений въ ней находятся всѣ роды хлѣба, какъ ярового, такъ и озимаго, какъ то: пшеница озимая, яровая, красная, арнаутка и другихъ сортовъ (рожь) (озимая и яровая Египетская), ямень обыкновенный (разнаго рода), просо обыкновенное (Киргизское и Египетское), гречуха (обыкновенная). Маслєныя растенія: ленъ (обыкновенный, Крымскій, Новозеландскій, Индійскій), конопля, мація, рижъ, рапсъ, масляная рѣдька, горчица бѣлая и черная, райское дерево и подсолнечникъ. Огородныя растенія какъ то: картофель (обыкновенная и миннегерская), кукуруза (обыкновенная, Молдавская и рапая), табакъ, свекловица, горохъ, чечевица, арбузы и

т. п. Садовыя растенія: виноградъ, яблоки, груши и другія. Красильныя: вайда, кракъ, пень, савдюръ, вау, стеновая руга, красильный дубъ.

Изъ животныхъ: лошади хорошихъ породъ, овцы (Испанскія, Трапезенскія, Волосскія, Крымскія, крупный рогатый скотъ, Ангорскія козы и другія. Изъ ископаемыхъ преимущественно въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ: каменный уголь, антрацитъ, алебастръ, дикий строительный камень, въ обыкновенномъ видѣ и въ плиткахъ, асидъ, известь, мѣль и разныхъ родовъ глина, а мѣстами попадается и желѣзная руда.

Изъ всѣхъ назначенныхъ произведеній: шерсть, овцы, рогатый скотъ, лошади и каменный уголь, составляя главный предметъ, какъ заграничной, такъ и внутренней торговли, служатъ источникомъ благосостоянія жителей; разработка же каменнаго угля обѣщаетъ въ будущемъ большія выгоды, какъ для внутреннего потребленія, при недостаткѣ дѣсовъ, такъ и для распространенія народоудства на Черномъ и Азовскомъ моряхъ.

Въ военномъ отношеніи заслуживаютъ болѣе вниманія предметы къ продовольствію войскъ относящіеся, а также и лошади, закупка которыхъ въ кавалерійскіе ремонты производится здѣсь въ значительномъ количествѣ. Но обо всѣхъ этихъ предметахъ подробно будетъ сказано въ статьѣ о промышленности.

8) К л и м а т ъ.

Общій взглядъ на климатъ.

Екатеринославская губернія принадлежитъ къ южной полосѣ Россіи, имѣетъ климатъ умѣренный и вообще здоровый; но въ частностяхъ не безъ недостатковъ, преимущественно въ лѣтнее время, когда не рѣдко продолжительныя засухи и вѣтры, особенно юговосточныя, вредятъ не только растительности, но и жителямъ, поражая лихорадкой и глазную болѣзнь.

Пораздо большее вліяніе имѣетъ климатъ на здоровье вновь переселенныхъ жителей, а также и на временно располагаемыя войска; при этомъ необходимое условіе беречься простуды, вѣгда происходящей отъ вѣтровъ и воды; отъ первыхъ сообразно времени года и даже дня, должна быть наготовѣ одежда; отъ вторыхъ воздержанность въ питъѣ. Въ градоначальствѣ Таганрогскомъ и вообще въ приморскихъ мѣстахъ, климатъ умѣреннѣе, нежели въ остальныхъ мѣстахъ губерніи.

Изъ метеорологическихъ наблюдений, производимыхъ на двухъ противоположныхъ концахъ губернии, въ городахъ Екатеринославѣ и Таганрогѣ, получается средняя температура года, по реомюру 15°. Самые жаркіе дни бываютъ: на сѣверѣ и въ среднихъ губерніяхъ въ іюлѣ и августѣ; жары доходятъ до 26° и 28°; на югѣ въ іюлѣ и іюлѣ мѣсяцахъ; въ это время на солнцѣ бываетъ до 47°, а въ тѣнѣ до 30°. Холода доходятъ иногда до 26°, но это бываетъ весьма рѣдко; обыкновенная же стужа простирается до 10°, 15° и до 20°.

Весна начинается не въ одно время, иногда начало весны бываетъ въ февралѣ, за то случается, что и въ концѣ марта лежатъ снѣгъ. Среднимъ временемъ, изъ 37 лѣтнихъ наблюдений, можно опредѣлить для начала весны 20 марта. Оно всегда сопровождается холодомъ, восточными вѣтрами и засухой; апрѣль есть самый пріятный мѣсяцъ въ году.

Съ половины мая до половины сентября продолжается лѣто, но въ иные года бываетъ тепло въ сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ; июнь и июль самые жаркіе мѣсяцы, но за то ночи прохладныя и пріятныя.

Во второй половинѣ сентября утренній холодъ и туманы, предвѣщаютъ наступленіе осени, которая продолжается до декабря и сопровождается дождемъ, туманомъ и заморозью. Зима бываетъ непостоянная, но часто продолжительная весьма холодная. Декабрь и январь настоящіе зимніе мѣсяцы. Зелень показывается съ апрѣля мѣсяца, въ 20 числахъ бываетъ уже нарядный подножный кормъ; въ маѣ цвѣтутъ деревья, въ іюнѣ травы, въ іюлѣ и августѣ созрѣваютъ фрукты и разнаго рода огородныя овощи; въ концѣ перваго и въ началѣ послѣдняго изъ этихъ мѣсяцевъ, съ полей окончательно собираются всѣ посѣвы. Грозы бываютъ преимущественно лѣтомъ, частыя и сильныя, нерѣдко сопровождаемыя сильнымъ вѣтромъ и градомъ.

Въ восточной части Екатеринославской губерніи, въ уѣздѣ Славяносербскомъ, растительность и зрѣлость всѣхъ плодовъ бываетъ двумя недѣлями позже нежели въ западной части въ уѣздахъ въ Верхнедѣлѣвскомъ и Екатеринославскомъ. Возвышенная и гористая мѣстность Славяносербскаго уѣзда служитъ причиною, почему даже въ самомъ этомъ уѣздѣ, въ южной и западной части его, посѣвы и жатва производятся двумя и болѣе недѣлями позже нежели въ сѣверной и восточной, имѣющей не столь возвышенную мѣстность.

Въ окрестностяхъ Таганрога на разстояніи не болѣе 30 верстъ,

плоды и вообще всѣ посѣвы созрѣваютъ ранѣе недѣлями двумя и болѣе нежели въ другихъ частяхъ градоначальства.

Пользуясь умереннымъ климатомъ жители этой губерніи, для предохраненія себя отъ холода и зноя, неимѣютъ надобности въ особыхъ средствахъ, кромѣ обыкновенной своей одежды.

Воздухъ во всей губерніи вообще благопріятственный и здоровый какъ для туземцевъ такъ и для войскъ въ ней временно расположенныхъ. Но какъ по мѣстоположенію своему губернія эта степная, открытая, незачищенная отъ вѣтровъ ни лѣсами, ни горами, то лѣтомъ воздухъ по большей части бываетъ сухъ и всюду поднимается пыль. Перебѣгающая лихорадка, господствующая здѣсь болѣзнь, которую почти можно назвать эндемическою. Причинъ, загрозжающихъ эту болѣзнь, должно искать въ частыхъ перебѣгахъ температуры, ибо лѣтомъ, послѣ жаркихъ дней, наступаютъ часто прохладные вечера и ночи, а зимою послѣ морозовъ, только повѣтъ южный вѣтеръ, наступаютъ оттепели, продолжающіяся нѣсколько времени и которыя опять смѣняются морозами. Поводомъ перебѣгъ погоды служить, какъ выше сказано, почти безлѣсная, не имѣющая примѣчательныхъ горныхъ высотъ, мѣстность и близость Азовскаго моря.

Причина же разнородности лихорадокъ кроется въ близости Крыма, морей: Азовскаго и Чернаго и продолжительности вѣтровъ, послѣдствіемъ которыхъ бывають частыя измѣненія въ температурѣ, располагающія къ лихорадкамъ.

Эта болѣзнь въ простомъ видѣ рѣдко здѣсь встрѣчается, а болѣею частію скрывается подъ признакомъ горячки, воспаления въ одномъ изъ органовъ грудныхъ и брюшныхъ внутренностей, даже подъ видомъ надучей болѣзни, или воспаления — перипневмонизма и т. п. Должно быть очень осторожнымъ и опытнымъ, что бы не сдѣлать, ко вреду больного, погрѣшностей въ распознаваніи болѣзней этого рода и прежде всего должно уничтожить сопровождающую ее болѣзнь какъ то: воспаление какого либо органа, гонимы и проч. Но не всегда въ здѣшнихъ мѣстахъ перебѣгающія лихорадки скрываются подъ видомъ другихъ болѣзней, случается что лихорадка скрываетъ собою настоящую болѣзнь другого рода, и медикъ преслѣдуя лихорадку, упускаетъ настоящую болѣзнь къ большому вреду больного.

Перебѣгающая лихорадка вездѣ важная болѣзнь, но въ особенности въ этомъ краѣ, по причинѣ не только худыхъ послѣдствій, которыя она нерѣдко оставляетъ за собою, какъ то: заваловъ брюш-

ныхъ внутренностей, водянки и проч., но еще и потому, что ей подвержены болѣею частью люди простаго класса, изъ которыхъ не всякій имѣетъ возможность и достаточное состояніе употреблять нужныя для сего лекарства, а главное потому, что простой народъ, будучи болѣе подверженъ болѣзненнымъ влияніямъ: сырому помѣщенію, худой пищѣ и проч., по своимъ занятіямъ не скоро обращается къ лекару, отъ чего весьма часто перемѣняющаяся лихорадка имѣетъ весьма гибельныя послѣдствія.

Леченіе злѣйшихъ лихорадокъ не всегда удается одними химическими агентами, въ нѣкоторыхъ случаяхъ не обходимо прибѣгать къ мышкамъ и если оны не помогаютъ, то опять къ химическимъ солямъ, а иногда съ подмѣсю къ нимъ рвотнаго камня, беладоны, опиума или шафрана.

Почти къ періодическимъ болѣзнямъ злѣйшаго края, можно безошибочно причислить эндемико-эпидемическій скорбутъ, который каждые три-четыре года открывается вѣчною между поселенцами этой губерніи, особенно если предшествовали неурожай овощей, сырая зима, то къ концу великаго поста, отъ употребленія однообразной пищи, можно вѣрно предвидѣть, что пища обваружится между людьми простаго класса, въ особенности между тѣми изъ нихъ, которые живутъ въ неизменныхъ болотистыхъ мѣстахъ, или въ низи́нѣхъ. Прогнвъ этой болѣзни болѣею частью достаточны одиѣ извѣстныя діетическія средства.

Въ злѣйшемъ климатѣ достойно замѣчанія то, что несмотря на частыя перемѣны температуры, гдѣ зимою послѣ нѣсколькихъ градусовъ мороза, вдругъ, дѣлается оттепель, а потомъ чрезъ сутки, или даже нѣсколько часовъ, опять морозъ; лѣтомъ же послѣ жаркихъ дней, часто наступаютъ чувствительно холодныя ночи, и что иногда этими перемѣнами предшествуютъ сильныя вѣтры, несмотря на все это, острые ревматизмы составляютъ рѣдкія явленія напротивъ того, прибавивше сюда съ сѣвера, одержимые этимъ недугомъ, скоро, почти безъ помощи медицинскій, излѣчиваются.

Вѣтры. Сильныя вѣтры, въ особенности это восточныя и сѣверо-восточныя, нѣсколько имѣютъ нѣкоторое вліяніе на здоровье жителей, о чемъ было сказано въ предыдущей статьѣ, но вредятъ также и растительности. Сѣверовосточный вѣтеръ во время равноденствій дуетъ періодически отъ 9 до 30 дней, при сухомъ воздухѣ и послѣ равноденствія всегда сопровождается дождями. Вообще же вѣтры дуютъ въ слѣдующемъ порядкѣ: въ декабрѣ, генварѣ и февралѣ преимущественно восточныя и юговосточныя; въ мартѣ, апрѣлѣ и

маѣ восточные, сѣверовосточные и западные; въ июнѣ, июлѣ и августѣ западные; въ сентябрѣ и октябрѣ опять начинаются восточные; въ ноябрѣ восточные и западные. Осенью также часто бываютъ сѣверные, сѣверовосточные и сѣверозападные.

Юговосточные и сѣверовосточные вѣтры, слѣдствіемъ которыхъ въ продолженіи весны и даже лѣта, бываетъ совершенное безросіе, псушая почву, имѣютъ большое вліяніе на урожаи этого края. Обстоятельство это служить причиною почему въ этой губерніи, какъ и во всемъ Новороссійскомъ краѣ, съ началомъ весны, смотря по хорошему входу хлѣбовъ и травъ нельзя еще утвердительно сказать будетъ ли урожай, ибо часто въ продолженіи двухъ недѣль, отъ постоянно дуящихся вѣтровъ, хлѣба и травы совершенно высыхаютъ и выгораютъ.

Дожди. Обыкновенные періоды дождей невозможно опредѣлить, потому, что здѣсь дожди бываютъ во всякое время года, неисключая и зимнихъ мѣсяцевъ, но каждый разъ продолжается не болѣе трехъ сутокъ. Въ градоначальствѣ Таганрогскомъ и вообще во всей прибрежной части Азовскаго моря дожди бываютъ гораздо чаще; причиною тому можно полагать Азовское море и близость Кавказскихъ горъ; напротивъ того въ остальной части губерніи дожди бываютъ рѣже, потому, что по причинѣ непрерывныхъ и почти безлѣсныхъ равнинъ, образуемыхъ въ нихъ испареніемъ, скопляясь въ облака и нестрѣчая точекъ притяженія, гонимыя вѣтрами, скользятъ по горизонту безъ остановки и рѣдко низпадаютъ въ видѣ дождя.

Сильные и продолжительные дожди, поднимая на значительную высоту горизонтъ воды въ самыхъ незначительныхъ рѣкахъ и рѣчкахъ, увеличивая быстроту ихъ теченія, причиняютъ иногда большіе убытки жителямъ, затопляя прибрежныя мѣста и срывая устроенныя переправы.

Такъ, въ Екатеринославскомъ уѣздѣ, отъ бывшаго въ 1812 году 22 июля, сильнаго продолжительнаго дождя, произошло въ нѣкоторыхъ мѣстахъ наводненіе, а именно: состоящій на почтовомъ трактѣ отъ Екатеринослава до г. Александровска, чрезъ рѣку Суру, деревянный мостъ снесенъ; равно повреждены и устроенныя на этой рѣкѣ гати. Въ казенномъ селеніи Томаковѣ жители потеряли значительное разореніе: болѣе 200 избъ затоплено, много хлѣба, сѣна и разнаго домашняго имущества; а также быстрогою водою унесено въ протекающую чрезъ то селеніе рѣчку Томаковку много скота. Въ деревнѣ Ошиновкѣ затоплено и разорено нѣсколько крестьянскихъ избъ и другихъ построекъ и унесено много хлѣба.

Туманы По неизмѣнно въ этой губерніи высокихъ горъ и болышихъ лѣсовъ туманы весьма рѣдки. Весною предъ вскрытіемъ рѣкъ, а также и осенью въ сентябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ, бываютъ умеренные туманы и весьма часто до полудня разсѣиваются, а иногда сопровождаются дождемъ; зимою же они стоятъ снѣгъ. Вліяніе ихъ на растенія вообще полезно. При рекогносцировкѣ приморскихъ мѣстъ замѣчено также, что осенью не рѣдко въ самые ясные дни, случалось нѣсколько разъ възникать въ туманныя полосы, образуемая снутившимися облаками. Полосы эти имѣютъ весьма тихое движеніе, густота паровъ, едва пропускаетъ слабые лучи солнца, позвоняетъ видѣть предметы въ разстояніи не далѣе 10 шаговъ.

Градъ въ этихъ мѣстахъ бываетъ весьма рѣдко, болышею частію въ маѣ и іюнѣ мѣсяцахъ, а еще рѣже имѣетъ вліяніе на растительность и только въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ бываютъ примѣры болышихъ опустошеній имъ производимыхъ.—Такъ въ 1843 году 27-го мая, въ разныхъ мѣстахъ губерніи, при сильной бурѣ, выпалъ градъ, величиною въ куриное яйцо, которымъ въ нѣсколькихъ селеніяхъ Екатеринославскаго уѣзда выбито разнаго хлѣба 3809 десятинъ, повреждено множество домовъ и мельницъ и уничтожена грава на пространствѣ болѣе 20-ти верстъ. При этомъ избито также 28 дунъ обоого пола; занесено въ рѣку и утопало разнаго рода скота до 70 штукъ, и сверхъ того убито 120 овецъ и много птицъ. Самыя болышія градины превосходили $\frac{1}{2}$ фунта.

Снѣгъ начинается выпадать обыкновенно въ послѣднихъ числахъ октября, но иногда въ продолженіи всего ноября мѣсяца не бываетъ и одного градуса мороза, а слѣдовательно и снѣга.—Вообще можно положить, что земля остается подъ снѣгомъ съ небольшимъ три мѣсяца, т. е. декабрь, январь и февраль, а зимній путь отъ $2\frac{1}{2}$ до 3-хъ мѣсяцевъ и то непостоянно, часто въ продолженіи зимы нѣсколько разъ снѣга исчезаютъ и опять выпадаютъ. Южные вѣтры обыкновенно производятъ оттепель и уничтожаютъ снѣгъ, и тогда не только не можетъ быть хорошихъ зимнихъ путей, но часто сообщеніе дѣлается весьма затруднительнымъ въ особенности въ балкахъ, которыя наполняясь водою иногда прекращаютъ вовсе ѣзду по всѣмъ дорогамъ. Въ сѣверной половѣ Россіи, зима есть самое лучшее время для перевозки тяжестей, на югѣ же весьма рѣдко представляетъ она такія выгоды и обыкновенно это есть самое неудобное время года по непостоянству погоды. Зима по болышей части бываетъ грязная, малоснѣжная и отъ частыхъ переѣмъ температуры продолжительная гололедица, страшный бичъ для чума-

ковъ, или воловыхъ извозчиковъ, оставляя достатку произведеній. При непостоянствѣ погоды здѣсь очень трудно бываетъ рѣшить: на чемъ отправлять кладъ, на сапахъ или на повозкахъ, и всего чаще случается, что при перевозкѣ товаровъ изъ внутреннихъ губерній, подводчики или должны изнурять лошадей своихъ, или бросать сапи и продолжать путь на колесахъ: но и тутъ бываютъ затрудненія: иногда встрѣчаются полосы, покрытыя снѣгомъ верстъ на 50 и на 100, потомъ опять начинается грязная или сухая обнаженная почва. Эти перемѣлы пугаютъ промышленниковъ, извозчики отказываются отъ комиссій на югъ Россіи, или берутъ необыкновенныя цѣны за перевозку.

Однако бываютъ иногда въ губерніи этой глубокіе снѣга и хорошіе зимніе пути. Въ приморской части Екатеринославской губерніи выпадаютъ гораздо большіе снѣга; причиною этого можно почесть тѣже случайности какія дѣйствуютъ на обиліе дождей. Морозы повсемѣстно бываютъ довольно сильныя, чему надобно приписать открытость здѣшнихъ мѣстъ.

Рѣки замерзаютъ обыкновенно не ранѣе декабря мѣсяца, а вскрываются въ исходѣ марта и не позже начала апрѣля. Льдомъ покрываются не только всѣ рѣки и озера, но даже и заливъ моря, по которому на разстояніи отъ 40 до 50 верстъ съ одного берега на другой не только люди, но и большія тяжести, могутъ быть перевозимы (и переносятся для сокращенія пути,) безопасно.

Землетрясенія, въ этомъ краѣ принадлежатъ къ явленіямъ весьма рѣдкимъ.

Замѣчательнѣйшее изъ нихъ было въ 1838 году, 11 генваря по полудни въ 9 часовъ 30 минутъ, при холодѣ 7° по Реомюру, отъ сѣвера на югъ, три раза одно за другимъ въ продолженіе 5 секундъ.

III. ЖИТЕЛИ.

Общее число душъ.

Въ губерніи вмѣстѣ съ градоначальствомъ Таганрогскимъ, счисляется мужескаго пола 461,797, женскаго 460,721, всего 925,518, собственно же въ градоначальствѣ Таганрогскомъ 44,132 мужескаго, 36,399 женскаго, всего 80,531.

Племена, нравы и очерки быта.

Заселеніе Екатеринославской губерніи началось современи присоединенія Повороссійскаго края. Населявшій этотъ край орды Та-

тарь и Нагайцевъ, лишеныя образованія и гражданственности, уступивъ мѣсто благоустройству, удалились сами въ степи нынешней Таврической губерніи, составлявшей тогда остатокъ Крымскаго ханства. Съ пріобрѣтеніемъ стѣнъ, входившихъ въ составъ нынешней Екатеринославской губерніи, тотъ часъ же были приняты мѣры къ ихъ заселенію изъ другихъ населенныхъ мѣстъ имперіи. Но опасность открытой границы со стороны татаръ требовала вооруженной силы, готовой всегда встрѣтить набѣги соседней и такимъ образомъ является здѣсь первое военное поселеніе. Еще при императорѣ Петрѣ I, для содержанія пограничной стражи, вызваны были Сербы и Венгры, считавшіеся тогда единственными войсками для легкой кавалерійской службы; при императрицѣ Елисаветѣ Петровнѣ, Сербскіе переселенцы поселены были между рѣками Луганью и Бахмутомъ. Въ послѣдствіи изъ Венгровъ, Цыгановъ, Малоросіянъ и Русскихъ продолжалось военное поселеніе; при императрицѣ Екатеринѣ II, поселены были Молдавскій гусарскій полкъ, кромѣ того дарованы были земли, переселенцамъ изъ Кумы, Грекамъ и Армянамъ. Наконецъ въ позднѣйшее время появились иностранные переселенцы колонисты.

Такимъ образомъ настоящее народонаселеніе Екатеринославской губерніи составлено изъ разныхъ племенъ. Господствующее племя *Славянское*, состоящее изъ Малоросіянъ, Великоросіянъ, Сербовъ и Поляковъ; первые два народа обитаютъ во всей губерніи, преимущественно въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ, а Поляки въ Бахмутскомъ и Александровскомъ уѣздахъ. Кромѣ Славянскаго племени находятся еще *Волохи* и *Молдаване*, въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ; *Греки* въ Александровскомъ; *Армяне* въ Ростовскомъ; *Польки* въ Александровскомъ, Екатеринославскомъ и Новомосковскомъ; *Евреи* во всѣхъ городахъ губерніи и въ особыхъ вновь устрояемыхъ для нихъ колоніяхъ Александровскаго уѣзда; *Цыгане*, преимущественно въ Бахмутскомъ уѣздѣ.

Большая часть иностранныхъ выходцевъ, обитающихъ въ Екатеринославской губерніи, хотя и придерживаются еще нѣкоторыхъ національных своихъ привычекъ и языка, но время отъ времени принимаютъ нравы и обычаи Малоросіянъ, составляющихъ здѣсь главное народонаселеніе.

Такъ Молдаване, Волохи и Сербы, временемъ, посредствомъ родственныхъ связей, совершенно слились съ господствующимъ народонаселеніемъ, отличіе между ними видно только въ одеждѣ и нѣсколько въ домашнемъ быту.

Малороссіяне отличаются вообще добротою своего нрава, опрятностію, честностію, но и нѣкоторою лѣнью, которая кажется происходить отъ плодородія земли, доставляющей имъ въ изобиліи все необходимое и дѣлающей ихъ чрезъ то безпечными и лѣнвыми, но тѣ изъ молодыхъ людей, которыхъ судьба съ малыхъ лѣтъ вѣкинегъ на коня, дѣлаются неузнаваемы; просты и доверчивы къ другимъ, не такъ охотно берутся за дѣла трудныя, но если взялись, то преслѣдуютъ ихъ до конца съ терпѣніемъ и постоянствомъ. Характеръ Малороссіянъ отличается медленностію, скрытностію, твердою волею, простирающеюся иногда до упрямства. Они отъ природы имѣютъ склонность къ праздности и нѣгѣ, но свободное время проводятъ въ тихой бесѣдѣ. Великороссіяне отличаются особенною смѣлностію, предприимчивостію и понятливостію; характеръ ихъ скорый, веселый, терпѣливый, но дружелюбный откровенный и добрый. Они вообще трудолюбивы, довольствуются малымъ и нужды ихъ ограничены.

Колонисты отличаются особеннымъ трудолюбіемъ, терпѣніемъ, честностію, аккуратностію и имѣютъ хорошія способности ума, но умъ ихъ робокъ, нерѣшителенъ, они ничего не предпринимаютъ необдуманно; характеръ тихій, не метильный, хотя долго помнящій обиду, откровенный, но упрямый.

Особенная разность нравовъ встрѣчается въ Грекахъ и Армянахъ; народы эти не смотря на столь давнее переселеніе ихъ изъ Крыма, ни сколько не оставили еще Азіатскихъ нравовъ, заимствованныхъ ими вмѣстѣ съ языкомъ отъ Татаръ и потому до сихъ поръ остаются въ грубомъ невѣжественномъ состояніи, любятъ семейную жизнь, проводятъ время въ праздности, не охотно принимаются за всякое нововведеніе, склонны къ воровству, но гостепріимны; лѣность и отсутствіе всякой любознательности доходятъ въ нихъ до высшей степени, не рѣдко встрѣчаются между ними, достигшіе уже столѣтняго возраста, но небывшіе нѣтолько въ отдаленныхъ мѣстахъ губерній, но даже въ окружныхъ селеніяхъ. Армяне имѣютъ страсть къ торговымъ оборотамъ, но при недостаткѣ точныхъ и вѣрныхъ соображеній весьма часто дѣлаются злостными банкротами.

Жители во всей Екатеринославской губерніи занимаются земледѣліемъ, скотоводствомъ и другими промыслами и немѣла затруднений въ сбытѣ своихъ произведеній, живутъ большею частію въ довольствѣ; нерѣдко между ними встрѣчаются богатые люди, въ особенности изъ Пѣмцевъ, Армянъ и Грековъ. Богатѣйшими уѣздами можно назвать Ростовскій, Бахмутскій, и Александровскій; уѣзды эти пахотыся

по близости Дона и портовъ Азовскаго моря, имѣютъ всегда вѣрный и легкій сбытъ земледѣльческихъ произведеній, получаемыхъ въ изобиліи, какъ по почвѣ земли, такъ и по климату; жители Ростовскаго уѣзда сверхъ того занимаются въ большемъ размѣрѣ рыбною ловлею; но вообще какъ въ этихъ уѣздахъ, такъ и по всей губерніи, состояніе земледѣльческаго класса не вездѣ одинаково. Въ лучшемъ состояніи находятся колонисты, хозяйственный бытъ конхъ съ каждымъ годомъ улучшается; они, занимаясь земледѣліемъ, знаютъ разные ремесла, находятъ всегда работу и сбываютъ издѣлія свои за хорошую цѣну. Свободные хлѣбопашцы имѣютъ много земли, доставляющей имъ средство усилить скотоводство и хлѣбопашество; потому оводноричы; есть изъ государственныхъ и помѣщичьихъ крестьянъ зажиточные хозяева, но число ихъ гораздо менѣе противъ недостаточныхъ, въ особенности между помѣщичьими крестьянами. Причину этого надобно отнести къ тому, что большая часть крестьянъ Екатеринославской губерніи, суть Малороссіане, которые имѣли самыя ограниченныя желанія, заботятся объ удовлетвореніи только необходимыхъ нуждъ, не знаютъ ни какихъ ремеселъ, не занимаются промыслами и потому равнодушны къ промышленнымъ предпріятіямъ, улучшающимъ бытъ поселенина. Великороссіане напротивъ заботятся о лучшей одеждѣ, вообще трудолюбивѣе и потому достаточнѣе Малороссіанъ. Большая часть Грековъ и Армянъ находится въ бѣдности, они чужды еще всѣхъ выгодъ, получаемыхъ отъ земледѣлія и промышленности, и если можно сказать вообще, что округи, занимаемые ими довольно богаты, то въ частности богатство ихъ не разлито между всѣми жителями, а сосредоточено въ рукахъ нѣкоторыхъ, имѣющихъ средство нанимать работниковъ преимущественно для обработыванія земли, которой имѣется у нихъ весьма значительное количество; все остальное населеніе Грековъ и Армянъ находится въ большой бѣдности. Бытъ Русскихъ для нихъ еще совершенно чуждъ, одежда и пища весьма мало разнятся отъ татарской.

Жители по званіямъ.

Раздробленіе жителей по званіямъ представляетъ таблица подъ № 4. Въ Екатеринославскомъ уѣздѣ певомши Дитировскіе лоцмана, которыхъ считается 2627 душъ обоего пола и въ Славяносербскомъ уѣздѣ рабочіе Луганскаго завода въ числѣ 7,325 душъ обоего пола; вольные же матросы помѣщены въ разрядъ государственныхъ крестьянъ Екатеринославскаго и Верхнедѣпровскаго уѣздовъ, число ихъ обоего пола 7,408 душъ.

ДВ ИЖЕНІЕ НАРОДО НАСЕЛЕНІЯ.

Жители вообще во всей губернии, пользуясь здоровымъ климатомъ, достигаютъ большею частию глубокой старости и имѣя легкія средства къ жизни рано женятся, почему число родившихся значительно превышаетъ число умершихъ, что показываетъ слѣдующая таблица, составленная по среднему числу послѣднихъ 10 лѣтъ.

	Рождающихся.		Умирающихъ.		Бракотъ.
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	
Въ г. Екатерино- славѣ	314	311	308	237	109
— Екатеринос. уѣзда .	2,092	1,988	1,334	1,383	894
— г. Новомосковскѣ.	250	234	206	196	103
— Новомоск. уѣздѣ.	3,096	2,918	2,105	2,123	1,296
— г. Верхнеднѣпров- скѣ	57	50	52	34	23
— Верхнед. уѣздѣ .	1,791	1,809	1,326	1,332	756
— г. Павлоградѣ .	204	198	120	119	87
— Павлоград. уѣздѣ.	2,957	2,818	2,116	2,213	1,395
— г. Александровскѣ	80	79	87	62	32
— Алексан. уѣзда .	4,526	4,370	2,818	2,939	2,083
— г. Бахмутѣ . . .	291	293	240	205	104
— Бахмутск. уѣздѣ .	3,301	3,160	2,337	2,267	1,454
— г. Славяносербскѣ.	57	57	61	47	20
— Славяносер. уѣз. .	2,016	1,920	1,196	1,165	754
— г. Ростовѣ	272	248	226	186	119
— Ростовск. уѣздѣ .	1,807	1,866	1, 05	1,103	736
— г. Таганрогѣ . . .	413	415	333	254	145
— г. Мариуполѣ . . .	155	150	77	76	50
Итого .	23,679	22,944	16,248	15,941	10,190

Въ томъ числѣ въ

городахъ 2,093 2,035 1,710 1,416

Такимъ образомъ изъ среднихъ чиселъ за послѣдніе 10-ть лѣтъ видно, что число родившихся обоюго пола во всей губернии, превышая число умершихъ 14,431 или $1\frac{1}{2}$ ‰, относится къ общей цифрѣ всего народонаселенія какъ 1: $19\frac{13}{15}$; число же умершихъ относится къ той же цифрѣ какъ 1: $28\frac{3}{7}$; собственно же въ городахъ число рождающихся превышаетъ число умершихъ на $1\frac{1}{3}$ ‰.

Господствующія болѣзни, перемежающіяся лихорадки и нынѣ были описаны въ статьѣ о климатѣ. Другія же важныя эпидемическія болѣзни рѣдко посѣщаютъ этотъ край, исключая кори и вѣтряной оспы на дѣтихъ и то на короткое время, потому, что эти болѣзни немогутъ долго продолжаться по причинѣ простора и соблюденія чистоты въ помѣщеніяхъ и прекращаются легко и скоро медицинскими пособіями. Чихотка и чистая первіная горючка, въ сравненіи съ другими болѣзнями, по числу народонаселенія, весьма рѣдко встрѣчаются. Сифилистическая болѣзнь въ первоначальномъ ея видѣ, не рѣдко завозится сюда съ ярмарокъ Харьковской и Ростовской, но по принятымъ надлежащимъ мѣрамъ скоро излѣчивается, равно какъ и общій венерическая болѣзнь, которая преимущественно встрѣчается въ портовыхъ городахъ: Таганрогѣ, Ростовѣ и Мариуполѣ; навозныя болѣзни, какъ въ разныхъ скоротечныхъ, такъ и въ хроническихъ видахъ, встрѣчаются въ губерніи у жителей на Дону; особенно же хроническія въ Нахичеванѣ, между Армянами и Греками, а отчасти въ Ростовѣ; въ последнемъ городѣ большею частію отъ послѣдствій сифилистической болѣзни, а въ Нахичеванѣ отъ склонности вообще Азіатскихъ жителей къ навознымъ болѣзнямъ, въ видѣ лишаевъ, и проч., поддерживаемымъ тѣснымъ помѣщеніемъ семействъ и большею частію сидячею праздною жизнію женскаго пола.

Въ 1847 году въ іюлѣ и іюлѣ мѣсяцахъ, съ Земли Черноморскихъ Казаковъ, появилась въ этой губерніи холера, сначала въ г. Ростовѣ, а потомъ распространилась къ г. Таганрогу, Мариуполу въ уѣздахъ: Александровскомъ, Бахмутскомъ и Павлоградскомъ, въ послѣдствіи же, во всѣ шесть уѣздовъ, лежащихъ по лѣвому берегу Днѣпра, а также и г. Екатеринославль, подверглись опустошительному вліянію этой болѣзни, дѣйствіе, коей было повсемѣстно. При производствѣ рекогносцировки весьма часто случалось встрѣчать, что иногда въ 2-хъ селеніяхъ, раздѣленныхъ между собою рѣкою, въ одномъ изъ нихъ было ощутительное дѣйствіе холеры, тогда какъ въ другомъ небыло ни какихъ признаковъ ея.

Такъ какъ всѣ данныя о числѣ народонаселенія извлечены по 1846 годъ включительно и сверхъ того при окончаніи рекогносцировки дѣйствія холеры еще въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерніи были замѣтны, то и точныхъ свѣденій о числѣ умершихъ этою болѣзнію, получить небыло возможности, а потому онѣ и не вошли совсѣмъ въ настоящую статью.

Довольно значительная смертность, въ послѣднія 6 лѣтъ, произошла въ Александровскомъ уѣздѣ, между вновь прибывшими переселенцами.

денцами изъ другихъ губерній. Такъ изъ 38,197 душъ обоего пола, умерло 3,602. Причину такой смертности надобно отнести къ тому, что переселенцы не успѣли еще привыкнуть къ новой мѣстности и къ иному климату, почему съ одной стороны тоска по родинѣ, а съ другой незнаніе вреднаго дѣйствія дѣшней воды, при вліяніи мѣстнаго климата, произвели значительную смертность; къ этому еще должно присоединить и недостатокъ въ средствахъ жизни, произшедшій въ слѣдствіе неурожая, бывшаго во всей губерніи въ 1842 году.

РАЗМѢЩЕНІЕ ЖИТЕЛЕЙ.

а) Городскихъ.

Въ губерніи состоитъ: 8 уѣздныхъ городовъ, включая и губернской; въ градоначальствѣ Таганрогскомъ 2 портовыхъ: Таганрогъ и Мариуполь и одинъ заштатный Нахичеванъ.

О числѣ домовъ въ каждомъ городѣ съ необходимыми подраздѣленіями ихъ, приложена таблица подъ № 5.

б) Сельскихъ.

Значительныя селенія болѣею частию расположены разбросано, правильность расположенія находится только въ иностранныхъ колоніяхъ, въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ селеніяхъ и деревняхъ, а также и во вновь устроенныхъ селеніяхъ министерства государственныхъ имуществъ въ восточной части Александровскаго уѣзда. (*) Селенія болѣею частию расположены по берегамъ рѣкъ и балокъ, поперегъ значительныхъ дорогъ, и только тѣ изъ селеній, гдѣ дороги проходятъ по берегамъ рѣкъ, расположены вдоль дорогъ. Величина избъ, сараевъ и прочихъ хозяйственныхъ построекъ сообразна съ состояніемъ каждого жителя; зажиточные имѣютъ въ домѣ по 2 и по 3 комнаты, и достаточное число другихъ построекъ, но вообще можно сказать, что сарай, амбары и другія постройки чрезвычайно малы и ничтожны, скотныхъ дворовъ почти вовсе нѣтъ и устроиваются только для овецъ и другаго мѣлкаго скота, но не для защиты его отъ холода и мокроты, а для спасенія отъ волковъ. Впрочемъ замѣчаніе это относится только къ простому классу жителей; помѣщики имѣютъ огромные скотные дво-

(*) Въ вновь устроенныя селенія, министерствомъ государственныхъ имуществъ въ восточной части Александровскаго уѣзда, нанесены на специальную карту при рекогносцировкѣ губерній, которая представлена особо въ департаментъ генеральнаго штаба.

ры для всѣхъ родовъ домашняго скота. Общую величину избъ можно опредѣлить въ $3\frac{1}{2}$ саж., длины и въ $2\frac{1}{4}$ ширины, сараи имѣютъ 5 сажень длины и 3 ширины, скотные дворы 12 саж. длины, 7 ширины, амбары 8 аршинъ въ квадратѣ. Кромѣ этихъ построекъ жители имѣютъ также незначительныя постройки, для помѣщенія жизненныхъ припасовъ и для другихъ надобностей, но величина ихъ весьма незначительна, не болѣе одной квадратной сажени; строенія у поселеній болѣею частию плетневые, рубленныя же только тамъ, гдѣ можно достать вытодню лѣсъ: (преимущественно въ уѣздахъ къ рѣкамъ Дибирю и Дону прилегающихъ,) а гдѣ его мало или вовсе нѣтъ, тамъ почти исключительно строятся изъ землянаго кирпича; въ Бахмутскомъ и Славянскомъ уѣздахъ, нѣкоторыя постройки дѣлаются и изъ камня. Крыши строеній изъ соломы или камыша, болѣею частию набросанныхъ безпорядкомъ, по недостатку умѣнья или средствъ дѣлать лучшія крыши.

Всѣ строенія въ большей части селеній расположены весьма тѣсно, отчего въ случаѣ пожаровъ, не рѣдко цѣлыя селенія подвергаются опасности и только тѣ изъ селеній, гдѣ строенія удалены на значительное пространство одно отъ другаго и имѣютъ между дворами значительныя сѣвалы, сады и огороды, безопасны отъ пожаровъ. Такія селенія въ незначительномъ числѣ находятся въ каждомъ уѣздѣ, но преимущественно въ уѣздахъ Новомосковскомъ, Павлоградскомъ и Александровскомъ. Иностранныя колоніи во всѣхъ уѣздахъ, гдѣ оныя устроены, будучи расположены правильно, болѣею частию въ одну улицу съ значительными промежутками между строеніями, съ деревянными, или же искусно крытыми, камышевыми крышами, безопаснѣе другихъ селеній отъ пожаровъ.

Нѣкоторыя изъ селеній расположены въ долинахъ рѣкъ, другія хотя находятся на горныхъ рѣчныхъ берегахъ, или же на отлогихъ ихъ скалахъ, но имѣютъ спуски къ водопоямъ вездѣ удобные.

Мѣстечекъ въ губерніи 14, посадъ 1, слободъ 17, селъ 310, деревень 1488, считая въ томъ числѣ и хутора равняющіеся по величинѣ своей небольшимъ деревнямъ. Всѣхъ дворовъ 116,295. Значительныхъ селъ, по народоселенію, въ губерніи весьма много, къ болѣе замѣчательнымъ можно причислить тѣ, которыя имѣютъ 4 и болѣе тысячъ жителей обою пола, всѣ эти селенія принадлежатъ министерству государственныхъ имуществъ и находятся въ слѣдующихъ уѣздахъ:

Екатеринославскаго уѣзда м. Никополь . . 5,999 душъ обою пола.
с. Романково . . 4,861. — — —

Новомосковского	уѣз.	с. Томаковка . .	4,193.	душъ обоого пола.			
		м. Петровка . .	8,082.	—	—	—	—
		с. Каминка . . .	5,549.	—	—	—	—
		— Могилевъ . .	5,571.	—	—	—	—
		— Гуноловка . .	5,332.	—	—	—	—
Павлоградскаго	—	— Бабайковка . .	5,027.	—	—	—	—
		— Чаплынка . .	4,459.	—	—	—	—
		— Троицкое . .	4,364.	—	—	—	—
		— Николаевка . .	4,295.	—	—	—	—
		м. Петропавлов.	4,016.	—	—	—	—
Славяносербскаго		с. Луганск. зав.	5,412.	—	—	—	—
		— Кагальникъ . .	5,395	—	—	—	—
Ростовскаго		— Койсугъ . . .	5,160	—	—	—	—
		— Гавриловка . .	4,353	—	—	—	—
Александровскаго		— Жеребеть . .	4,318	—	—	—	—

Между этими и другими значительными селеніями находится много помѣщичьихъ деревень, имѣющихъ весьма малое народонаселеніе. Вообще замѣчено, что въ большей части помѣщичьихъ селеній народонаселеніе не только не увеличивается, но весьма часто замѣтно что уменьшается; причина этаго заключается въ многоземельности при которой раздѣленіе имѣній, по смерти владѣтеля постоянно влечетъ за собою выводъ крестьянъ на всѣ участки земли, доставшіеся наследникамъ, почему не рѣдко бываетъ, что изъ одного значительнаго селенія образуется нѣсколько небольшихъ деревень, имѣющихъ иногда не болѣе и даже менѣе 10 дворовъ.

Средняя величина деревень 63 двора; деревень болѣе 50 дворовъ 458 и менѣе 10 дворовъ 474. Въ губерніи вмѣстѣ съ градоначальствомъ Таганрогскимъ, на квадратную версту приходится почти по 8 душъ мужескаго и почти по столько же женскаго пола. Собственно въ градоначальствѣ на квадратную версту приходится около 6 душъ мужескаго и 5 душъ женскаго пола.

На каждую душу мужескаго пола приходится въ губерніи около $12\frac{3}{4}$, въ градоначальствѣ $18\frac{18}{19}$ десятинъ.

Екатеринославская губернія, несмотря на быстро увеличивающееся въ ней народонаселеніе, все еще принадлежитъ къ многоземельнымъ губерніямъ Россіи; потребность рукъ для обрабатыванія земли весьма ощутительна, и хотя съ каждымъ годомъ дѣлаются переселенія изъ другихъ губерній, но за всѣмъ тѣмъ десятки тысячъ людей, приходя сюда для лѣтнихъ полевыхъ работъ изъ другихъ губерній, не

только не остаются безъ дѣла, но далеко еще не удовлетворяютъ потребностямъ въ нихъ цѣлой губерніи.

Къ мѣстамъ, освобожденнымъ отъ воинскаго поста, принадлежатъ: 1) иностранныя колоніи; 2) Греческія селенія; 3) Армянскія селенія; 4) селенія Дибровскихъ лопмановъ; 5, селенія, принадлежащія Луганскому горному заводу; 6) м. Никополь, какъ мѣсто учрежденія цѣха вольныхъ матросовъ; 7) селенія принадлежащія 2 кавалерійскому округу Новороссійскаго военнаго поселенія.

Къ мѣстамъ, освобожденнымъ отъ воинскаго поста временно, принадлежатъ селенія вновь устроенныя министерствомъ государственныхъ имуществъ въ восточной части Александровскаго уѣзда, по многимъ изъ этихъ селеній льготные годы уже окончились, а остальнымъ въ скоромъ времени также кончатся, почему всѣ эти селенія помѣщены въ квартирные росписанія губерніи.

Наименованіе селеній, освобожденныхъ отъ воинскаго поста, будетъ сдѣлано въ статьѣ специальныхъ свѣдѣній, по предмету департамента генеральнаго штаба.

IV. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Взглядъ на направленіе промышленности въ губерніи вообще.

Промышленность Екатеринославской губерніи должно разсматривать въ трехъ отношеніяхъ: собственно въ земледѣльческомъ, коммерческомъ и мануфактурномъ.

Земледѣльческая промышленность развита въ губерніи этой болѣе нежели во многихъ другихъ губерніяхъ Россіи, съ одной стороны по изобилію и хорошему качеству земли, увеличивающимъ земледѣліе и скотоводство, съ другой по самому географическому положенію губерніи, заключающей въ предѣлахъ своихъ двѣ судоходныя рѣки Дибирь и Донъ и прилежащей къ берегамъ Азовскаго моря, представляется легкій сбытъ земледѣльческихъ произведеній за границу. Посему на ряду съ земледѣльческою промышленностію Екатеринославской губерніи идетъ и промышленность коммерческая. Произведенія чисто земледѣльческія и обширное скотоводство, при значительныхъ заграничныхъ на нихъ требованіяхъ, имѣютъ большое вліяніе на усиленіе вишней торговли, а рыбный промыселъ въ рѣкѣ Донѣ и Азовскомъ морѣ усиливаетъ внутреннюю торговлю Екатеринославской губерніи, не только съ сосѣдними, но даже съ отдаленными мѣстами Россіи.

Промышленность мануфактурная далеко не достигла еще той степени на какой она должна быть, при изобилии естественных произведений края.

При столь маломъ развитіи мануфактурной дѣятельности и при недостаткѣ рукъ, незначительная только часть сырыхъ произведений губерній обрабатывается жителями и то большая часть этихъ мануфактурныхъ произведений расходуется внутри и не вполне даже удовлетворяетъ потребностямъ цѣлой губерніи. Вообще развитіе мануфактурной дѣятельности въ губерніи этой надобно ожидать только въ будущемъ; въ настоящее же время успія каждаго обращены на извлеченіе наибольшихъ выгодъ собственно съ земли. Въ отношеніи мануфактурной дѣятельности г. Нахичеванъ замѣчательнѣе другихъ городовъ этой губерніи, по причина этого заключается въ характерѣ Армянъ, которые подобно Евреямъ, болѣе способны къ ремесламъ, нежели къ земледѣлію. Въ Нахичеванѣ приготовляются въ большемъ количествѣ кованыя издѣлія, а также металлическія вещи.

Изъ этого краткаго взгляда на направленіе промышленности, можно видѣть, какое вліяніе она можетъ имѣть на войну и войска. И дѣйствительно въ губерніи Екатеринославской, какъ земледѣлческой, могутъ производиться въ большемъ размѣрѣ всѣ заготовленія, преимущественно къ продовольствію относящіяся, какъ то: хлѣбъ, фуражъ, скотъ, водка и т. п. Предметы эти къ ближайшему театру военныхъ дѣйствій съ Турціею, могутъ быть доставляемы не только сухимъ путемъ, но и водою, чрезъ сплавъ сначала по Днѣпру, а потомъ въ Черноморскіе порты. Сверхъ того здѣсь же могутъ быть закупаемы для арміи, въ большемъ количествѣ, лошади, какъ фронтовыя такъ и подъемныя.

Но изобилію продовольственныхъ предметовъ, располагаемая въ губерніи этой войска, могутъ, въ случаѣ крайности, весьма долгое время довольствоваться огъ жителей, имѣющихъ всегда достаточныя запасы.

Что касается до распредѣленія богатствъ, то объ этомъ можно сказать только то, что въ губерніи этой, какъ и вслѣдъ, есть люди достаточные и бѣдные, есть богачи и нишіе; къ числу первыхъ принадлежатъ иностранные купцы и нѣкоторые помѣщики, а къ послѣднимъ—мѣщане, но тѣ и другіе въ весьма незначительномъ количествѣ; занимающіе же средину между этими двумя крайностями составляютъ остальной многочисленный классъ дѣшвинныхъ жителей. Промышленность не составляетъ здѣсь монополію одного какого либо лица, или сословія; недостатокъ край въ капиталахъ дѣстъ вол-

возможности каждому принимать участіе въ различныхъ родахъ промышленности, а потому нѣтъ вѣрнаго, правильнаго сбыта ни на что; все зависитъ отъ случая и напередъ условленнаго съ негоціантами вознагражденія.

При значительныхъ заграничныхъ требованіяхъ, цѣна земледѣльческихъ произведеній постепенно увеличивается. Замѣчено, что самыя высокія цѣны на пшеницу, какъ главный продуктъ заграничнаго отпуски, бывають здѣсь при хорошемъ урожаѣ. Само собою разумѣется, что неурожай имѣють также вліяніе на возвышеніе цѣнъ всѣхъ земледѣльческихъ произведеній. При недостаточномъ еще населеніи губерніи, въ сравненіи съ количествомъ земли, обнаруживается крайній недостатокъ въ рабочемъ классѣ людей, въ особенности лѣтнихъ; работы на биржахъ Азовскихъ воровъ, также требуютъ значительнаго числа руки; почему постоянно существуютъ здѣсь высокія цѣны на плату за поденную работу и увеличиваются во время посѣвовъ и уборки сѣна.

Промышленности Екатеринославской губерніи, будучи въ полномъ смыслѣ земледѣльческою, имѣетъ направленіе соответственное ея населенію, съ увеличеніемъ котораго необходимо должна увеличиться не только производимость земледѣльческихъ продуктовъ, но и мануфактурныхъ. Неудобные пути сообщеній весьма много препятствуютъ успешному сбыту земледѣльческихъ произведеній, необходимо только употребить сотни рублей на устройство переправы чрезъ какую либо рѣку и сообщеніе сдѣлалось бы полезнымъ для всего края, а въ настоящее время весьма часто обозы принуждены бывають направляться болѣе отдаленными путями, для избѣжанія препятствій, находящихся на прямыхъ сообщеніяхъ. Развитію коммерческой дѣятельности препятствуетъ недостатокъ въ павоцникахъ и чумакахъ; потребность эта съ каждымъ годомъ увеличивается; въ слѣдствіе того, произведенія края по 2 и по 3 года остаются не тронутыми съ мѣста и весьма часто бываетъ, что всѣ барыни переходятъ въ руки чумаковъ за павозъ. Прежде, отъ 10 пудовой четверти брали до руб. сереб. на 200 верстъ, а теперь 1 руб. 50 коп. сереб. и болѣе.

Исправить эти недостатки въ частности невозможно; компаніи же, по разнородности дворянъ и по неизмѣнно капиталовъ, здѣсь во все нѣтъ, а потому надобно ожидать только вліянія благотворнаго правительства къ усиленію промышленности губерніи и средствъ къ ея развитію. Конныя чугунныя дороги къ главнымъ портамъ могли бы принести большую пользу. Трудно пріискать

средства къ такому огромному предпріятію, но они возможны при содѣйствіи всей массы народонаселенія губерніи, которая, пользуясь большими выгодами земли, можетъ всегда удѣлить и небольшой процентъ своихъ доходовъ для общаго блага.

РААСМОТРѢНІЕ КАЖДОЙ ВѢТВИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О С О Б О.

а) *Сельское хозяйство, промыслы и ремесла.*

Взглядъ на сельское хозяйство цѣлой губерніи. Сельское хозяйство губерніи составляетъ главную основу ея благосостоянія; оно поддерживается не столько правильнымъ воздѣлываніемъ земель, или другими усовершенствованіями, улучшающими хлѣбонашество, сколько обширностію степей, изобилующихъ благопріятною почвою. Сельское хозяйство состоитъ преимущественно въ хлѣбонашествѣ и скотоводствѣ, сверхъ того жители съ успѣхомъ занимаются огородничествомъ, и помѣшники обращаютъ особенное вниманіе на распространеніе садоводства.

Мѣстный промыселъ ограничивается собственно предметами земледѣлія, продажей хлѣбныхъ продуктовъ, скота, выдѣлкою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кожъ и приготовленіемъ крестьянскаго сукна, холста и обуви, разбираемыхъ для домашняго обихода, а также и извозами на быкахъ, преимущественно съ наступленіемъ весны до зимы, въ то время когда скотъ не нуженъ для заѣва полей и уборки хлѣба; но Великороссіяне и Волухи, имѣющие больше лошадей, занимаются извозами и въ зимнее время. Зажиточные изъ поселянъ Ростовскаго уѣзда, промышленяютъ съ успѣхомъ рыбю и продаютъ оную въ приготовленномъ уже видѣ, не только внутри губерніи, но въ Малороссію и въ отдаленныя губерніи. Жители Бахмутскаго и Славяносербскаго уѣздовъ добываютъ каменный уголь, покупаемый для топки печей и другихъ надобностей, а также разнаго рода строительный камень. Сельское хозяйство иностранныхъ колоній можетъ служить образцемъ для всѣхъ жителей губерніи, въ особенности для сосѣднихъ селеній Греческихъ, гдѣ оно стоитъ на самой низкой степенн. Колонисты, кромѣ земледѣлія, занимаются также съ большимъ успѣхомъ скотоводствомъ и овцеводствомъ, приготовленіемъ на продажу масла и сыра, и разведеніемъ огородныхъ овощей. Нѣкоторые изъ колонистовъ, занимаясь земледѣліемъ знаютъ разныя ремесла и состоя изъ слесарей, каретниковъ, кузнецовъ, плотниковъ, каменщиковъ и столяровъ, находятъ всегда работу и сбываютъ

издѣлія свои за хорошую цѣну, а многіе изъ нихъ сверхъ того, имѣя нѣкоторыя механическія свѣденія, занимаются постройкою разныхъ необходимыхъ для сельскаго хозяйства машинъ. Жители Нахичеванскаго округа, Армяне, занимаются приготовленіемъ кожаныхъ издѣлій.

Земледѣліе. Преобладающій грунтъ земли въ губерніи есть черноземъ съ нѣкоторыми однакожь примѣснями. Такъ, сѣверная часть губерніи, а именно уѣзды: Новомосковскій, Павлоградскій почти весь Бахмутскій и части Александровскаго, Верхнедѣбаровскаго и Екатеринославскаго, имѣютъ тучный черноземъ; далѣе къ югу, глубина чернозема постоянно уменьшается и наконецъ, въ южной части губерніи, образуется уже смѣсь чернозема съ глиною, а мѣстами и совершенно глинистый грунтъ; собственно же черноземный грунтъ находится только въ уѣздахъ: Павлоградскомъ и Новомосковскомъ, въ особенности по правому берегу Самары и далѣе къ сѣверу; уѣзды эти, по качеству земли, лучшіе въ губерніи, за исключеніемъ однако мѣсть съ сыпучими песками и солонцами, по лѣвому берегу Дибара, отъ устья рѣки Самары, вверхъ, до устья рѣки Орели, и далѣе по лѣвому берегу этой рѣки до с. Гуцоловки. Широта этихъ песковъ около 4 версты; сверхъ того пески находятся по лѣвому берегу Самары, отъ с. Песчанки, близъ Новомосковска, до с. Николаевки Павлоградскаго уѣзда, что на почтовой дорогѣ, а также и вверхъ по рѣкѣ Волчьей до с. Воскресенской. Въ остальныхъ уѣздахъ черноземъ проявляется въ смѣси съ глиною, а мѣстами между черноземисто-глинистымъ грунтомъ встрѣчается также хрящеватый, каменистый, песчаный, мѣловатый и солонцеватый слой земли. Сѣверная часть Славяносербскаго и Бахмутскаго уѣздовъ имѣютъ преимущественно мѣловатый грунтъ.

Несмотря однакоже на различное проявленіе черноземистаго грунта, Екатеринославскую губернію, обладающуюся умереннымъ и благопріятнымъ климатомъ, можно назвать весьма плодородною. Глинистый и мѣловатый грунтъ земли, способны производить въ изобиліи пшеницу. Самые плодородные уѣзды, какъ выше было сказано, Павлоградскій и Новомосковскій, а также приморскія части Александровскаго и Ростовскаго уѣздовъ.

По изобилію земли въ губерніи никакой правильной системы сѣвооборотовъ не наблюдается, однако существуютъ три главныя системы земледѣлія: двухъ-польная, трехъ-польная и плодонеременная; преимущественно же сѣвообороты и пуга по общей выгонной или переложной системѣ: одна часть земли засѣвается хлѣбомъ всѣхъ родовъ неболѣе трехъ

лѣтъ сряду, другая столько же времени состоитъ подъ настьбою скога, третья остается подъ сѣнокосъ. Земли здѣшнія способны производить пять лѣтъ сряду зерновой хлѣбъ и великъ за тѣмъ чрезъ годъ, много чрезъ два скашивается на нихъ хорошая трава на сѣно. Для посѣва озимаго хлѣба земля обрабатывается лѣтомъ, а для яроваго осенью и частию весною. Вообще болѣе одного раза не намется ни для какого хлѣба. Климатъ и почва до того благопріятствуютъ земледѣлію, что очень часто разъ посѣянная рожь снимается два три года. Правда что это случается тамъ, гдѣ неусыпають снѣгъ въ свое время и чрезъ то дадутъ ей высѣяться но однако и съ этою небрежностію при благопріятной зимѣ часто получается не менѣе сѣянаго. Обработка твердыхъ земель производится обыкновеннымъ малороссійскимъ плугомъ, а мягкихъ легкимъ безко теснымъ плужкомъ, именуемымъ плужницей; улучшенные плуги встрѣчаются весьма рѣдко у нѣкоторыхъ только помѣщиковъ.

Удобреніе земли употребляется иногда только въ огородахъ и конопляникахъ, подъ хлѣбные же посѣвы земля никогда не удобряется, въ однихъ мѣстахъ но не вѣрно еще въ томъ надобности, а въ другихъ потому, что при здѣшнихъ жарахъ и вѣтрахъ считается это вреднымъ.

Количество посѣва на десятину слѣдующее: пшеницы отъ 6 до 7, ржи 7, гречихи 5, ячменя отъ 7 до 8, овса отъ 8 до 12, проса 2, льну 3, конопли 2 четверика.

Разведеніе разнаго рода пшеницы составляетъ главное занятіе жителей, изъ прочаго хлѣба сѣется: рожь, озимая и яровая, ячень, овесъ, гречиха и проч.

Изъ свѣдѣній за послѣдніе пять лѣтъ видно, что въ губерніи, вмѣстѣ съ градоначальствомъ Таганрогскимъ, ежегодно производится посѣвъ озимаго около 250,000 четвертей, яроваго около 500,000 четвертей, средний урожай пѣтъ тѣхъ же свѣдѣній будетъ около 1,050,000 четвертей озимаго и около 1,700,000 четверей яроваго. Вообще надобно сказать, что губернія эта никогда неимѣетъ тѣхъ изумительныхъ урожаевъ, о которыхъ иногда случается начитывать; самые наибольшіе урожан даютъ здѣсь 16 и 18 зеренъ, въ неурожайные годы едва получается второе, а иногда и того менѣе. По замѣчаніямъ многихъ опытныхъ помѣщиковъ постоянно въ продолженіи нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, занимающихся агрономією, въ одно десятилѣтіе бываетъ два года урожайныхъ, пять посредственныхъ и три неурожайныхъ, такъ что въ общей сложности средний урожай надобно положить 4 зерна. Такимъ образомъ, принявъ 750,000

четвертей за среднее число, производимаго ежегодно посѣва озимаго и яроваго вмѣстѣ, средний урожай получится въ 3,000,000 четвертей, количество весьма достаточное не только для продовольствія жителей, но и для продажи. Жители преимущественно отправляютъ въ портовые города: Таганрогъ, Мариуполь, Бердянскъ, Ростовъ, Херсонъ и Одессу, или же продаютъ на мѣстѣ для вывоза.

Въ случаѣ постоянныхъ неурожаевъ въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ, потребное количество хлѣба закупается въ сѣбѣдныхъ губерніяхъ, преимущественно же въ Харьковской и Полтавской, а для Таганрогскаго градоначальства и Ростовскаго уѣзда производится закупка въ Воронежской и Саратовской губерніяхъ и сплавляется по Дону на Ростовскую пристань. Цѣнность провоза хлѣба къ мѣстамъ сбыта, т. е. къ портовымъ городамъ, означена въ статьѣ о торговыхъ дорогахъ.

Цѣны на хлѣбъ, завися отъ урожаевъ, постоянно каждый годъ измѣняются и даже въ продолженіи одного года существуютъ зимнія, весеннія, лѣтнія и осеннія цѣны; сверхъ того въ каждомъ уѣздѣ существуютъ особыя справочныя и торговыя цѣны. Помѣщаемыя здѣсь среднія цѣны въ каждомъ уѣздѣ порознь, взяты за 1846 годъ, въ которомъ урожай озимаго былъ самъ четвергъ, а яроваго самъ пять, слѣдовательно средний по урожаямъ губерніи. Таблица прилагается подъ № 6.

Средняя цѣна работника земледѣльна въ годъ во всей губерніи, отъ 30 до 50 рублей, въ лѣто, считая съ 1 апрѣля по 1 октября, отъ 25 до 35 руб. сереб.

Полуденная плата лѣтомъ въ рабочее время при уборкѣ сѣна и хлѣба, отъ 45 — 60 коп., въ остальное же время года 20 и 30 коп. серебромъ.

Недостатокъ въ хлѣбѣ бываетъ ощутителенъ только во время неурожаевъ, въ этомъ случаѣ жители обезпечиваются въ содержаніи слѣдующимъ образомъ: ежегодно хлѣбонашцы вносятъ въ одинъ изъ устроенныхъ въ губерніи 1347 запасныхъ магазиновъ, по полчетверти яроваго или озимаго хлѣба съ каждой ревизской души; изъ этихъ взносовъ въ настоящее время составился запасъ изъ 309,378 четвертей озимаго и 209,204 четвертей яроваго хлѣба. Городскіе же жители и незанимающіеся хлѣбонашествомъ поселяне дѣлаютъ ежегодно денежные взносы, первые по 15 коп., а послѣдніе по 10 коп. сереб., для составленія запаснаго капитала, который въ настоящее время достигъ до 124,389 руб. сереб. Эти продовольственные день-

ги наравнѣ съ податными, поступаютъ въ уѣзныя казначейства, для обращенія во принадлежности.

При малочисленномъ населеніи въ сравненіи съ количествомъ земли, жители для прокормленія себя имѣютъ все средства внутри своей губерніи, занимаясь разными работами, промыслами и другими занятіями.

Конопли сѣется очень мало; посѣвъ льна съ 1840 года замѣтно-увеличивается всеобщество во всей губерніи. Конопля большею частью сѣется жителями для собственнаго употребленія, волокно на холсты, а сѣмя на масло, котораго только небольшая часть поступаетъ въ продажу. Зерно льна, какъ главная цѣль посѣва, составляя весьма важный предметъ заграничнаго торга, поступаетъ въ Азовскіе порты и въ г. Одессу. Часть волокна льна обрабатывается жителями для собственнаго употребленія и весьма мало для продажи, остальная часть, снятая съ необозримыхъ низъ, сожигается въ вѣчкахъ какъ ничтожный матеріалъ; явись человѣкъ со средствами и твердою волею, то это сожигаемое волокно льна превратилось бы въ чистое золото. За четверть льняного сѣмени платится отъ 3 до 5 руб., коноплянаго же отъ 2 до 3 руб. серебр., цѣны за ввозъ одніе и тѣже какъ и зерноваго хлѣба.

Доходъ съ десятины пахатной земли при урожаѣ бываетъ отъ 7 до 8 руб. серебр.; чистая же ежегодная прибыль, принимая въ расчетъ трудъ и матеріалъ для посѣва и обработку будетъ 1½ 2 и даже 3 руб. серебр.

Огородничество.

Разведеніе огородныхъ овощей составляетъ значительное вѣщество въ продовольствіи. Огородничествомъ занимаются не только помѣшники, но болѣе или менѣе все поселеніе; у каждаго изъ нихъ имѣются огороды или во дворахъ, или отдѣльно близъ селеній, на нихъ собираются необходимыя для домашнихъ надобностей овощи, особливо капуста и буракъ. Изъ другихъ же огородныхъ овощей здѣсь разводятся: картофель, огурцы, лукъ, бобы, морковь, дыни, арбузы, кукуруза, горохъ и т. п. Все это идетъ частью для домашняго употребленія, частью для продажи въ ближайшія селенія и города; арбузы и дыни отправляются во внутреннія губерніи и даже въ Москву. Изобиліе огородныхъ овощей въ послѣдніе годы, на всѣхъ рынкахъ, доказываетъ успѣшное производство этой отрасли сельскаго хозяйства. Разведеніе картофеля распространяется годъ отъ году, онъ употребляется въ пищу, и сверхъ того у помѣщиковъ выдѣлы-

вается въ муку и крахмалъ. Въ 1846 году во всей губерніи картофеля получено было 129,089 четвертей.

Садоводство.

Сады встрѣчаются во всей губерніи, но замѣчательныя только у помѣщиковъ и въ греческихъ и армянскихъ селеніяхъ. Помѣщики особенно заботятся о распространеніи садоводства и эта часть хозяйства постепенно улучшается. Садоводы получаютъ воспитаніе въ существующей въ г. Екатеринославѣ школѣ при казенномъ садѣ. Въ садахъ произрастаютъ слѣдующія плодовые деревья: яблоки, груши, абрикосы, вишни, сливы и другія; въ Ростовскомъ же уѣздѣ, а также въ градоначальствѣ Таганрогскомъ разводятся виноградныя кустарники, но винодѣіе однакоже не существуетъ. Собираемые фрукты, за оставленіемъ для домашняго обихода, коствуютъ въ продажу большею частію въ города. Но вообще садоводство не составляетъ здѣсь особаго промысла жителей.

Луговодство.

Екатеринославская губернія, принадлежа къ степнымъ губерніямъ Россіи, изобилуетъ преимущественно полевыми лугами, заливные же и болотистые находятся только по берегамъ Днѣпра, Дона и другихъ болѣе замѣчательныхъ своимъ разливамъ рѣкъ; количество земли подъ этими лугами весьма незначительное; что же касается до полевыхъ луговъ, то количество ихъ весьма велико, но въ точности опредѣлить весьма трудно, потому что хотя по существующей въ губерніи передѣлочной системѣ, оставляемая подъ лугами земля, должна составить третью часть всего количества удобной земли, но и эта часть съ каждымъ годомъ измѣняется: смотря потому на какой отрасли промышленности, земледѣліи или скотоводствѣ, властныя основываютъ свои расчеты. Вообще же надобно положить, что отношеніе луговъ къ пахатной землѣ будетъ какъ 1: 3, а ко всему пространству губерніи какъ 1: 3½; при этомъ въ число пахатной земли введена вообще вся удобная, обращающаяся постепенно подъ хлѣбъ, лугъ и выгонъ.

При изобиліи здѣсь полевыхъ луговъ, заливные и болотистые въ особенности на Днѣпровскихъ павникахъ скашиваются только въ неурожайные годы, какъ по дурному качеству травы, такъ и потому, что причиною неурожая на сѣно обыкновенно бываетъ сухое лѣто весьма способствующее осушенію, а слѣдовательно и сѣнокосенію на заливныхъ и болотистыхъ лугахъ. Полевые луга нахо-

дятся въ большемъ количествѣ повсемѣстно во всей губерніи; при этомъ надобно замѣтить, что въ селеніяхъ государственныхъ крестьянъ, какъ имѣющихъ мало земли, сѣна весьма немного, тогда какъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, а также въ греческихъ и армянскихъ сѣна въ изобиліи.

Здѣшнія травы очень жестки, сухи и тяжелы, но за всѣмъ тѣмъ стенное сѣно считается гораздо лучше болотнаго, а изъ стеннаго лучше то, которое получается на разнашкахъ, нежели то которое съ цѣлны.

Травосѣяніе вводится только у помѣщиковъ, между простымъ же народомъ ни гдѣ не введено, какъ по трудности приготовленія для него земли, такъ и по убѣжденію здѣшнихъ поселянъ, что въ урожайные годы трава и безъ посѣва бываетъ много, а въ неурожайные и травосѣяніе непоможетъ и удобреніе луговъ производится только тѣмъ, что въ случаѣ дурнаго роста травъ отъ затверденія земли, они засѣваются хлѣбомъ два три года сряду, потомъ остаются опять подъ сѣнокосъ на продолжительное время. Занимающиеся же травосѣяніемъ помѣщики, находятъ большую выгоду, получая на одномъ и томъ же пространствѣ въ четверо болѣе сѣна, но однакожъ общее мнѣніе всѣхъ, что при введеніи травосѣянія необходимо имѣть нѣкоторыя предосторожности, а главное чтобы имѣть сѣмяна соответственныя климату и почвѣ, къ тому же назименованіе семянъ до того переплачено продавцами, что перѣдко то что выписывается изъ заграницы растетъ подъ рукою у каждаго, только не подъ тѣмъ названіемъ, такъ напримѣръ: швецкая луцерна, превосходѣйшая изъ всѣхъ травъ, неможетъ быть здѣсь введена потому, что требуетъ приготовленія всконанной земли по крайней мѣрѣ на 12 вершковъ, если не глубже, почему тамъ, гдѣ цѣлыя десятины намѣреваются ею засѣвать, этой операціи произвести невозможно, а на всконанной плугомъ нивѣ она не выдерживаетъ здѣшнихъ засухъ; къ тому же предположивъ даже возможность приготовленія подъ нее земли необходимо умѣть косить ее, (на вершокъ и болѣе повѣрхъ земли,) въ противномъ случаѣ она съ первымъ годомъ уничтожается. Вака или иначе горошекъ не всегда бываетъ урожаенъ, потому что требуетъ того условія, котораго климатъ этого края наиболѣе лишается, а именно дождя. Разныхъ родовъ клеверъ, весьма хорошо родить только въ нѣкоторые годы и чрезъ 3 года совершенно уничтожается, слѣдовательно не сносебенъ тамъ, гдѣ располагаютъ имѣть сѣнокосъ на продолжительное время. Тимофѣева трава лучше всѣхъ травъ, это типъ здѣшнихъ

степныхъ пыреевъ, она неприхотлива и разъ посѣянная разрастаясь болѣе и болѣе ведется около 10 лѣтъ; посѣвами этой травы въ пѣ-
которыхъ мѣстностяхъ уничтожаютъ солонцы. Дикій пырей также
сѣется и получается въ двое болѣе сѣна.

Сѣнокосеніе на полевыхъ лугахъ начинается обыкновенно во
2-й половинѣ мая и оканчивается въ іюнѣ мѣсяцѣ; на заливныхъ
же и болотистыхъ, остающихся иногда до $\frac{1}{2}$ мая подъ водою,
какъ днѣпровскіе плавни, сѣнокосы начинаются въ концѣ іюня
мѣсяца.

Въ губерніи получается обыкновенно сѣна до 5-ти миліоновъ
копѣй, или до 50,000,000 пудовъ, считая каждую копну въ 10 пу-
довъ вѣса; съ десятины среднимъ числомъ получается около 5-ти
такихъ копѣй, а на распахкахъ и болѣе.

Получаемаго въ губерніи сѣна весьма достаточно для прокорм-
ленія овецъ, лошадей и рогатаго скота, (*) и за вѣзмъ расходомъ
въ урожайные годы получается значительный остатокъ, продавае-
мый промышленникамъ, собирающимъ здѣсь огромные гурты рога-
того скота, предназначеннаго для отвода въ обѣ столицы и въ дру-
гіе города. Въ Верхнеднѣпровскомъ и Екатеринославскомъ уѣздахъ
сѣно сбывается въ расположенные въ нихъ батареи конной артил-
леріи; сверхъ того закупается иногда сѣно и въ сосѣднія губерніи.
Помѣщики занимающіеся разведеніемъ тонкошерстныхъ овецъ, при-
готовляютъ на зиму огромные запасы сѣна.

Среднія цѣны сѣна на мѣстѣ отъ 3 до 10 копѣекъ серебромъ
за пудъ; по свидѣніямъ же заимствованнымъ изъ канцеляріи губерн-
скаго правленія, въ губерніи существовали слѣдующія среднія цѣ-
ны на сѣно, въ продолженіи пяти лѣтъ, съ 1842 и по 1846-й годъ
включительно:

Въ Екатеринославскомъ	16	коп.	сер.	за пудъ.
— Верхнеднѣпровскомъ	14	—	—	—
— Новомосковскомъ . .	17 $\frac{1}{2}$	—	—	—
— Павлоградскомъ . .	11	—	—	—
— Александровскомъ .	16	—	—	—
— Бахмутскомъ	17	—	—	—
— Славянскомъ	18	—	—	—
— Ростовскомъ	15	—	—	—

Средній доходъ съ луговой десятины можно положить отъ 1-го
до 2 рублей серебромъ, но мѣстами и болѣе.

(*) Большая часть рогатаго скота, а также и простыхъ лошадей кормится соломой.

Скотоводство.

При всѣхъ неблагопріятныхъ обстоятельствахъ въ предшествовавшіе годы, произшедшихъ въ слѣдствіе скотскихъ надежей, скотоводство въ губерніи находится въ хорошемъ состояніи. Главная цѣль этого промысла заключается въ извлеченіи различныхъ выгодъ, какъ то: работою, мясомъ, шерстью и молочными скотами. Въ губерніи находится прекрасный рогатый скотъ, преимущественно породъ: самарской (сѣрой) и калмыцкой (пестрой), а иностранные колонисты, а также и помещики имѣютъ рогатый скотъ голландской породы. Овцеводство составляетъ главный источникъ доходовъ этого края, особенно же псванскія овцы, разведеніе коихъ начало вознаграждать капиталы и доставлять чрезъ сборъ травъ черному народу миллионы рублей. Помѣщики преимущественно занимаются псванскимъ овцеводствомъ, поселяне же имѣютъ овецъ простыхъ породъ: Малороссійскую (черную), Волосекую (бѣлую) и Крымскую (сѣрую), но въ иностранныхъ колоніяхъ, а также въ сѣдѣвшихъ съ ними другихъ селеніяхъ разводятся и тонкошерстные овцы. По министерству государственныхъ имуществъ не привило еще никакихъ мѣръ къ введенію между поселянами псванскаго овцеводства, потому что еще не доказана выгода такого овцеводства для поселянина. Вообще можно сказать, что простые овцы и рогатый скотъ исключительно принадлежатъ крестьянамъ и если бы не скотскіе надежи два три раза въ каждое десятилѣтіе, то эта отрасль промышленности была бы равна псванскому овцеводству. Дурное содержаніе рогатаго скота, который постоянно почти находится на открытомъ воздухѣ, безъ особаго попеченія о кормѣ его, много отнимаетъ цѣнность и безъ сомнѣнія содѣйствуетъ и надежамъ его. Но завсѣмъ тѣмъ поселяне имѣютъ весьма крупный и сильный рогатый скотъ. На бывшей въ 1845 году выставкѣ сельскихъ произведеній, каждая изъ 16 паръ воловъ разныхъ владѣльцевъ съ грузомъ въ 160 пудовъ, прошла неостанавливаясь разстояніе въ 90 саж. по покатости въ 7 градусовъ.

Коннозаводство остается въ губерніи послѣднимъ и самымъ неблагоприятнымъ промысломъ, оно держится только по страсти нѣкоторыхъ владѣльцевъ къ этому благородному животному и то тамъ гдѣ обширность степей не занята еще болѣе выгоднымъ предметомъ дохода, на лошадей не бываетъ случая къ возвышенію цѣны, какъ это случается съ шерстью или съ хлѣбомъ: промышленность эта идетъ тихо, осторожно съ крайнею осмотрительностію, заведеніе требуетъ большаго капитала еще большаго знанія этого дѣла безъ чего ника-

кїя пожертвованїя неоправдаютъ ожиданїя. Въ настоящее время рысѣтая порода обратила на себя особенное вниманїе заводчиковъ, кровныя, скаковыя Англїйскїи лошади по справедливости должны будутъ уступить первенство рысистой. Неоспоримо, что эта отрасль государственнаго богатства, мѣрами благодѣтельнаго правительства начинаетъ уже расширяться и можетъ современемъ принести государству большія выгоды.

Количество лошадей, рогатаго скота, овецъ и проч. въ губерніи и въ градоначальствѣ Таганрогскомъ, показываетъ слѣдующая таблица;

Названіе уѣздовъ.	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.		
			Простыхъ.	Тонкорунныхъ.	Свиней.
Въ Екатеринославскомъ	8,600	50,142	49,500	258,640	10,318
— Верхнедѣиловскомъ	5,334	9,913	29,532	159,126	7,585
— Новомосковскомъ . .	6,745	41,214	92,637	89,918	14,625
— Павлоградскомъ . .	12,793	50,868	67,857	400,825	23,792
— Александровскомъ .	15,373	169,005	199,752	165,845	39,372
— Бахмутскомъ	21,935	104,150	128,966	206,843	47,468
— Славяносербскомъ .	5,503	22,772	17,226	103,509	2,052
— Ростовскомъ	4,611	47,607	85,144	4,405	10,499
Итого въ губерніи	80,944	495,671	670,614	1,389,111	150,711
Въ градоначальствѣ	22,519	105,939	187,044	14,899	6,250
Всего.	103,463	601,610	857,658	1,404,010	163,961

Въ общемъ итогѣ на каждый крестьянскій дворъ приходится почти по одной лошади, по 5 штукъ рогатаго скота и по 7 овецъ. Въ градоначальствѣ же Таганрогскомъ по 3 лошади и по 12 штукъ рогатаго скота на дворъ. Тонкорунныя овцы составляютъ исключительно принадлежность помѣщиковъ и колонистовъ.

Лучшіе конскіе заводы находятся въ уѣздахъ: Екатеринославскомъ, Новомосковскомъ, Павлоградскомъ и Бахмутскомъ. Особо отличаются между ними заводы въ имѣніяхъ помѣщиковъ: Багдановича, и Курсова.

На разведеніе крупнаго рогатаго скота обращаютъ вниманіе преимущественно въ имѣніяхъ помѣщиковъ: Синельникова, Милорадовича и графини Кошкуль въ Екатеринославскомъ; Андрѣева, и графа Заводовскаго въ Новомосковскомъ уѣздахъ.

Между овчарными заводами, какъ по количеству головъ, такъ и по качеству шерсти лучшіе, Екатеринославскаго уѣзда: барона Штиглица и Синельникова, Верхнедѣпровскаго княгини Кучубей, Новомосковскаго князя Воронцова и баронессы Франкъ; Павлоградскаго Ишювліина; Славяносербскаго Сомова, Паикова и многихъ другихъ помѣщиковъ.

Лошади, рогатый скотъ и ошцы продаются обыкновенно на бывающихъ въ губерніи ярмаркахъ, частію же отправляются для продажи въ сосѣднія губерніи.

Шерсть въ значительномъ количествѣ служитъ предметомъ заграничнаго торга, поступающая въ г.г. Одессу, Ростовъ на Дону, Таганрогъ и Мариуполь; большая часть шерсти отправляется также на Харьковскую, Роменскую, и Екатеринославскую (Петропавловскую 29 июня), ярмарки. Въ губерніи существуютъ слѣдующія цѣны на шерсть, за пудъ: Пензенская грязная стоитъ отъ 5 до 6 р. сер., перерогонная отъ 8 до 10 и до 12 руб., простая отъ 1 руб. 50 коп. до 2 р. с.

Лѣсоводство.

Пространство лѣсовъ въ сравненіи съ обширностію всей губерніи весьма ничтожно. Небольшія рощи и перелѣски встрѣчаются во всѣхъ уѣздахъ, но болѣе замѣчательныя встрѣчаются въ Новомосковскомъ, Екатеринославскомъ и Славяносербскомъ, какъ видно изъ прилагаемой вѣдомости о количествѣ лѣсовъ въ губерніи; Самарскіе лѣса славившіеся въ прежнее время своею обширностію, въ настоящее время весьма незначительны, но по близости губерніи и теперь занимаютъ по пространству своему первое мѣсто. Лѣса эти тянутся по лѣвому берегу р. Самары отъ г. Павлограда до ея устья, шириною отъ 2 до 8 вер., принадлежатъ поселянамъ министерства государственныхъ имуществъ и помѣщикамъ.

Породы лѣсовъ, произрастающихъ въ губерніи, преимущественно: дубъ, за тѣмъ берестъ, ясень, липа, вязъ, чернокленъ, кленъ, осина, яблоня, груша, осокорь верба, разный кустарникъ, бѣлая и красная лоза. Господствующій возрастъ деревъ отъ 25 до 80 лѣтъ.

Климатъ губерніи весьма способствуетъ произрастенію всѣхъ вообще породъ лѣса, но за всѣмъ тѣмъ растущія деревья твердыхъ породъ кривы и низкосучны; причину этого должно отнести къ тому, что большая часть лѣсовъ въ губерніи росла отъ корней и шнѣй срубленныхъ уже въ прежнее время деревъ. Плотность и твердость деревянной массы весьма хороша, а потому предпочитается деревьямъ, растущимъ въ другихъ губерніяхъ.

Въ уѣздахъ: Екатеринославскомъ, Верхнедѣпровскомъ, Бахмутскомъ и Славяносербскомъ, по причинѣ глинистой и каменистой почвы земли, покрытой весьма незначительнымъ слоемъ чернозема, лѣса произрастаютъ только на воднистыхъ мѣстахъ и опрагахъ, гдѣ слой чернозема гораздо глубже. На ровной же возвышенной и открытой мѣстности, деревья, переходя въ корняхъ изъ одного слоя въ другой, и не получая необходимой питательности скоро засыхаютъ, чему также способствуютъ продолжительные жары и вѣтры, уничтожающіе послѣднюю влагу земли и препятствующіе произрастенію лѣсовъ на открытыхъ мѣстахъ.

Во остальныхъ уѣздахъ губерніи почва земли не представляетъ препятствій къ произрастенію деревьевъ на открытыхъ и возвышенныхъ мѣстахъ, но и здѣсь лѣса находятся болѣею частию на низменныхъ и ровныхъ плоскостяхъ, преимущественно же по берегамъ рѣкъ.

Отношеніе лѣсовъ ко всему пространству губерніи, какъ 1: 61; а къ пахатной землѣ какъ 1: 54.

Вѣдомость о количествѣ лѣсовъ въ Екатеринославской губерніи прилагается подъ № 7.

Строенаго лѣсу въ губерніи весьма мало и здѣшнія лѣса употребляются только на незначительныя домашнія постройки, какъ то на плетень, заборы, земледѣльческія орудія; для болѣе же важныхъ построекъ лѣсъ приобретается жителями покупкою привознаго лѣса изъ другихъ губерній. Такъ жители Екатеринославскаго, Верхнедѣпровскаго, Новомосковскаго, Павлоградскаго и Александровскаго уѣздовъ покупаютъ лѣсъ на Дѣпровскихъ пристаняхъ; Екатеринославской, Старонгрениской, Лопманско-Каменской, Пенасытецкой и Гадючей балки, а Бахмутскаго и Славяносербскаго уѣздовъ на Харьковской и частию на Шренъской пристанѣ, Ростовскаго въ г. Ростовѣ. Привозное сосновое бревно платится отъ 2 до 4, сажень дровъ отъ 6 до 10 руб. серебромъ.

Сбытъ лѣса, произрастающаго въ губерніи, по ограниченности количества, не производится, исключая незначительной продажи онаго мѣстнымъ жителямъ. Можно предполагать, что современемъ будетъ производиться сбытъ лѣса для гребнаго флота, изъ казенныхъ дачъ Верхнедѣпровскаго, Новомосковскаго и Славяносербскаго уѣздовъ, по случаю назначенія на этотъ предметъ лѣсовъ, въ первомъ 464 дес. во второмъ 375 и въ послѣднемъ уѣздѣ 1,393 десятины.

На разведеніе лѣсовъ весьма мало обращаютъ вниманія. Сплавъ лѣсовъ, произрастающихъ собственно въ губерніи также непроизво-

дится, но если бы изобиліе лѣсовъ представляло къ тому возможность, то таковой весьма удобно могъ бы производиться въ уѣздахъ: Верхнедѣиловскомъ и Александровскомъ, по Дѣиру, въ Новомосковскомъ по р. Орелѣ, впадающей въ Дѣиру; въ Павлоградскомъ по р. Волчей, впадающей въ Самару, которая впадаетъ въ Дѣиру и наконецъ по Дѣиру въ Херсонъ и въ Черное море, куда ежегодно сплавляются лѣса, заготавливаемые въ болѣе изобилующихъ ими губерніяхъ. Въ Славяносербскомъ уѣздѣ, по р. Сѣверному Донцу въ Донъ и въ Азовское море.

Постройкою судовъ изъ привознаго лѣса и то не въ значительномъ количествѣ, занимаются въ портовыхъ городахъ: Таганрогѣ, Мариуполѣ и Ростовѣ. Строящіеся суда извѣстны подъ названіемъ каботажныхъ лодокъ. Судостроители болѣею частию иностранцы: Греки, Славоны и Италіянцы.

Выдѣлкою деревянной посуды занимаются во многихъ мѣстахъ губерніи; посуда эта развозится по ярмаркамъ и разкупается жителями, для собственнаго ихъ употребленія. Примерная цѣнность этихъ предметовъ слѣдующая: бочка, отъ 2 до 3 боченокъ, отъ 50 коп. до 1 руб. 50 коп.; кадушка отъ 50 к. до 2 руб. 50 коп. и вѣдро отъ 15 до 30 коп. серебромъ.

Пчеловодство.

Пчеловодствомъ, какъ не требующимъ большихъ издержекъ, въ губерніи занимаются весьма многіе, но не смотря на это, эта полезная отрасль сельскаго хозяйства находится еще на низкой степени, къ чему не малою причиною служатъ стѣнныя мѣста губерніи. Получаемый пчеловодами медъ и воскъ преимущественно расходуются для домашняго употребленія и если поступаютъ въ продажу, то въ самомъ незначительномъ количествѣ. Пудъ воску, на мѣстѣ, стоитъ отъ 11 до 14 рублѣй, а меду отъ 2 до 3 рублѣй серебромъ. На воскобойныхъ заводахъ губерніи выдѣлывается воску на сумму до 50,000 руб. серебромъ.

Шелководство.

Не смотря на дѣятельное участіе правительства, которое раздавало казенныя земли, во владѣніе частнымъ лицамъ, съ цѣнію усиленія шелководства, эта отрасль промышленности, въ настоящее время, почти не существуетъ. Армяне въ окрестности г. Нахичевана, въ весьма маломъ размѣрѣ занимаются шелководствомъ. Коли-

чество собираемого ими шелку простирается до двухъ или трехъ пудовъ ежегодно.

Рыбная ловля.

Рыболовство въ размѣрахъ болѣе или менѣе значительнаго промысла производится въ Екатеринославской губерніи, во первыхъ по Днѣпру съ притоками, во вторыхъ по Дону и въ Азовскомъ морѣ.

По Днѣпру съ притоками его устроено, разными владѣльцами, до 20 рыбныхъ заводовъ, на коихъ ловится разнаго рода рыба на сумму до 15,000 руб. серебромъ.

По спорамъ казаковъ Донскаго войска съ жителями Ростовскаго уѣзда, ловъ рыбы, съ 1835 года, запрещенъ по р. Дону на разстояніи 40 верстъ, отъ такъ называемаго Носольскаго Эрика и отъ дачи помѣщика Ковалинскаго до устья Дона и далѣе по берегу Азовскаго моря до урочища Семибалокъ помѣщика Шабельскаго. Въ слѣдствіе этого, въ настоящее время, жители Ростовскаго уѣзда занимаются рыбною ловлею по Дону только на противоположномъ городу Нахичевану берегу, а въ Азовскомъ морѣ около косъ: Чубарской, Круглой, Сальницкой и Найденной, весною и осенью на разстояніи 90 верстъ, зимою же на правой сторонѣ моря до Мариуполя и береговъ войска Черноморскаго на разстояніи 200 верстъ.

По Дону устроено 9 рыбныхъ заводовъ и ловится рыбы на сумму до 20,000 рублей серебромъ.

По берегамъ Азовскаго моря рыбныхъ заводовъ 645.

Роды, добываемой въ губерніи рыбы суть: осетеръ, бѣлуга, сѣврюга, стерлядь, семга, судакъ, лещъ, созанъ, терань, чебакъ, ло-скарь, тазоворка, чехонь, селедь и т. п.

Во всѣхъ означенныхъ мѣстахъ рыбная ловля производится: неводами, сѣтями, бреднями, волокушами, пловучими сѣтками; въ рѣкахъ на большихъ и малыхъ рыбацкихъ лодкахъ; въ морѣ на большихъ дубахъ и баркахъ.

По собраннымъ свѣденіямъ считается на всѣхъ заводахъ по уѣздамъ: Екатеринославскому рыбацкихъ лодокъ 51, рыболовныхъ снастей на 1,500 руб. серебромъ; Новомосковскому лодокъ 92, снастей на 695 руб. въ г. Ростовѣ лодокъ 18, снастей на 4,000 руб., по уѣзду Ростовскому барказовъ 100, дубовъ 15, снастей на 50,000 руб. наконецъ въ посадѣ Азовѣ (Ростовскаго уѣзда), дубовъ и барокъ 100, снастей на 32,200 руб. серебр. Для рыбныхъ снастей привозятся сѣти и нитки большею частию изъ Рязанской и Саратовской губерній, а не большія сѣти вяжутся на мѣстѣ.

Ловъ рыбы постоянно зависитъ отъ времени года и погодъ; такъ въ Дибирѣ и притокахъ его, ловъ бываетъ значительнѣе весною и осенью, лѣтомъ же отъ убыли воды, а зимою отъ непостоянной погоды незначителенъ. Но берегамъ Дона и Азовскаго моря весною, при очищеніи рѣки и береговъ отъ льда, красная рыба толнится къ берегамъ и ловится въ значительномъ количествѣ, какъ то: осетры, севрюга, стерляди и проч., въ это же время, именно въ апрѣлѣ мѣсяцѣ, нежный ходъ имѣютъ мѣккія сельди и чехонь, а къ концу этого мѣсяца крупныя сельди и крупная чехонь. Въ июль и июль мѣсяцахъ ловъ рыбы не примѣчателенъ, но съ 1 августа большая часть рыболововъ выѣзжаетъ въ море и ловятъ всякаго рода рыбу исключая сельдей. Зимою сельди и чехонь никогда не ловятся, но за то ловится всякаго рода бѣлая и красная рыба въ открытомъ морѣ. Въ холодное время красная рыба ловится въ самыхъ глубокихъ мѣстахъ. Большая красная рыба ловится и по берегамъ моря, но только во время бурной погоды, когда спадаетъ вода, мѣкая же напротивъ ловится въ тихую погоду.

Въ зимнее время рыба поступаетъ въ продажу сызжею и замороженною, лѣтомъ соленою, вяленою и копченою.

Ловъ рыбы въ Ростовскомъ уѣздѣ по берегамъ Дона и Азовскаго моря, составляетъ послѣ земледѣлія главный промыселъ жителей. Занятіе рыбнымъ промысломъ началось издавна, и едвали не современно Русскаго овладѣнія берегами моря. Азовское море и р. Донъ, изобилуя рыбою, доставляютъ прибрежнымъ жителямъ не только средства къ жизни, но и полное довольство, такъ что они замѣтно находятся въ лучшемъ состояніи нежели жители другихъ уѣздовъ губерніи.

Рѣка Дибиръ съ притоками доставляетъ уже меньше выгодъ жителямъ, получаемая рыба продается болышею частію мѣстнымъ обывателямъ, но часть оной вывозится и въ другія сѣверныя губерніи. Сбытъ рыбы съ Дона и Азовскаго моря производится болышею частію на мѣстѣ, въ городахъ: Таганрогъ, Ростовъ, Мариуполь и посадѣ Азовѣ, пріѣзжающимъ въ значительномъ числѣ иногороднымъ купцамъ въ первые три пункта изъ губерній: Московской, Тульской, Воронежской, Курской, Харьковской, Полтавской, Черниговской и Кіевской, а въ послѣдній изъ Гниловской станицы Земли Войска Донскаго, Кавказа и г. Мариуполя. Таганрогъ и Ростовъ на Донѣ составляютъ главнѣйшіе пункты для склада пойманной и приготовленной рыбы, сызлаго балыка, икры, рыбьяго клея, жиру и прочихъ произведеній рыбной промышленности. Изъ всего коли-

чества добытой рыбы, только самая малая часть остается для внутреннего употребленія, остальная доставляется въ другія губерніи преимущественно сбывается на ярмаркахъ: Коренной Курской и Роменской Полтавской губерніи.

Перевозка рыбы составляетъ главный промыслъ для Малороссійскихъ и другихъ губерній павонниковъ. Число, приходящихъ на мѣста сбыта для покупки рыбы подводъ, простирается до 1,000,000; изъ нихъ три части на волахъ, а четвертая на лошадяхъ.

Цѣнность рыбы также много зависитъ отъ времени года, въ лѣтнее время цѣны понижаются почти вдвое. Означенная здѣсь цѣнность рыбы въ обыкновенное время года:

Осетра	отъ 1 руб. 50 коп.	до 2 руб. сер.	за пудъ.
Стерляди	— — — — —	2 — — — —	— —
Севрюги	— — — — —	1 50 к.	— —
Бѣлуги	— — — — —	1 50 — — — —	— —
Семги	— — — — —	6 — — — —	— —
Тарани	— — — — —	2 — — — —	за тысячу
Чебака	— — — — —	15 — — — —	— —
Сулы	отъ 9 руб.	до 10 — — — —	— —
Сельдей	— 2 — — — —	4 — — — —	— —
Чехони	— — — — —	8 — — — —	— —
Сазоны	— — — — —	10 — — — —	— —
Леша	— — — — —	15 — — — —	— —
Толоварки	— — — — —	50 к. — — — —	— —
Икры наюсной	отъ 7 до 10 руб. сер.	за пудъ.	
Рыбьяго клею	отъ 55 до 80 и 100 руб. сер.	за пудъ	
— жиру	— — — — —	1 — 50 к. с.	— —

По свѣденіямъ за 1843 годъ на рыболовняхъ Донскихъ и Азовскихъ поймано рыбы: осетра 16,000, шт. или до 25,000 пуд., севрюги и стерлядей 15,000 шт. до 100,000 пудовъ; бѣлуги 1,000 шт. до 5,000 пудовъ; сазаны до 5,000 пудовъ; сулы и чебака до 950,000 пуд.; тарани 15,000,000 шт., разнаго рода сельдей до 7,000,000 шт. и чехони до 5,000,000 шт. Сверхъ того получено икры съ красной рыбы до 10,000 пудовъ, балыка 5,000 пудовъ, рыбьяго клею 100 пуд., бѣлорыбьяго жиру 5,000 пудовъ.

Цѣны за извозъ обыкновенно бываютъ до Курска на волахъ за пудъ 26 коп., на лошадяхъ 40 коп., до Москвы на конныхъ подводахъ за пудъ 85 коп. сер.

Металлическія издѣлія въ губерніи приготовляются только тѣ, которыя необходимы въ сельскомъ быту жителей. Чугунные заводы

въ г.г. Екатеринославъ и Ростовъ удовлетворяють эту потребность. Сверхъ того въ Славяносербскомъ уѣздѣ находится казенный Луганскій литейный заводъ, на коемъ изготовляются издѣлія какъ для военныхъ, такъ и прочихъ казенныхъ и частныхъ потребностей, по объ этихъ заводахъ будетъ сказано подробно въ статьѣ о фабрикахъ и заводахъ.

Жители города Нахичевана весьма удачно выдѣлываютъ серебряныя вещи на подобіе Кавказскихъ подь чернь.

Каменно-угольная промышленность въ Новороссійскомъ краѣ.

Природа, лишняя богатыя и тучныя степи Новороссійскаго края лучшаго ихъ украшенія и защиты—лѣсомъ, незаменимыхъ въ экономическомъ отношеніи, ни соломою ни кизикомъ, даровало ему зато неисчерпаемая богатства горючаго матеріала въ глубинѣ почвы. Недостатокъ лѣсовъ, строеваго и даже дровянаго, былъ доселѣ главнѣйшимъ препятствіемъ къ развитію въ здѣшнемъ краѣ многихъ отраслей промышленности, особенно мануфактурной и заводской. Это препятствіе можетъ быть устранено теперь веществомъ, щедро-дарованнымъ природою, на которое прежде мало обращали вниманія: говоримъ о каменномъ углѣ. На этомъ основаніи скажемъ нѣсколько подробнѣе о мѣсторожденіяхъ и употребленіи каменнаго угля въ описываемой Екатеринославской губерніи съ указаніемъ на правдоподобную будущность этой промышленности.

О п и с а н і е м ѣ с т о п а х о ж д е н і й к а м е н н а г о у г л я .

Поверхность, занимаемая пластами каменнаго угля, до нынѣ открытымъ, объемлетъ по примѣрному соображенію, площадь не менѣе 10,000 квадр. верстъ. Главный его пластъ въ восточной оконечности Екатеринославской губерніи (и въ югозападномъ углу Земель Войска Донскаго) ограничивается съ сѣвера и востока правымъ берегомъ Сѣвернаго Дона, окаймленнымъ огромными мергельными и мѣловыми толщами, а съ юга пологой береговой раковистаго известняка, простирающагося вдоль сѣверныхъ береговъ Азовскаго моря. По направленію отъ запада къ востоку въ Екатеринославской губерніи, пластъ этотъ идетъ отъ Лисенчѣй балки къ Павлограду, и отъ правой стороны рѣчки Луганки, до вершины рѣчки Волчьей, съ востока къ Югу.

Въ Землѣ же Войска Донскаго онѣ держится постоянно праваго берега Сѣвернаго Дона и доходить до самыхъ устьевъ Дона, следовательно объемлетъ и извѣстные уже Петру Великому урочища Кондрючьи и нынѣшнія богатые Грушевскія мѣсторожденія.

Въ статистическомъ отношеніи можно сказать, что вся поверхность Славяносербскаго и Бахмутскаго уѣздовъ Екатеринославской губерніи, отъ праваго берега Сѣвернаго Дона до условной границы Павлоградскаго уѣзда и даже южныхъ вершинъ Самары, можетъ смѣло называться *областью Новороссійскаго каменнаго угля*. На этомъ пространствѣ, имѣющемъ до 120-ти квадр. верстъ, уже открыто 42 каменно-угольныхъ и 3 антрацитовыхъ, главнѣйшихъ только мѣсторожденій (въ 80 сланикомъ пластахъ, расположенныхъ слѣдующимъ образомъ:

Въ Бахмутскомъ уездѣ.

Толщина пластовъ.

1. Самые главные разработки, въ урочищѣ, называемомъ Лисичь-Буераки, на Сѣверномъ Донѣ, отъ чего называются Лисичанскими конями. отъ 2' до 6'.
- 2) При Селѣ Привольномъ (пятая рота,) на правой сторонѣ той же рѣчки. 4' и 4''.
- 3) При с. Верхнемъ (3 рота,) на вершинахъ рѣчки Бѣленкой: 2 пласта, до 3' 6''.
- 4) При с. Александровкѣ или Никитовкѣ, въ балкѣ Желѣзной, впадающей въ рѣчку Кривой Торень: 5-ть пластовъ, называемыхъ обыкновенно Никитовскими конями. отъ 2' до 5' 10''.
- 5) При государственномъ селѣ Желѣаномъ, въ 9-ти верстахъ вверхъ по рѣкѣ того же имени, 5 разныхъ пластовъ. до 3½'.
- 6) На Щербиневскихъ хуторахъ, близъ с. Зайцеваго, недалеко отъ Никитовскихъ коней, на балкѣ Свѣзеватой, впадающей въ Кривой Торень; онѣ вообще называются Зайцевскими разработками. 2' 14''.
7. При с. Пятипопѣ (помѣщика Плещеева,) на рѣкѣ Торнѣ 2 пласта, склоняющихся къ югу до самыхъ Зайцевскихъ коней. отъ 2' до 3'.

8. При с. Александровкѣ (помѣщика Шидловскаго,) на правой сторонѣ верховья р. Калмуса. 7'.
9. При с. Городовкѣ въ вершинахъ р. Казеннаго Торна. 2'.
10. При государственномъ селѣ Селидовкѣ, въ балкѣ Кучуринной, впадающей въ рѣчку Тринину. 1' 2".
11. При д. Кураховкѣ (помѣщика Шабельскаго,) въ балкѣ впадающей въ р. Волчью. 3' 6".
12. При с. Плыскомъ (помѣщика Шахова,) по той же рѣчки Волчьей, въ 10-ти верстахъ отъ предыдущей. 2' 4".
13. При д. Солнцевкѣ (помѣщика Генералъ-Маіора Солнцева, (на рѣчкѣ Соленой впадающей въ Волчью. 2'

Въ уездѣ Ставишгородскомъ.

- 1) При с. Бѣломъ (помѣщика Штерича,) на рѣчкѣ тогоже имени, 7 пластовъ. до 2' 4".
- 2) При с. Селезневкѣ (помѣщицы Раевской,) на той же рѣчкѣ. 2' 3".
- 3) При д. Яциковой (помѣщика Перича) на той же рѣчкѣ. 3'.
- 4) При с. Михайловкѣ на той же рѣчкѣ. 3'.
- 5) Въ заводскомъ селеніи Нижнемъ (7-я рота) на рѣчкѣ Нижней Бѣленькой 2 пласта. 2' 11".
- 6) При с. Успенскомъ (бывшемъ Штерича, а теперь Масловича, Помикосова и другихъ, (на лѣвой сторонѣ р. Ольховой) 3 пласта. до 4' 8".
- 7) При с. Георгіевкѣ (помѣщика Шевича,) на рѣчкѣ Ольховой. до 3'.
- 8) При с. Петровинкѣ: (помѣщика Штерича,) въ оврагѣ Васюковомъ, 3 версты выше Успенскаго: 2 пласта. до 3' 6".
9. При балкѣ Орѣховой, впадающей въ рѣчку Ольховую 1 пласть. 2'.
- 10) При м. Ивановкѣ на р. Ольховой (помѣщика Штерича,) на балкѣ Хрустальной 2'.

- 11) Въ с. Ашинскомъ, на балкѣ выше с. Калиновскаго (13-я рота,) верстахъ въ 12 отъ р. Лугань: 2 пласта. въ 3'.
- 12) При с. Мануиловкѣ въ вершинахъ р. Лозовой. 4' 6''.
- 13) Въ селѣ Сабожуровскомъ на той же рѣчкѣ.
- 14) Въ с. Еленовкѣ на той же рѣчкѣ. 6', 6''.
- 15) При с. Орѣховомъ на лѣвой сторонѣ рѣчки Луганчика. } Пласты неоп-
- 16) При с. Первозвановкѣ на той же рѣчкѣ. } редѣлены.
- 17) При с. Форостяно на той же рѣчкѣ. } 2', 4''.
- 18) При с. Волнухиной на той же рѣчкѣ. 2', 4''.
- 19) При д. Церковной на той же рѣчкѣ. 2', 4''.
- 20) При государственномъ селѣ Черкасскомъ, (11 рота) на рѣчкѣ Луганѣ. Нѣизвестно.
- 21) При с. Димитріевкѣ (помѣщика Голенищева), на той же рѣчкѣ. 4'.
- 22) Въ дачахъ помѣщика Павлова на лѣвомъ берегу рѣки Лозовой. 4', 8''.
- 23) При с. Андриановкѣ, на рѣчкѣ Мечетной, впадающей въ Бѣлую. Нѣизвестно.
- 24) При с. Домоваткѣ, въ дачахъ помѣщика Акимова, на рѣчкѣ тогоже имени. 3'.
- 25) При с. Шелковомъ протокѣ, помѣщика Подгоричани-Петровича, на оврагѣ Орѣховомъ, впадающемъ въ рѣку Лугань. 4'.
- 26) Въ с. Орѣховомъ (помѣщика Добрянскаго), на той же рѣчкѣ. до 7'.
- 27) При с. Поповкѣ (помѣщика Абазы) на рѣчкѣ Мусичкѣ. 3'.
- 28) При с. Голубовкѣ въ оврагѣ Вѣтоиномъ, въ вершинахъ рѣчки Лозовой. 3'.
- 29) Въ с. Кокниной (помѣщика барона Камнегаузена), на рѣчкѣ Бѣлой. 3'.

Сверхъ того, кромѣ изчисленныхъ мѣсторождений «мягкаго» угля, открыты въ Славяносербскомъ уѣздѣ, еще большія мѣсторожденія крѣпкаго и драгоценнаго антрацита, въ слѣдующихъ мѣстахъ.

Толщина пла-
стовъ.

- 1) Главнѣйшая разработка, близъ с. Городища на рѣчкѣ Бѣленькой рукавъ рѣчки Бѣ-

лой) въ слоб. Вершиняхъ, а также въ балкѣ Городной и въ балкѣ Парамоновой, подъ горою, пласты бываютъ. отъ 1', до 9'',
 до 2 — 11.

2) Въ селѣ Красномъ Кутѣ, на правой сторонѣ рѣчкѣ Миусчика рукава рѣки Миуса (помѣщика Папкова). 3', 6''.

3) Въ поминутомъ уже мѣстечкѣ Ивановкѣ на вершинѣ рѣчки Ольховой тамъ же гдѣ и каменный уголь, 1'.

Такимъ образомъ, въ двухъ поименованныхъ уѣздахъ Екатеринославской губерніи, уже открыто 42 каменноугольных и три антрацитовыя урочища, кромѣ 10 или болѣе еще не разработанныхъ. Всѣ они, какъ мы видѣли, находятся въ бассейнѣ Сѣвернаго Дона и мелкихъ рѣчкахъ: Луганн, Лугачика, Бѣлой, Бѣленькой, Ольховой, Лозовой, Криваго Торца, Казеннаго Торца, Бахмута, Волчьей, Миусчика, Мечетной, Гринишной и другихъ.

Статистическій взглядъ на настоящее состояніе каменно-угольной промышленности и ея будущность въ Екатеринославской губерніи.

Изъ предложеннаго географическаго изчисленія каменно-угольных мѣсторожденій въ Екатеринославской губерніи, можно легко представить себѣ ту систему разработки, которая въ техническомъ отношеніи производилась съ большимъ или меньшимъ успѣхомъ теперь и будетъ широкѣе производиться и впредѣ. Ее можно раздѣлить во первыхъ, по различію владѣнія: а) на производство горнаго вѣдомства б) на копи государственныхъ крестьянъ и в) на разработки частныхъ владѣльцевъ на ихъ собственныхъ земляхъ. Во вторыхъ по значенію статистическому или государственному, на опытѣ нѣсколькихъ лѣтъ дознанному, всѣ копи могутъ быть раздѣлены на сѣверныя и южныя. Разсмотримъ вкратцѣ обѣ эти системы.

Главнѣйшія копи горнаго вѣдомства суть:

1) На Лисичьемъ буеракѣ, или такъ называемыя Лисичанскія каменно-угольныя мѣсторожденія. Этотъ главнѣйшій угольный рудникъ Луганскаго горнаго завода, разрабатывается по всѣмъ правиламъ горнаго искусства. Всѣхъ пластовъ семь, имѣющихъ особыя мѣстныя наименованія; разрабатываются изъ нихъ только три; одинъ въ 3, другой въ 4 и третій въ $6\frac{2}{3}$ футовъ; положеніе ихъ горизонтальное, по направленію съ юга на сѣверъ. Они находятся въ 45 верстахъ отъ Бахмута на рѣкѣ Сѣверномъ-Донѣ. Тамъ устроено

два селенія горнорабочихъ съ 2,460 душъ обоюто пола жителей, прекрасно заселенныя, съ ланкастерскими школами для всѣхъ дѣтей вообще, и горныхъ училищъ—для избранныхъ учениковъ; съ двумя церквами и госпиталемъ. Такъ какъ рудникъ дошелъ уже до 47 саж. глубины, то, для подъема угля и отливки воды, находятся три паровыя машины.

Постоянныхъ горнорабочихъ имѣется здѣсь до 500 человекъ.

По свѣденіямъ, доставленнымъ изъ Луганскаго горнаго правленія, видно, что эти копи легко могли бы доставлять ежегодно до милліона пудовъ минерала, вмѣсто того, по недостатку сбыта, добывается едва половина этого количества; теперь до 300,000 пудовъ угля поступаетъ въ Луганскій заводъ.

2) Успенскія каменноугольныя разработки находятся въ Славяносербскомъ уѣздѣ, при с. Успенскомъ. Это селеніе находится на большой почтовой дорогѣ изъ Таганрога въ Славяносербскъ, въ 25 верстахъ отъ Луганскаго завода, на рѣкѣ Ольховой. Отъ Сѣвернаго Донна лежитъ оно въ 63, отъ Таганрога въ 150, отъ Мариуполя въ 190, а отъ Бердянска въ 265 верстахъ. До Днѣпра, ниже пороговъ, будетъ болѣе 300 верстъ. Въ настоящее время принадлежатъ оно тремъ помѣщикамъ: князю Коллюковскому, Масловскому и Поникосову. Кромѣ того участка въ 100 десятинъ, который прежній владѣлецъ этого селенія Шевичъ пожертвовалъ въ 1828 году Луганскому заводу, уголь разрабатывается еще на участкѣ г. Масловскаго.

Горное начальство устроило здѣсь поселокъ съ хорошими домами для инженера и чернорабочихъ и шахты въ четырехъ мѣстахъ по числу пластовъ. Эти шахты или колодези имѣютъ 20 и болѣе сажень глубины, откуда уголь и вода поднимаются колесоворотомъ движимымъ лошадьми. Уголь прекраснаго свойства и весьма годенъ для кузнечныхъ работъ; добываетъ его горное вѣдомство до 60,000, а помѣщики и поселане до 40,000; всего до 100,000 пудовъ въ годъ.

3) Городищенскія антрацитовыя копи находятся въ Славяносербскомъ уѣздѣ близъ огромнаго государственнаго села Городища, на балкѣ Городиной, по рѣкѣ Бѣленькой, рукавъ рѣки Бѣлой, въ 5 верстахъ отъ Бахмутской почтовой дороги (на среднѣ между Андрианопольскою и Чернухинскою почтовыми станціями); открыты они еще въ 1800 году, но разрабатываются, послѣ новыхъ изысканій инженеръ капитана Томпсона, съ 1840 года. Три доселѣ открытые пласта находятся: одинъ подъ горою близъ бывшаго хутора какого-то поселанна на балкѣ Парамоновой, — толщина его 2 фута 11 дюймовъ. Здѣсь производится и главная разработка;

два прочіе, одинъ на балкѣ Городной, другой на рѣчкѣ Бѣленькой, какъ менѣе важныя, оставлены до времени. Паргія горнорабочихъ имѣетъ здѣсь уже постоянное жительство и въ теченіи пяти лѣтъ вырыла нѣк. галлерей штольни; и одинъ колодезь (шахту), для соединенія одного пласта съ другимъ.

По указанію полковника Бекмана, все пространство окрестнаго края на 20 верстъ и больше, близъ селеній Яциковой, Селезевки, Нестровки, Штеричевыхъ и другихъ, принадлежитъ къ одной и той же каменноугольной формаци; Городищенскій же уголь, какъ самое древнее и болѣе совершенное горючее вещество, является въ видѣ антрацита; это драгоценное мѣсторожденіе находится отъ Луганскаго завода въ 55, отъ Сѣвернаго-Донца въ 45, отъ Таганрога въ 140, отъ Мариуполя въ 155, отъ Бердянска въ 235, и отъ знаменитаго Днѣпра въ 250 верстахъ.

б) Разработки государственныхъ поселянъ производятся съ нѣкоторымъ успѣхомъ только въ богатомъ Никитѣ-Зайцевскомъ мѣсторожденіи и на балкѣ Желѣзной, принадлежащихъ къ одной и той же каменноугольной системѣ. Они находятся въ Бахмутскомъ уѣздѣ, на вершинахъ рѣчекъ Бахмута и Криваго Торна при селеніяхъ Желѣзномъ, Зайцевомъ-Никитовкѣ и Щербіновскихъ хуторахъ, отстоящихъ: первое въ 30, второе въ 20, а послѣднее въ 25 верстахъ отъ Бахмута къ югу. Эти мѣста рожденія открыты еще въ 1806 году; но начали дѣлательно разрабатываться только въ 1820 году. Въ настоящее время эти копи находятся въ рукахъ государственныхъ поселянъ, добывающихъ уголь особыми на то составленными артелями, или же посредствомъ промышленниковъ, берущихъ оныя на откупъ. Такимъ образомъ, на пространствѣ 184 десятинъ при Желѣзной балкѣ, въ 8 верстахъ отъ с. Зайцева, одинъ пластъ въ $2\frac{1}{2}$ аршина толщиною, отличнаго количества, такъ усердно разрабатывается, что можно насчитать цѣлыя сотни шахтъ, болѣею частью оставленныхъ, или залитыхъ водою. Другой пластъ въ Скедеватомъ яру, впадающемъ въ рѣку Кривой Торенъ, представляетъ множество отваловъ отъ бывшихъ здѣсь 200 шахтъ или колодезѣй, коими добывался уголь изъ четырехъ пластовъ древнѣйшаго образованія: жирный и слоистый, имѣвшій на пространствѣ 2 версты, отъ 14 вершковъ до $1\frac{1}{2}$ аршина толщины; глубина этихъ шахтъ доходила до 12 сажень. Третій пластъ, въ двухъ верстахъ отъ балки Желѣзной, по хребту Чернаго Курана, представляетъ пространство съ 8 шахтами, идущими не болѣе какъ на 8 сажень глубины. Здѣсь уголь имѣетъ до аршина и болѣе толщины. Четвертый пластъ на Сторожевомъ Яру, имѣ-

ющій до $1\frac{1}{4}$ аршина толщины и находящійся не болѣе какъ въ 10 саженьяхъ отъ предыдущаго, покрывается подлѣ небольшимъ покровомъ песчанаго камня. Это драгоценное и богатое мѣсторожденіе разрабатывается поселянами безъ всякой системы и надзора горныхъ инженеровъ и крайне разорено ихъ невѣжествомъ и неосторожностью. Несмотря на то въ трехъ главныхъ коняхъ: Желѣзнянскихъ, Никито-Зайцовскихъ и Щербиновскихъ, добывается ежегодно до 220,000 пудовъ отличнаго угля, который расходуется по всей Екатеринославской губерніи, для горновъ кузнечныхъ и выпокурныхъ печей, такъ, что тамъ нигдѣ уже на кузницахъ древеснаго угля не употребляется, развѣ въ такихъ мѣстахъ, гдѣ еще уцѣлѣли хотя остатки дѣсовъ. Никито-Зайцовскіе рудники находятся отъ Таганрога въ 140, отъ Мариуполя въ 125 и отъ нижняго Днѣпра въ 200 только верстахъ; отъ Бахмута же и большой Харьковской дороги не болѣе 20 или 25 верстъ.

в) Разработки помѣщичьи довольно многочисленны, но не все равно значительны, что зависитъ какъ отъ природнаго богатства рудниковъ, такъ часто и отъ слабости средствъ, на добычу угля употребляемыхъ,—естественнаго послѣдствія малаго сбыта этого безцѣннаго минерала. Изъ нихъ три въ Бахмутскомъ и пять въ Славяносербскомъ уѣздахъ.

1) Первое мѣсто между ними занимаютъ Александровскія каменоломни, какъ по богатству въ матеріалѣ, такъ и по счастливому расположенію вблизи отъ довольно важныхъ портовыхъ городовъ и самаго Днѣпра. Онѣ находятся близъ селенія Александровки (Бахмутскаго уѣзда), на правой сторонѣ рѣки Калміуса, по прямой линіи (или по мелкимъ дорогамъ), не болѣе какъ въ 60 верстахъ отъ Бахмута и въ 75 верстахъ, считая сперва почтовую дорогу (изъ Бахмута въ Павлоградъ), а послѣ проселокъ отъ Станицы Марченковой къ Калміусу; отъ копей же Никитинскихъ, сюда не болѣе 35 верстъ. Здѣшніе каменноугольные пласты, считающіеся богатѣйшими во всемъ Новороссійскомъ краѣ (они имѣютъ до 7 футовъ толщины), открыты въ 1820 году и разрабатывались поселянами съ свойственнымъ имъ небреженіемъ и беззаботностью; но въ 1842 году, князь Воронцовъ, убѣдясь въ истинномъ достоинствѣ здѣшняго каменнаго угля, въ его близости отъ нуждающихся въ немъ мѣстъ и желая истинной пользы здѣшнему краю, вошелъ въ сношеніе съ владѣльцемъ с. Александровки г. Шидловскимъ и заключилъ съ нимъ на 30 лѣтъ условіе, на основаніи котораго добываніе угля въ Александровскихъ каменоломняхъ предоставляется производить Воронцо-

ву на свой счетъ, съ тѣмъ, чтобы отъ всякаго пуда добытаго мѣнерала платить помѣщику по 2 копейки серебромъ. Тогда для руководства работами приглашенъ былъ сюда особый горный инженеръ, наняты рабочіе, большею частію изъ мѣстныхъ же поселенцевъ, и устроена паровая машина въ 20 силъ, для подъема воды и самаго угля изъ рудниковъ. Добытый уголь продавался на мѣстѣ по дорожке 4 копейки серебромъ, слѣдственно князю Воронцову возвращались только издержки, ибо добывка обходилась не менѣе двухъ копеекъ серебромъ. Если требованія на Александровскій уголь усилятся, промышленность эта можетъ значительно здѣсь развиваться и давать въ годъ до полутора милліона пудовъ угля, отличнаго качествомъ и по своей плотности весьма удобнаго къ перерозкѣ. Теперь, смотря по нуждамъ, добывается до 15,000 пудовъ ежегодно.

2) Каменноугольныя разработки помѣщика Плещеева, въ с. Ивановкѣ, на рѣкѣ Кривомъ Тарѣ, въ 35 верстахъ отъ Бахмута, принадлежатъ по своей форманіи, къ Щербинновскому мѣсторожденію. Заведены первоначально въ 1810 году; въ 1831 году, вторично изслѣдованы горными инженерами Луганскаго завода и признаны весьма способными для кузнечнаго дѣла и отонки зданій, но для плавильныхъ горновъ негодными. Помѣщикъ усердно занимается разработкою и добываетъ ежегодно до 15,000 пудовъ угля.

Село Ивановль находится весьма далеко отъ портовыхъ мѣстъ и можетъ имѣть сбытъ подобно такимъ же Кураховскимъ разработкамъ помѣщика Шабельскаго, только въ окрестныя села, или же во внутреннія части Екатеринославской губерніи, вездѣ обнаженные отъ лѣсовъ, слѣдственно бѣдные дворами и древеснымъ углемъ.

3) Каменноугольныя разработки помѣщика Шерича, въ упомянутомъ уже селѣ Бѣломъ, находятся только въ 22 вер. отъ Луганскаго завода и въ 17 отъ станціи Успенской къ заводу. Когда не было извѣстно лучшихъ мѣсторожденій, здѣшній уголь добывался въ большомъ количествѣ и проливался удачно. Теперь и помѣщикомъ и поселянами разрабатываются только три пласта довольно значительной толщины, почти вертикальными колодцами, не болѣе 28 или 20 саж. глубины. Положеніе ломокъ вблизи Луганскаго завода даетъ еще нѣкоторую возможность помѣщику сбывать уголь: для жителей на топку домовъ и въ деревняхъ для хозяйственнаго употребленія, всего до 10,000 пудовъ ежегодно.

4) Такого же рода и гѣ каменноугольныя копи, которыя находятся Славяносербскаго уѣзда въ селеніяхъ: Ивановкѣ помѣщика

Масловича, некогда принадлежавшемъ г. м. Шенючу. Помѣщикъ перваго селенія долго разрабатывалъ уголь на балкѣ Хрустальной, въ 12 вер. отъ своего имѣнія и прорылъ большія штольны подъ горю на значительную глубину; но теперь онъ болѣею частию оставленъ; продолжается только ломка антрацита въ количествѣ до 10,000 пудовъ, который добываютъ сами поселане и продаютъ въ Таганрогъ для отопки домовъ, что для насъ кажется нецелесообразнымъ, по близости и дешевизнѣ Грушевскаго антрацита. Въ селѣ же Успенскомъ весь хребетъ горы, гдѣ находятся описанныя каменно-угольныя мѣсторожденія, разрабатывается поселанми довольно дѣлательно, но безъ магнійской системы и умѣнья, несмотря на соседство въ томъ же селеніи отличныхъ работъ горнаго вѣдства. Въ годъ 1846, предоставляется на продажу болѣе 10 или 12,000 пуд.; многія шахты, только что начатыя, уже брошены или заняты водою. Иванока прекрасное и богатое мѣстечко, находится на почтовой дорогѣ изъ Таганрога въ Славяносербскъ, въ 50 вер. отъ Луганскаго завода, и, по минеральному свойству, принадлежитъ къ общему съ Успенскими и Бѣлявскими каменноугольному мѣсторожденію.

5) Въ Славяносербскомъ же уѣздѣ находится и антрацитовая разработка, производимая въ селеніи помѣщика Панкова Красномъ Кутѣ, на лѣвой сторонѣ рѣчки Мусечка, близъ впаденія ея въ Мусь. Село это находится къ западу отъ с. Ивановки, болѣе какъ въ 10 вер. отъ антрацитовыхъ копей на Балкѣ Хрустальной. По своему положенію и составу, это мѣсторожденіе принадлежитъ уже къ системѣ антрацитовъ Войска Донскаго, котораго земли смежны съ дачами этого селенія. Крайній Куть отстоитъ по прямой почти линіи, на 120 вер. отъ Таганрога и на 160 отъ Мариуполя. Ближайшій къ селенію пластъ почти горизонтальный, около $1\frac{1}{2}$ аршина толщиною, разрабатывается довольно правильно и даетъ до 25,000 пудовъ минерала въ годъ. Достоинствомъ онъ ниже Грушевскаго, но лучше мягкихъ родовъ угля. Владѣлецъ Панковъ постоянно старается разпространить мануфактурную промышленность въ этомъ краѣ, и въ числѣ многихъ другихъ полезныхъ заведеній устроилъ у себя суковную фабрику. На ней также какъ въ кузницахъ и всѣхъ другихъ хозяйственныхъ своихъ заведеніяхъ, онъ употребляетъ свой собственный антрацитъ, а часть оного продаетъ въ окрестныя имѣнія, даже далекія деревушки Донскія, которыя, по сравненію съ соседними имѣніями Славяносербскаго и Бахмутскаго уѣздовъ, представляютъ настоящую пустыню.

6) Разработка въ селѣ Селецкѣ помѣщичья Раевской и селѣ Яциновѣ, помѣщичья Черны, принадлежатъ къ системѣ Еланскихъ каменноугольныхъ месторожденій и хотя въ государственномъ отношеніи еще не важны, но къ числу этихъ помѣщичьихъ, разрабатывавшихся правильно и усердно, даютъ ежегодно до 60,000 пудовъ угля не отличимаго качествомъ, но весьма полезнаго для жителей этихъ безлесныхъ странъ. Первые здѣшніе жители Сербы и Русскіе переселенцы безпомощно востребляли деревья, полагая, что рощны и буграки ими здѣсь найденныя, столько же нестоимы какъ лѣса Сибирскіе или Задунайскіе.

Такое настоящее состояніе каменноугольной промышленности въ краѣ. Теперь обратимъ вниманіе, какъ на ея общественное значеніе такъ и на ея будущность. Оба вопроса раздѣляются третьимъ, именно средствами и возможностью сбыта, доставки, и слѣдственно продажи угля. Довольно взглянуть внимательно на карту, чтобы видѣть, что всѣ эти каменноугольныя лозки раздѣляются, по своему географическому положенію, на сѣверныя и южныя, имѣющія совершенно различную участь. Последнія, какъ ближайшія къ морю, или положимъ даже къ нижнему Дунаю, имѣютъ всѣ надежды на будущій успѣхъ: таковы разработки Александровскія и часть Желѣзнянскихъ; другія же какъ южныхъ, при благоприятныхъ обстоятельствахъ, могутъ имѣть сбытъ въ окрестностяхъ, или же во внутреннихъ губерніяхъ. Сѣверныя же рывательно не могутъ участвовать въ торговлѣ. Большая половина настоящей ихъ добычи поступаетъ на Дунаевскій заводъ, другая расходуется на помѣщичьи заведенія и частію кушечныя работы въ Екатеринославской же губерніи. Только весьма малое количество до 100,000 пудовъ, въ теченіи года, стараніями горнаго начальства, направляется на сахарныя фабрики Харьковской губерніи и на заводы сосѣднихъ Воронежскихъ и Донскихъ помѣщичьихъ.

Но что значить все это вмѣстѣ пятое количество Новороссійскаго каменнаго угля изъ коней, раскинутыхъ на прострѣтѣ 10,000 квадратныхъ вер., когда одни Грушевскіе и Екатеринославскіе антрацитовые рудники находящіеся первые въ 20 или 30 вер. отъ впаденія Дона, а вторые на самомъ судоходномъ Донѣ могутъ дать болѣе десяти милліоновъ, а продаются уже до полушара милліона пудовъ самаго отличнаго горючаго минерала, который съ легкими средствами и издержками можно транспортировать къ Азовскому, а слѣдственно и къ Черному морю. Въ доказательство такого невыгоднаго для Новороссійскаго каменно-угольнаго баланса, приведемъ изчисленіе,

сдѣланное горнымъ инженеромъ капитаномъ Смирновымъ, по порученію главнаго Новороссійскаго Начальства. По его мнѣнію Новороссійскіе рудники могутъ дать ежегодно:

а) *Казенноугольные.*

	пудовъ.
1) Лисецкіе.	до 600,000
2) Успенскіе (казенные и частные).	— 68,000
3) Желѣзнянскіе (Никито-Зайцевскіе).	— 200,000
4) Александровскіе.	— 150,000
5) Помѣшниковъ: Плѣщеева.	— 15,000
6) — Раевского.	— 15,000
7) — Шевича.	— 18,000
8) — Штерича.	— 10,000
Итого.	1,076,000

б) *Антрацитовые:*

9) Городищенскіе.	до 150,000
10) Ивановскіе (поселянскіе).	— 8000
11) Краснокутскіе Г. М. Панькова.	— 25,000
Итого.	183,000
Всего	1,259,000

Въ Войскѣ же Донскомъ даютъ:

1) Грушевскіе антрацитовые.	1,200,000
2) Екатерининскіе.	150,000
3) Изъ новыхъ въ 1845 и 1846 году открытыхъ копей.	до 100,000

Итого. 1,450,000 пудовъ.

Но это только начало Донской антрацитовой промышленности, теперь уже столь сильно развитой, что Грушевскіе антрациты преимущественно употребляются для печей въ Ростовѣ и Таганрогѣ и огромными массами поставляются въ Черноморское адмиралтейство, (*) слѣдственно угрожаютъ веѣмъ, даже Александровскимъ каменнымъ углямъ Новороссіи. На рынкахъ, по воскресеньямъ, можно видѣть въ Ростовѣ, Таганрогѣ и Новочеркасскѣ, поселянъ, привозящихъ повозками этотъ антрацитъ для мелочной продажи, какъ бывало

(*) Нахичеванскій купецъ, армянинъ Иванъ доставляетъ адмиралтейству сотни тысячъ пудовъ этого минерала, съ платою по 22 или по 23 коп. серебр. съ пуда; Черноморское Адмиралтейство требовало на 1847 годъ Грушевскаго антрацита для отопленія зданий въ портахъ: Николаевскомъ 48,000, Севастопольскомъ 160,000 и Керченскомъ 5150 пудовъ.

привозили дрова или кизикъ, въ видѣ кирпича. Наконецъ мѣстное Начальство употребило его съ пользою на Черноморскіе и Азовскіе пароходы, вмѣсто прежде добывавшагося на этотъ предметъ Лисичанскаго, или, покупавшагося въ Одессѣ, англійскаго каменнаго угля.

Князь Воронцовъ предлагалъ уже многія средства къ поощренію этой отрасли промышленности, развитію на мѣстѣ и разпространенію во всемъ Новороссійскомъ краѣ; но мѣстные средства, которыми онъ могъ располагать, безъ общаго участія государственнаго, были слишкомъ недостаточны. Несмотря однакожь на его десятилѣтніе труды, заботы и издержки, Новороссійскій уголь мало разрабатывается и еще менѣе сбывается, а Грушевскій, при безпримѣрно скоромъ и полезномъ для Данской земли развитіи, все еще дорогъ и хотя на Черномъ морѣ уже расходуется, но Англійскаго угля еще не замѣнилъ и цѣны сего послѣдняго въ Одессѣ все остаются тѣже. Одно благотѣльное вліяніе произвелъ на край злыиный каменный уголь: это пониженіе издержекъ на дрова, особенно военнымъ въдомствомъ требуемая. Въ Севастополѣ, напримѣръ, гдѣ дрова доходили до 50 руб. сереб., нынѣ поставляются онѣ по 15 и даже 12 руб. сереб. за кубическую сажень.

Число ремесленниковъ.

Между ремесленниками многочисленный классъ занимаютъ саножники, портные и кузнецы, какъ наиболѣе необходимы въ домашнемъ быту жителей; но число всѣхъ ремесленниковъ въ губерніи, вмѣстѣ съ градоначальствомъ Таганрогскимъ, весьма недостаточно въ отношеніи къ общему числу жителей. Всѣ ремесла находятся еще въ младенчествѣ. О числѣ разнаго рода ремесленниковъ въ губерніи показываетъ слѣдующая таблица.

	Мастеро- въ.		Под- маст.
	муж.	жен.	
Въ цѣхъ часовыхъ дѣлать мастеровъ.	27	«	4
Золотыхъ и серебрянныхъ дѣлать мастеровъ.	27	«	19
Мраморниковъ.	1	«	«
Стѣнныхъ живописцевъ.	5	«	2
Токарей.	1	«	«
Обойщиковъ и драпировщиковъ.	3	«	«
Рѣзчиковъ печатей и гравировъ.	6	«	«
Рѣзчиковъ на деревѣ въ особенности по части Иконостасной.	6	«	«

Каретниковъ.	20	"	30
Цирюшниковъ.	23	"	7
Корабельныхъ мастеровъ (въ томъ числѣ строющихъ лодки, баркасы и проч.	9	"	9
Конюшатниковъ и Стиваторовъ (т. е. уклад- чиковъ товаровъ на корабли).	56	"	"
Хлѣбниковъ и булочниковъ.	20	50	13
Портныхъ.	185	18	127
Сапожниковъ и башмачниковъ.	202	18	140
Пушныхъ дѣлъ мастеровъ.	6	"	"
Кузнецовъ.	138	"	50
Слѣсарей.	13	"	6
Въпѣхъ бондарей бочарей и колесниковъ.	74	"	5
Столяровъ и стекольниковъ.	67	"	46
Мясниковъ и колбасниковъ.	75	"	5
Каменниковъ.	18	"	"
Печниковъ и штукатуровъ.	45	"	33
Мѣдниковъ, котларей и жестяниковъ.	25	"	9
Шпачниковъ.	51	"	38
Переплетчиковъ.	9	"	"
Бантажниковъ и перчаточниковъ.	4	"	"
Модницъ и швей.	1	14	"
Красильщиковъ.	13	1	"
Кровельщиковъ.	15	"	8
Плотниковъ.	72	"	48
Подументниковъ.	2	"	"
Ружейныхъ мастеровъ.	3	"	2
Скорняковъ.	36	"	16
Сѣдельниковъ.	23	"	"

Итого. 1216 .01 618

Ф А Б Р И К И И З А В О Д Ы.

Фабричная и заводская промышленность губерніи, по ограниченности населенія и прикомью земель, до сихъ поръ еще не сдѣлала большихъ успѣховъ и далеко несоотвѣствуетъ богатству сырыхъ произведеній. Значительныя выгоды, получаемыя въ этомъ краѣ отъ фабрикъ и заводовъ, порождаютъ стремленіе къ большому учрежденію подобныхъ заведеній и это самое, въ числѣ прочихъ предметовъ, можетъ способствовать къ оживленію мѣстной промышленности.

Между всѣми заводами преобладаютъ: 1) *Винокурешные* заводы,

потребляющие большое количество хлѣба. Помѣщики преимущественно устраняютъ имъ эти заводы, которые доставляютъ большія выгоды въ урожайные годы, какъ вѣрное средство сбыта хлѣба. Но причина дурныхъ сообщений въ нѣкоторое время года, дальняго разстоянія доставки остаточныхъ запасовъ въ торговоыя города и по немалую нужную числа пашенниковъ, — весь пашенный хлѣбъ употребляется для выдѣлки горячаго вина, котораго на всѣхъ заводахъ выкуривается въ годъ до 1,226,640 ведеръ, на сумму до 1 милліона руб. сереб. Всѣхъ винокуренныхъ заводовъ въ губерніи 272. Всѣ они устроены въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.

23 *Салотопенныхъ заводовъ* въ губерніи 32; устроены они большею частію въ городахъ, какъ то: въ Екатеринославѣ 7, въ Бахмутѣ 8, Павлоградѣ 4, Новомосковскѣ 3 и Ростовѣ 3. На всѣхъ заводахъ выгонивается сала на сумму до 283,050 рублей серебромъ. Пудъ сала на мѣстѣ стоитъ отъ 2 руб. 50 коп. до 3 руб. серебромъ. Сбытъ сала производится частію на мѣстѣ, для мыльных и свѣчныхъ заводовъ, большею же частію доставляется въ г. Харьковъ и Одессу для заграничнаго горта. За провозъ платится до Харькова сухимъ путемъ отъ 15 до 20-ти коп. серебромъ, а въ Одессу водою 12 коп. серебромъ съ пуда.

Суконныхъ фабрикъ шесть, между ними замѣчате мыльшан, въ Славяносербскомъ уѣздѣ, въ с. Красномъ Кутѣ, помѣщика Понкова; при этой фабрикѣ находится также и кашемирская фабрика. На фабрикахъ этихъ выдѣлывается ежегодно сукна до 13,900 аршинъ, цѣною отъ 1 руб. 50 коп. до 4 рублей серебромъ; сверхъ того выдѣлывается также значительное количество кашемира, фланели и озкляк. Цѣнность производимаго на этой фабрикѣ простирается до 109,000 р. серебромъ. Товары расходятся большею частію внутри губерніи, но часть ихъ развозится по другимъ губерніямъ и даже въ Петербургъ. Вторая суконная фабрика, по количеству выдѣлываемаго на ней сукна, находится въ Екатеринославскомъ уѣздѣ въ с. Верхнетарасовскомъ, помѣщика Струкова; на фабрикѣ этой выдѣлывается до 4,500 аршинъ солдатскаго сукна, которое поступаетъ по подрядамъ въ Кременчугскую комиссаріатскую комиссію; до 10,000 аршинъ лучшаго сорта сукна, цѣною отъ 1 руб. до 2 руб. 70 коп. сереб. и до 4,000 аршинъ фланели, цѣною отъ 90 коп. до 1 руб. 20 коп. серебромъ, всего на сумму около 46,000 руб. серебромъ. На суконной фабрикѣ, устроенной въ Екатеринославѣ, выдѣлывается сукна до 5,000 аршинъ, цѣною за аршинъ отъ 1 руб. 50 коп. до 4-хъ руб. серебромъ, всего на сумму до 23,000 руб. серебромъ. Сбытъ онаго

производится въ самомъ городѣ Екатеринославѣ и отправляется въ другія губерніи, преимущественно же въ г. Сѣнастановъ, куда за провозъ берутъ отъ 40 до 60 коп. съ пуда.

На остальныхъ трехъ суконныхъ фабрикахъ, находящихся въ Новомосковскомъ уѣздѣ, въ помѣщичьихъ селеніяхъ: Пескахъ, Козырцинѣ и Александровкѣ выдѣлывается сукна на сумму до 13,000 руб. серебромъ: съ первыхъ двухъ фабрикъ сукно расходится внутри губерніи, а съ послѣдней, принадлежащей помѣщику Струкову, по подрадамъ въ казну.

Чугунныхъ заводовъ 3. Между ними первое мѣсто занимаетъ казенный Луганскій чугуно-литейный заводъ. Открытіе въ Славяносербскомъ уѣздѣ не только угольныхъ пластовъ, но даже и желѣзныхъ рудъ, годныхъ къ литейному дѣлу въ большомъ видѣ, дало мысль къ учрежденію въ этихъ мѣстахъ казеннаго литейнаго завода. Указомъ 1795 года, ноября 14-го дня опредѣлено было на устройство завода 650,000 руб. серебромъ и причислено къ заводу до 2,000 душъ мастеровыхъ и поселянъ.

Мѣстность, избранная для завода, казалась весьма выгодною по тогдашнимъ свѣденіямъ о мѣсторожденіи каменнаго угля, но въ послѣдствіи, при распространеніи объема дѣйствій, она оказалась очень неудачною, по причинѣ отдаленности отъ моря и большихъ путей сообщеній; теперь имѣютъ въ виду перенести заводъ въ г. Керчь. Заводъ устроенъ на рѣкѣ Лугань, въ 9 верстахъ отъ впаденія ея въ Сѣверный Донецъ, вблизи села Каменный Бродъ, гдѣ находилась одна изъ ротъ Луганскаго инженернаго полка.

Въ настоящее время, на Луганскомъ литейномъ заводѣ приготовляются надѣлія, какъ для военныхъ, такъ и для прочихъ казенныхъ и частныхъ потребностей. Количество приготовленія ихъ и цѣнность на мѣстѣ зависятъ отъ заказовъ, которые неопредѣлены, и назначаются высшимъ начальствомъ. Значительныя требованія для войскъ были въ 1843 и 1844 годахъ; въ семъ послѣднемъ году цѣховое движеніе завода имѣло полное дѣйствіе, какъ видно изъ слѣдующей вѣдомости:

Для военнаго вѣдомства.	цѣна обошедшая—			
	Всѣхъ	пуды.	фунты.	рублн. коп.
Ядеръ разнаго калибра . . .	6479	31	1	28

Бомбъ 56 и 68 фунт. и 10 дюйм.	3,798	—	}	2	52
Къ нимъ: желѣзныхъ ключей.	—	8			
деревянныхъ ящиковъ	1,603 шт.	—			
Гранатъ 18 и 24 фунтовыхъ.	1,762	4	}	4	33
Къ нимъ: ключей мѣдныхъ.	—	6½			
ящиковъ деревянныхъ	1,677 шт.	—			
Гранатъ 36 ф. съ ударн. мѣдн.			}	3	72
грубыми	696	27			
Къ нимъ: ключей мѣдныхъ.	—	2			
ящиковъ деревянныхъ	767 шт.	—			
Дрейвагловъ	2,390	—		3	86½
Гранатъ.	579	—		1	60
Вещей: желѣзныхъ	2,091	11		7	—
чугунныхъ	10	33		2	63½
мѣдныхъ	11	37		16	15
Систеръ	6,304	2		4	51

По частнымъ заказамъ.

Вещей: чугунныхъ	10,391	26⅔	1	5½
желѣзныхъ	707	8⅓	3	31
мѣдныхъ	53	12½	11	52

Пздѣлія для войскъ поступаютъ болышею частію въ Черноморскій флотъ для кораблестроенія, принимаются на мѣстѣ въ заводѣ и транспортируются чиновниками, особо для сего со стороны военнаго начальства, намначаемыми, сначала сухимъ путемъ до г. Ростова на Дону, а оттуда по р. Дону и Азовскому и Черному морямъ. Частные заказы отпущаются на мѣстѣ въ заводѣ.

Рабочихъ въ настоящее время состоятъ 961 чел. полныхъ работниковъ и 352 подмастерьевъ. Матеріалы для заводскаго производства приобрьгаются повуюкою на Сибирскихъ заводахъ, а частію въ г. Харьковѣ и другихъ мѣстахъ.

На остальныхъ двухъ частныхъ чугуныхъ заводахъ въ г. г. Екатеринославѣ и Ростовѣ приготавлиются пздѣлія болышею частію по заказамъ для сельскаго хозяйства, какъ то: для молотильныхъ и земледѣльческихъ орудій, мельницъ, маслобоень, вѣялогъ, и т. п. Мологильныя стонгъ отъ 300 руб. до 550 рублей, мельница отъ 400 до 900, маслобойни отъ 400 до 650 руб., вѣялки, отъ 75 до 200, соломорѣзки отъ 60 до 200 руб. а прочія мелкія орудія отъ 1 руб. 50 до 3 рублей серебромъ за пудъ. Цѣнность производимаго на обонхъ заводахъ простирается ежегодно до 100,000 руб. серебромъ. Пздѣлія пущаются какъ внутри губерніи, такъ и въ смежныхъ съ нею.

Въ Славяносербскомъ уѣздѣ близъ Луганскаго литейнаго завода устроенъ однимъ частнымъ владѣльцемъ *машинный заводъ*, на которомъ изготовляются: молотильни, вѣялки, и другія машины весьма хорошаго качества, на сумму ежегодно до 6,500 руб. серебромъ.

Свѣчельхъ заводовъ въ губерніи 19, въ томъ числѣ одинъ стеариновый, находятся они въ городахъ: Екатеринославѣ 5, Таганрогѣ 6. Пачичевани 4, Ростовѣ 2, Новомосковскѣ 1, и одинъ стеариновый Славяносербскаго уѣзда въ с. Веселомъ, помѣщика Подуса. Свѣчей изготовляется на всѣхъ заводахъ на сумму до 75,000 руб. серебромъ и всѣ онѣ разходятся внутри губерніи.

Мыловаренныхъ заводовъ 4, въ городахъ: Екатеринославѣ 2, Новомосковскѣ и въ с. Верхнетарасовскомъ Екатеринославскаго уѣзда. Мыла выдѣлывается на сумму до 25,000 руб. серб., за пудъ мыла платится отъ 2 руб. 30 коп. до 2 руб. 80 коп. серебромъ; сбытъ онаго производится частью на мѣстѣ, а частью оно отправляется въ рода Харьковъ, Одессу и въ другія мѣста.

Воскобинныхъ заводовъ 3 два въ г. Новомосковскѣ и 1 въ Ростовѣ, на нихъ выдѣлываютъ воскъ на сумму до 23,000 руб. сер.

Кожевенныхъ заводовъ 16, въ томъ числѣ одинъ сафьянный, находятся они городахъ: Новомосковскѣ 5, Ростовѣ 4, въ с. Верхнетарасовскомъ 1, въ с. Елчавѣтовкѣ Новомосковскаго уѣзда 1, Пачичевани 4 кожевенныхъ и 1 сафьянный. На всѣхъ заводахъ выдѣлывается кожъ на сумму до 40,000 руб. сер. Сверхъ того въ городахъ: Новомосковскѣ и Николаградскѣ цѣлая семья занимается выдѣлкою кожъ и приготовленіемъ обуви на продажу.

Въ городѣ Таганрогѣ находится 4 *канатныхъ заводы* на которыхъ выдѣлывается каната на сумму до 103,000 руб. сер. Канаты покупаютъ частью на мѣстѣ, частью же отправляютъ за границу.

Макарониныхъ фабрикъ 8, въ г. Таганрогѣ 5, Мариуполѣ 2 и Новомосковскѣ 1. Макароны выдѣлывается на сумму до 58,000 руб. сер. Макароны разкупаются на мѣстѣ и отправляются въ другія губерніи и за границу.

Екатеринославскаго уѣзда въ с. Верхнетарасовкѣ находится *клевоваренный* и въ г. Ростовѣ *стеклянный* заводы, на первомъ вываривается клею на весьма незначительную сумму, на послѣднемъ же выдѣлывается стекла на сумму около 7,000 руб. сер. которое разходится на мѣстѣ, частью же отправляется въ Землю Войска Донскаго.

Изъ всего числа фабрикъ и заводовъ, устроенныхъ въ губерніи находится собственно въ городахъ 25, а въ уѣздахъ 389, въ томъ числѣ и винокуренныя заводы.

Всѣхъ мельницъ до 4,100 — число весьма достаточное для снабженія губерніи мукою.

Большая часть матеріаловъ для фабричнаго и заводскаго производства пріобрѣтается внутри губерніи и только незначительная часть ихъ привозится изъ другихъ губерній и торговыхъ городовъ.

Торговля.

Екатеринославская губернія, по мѣстности своей, по пространству, по качеству земель ея и по естественнымъ богатствамъ въ нихъ заключающимся, производитъ значительную торговлю, какъ внутри Россіи, такъ и заграницу. Такимъ образомъ губернія участвуетъ въ оборотѣ торговли внутренней и внешней. Торговля губерніи годъ отъ году увеличиваясь, имѣетъ вліяніе какъ на быстрое приращеніе народонаселенія такъ и на распространеніе довольства и богатства между жителями. Въ послѣдніе 10 лѣтъ народонаселеніе въ селеніяхъ прибыло болѣе 15%, тогда какъ въ другихъ мѣстахъ оно увеличивается на это количество едва въ 20 лѣтъ.

Внутренняя торговля.

Изъ собственныхъ произведеній главные отпуски въ другія мѣста губерніи производится: шерстью, разнаго рода хлѣбомъ, льномъ, пенькою, рыбою, шкурою, саломъ, каменнымъ углемъ, алебастромъ, холстомъ и сырыми кожами: въ замѣтъ ихъ привозятся мануфактурные и колоніальные товары, разнаго рода металлы, фабричныя издѣлія, строевой лѣсъ, стекло, соль, смола, деготь, машины, выдѣлываются кожи и прочее; впрочемъ въ составъ этой торговли входятъ и предметы роскоши, какъ напримеръ: сахаръ, кофе, чай, шерстяныя, шелковыя и бумажныя издѣлія, которыя по цѣмбѣно здѣсь мануфактурныхъ фабрикъ, привозятся изъ внутреннихъ губерній и преимущественно изъ Москвы.

Главные пункты на которыхъ производится распродажа всѣхъ вышеозначенныхъ произведеній находятся въ городахъ: Таганрогъ, Ростовъ, Мариуполь, Екатеринославъ, Бахмутъ, и другіе города губерніи, въ которыхъ ежедневно производится подобнаго рода ослравіи.

Внутренней торговлѣ весьма много способствуютъ учрежденныя во многихъ мѣстахъ губерніи ярмарки и торжки, которые по усиливающимся на нихъ оборотамъ, привлекаютъ много иногородныхъ торговцевъ. Всѣхъ ярмарокъ въ городахъ мѣстечкахъ и селеніяхъ бываеъ 319, на нихъ въ сложности привозится товаровъ на сумму до 8,961,000 руб. сер. Торговля на ярмаркахъ производится предме-

тами мѣстныхъ произведеній, равно и привозными товарами доставляемыми сюда преимущественно изъ Москвы, Казани, Курска, Харькова, Одессы и Земли Войска Донскаго. Большая часть товаровъ этихъ раскупается купцами здѣшней губерніи, ведущими торгъ по городамъ, остальные товары забираютъ иногородные промышленники, содѣйственные съ мѣстными ярмарками.

Замѣчательнѣйшія въ губерніи ярмарки бываютъ:

1) Въ городѣ Ростовѣ Рождество-Богородническая (8 сентября), одна изъ первѣйшихъ во всей южной Россіи.

По самому приблизительному счету, оборотъ на этой ярмаркѣ доходитъ до 3 милліоновъ руб. сер. и все почти однимъ Русскими произведеніями съ весьма небольшимъ количествомъ Таганрогскихъ бакалей и Перендскихъ товаровъ, привозимыхъ изъ Тифлиса. Большія партіи мануфактурныхъ товаровъ, чаю и сахару, привозятся изъ Харькова и Москвы; желѣзо, мѣдь, коровье масло и сотни другихъ предметовъ изъ Сибіри, или изъ При волжескихъ странъ; скотъ, хлѣбъ, рыба, пкра, сало, ленъ и прочее изъ Новой Россіи, Черноморіи, съ Кавказской линіи и другихъ мѣстъ. Въ настоящее время эта ярмарка представляетъ родъ банка для отпускнуой торговли: купцы Велико-россійскіе и Армянскіе, на скоро, даже съ убыткомъ, сбываютъ все свои товары, лишь бы добыть наличныхъ денегъ и съ ними пуститься обратно для покупки хлѣба, сѣмянъ, маслoбойныхъ и другихъ товаровъ, доставленіемъ которыхъ они обязались съ большими торговыми домами въ Ростовѣ.

2) Въ г. Екатеринославѣ, Петропавловская 29 іюня, товаровъ на ярмарку эту привозится на сумму 1,070,000 руб. сер. Главные предметы торговли суть: скотъ, лошади, шерсть, дѣсь и другіе.

3) Въ г. Таганрогѣ бываютъ двѣ ярмарки: Николаевская (9 мая) и Успенская (15 августа), на первую привозятся товаровъ на сумму до 500,000, а на вторую до 800,000 руб. сер.

Всѣхъ кунеческихъ капиталовъ въ губерніи 95½ на сумму 2,450,400 руб. сер.

Внѣшняя торговля.

Внѣшняя морская торговля губерніи принадлежитъ собственно двумъ торговымъ городамъ ея Таганрогу и Мариуполю и Ростовской пристани. Торговля эта гораздо значительнѣе внутренней торговли губерніи.

Привозъ. Въ привозной заграничной торговлѣ участвуетъ почти только г. Таганрогъ, который послѣ Одессы принимаетъ самое дѣя-

тельное участіе пограничной торговлѣ Новороссійскаго края. Участіе это не уменьшилось и послѣ того, когда Азовское море объявлено было практическимъ и когда явилось соперничество другихъ новыхъ портовъ Бердянскаго и Ростовскаго, возрастающихъ съ немовѣрною быстротою. Съ открытіемъ въ Керчи карантиннаго мореходства г. Таганрога нѣсколько уменьшилось противъ прежняго, за то съ большою силою развилось судоходство каботажное, съ помощію котораго, въ настоящее время, здѣсь имѣются почти всѣ тѣже продукты какіе были привозимы и при непосредственномъ заграничномъ сообщеніи.

Главные привозимые товары, какъ видно изъ отчета Таганрогской таможни и заставъ за 1846 годъ, суть слѣдующіе.

			Руб.	Коп.
Вина: Греческаго	9,403 анк.	$\frac{3}{4}$ вед.	на 336,849	13
Сицилійскаго Марсала.	137 —	$10\frac{1}{4}$ —	— 14,179	75
Испанскаго Хересь	7 —	$2\frac{1}{4}$ —	— 1,285	50
Шампанскаго	17,057 $\frac{1}{2}$ бут.	»	— 51,169	50
Съ Кантомъ	30 полуб.	»	— 23	55
Французскаго Бордо.	1,106	»	— 1,106	»
Кофе	292 пуд.	2 фун.	— 2,139	48
Масла деревяннаго	59,133	37	— 351,173	16
Маслины	1,771	11	— 5,172	97
Бекмесу	3,631	39	— 7,262	40
Пардеку	818	34	— 1,637	70
Перцу чернаго въ зернахъ	507 п.	30	— 4,277	50
Бумаги хлопчатой сырца	1,562	5	— 9,983	63
Табакъ курительнаго.	633	31	— 6,327	33
Фруктовъ { въсомъ.	30,264	30	— 61,152	10
свѣжихъ. { счѣтомъ.	1,812,650	»	— 21,098	85
сухихъ.	205,893	26	— 319,406	79
Сахарнаго песку.	2,251	21	— 18,005	45
Альвы	1,495	8	— 1,491	75
Прочихъ товаровъ на	»	»	— 7,908	48
Пропущено безъ пошлины серебра и золота въ монетѣ	»	»	— 382,370	77
Товаровъ, уступленныхъ за пошлину на	»	»	— 2,650	18
Оплаченныхъ пошлиною въ другихъ портахъ	»	»	— 3,580	»
Итого на	»	•	1,261,580	50

Всѣ почти, привозимые къ Таганрогскому порту товары распро-
даются или же обмѣниваются на Россійскія произведенія на Та-
ганрогской биржѣ, и отсюда уже отправляются въ губерніи: Яро-
славскую, Полтавскую, Харьковскую, Курскую, Воронежскую, Са-
ратовскую, Земли Войска Донскаго и Черноморскаго, на Кавказъ,
въ Астрахань, на Макарьевскую ярмарку и частью въ Сибирь.

Отправленіе этихъ товаровъ производится большею частью су-
химъ путемъ.

Къ Маріупольскому порту привезено, въ 1846 году, товаровъ фрук-
товыхъ и маслинь, на сумму 711 рублей и монеты на 254,965 руб.,
всего на 255,676 руб. серебромъ.

Отвозъ. Отпускные товары доставляются къ портамъ Таганрогскому
и Маріупольскому и на Ростовскую пристань волинымъ сплавомъ и су-
химъ путемъ изъ слѣдующихъ мѣстъ: пшеница изъ Кавказа и разныхъ
пристаней земель Войска Донскаго и Черноморскаго, изъ губерній:
Екатеринославской и Харьковской; воскъ и кожи невыдѣланныя
привозятся болѣе изъ Украйны, масло коровье изъ Пермской губер-
нии и частью изъ Тобольской и Томской, охра изъ Астрахани, шерсть
изъ Дона и Черноморіи, металы изъ губерній: Вятской, Пермской
и Оренбургской, сѣмя льняное и сурепное изъ сосѣднихъ мѣстъ и
губерній: Воронежской, Тамбовской и Саратовской.

Примечаніе: Товары, отправляемые къ Азовскимъ портамъ, по рѣ-
камъ, впадающимъ въ Волгу и по самой Волгѣ, доставляются на
Дубовскую пристань, съ которой перевозятся сухопутно на Кача-
линскую пристань на Дону. Изъ Азовскихъ же портовъ всѣ товары
отправляются въ Адриатическое и Средиземное моря и въ Англію.

Отвозная заграничная торговля трехъ вышеозначенныхъ портовъ,
губерній зависитъ, какъ отъ требованій предметовъ, составляющихъ
опую, за границу, такъ и отъ урожая въ мѣстахъ доставляющихъ
сюда свои произведенія для отправления за границу. Раннѣе закры-
тіе навигаціи Азовскихъ портовъ также иногда уменьшаетъ отвозъ
приготовленныхъ уже для отправления за границу у товаровъ.

Отправка льняного сѣмени ежегодно увеличивается, постоянное
требованіе на этотъ продуктъ изъ чужихъ краевъ поощряетъ еже-
годно большее количество посѣва въ здѣшнихъ мѣстахъ, равно какъ
и доставку оного изъ отдаленныхъ губерній Россіи, къ чему много
способствуетъ рѣчное сообщеніе между этими губерніями и городомъ
Ростовомъ. Въ торговлѣ саломъ, въ теченіи послѣднихъ лѣтъ, ока-

зывается большое и быстрое развитіе. Требованія же на шерсть простую и тонкую уменьшаются, по причинѣ пониженія цѣнъ въ другихъ краяхъ, особенно въ Англіи, куда съ нѣкотораго времени доставляется значительное количество шерсти изъ новой Голландіи и другихъ мѣстъ, по весьма умѣреннымъ цѣнамъ.

Три главные продукта: хлѣбъ, льняное сѣмя и сало представляють отпускную торговлю въ нѣтъущемъ состояніи.

Теперь разсмотримъ отпускную торговлю каждаго изъ портовъ особо, по свѣдѣніямъ за 1846-й годъ. Въ этомъ году требованія изъ за границы усилились, въ особенности къ осени, между тѣмъ бурные сѣверные вѣтры, съ сентября мѣсяца, сдѣлали уже плаваніе по этому морю чрезвычайно затруднительнымъ, а къ концу октября, когда, преимущественно оживился отъездъ изъ Одессы, Азовское море у береговъ стало покрываться льдомъ и плаваніе на немъ почти прекратилось. По этой причинѣ, общее число прибывшихъ и отошедшихъ судовъ по Азовскимъ портамъ было, въ 1846 году, менѣе нежели въ прежніе годы и значительная часть заказовъ изъ заграницы осталась неисполненною и отложенною на слѣдующій годъ.

Таганрогскій портъ. Въ 1846-мъ году отпущено за границу:

			Рубл.	Коп.
Пшеницы.	293,041 ч.	«	1,453,074	—
Ржи.	3,090	«	8,570	—
Сѣмянн льняного. . .	17,000	«	106,110	—
Сѣмянн сурешаго. . .	1,701	«	5,300	—
Парусины.	116,250 ар.	«	10,727	50
Макароновъ.	3,121 п.	20 ф.	3,340	50
Масла коровьяго. . .	10,221 п.	1 ф.	47,979	77
Пкры павсной	8,694	4	84,079	33
Пкры красной судачьей.	8,349	23	8,378	31
Сала говяжаго	125,067	38	397,187	69
Сухарей пшеничныхъ .	3,464	6	3,744	62
Шерсти овечьей . . .	21,257	12	87,134	30
Веревокъ и каната . .	12,914	«	24,708	—
Прочихъ товаровъ . .	«	«	20,130	48
Итого	«	«	2,260,495	50

Въ этомъ году прибыло заграничныхъ судовъ къ Таганрогскому порту, по выдержаніи карантина въ Керчи, 239, а отплыло отсюда за границу 287, подъ флагами: Русскимъ, Греческимъ, Англійскимъ, Шведскимъ, Австрійскимъ, Сардинскимъ, Іоническимъ, Французскимъ, Турецкимъ, Неаполитанскимъ и Любскимъ.

Сверхъ показанныхъ здѣсь въ приходѣ судовъ къ Таганрогскому порту, назначено было еще 125 судовъ, которыя остались въ Керчи, по раннему наступленію морозовъ и по другимъ причинамъ, или получили другое назначеніе, по сдачѣ грузовъ своихъ на каботажныя суда.

Въ 1847 году прибыло въ Керчь для Таганрогскаго порта изъ заграницы, подъ разными флагами, кораблей 768; изъ нихъ прибыло въ Таганрогъ 596. Изъ Россійскихъ портовъ такъ же подъ разными флагами вмѣстѣ съ каботажными 2,528 судовъ; отошло за границу 610, въ Россійскіе порты 2,244.

Каботажныхъ судовъ при Таганрогскомъ портѣ съ Черноморскихъ и Азовскихъ портовъ было въ приходѣ 1,853, а въ отходѣ 1,753. Не смотря на столь значительное число каботажныхъ судовъ, недостатокъ въ нихъ, въ сравненіи съ распространеніемъ торговли, и въ слѣдствіе того чрезмѣрно высокія цѣны на фрахтъ, причиняютъ большое затрудненіе и ущербъ торговымъ дѣламъ. Нагрузка большихъ судовъ не рѣдко терпитъ остановки чрезъ недостаточное число каботажныхъ судовъ, а фрахты на оныя только до Керчи возвышаются часто до половиной части всего фрахта, платимаго отсюда до отдаленнѣйшихъ портовъ Средиземнаго моря. Столь несообразныя расходы на одну только нагрузку товаровъ, крайне обременительны для торговли. Съ разчисткою Таганрогской гавани, торговля города значительно можетъ увеличиться.

Маріупольскій портъ. Главнѣйшій отпускъ изъ этого порта состоялъ изъ пшеницы, льнянаго сѣмани, шерсти и желѣза полоснаго, на сумму, по свѣденіямъ за 1846 годъ, 1,236,020 рублей серебромъ. Заграничныхъ судовъ при Маріупольскомъ портѣ было въ приходѣ 131, въ отходѣ 72; каботажныхъ судовъ изъ Азовскихъ и Черноморскихъ портахъ было въ приходѣ 411, въ отходѣ 376.

Ростовская пристань. Ростовъ, не смотря на свое прирѣчное положеніе, принадлежитъ къ системѣ Азовскихъ рынковъ, слѣдовательно въ отношеніи карабелаванія, нагрузки и выгрузки судовъ, подверженъ тѣмъ же неудобствамъ, какъ и другіе Азовскіе порты. Но въ торговыхъ отношеніяхъ Ростовъ обладаетъ неотъемлемыми преимуществами предъ всѣми Новороссійскими городами, за исключеніемъ одной Одессы. Причиною этому служитъ настоящее его географическое положеніе. Находясь на главномъ и самомъ обширномъ руслѣ Дона, Ростовъ имѣетъ отличный, глубокій и весьма помѣстительный портъ, которому недостаетъ только нѣкоторыхъ гидротехническихъ построекъ, каковы: прочная набережная и пристань

для нагрузки товаровъ, что бы сдѣлаться первостатейною гаванью. Отсюда до моря или устья Дона, 40 или 45 верстъ, пространство, которое даже теперь, при совершенномъ обмеленіи Донскихъ гирлъ, мелкіе пароходы пробѣгаютъ въ 3 или 4 часа, имѣя полный грузъ въ трюмѣ и буксируя иногда двѣ или три барки съ товарами и пассажирами. Хотя та часть Азовскаго моря, гдѣ впадаетъ въ него Донъ и омываетъ Таганрогскій мысъ, очень уже мелка и угрожаетъ мореходцамъ своими обширными косами, однако шкипера Донскихъ и Ростовскихъ лодокъ ихъ вовсе не боятся, а иностранныя суда, несмотря на всѣ препятствія и затрудненія карантинныя (въ Керчи) охотно рѣшаются на плаваніе въ эти воды; такъ обильно выгоды дѣйствіемъ торговли, вознаграждаютъ всѣ ихъ опасности и труды. Кромѣ безконечныхъ обозовъ, тянущихся къ Ростову сухопутно по Бахмутской и Черноморской дорогамъ Донъ еще ежегодно спускаетъ съ верховьевъ своихъ и изъ системы рѣкъ: Медвѣдицы, Хопра и наконецъ Волги до 2,000 лодокъ, нагруженныхъ хлѣбомъ, лѣсомъ, саломъ, желѣзомъ, масломъ коровинымъ, шерстью, углемъ, канатами и проч.

По свѣдѣніямъ объ отпускнуой зарпачиной торговлѣ г. Ростова, съ 1836 года по 1846, видно, что она въ теченіи 10 лѣтъ почти удесятирилась; такъ въ 1836 году отпущено за границу товаровъ на сумму 342,387 рублей, а въ 1846 году на 2,836,240 руб.

Подробная вѣдомость товарамъ, отпущеннымъ съ Ростовской пристани за границу.

	Количество. четвертей.	Цѣны. руб. сереб.
Пшеницы	163,386	783,341
Ржи	9,228	24,734
Муки пшеничной	100	1,400
Сѣмянъ льнянаго	159,923	1,088,482
— сурепнаго	4,420	15,060
	пудовъ.	
Желѣза не въ дѣлѣ	114,766	120,103
Сала	110,804	335,781
Шерсти овчей, сырца и мытой	96,755	435,152
Масла коровьяго.	960	5,282
Мелочей	—	5,424
		2,823,204

Сверхъ показанной суммы отпуски, ежегодно дѣлаются въ Ростовѣ заказы хлѣба отъ казны на сумму до 600,000 руб. серебромъ.

Цѣнность отпуска въ 1846 году изъ Ростовской пристани была менѣе противу прежнихъ лѣтъ, потому, что сверхъ затрудненій общихъ для другихъ Азовскихъ портовъ, описанныхъ выше, присоединились затрудненія въ выводѣ грузовъ изъ мелководныхъ устьевъ Дона въ морѣ.

Каботажныхъ судовъ, занимающихся нагрузкою и отвозомъ товаровъ, отпускаемыхъ изъ Ростова, было, въ 1846 году въ приходѣ 1593, въ отходѣ 1818.

Цѣны за провозъ предметовъ отпускной торговли къ мѣстамъ сбыта весьма непостоянны и зависятъ отъ предложеній и требованій.

Представимъ здѣсь чаще существующія цѣны на фрахты, отъ Таганрога за границу и въ Россійскіе порты.

Въ Константинополь отъ 65 паръ до $5\frac{1}{4}$ піастровъ за кило.

— Марсель отъ 35 солди до 5 меръ за сакко.

— Триестъ, отъ 37 до $10\frac{1}{4}$ крейцеровъ за стаю.

— Одессу 12 кофѣекъ съ пуда.

— Феодосію 63 кофѣйки съ четверти.

— Севастополь отъ $71\frac{1}{4}$ до 80 коп. съ четверти.

Къ Абхазскимъ берегамъ отъ 87 до 91 коп. съ четверти.

Въ Керчь отъ 35 до 73 и до $91\frac{1}{4}$ коп. съ четверти.

За извозъ товаровъ, отправляемыхъ изъ Таганрога во внутрь имперіи, существуютъ слѣдующія цѣны.

Въ Москву съ пуда отъ 36 до $64\frac{1}{2}$ коп. съ ведра $45\frac{1}{2}$ кофѣекъ.

— Харьковъ — — — $12\frac{1}{2}$ —

— Казань — 40 $67\frac{1}{2}$ — — —

На Нижегород. ярмарку 42 $78\frac{3}{4}$ отъ 39 до $44\frac{1}{2}$ —

— Коренную — — — — — $17\frac{1}{2}$ —

— Урюпинскую — 23 27 — — — —

Судя по цифрамъ привоза и отпуска товаровъ за границу изъ портовъ Екатеринославской губерніи, выходитъ, что губерніею покупается ежегодно на сумму до 1,750,000 рублей серебромъ, а продается свыше 9,000,000; но здѣсь не входитъ въ расчетъ сумма, на которую вывозится заграничныхъ товаровъ изъ другихъ мѣстъ въ особенности изъ Одессы.

Между городами Екатеринославской губерніи первое мѣсто по торговлѣ занимаютъ города: Таганрогъ и Ростовъ, далѣе слѣдуютъ г. г. Мариуполь, Екатеринославъ и Бахмутъ, Новомосковскъ, Павлоградъ, Верхнедѣлѣевскъ, Александровскъ и Славяносербскъ; въ нихъ лавокъ 1,500, винныхъ погребовъ 86.

V. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

Религіозна я.

Страхъ Божій, духъ православія и безпрекословной преданности правиламъ церкви, соблюденіе всѣхъ ея постановленій и истинно христіанское смиреніе, составляютъ черты религіознаго образованія всѣхъ классовъ народонаселенія губерній. Пестекая свыше, чрезъ архимастырей и мастырей, духъ религіозный не только поддерживается преданностію народа къ своей вѣрѣ и любовью къ священнымъ обрядамъ, но вмѣстѣ съ гражданскимъ образованіемъ, служить также къ очищенію религіозныхъ понятій, отъ нѣкоторыхъ вредныхъ предразсудковъ, убрѣляя народъ въ истинной вѣрѣ и православіи.

Къ этому развитію и утвержденію религіознаго образованія, много послужило и то, что избираемые въ главы церкви губерній, архіереи, въ продолженіи многихъ лѣтъ, были люди благочестивые, высокаго ума и дѣятельно пекущіеся о своей власти. Посвящаемые ими въ духовное званіе болѣею частию люди образованные, добрая же нравственность и безукоризненное поведеніе составляютъ неперемѣнныя условія для полученія духовныхъ степеней.

Число православныхъ церквей, духовныхъ училищъ и богоугодныхъ заведеній въ губерніи съ каждымъ годомъ увеличивается и въ настоящее время почти каждый крестьянинъ имѣетъ возможность учить своего сына догматамъ вѣры или въ уѣздныхъ, приходскихъ и сельскихъ училищахъ, или же у приходскихъ священниковъ, на обязанности которыхъ лежитъ священное ученіе вѣреннаго ему прихода.

Въ губерніи имѣется самое незначительное число иновѣрцевъ и нехристіанъ, а также раскольниковъ; всѣ они не имѣютъ ни какого вліянія на ходъ православнаго образованія въ губерніи.

Всѣхъ иновѣрцевъ въ губерніи 48,357 душъ обоюто пола.

Екатеринославская губернія, принадлежить, по помятіямъ своимъ, вѣрѣ и всѣмъ высокимъ чувствованіямъ, къ общей семьѣ великой Россіи. Законъ Божій и священное писаніе служатъ основаніемъ воспитанія дѣтей какъ богатыхъ вельможъ такъ и простыхъ крестьянъ. Въ этомъ смыслѣ воспитаніе всѣхъ классовъ стремится по одному вѣрному пути, освященному православнымъ ученіемъ Христа и разница заключается только въ болѣе или менѣе развитія собственно гражданскаго образованія.

Сохраняя одинаковую преданность къ церкви и ея постановленіямъ, различныя классы населенія отличаются только массою своихъ религіозныхъ понятій. Въ этомъ смыслѣ классъ дворянъ стоитъ

выше прочихъ, за нимъ слѣдуетъ классъ коммерческій и ремесленниковъ и наконецъ классъ земледѣльцевъ. Но все они одушевлены одною идеею о Богѣ и священными постановленіями церкви, которыя исполняются свято и добросовѣстно.

Изъ всей массы народонаселенія губерніи: 877,161 душъ обоого пола православнаго Грекороссійскаго исповѣданія, къ нимъ принадлежатъ и Греки, отправляющіе богослуженіе на Греческомъ и на Турецкомъ языкахъ; 17,515 (Армяне) Григоріанскаго; 9,108 (Менолиты) реформатскаго, 8,939 (преимущественно колонисты) Лютеранскаго; 4,232 Римско-католическаго исповѣданія. Сверхъ того въ городахъ губерніи находится 8,516 Евреевъ. Старообрядцы находятся преимущественно въ Славяносербскомъ уѣздѣ, въ селеніяхъ: Городищѣ, Орѣховѣ и Ольховаткѣ и сверхъ того находятся они въ небольшомъ числѣ въ другихъ уѣздахъ и городахъ. Всего же Старообрядцевъ 4,965 душъ обоого пола, какъ показываетъ вѣдомость приложенная подъ № 8.

Упрямство и закорѣнелость въ прежнихъ правилахъ и обрядахъ, составляя отличительный характеръ каждой изъ раскольниковскихъ сектъ, служить причиною почему до сихъ поръ несмотря на все мѣры правительства, секты эти не приведены къ убѣжденію слиться въ одну православную вѣру. Невежество ихъ обнаруживается вездѣ и во всемъ, но будучи преслѣдуемы правительствомъ они немогутъ распространять свои ложныя правила на другихъ жителей и только между собою составляютъ одно тѣсное неразрывное братство, твердо противящееся введенію православія.

Молоканы, живущіе въ городѣ Славяносербскѣ, составляютъ одну изъ самыхъ вредныхъ сектъ, по своимъ понятіямъ и правиламъ.

Число монастырей.

Въ Екатеринославской епархіи находятся двѣ обители; 1-я Въ г. Таганрогѣ—Греческій Іерусалимскій Александровскій монастырь, основанный по империному Высочайшему указу въ 27 день августа 1814 года, въ слѣдствіе ходатайства о семъ надворнаго совѣтника Варвація. Монастырь этотъ, тѣмъ же указомъ, включенъ въ число второклассныхъ монастырей, съ тѣмъ, чтобы онъ былъ навсегда въ зависимости отъ святаго гроба Господня въ Іерусалимѣ, и для управленія имъ, а также совершенія въ немъ божественной службы присылаетъ былъ отъ Іерусалимскаго патріаршаго престола избранный архимандритъ съ братією попеременно чрезъ 5 лѣтъ. Монастырь содержится пропентами: съ капитала 60,000 руб. ассиг., внесенныхъ Варваціемъ и съ

капиталовъ ассигнованныхъ на содержаніе монастыря въ Бозѣ почитающею императрицею Елизаветою Алексѣевною, ежегодно по 3,960 руб. ассигн. Въ этой обители хранятся погребальные знаки въ Бозѣ почившаго императора Александра I. Вторая обитель—Самарскій загородный архіерейскій домъ, близъ г. Новомосковска, съ братією при немъ и всеми монастырскими угодіями, основанный Запорожцами и состоявшій прежде въ зависимости отъ Кіевского Межигорскаго монастыря. Эту обитель съ древнихъ временъ ежегодно посѣщаютъ во множествѣ поклонники, стекаясь преимущественно ко днямъ св. Николая и Преображенія Господня.

Всѣхъ православныхъ церквей въ губерніи 369, въ томъ числѣ каменныхъ 146, деревянныхъ 223.

Григоріанскихъ церквей.	9 каменныхъ.
	3 деревянныхъ.
Лютеранскихъ и Реформатскихъ.	3 деревянныхъ.
	6 молитв. дом. каменный.
	3 ——— ——— деревян.
Католическихъ.	1 церковь каменная.
	1 молит. домъ каменный.

Одна Еврейская синагога въ г. Екатеринославѣ.

Изъ всѣхъ церквей Екатеринославской Епархіи особенное вниманіе заслуживаетъ, по значительному къ ней стеченію народа—Успенская въ г. Маріуполѣ: въ ней обрѣтается древняя и, по преданіямъ Грековъ, явленная икона Божіей Матери писанная на мастикѣ и изнесенная ими изъ Крыма, при переселеніи въ 1779-мъ году, какъ предметъ древнѣйшаго и усерднаго чествованія. Въ настоящее время, не только Греки, но и жители сопредѣльныхъ странъ Черноморіи и Земли Войска Донскаго ежегодно прихотятъ въ значительномъ количествѣ съ молебнами къ Пресвятой Дѣвѣ, преимущественно стекаясь ко дню ея успѣнія.

Изъ 369-ти церквей, 219 сельскихъ введены въ штатъ, Высочайше утвержденный въ 30-й день марта 1846 года, и раздѣлены по классамъ: во второмъ классѣ состоятъ 27, въ третьемъ 29, въ четвертомъ 48, въ пятомъ 29, шестомъ 27 и въ седьмомъ классѣ 14 церквей. Священно и церковнослужители, вошедшіе при нихъ въ штаты, на основаніи указа Святейшаго Синода 19 Апрѣля 1846 года, получаютъ изъ казны, на содержаніе определенное по штату, жалованье съ правомъ пользоваться шѣкотою частью dobroхотныхъ подацій и доходами отъ подцерковной земли, а сверхштатные, при тѣхъ же церквяхъ, равно какъ священно и церковно служители осталь-

ныхъ 143 церквей, для которыхъ еще не положено штатовъ, имѣютъ содержаніе отъ кружечныхъ доходовъ и подцерковныхъ земель.

У м с т в е н н а я .

Хотя населеніе Екатеринославской губерніи началось только во второй половинѣ прошлаго столѣтія, почему можно было бы заключить, что она въ умственномъ образованіи жителей далеко еще не могла сравниться съ другими Великороссійскими губерніями, но слѣдующія обстоятельства особенно благоприятствовали быстрому развитію образованности:

1) Положеніе губерніи, 2) характеръ народа, 3) правители Новороссійскаго края.

1) Екатеринославская губернія, прилегая южными частями къ Азовскому морю, имѣетъ нѣсколько портовъ. Коммерческая промышленность, привлекая сюда все классы людей, способствовала не мало къ развитію умственнаго образованія.

Находясь въ частныхъ сношеніяхъ съ образованными государствами, съ которыми тѣсно соединены ихъ интересы, они могли заимствовать отъ иностранцевъ то, что для нихъ полезно, и мануфактурная и фабричная промышленности, которая въ этомъ случаѣ, служатъ лучшимъ мериломъ народнаго образованія, много обязаны выгодному положенію губерніи.

2) Населеніе губерніи, будучи преимущественно составлено изъ Малороссійцевъ и прежнихъ Запорожцевъ, по характеру тѣхъ и другихъ и по обстоятельствамъ, въ которыхъ они находились, составляютъ выгодный элементъ для образованія. Первые будучи въ прошломъ времени въ безпрерывной борьбѣ съ Поляками, а вторые составляя прежде отдѣльную воинственную касту, по обстоятельствамъ должны были пекись о сохраненіи не только своего благосостоянія, но и независимости. Отсюда происходила необыкновенная смелость и даже хитрость обитатели прежняго запорожья.

3) Правители или губернаторы Новороссійскаго края умѣли воспользоваться первыми двумя условіями, чтобы подвинуть народное образованіе, устремивши врожденную способность жителей на промышленность, которой, какъ уже было сказано, способствуетъ положеніе губерніи при морѣ и судоходныя рѣки, каковы Днѣпръ и Донъ. Наибольшую въ семъ отношеніи услугу оказали Дюкъ де-Ришелье и Графъ Воронцовъ.

Въ настоящее время въ губерніи находится весьма достаточное

число учебных заведений, которыя, соответствуя потребности, весьма много содѣйствуютъ разнроственному образованію.

Изъ военноучебныхъ заведеній находится въ губерніи два: школа кантонистовъ въ г. Ростовѣ и училище для дѣтей Азовскаго казачьяго войска въ станицѣ Петровской; въ нихъ учащихся два, учащихся 132.

Духовно-учебныхъ заведеній въ губерніи 4: семинарія въ г. Екатеринославѣ и три уѣздныя, вмѣстѣ съ приходскими, училища, при семинаріи, въ г. Бахмутѣ и въ Мариуполѣ.

Въ нихъ учащихся 29 мужеска пола.
учащихся 736. ——— —

Изъ гражданскихъ заведеній находится въ губерніи:

1) Двѣ гимназіи: одна въ г. Екатеринославѣ, при которой находится и безгородный пансіонъ, а другая въ г. Таганрогѣ.

2) 8-мѣ уѣздныхъ училищъ въ городахъ: Екатеринославѣ, Александровскѣ, Новомосковскѣ, Новонордѣ, Бахмутѣ, Славяносербскѣ, Таганрогѣ и Ростовѣ.

3) 8-мѣ. Приходскихъ училищъ.

4) 10-ть частныхъ пансіоновъ мужескихъ и женскихъ.

5) 36-ть восточныхъ училищъ, подвѣдомственныхъ министерству государственныхъ имуществъ.

Сверхъ того, въ Луганскомъ горномъ округѣ, находится, 2 училища и 4 школы.

Во всѣхъ изчисленныхъ нами гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ:

	мужес. пола.	женска пола.
учащихъ.	162.	18.
учащихся.	2775.	112.

Во всѣхъ же военныхъ, духовныхъ и гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ.

	мужес. пола.	женска пола.
учащихъ.	193.	18.
учащихся.	3643.	112.

Отнеся числа эти къ общей цифрѣ всего населенія губерніи, выходитъ, что число учащихся относится какъ 1: 4,795, а учащихся какъ 1: 254.

Къ вспомогательнымъ для образованія заведеніямъ относятся: 1) губернская бібліотека изъ 2,389 томовъ; 2) имѣющіяся при гимназіяхъ и уѣздныхъ училищахъ бібліотеки, а при гимназіяхъ сверхъ того физическіе кабинеты; 3) двѣ книжныя лавки въ городахъ Екатеринославѣ и Таганрогѣ и 4) при училищѣ Луганскаго горнаго

округа имѣются два ботаническихъ сада, музей, обсерваторія и лабораторія.

Число учебныхъ заведеній въ губерніи, какъ соотвѣтствующее потребности, въ настоящее время весьма достаточно для распространенія народнаго образованія. Между жителями, дворяне преимущественно пользуются учебными заведеніями, воспитывая дѣтей своихъ въ высшихъ и среднихъ заведеніяхъ, а недостаточные помѣщаютъ ихъ въ ближайшихъ къ мѣстамъ жительства уѣздныхъ училищахъ; за ними слѣдуетъ духовенство. Число кузцовъ и ремесленниковъ, получившихъ образованіе, весьма ограничено, но замѣтно однакожъ желаніе ихъ предоставить дѣтямъ своимъ необходимое воспитаніе. Крестьяне вообще мало грамотны, за исключеніемъ колонистовъ, раскольниковъ и части жителей Ростовскаго уѣзда, занимающихся торговыми промыслами; подвѣдомственные министерству государственныхъ имуществъ приходскія и волостныя училища въ казенныхъ селеніяхъ, въ которыхъ преподають священники и дьяконы, служатъ лучшимъ средствомъ къ распространенію необходимаго въ крестьянскомъ быту образованія. Изъ государственныхъ крестьянъ Малороссійане и Волохи охотнѣе отдають дѣтей своихъ въ училища нежели Великороссійане.

Жители всѣхъ классовъ народонаселенія губерніи, отличаются чистою нравственностію, набожностію, строгимъ и точнымъ исполненіемъ религіозныхъ обрядовъ.

Преступленія преимущественно заключаются въ краже и воровствахъ.

Число всѣхъ родовъ преступленій въ губерніи годъ отъ году уменьшается, что служитъ доказательствомъ улучшенія народной нравственности, чему немало содѣйствовало упроченіе осѣдлости многихъ обывателей, перешедшихъ прежде изъ одного мѣста въ другое подлѣ шлохъ заработковъ, а между тѣмъ производившихъ, во время бродяжничества, воровства и другія преступленія.

Изъ торгующаго класса губерніи болѣе безправедны Армяне, которые по характеру своему, будучи болѣе предпріимчивы въ торговыхъ оборотахъ, при недостаткѣ точнаго и вѣрнаго соображенія, нерѣдко дѣлаются злостными банкротами. Мѣщане, въ нравственномъ отношеніи стоятъ гораздо ниже сельскихъ жителей; но употребленіе какъ тѣми такъ и другими горячихъ напитковъ, несмотря на мѣры принятія правительствомъ и на вліяніе духовенства на нравственность поселянъ, не уменьшается; причина тому заключает-

ся сколько въ обыкновеніи, вкоренившемся временемъ, столько и въ недостатокѣ еще умственного образованія.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ.

О числѣ благотворительныхъ заведеній въ губерніи и числѣ призрѣваемыхъ въ нихъ показываетъ слѣдующая вѣдомость.

Названіе заведеній.	чис. заведен.	сколь. чел.ов. содержится.	
		мужес. пола.	женска пола.
Подвѣдомственные приказу общественнаго призрѣнія:			
Въ городѣ Екатеринославѣ: больница.	1.	1,403.	120.
— — — — — богадѣльня.	1.	81.	2.
— — — — — домъ умалишенныхъ.	1.	42.	22.
— — — — — — смирительный.	1.	11.	7.
Въ городѣ Тагаурогѣ: больница.	1.	329.	90.
— — — — — богадѣльня.	1.	44.	33.

Больницы въ уездныхъ городахъ:

Верхнедѣбровскѣ.	1.	236.	»
Новомосковскѣ.	1.	210.	1.
Павлоградѣ.	1.	289.	»
Александровскѣ.	1.	192.	»
Бахмутѣ.	1.	527.	»
Славяносербскѣ.	1.	173.	»

Неподвѣдомственные приказу:

Въ городѣ Ростовѣ:

Домъ призрѣнія бѣдныхъ.	1.	38.	34.
Больница одержимыхъ неизлечимыми болѣзнями.	1.	5.	7.

Ростовскаго уѣзда въ казенномъ селеніи Кагальникѣ, богадѣльня нищихъ и калекъ, содержащая священникомъ Соловьевымъ, съ помощію добровольныхъ приношеній.

1.	1.	25.
----	----	-----

Въ городѣ Нахичевани, за неимѣніемъ больницы, подвѣдомственной приказу, больные престарѣлые и увѣчные призрѣваются въ разныхъ домахъ, безъ кроватей, на полу, по обычаю Армянгъ.

»	142.	156.
---	------	------

Сверхъ того въ г. Ростовѣ находится военный госпиталь, а въ разныхъ мѣстахъ губерній, въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, 18 больницъ, въ которыхъ призываются крестьяне и другаго званія люди, собственными средствами владѣльцевъ.

ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫХЪ МѢСТЪ ВЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Г. Ека́териносла́въ губернской городъ расположенъ, на покатости праваго нагорнаго берега р. Дѣбры, простирается, съ принадлежащими къ нему строениями, бывшей казенной суконной фабрики (нынѣ упраздненной и отдѣльно лежащихъ предметовъ Новымъ Каѣдакомъ, — въ длину ко Дѣбру до 7, а въ ширину отъ 1 до 2 вер. Чѣсть города устраивающаяся нынѣ на самомъ нагорномъ берегу, въ новому собору, нуждается въ водѣ, но неизмѣнно еще хорошо устроенныхъ спусковъ къ Дѣбру.

Общее число жителей въ городѣ обоего пола 8,998. Городъ этотъ былъ предметомъ особеннаго вниманія князя Потемкина, о которомъ и теперь еще напоминають остатки его дома и сада.

Изъ зданій города особенно достойны примѣчанія Преображенскій кафедральный соборъ, построенный на высочайшему повелѣнію, въ 1837 году, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ заложенъ былъ храмъ императрицы Екатерины II въ 1737 году, въ присутствіи императора Іосифа II: въ настоящее время передъ соборомъ поставленъ дворянствомъ Екатеринославской губерніи монументъ императрицѣ Екатеринѣ Великой. Послѣ собора, обращають на себя особенное вниманіе, домъ дворянскаго собранія, обращенный изъ бывшаго Потемкинскаго дворца, тюремный замокъ, и зданіе Богоугодныхъ заведеній. Въ городѣ находится два публичныхъ сада: Дворянскій (бывшій Потемкинскій) и казенный.

Изъ учебныхъ заведеній имѣются: гимназія съ благороднымъ пансіономъ, при которой находится значительная бібліотека (до 4,000 томовъ); также уѣздное и приходское училища, два частныхъ мужескихъ пансіона и одинъ женскій.

Изъ фабрикъ находится одна суконная, а изъ заводовъ: 7 салотопленыхъ, 2 мыловаренныхъ, 5 свѣчныхъ. Трудно ожидать, чтобы Екатеринославъ возвысился, когда либо, на степень значительнаго портового города. Главными причинами тому: 1) положеніе его въ сторонѣ отъ сообщеній, ведущихъ къ портовымъ и значительнымъ торговымъ городамъ, 2) трудность переправы чрезъ р. Дѣбру и переѣзда

черезъ нескіи на лѣвомъ берегу Днѣпра и въ близость значительнѣйшихъ по торговлѣ городовъ Харьковъ и Кременчугъ, гдѣ съ большою выгодною можно дѣлать закупки всякаго рода товаровъ. Съ улучшеніемъ судоходства по Днѣпру, лѣсная торговля Екатеринослава можетъ возвыситься, Екатеринославское купечество и теперь занимается ею довольно дѣятельно; прочая же торговля едва ли улучшится, потому что, переставшую ярмарку Екатеринослава 29 июня, подрываетъ Харьковская, раньше бывавшая; торговля хлѣбомъ имѣеть вѣрнѣйшіе пути чрезъ Одессу, Таганрогъ и Мариуполь; торговля красивыми товарами, сосредоточивается въ Харьковѣ, гдѣ и Екатеринославское купечество запасается товарами отъ одной ярмарки до другой; торговля скотомъ и сеномъ раздѣляется между многими соседственными городами и селеніями. Но этимъ причинась и существующія въ Екатеринославѣ три ярмарки не весьма значительны и поддерживаются: 1-я (2-го февраля, Стріленская) продажей скота, 2-я (Петропавловская, 29 июня) сбытомъ шерсти, не проданной въ Харьковѣ, или не постившей туда. Но если, какъ выше замѣчено, Екатеринославъ не можетъ быть значительнымъ торговымъ городомъ, за то трудно найти мѣсто, соединяющее его только условій, необходимыхъ для устройства благотворительныхъ и учебныхъ заведеній всѣхъ родовъ: здоровый климатъ, изобиліе и дешевизна первыхъ жизненныхъ потребностей, богатство матеріаловъ, необходимыхъ для построекъ, наконецъ мѣстоположеніе города среди обширныхъ, но довольно населенныхъ странъ къ Азовскому морю, Крыму и Кавказу прилегающихъ.

Въ 30 вер. отъ Екатеринослава, близъ самыхъ Пензыгецкихъ пороговъ, показываютъ мѣсто, гдѣ, по словамъ жителей, убитъ великій князь Кіевскій Святославъ Игоревичъ. Тамъ же въ имѣніи помѣщика Синельникова, въ большіе разливы Днѣпра, находятъ вымываемый изъ земли, янтарь.

Г. Таганрогъ главный городъ градоначальства Таганрогскаго, находится на мысѣ сѣвернаго берега Азовскаго моря, подлѣ 47° 12' 21" сѣверной широты и 56° 33', 22", восточной долготы. Началомъ своимъ городъ этотъ обязанъ великому преобразователю Россіи императору Петру I; по вѣдѣнію въ 1596 году Азова, Петръ, желая имѣть портъ на Азовскомъ морѣ, сначала предположилъ устроить гавань, близъ устья Мауса, на лѣвомъ его берегу, гдѣ Акстрійскій инженеръ Боредорфъ, по повѣленію царя, построилъ уже крѣпость Семеновскую, земляные валы которой и до сихъ поръ еще замѣтны; но вскорѣ послѣ того было предпочтено мѣсто на Таганрогскомъ урочищѣ находя-

щееся въ 60 вер. отъ Азова, тамъ, гдѣ уединенно стояла, оставленная Турками сторожевая, каменная башня, обнесенная землянымъ валомъ и вѣроятно служившая указаніемъ пути въ море плывущимъ судамъ; въ 1698 году инженеръ Семеновъ, по повелѣнію Петра I, началъ постройку гавани, которая могла бы вмѣщать въ себѣ до 200 небольшихъ судовъ; чрезъ нѣсколько времени воля монарха была въ точности исполнена. Гавань эта имѣла отъ 8 до 15 футовъ глубины, 890 саж. длины, 35 саж. ширины и была обнесена стѣною изъ сѣи и камня. Почти въ одно и тоже время начата была постройка крѣпости, которая состояла изъ правильнаго пятиугольника, съ четырьмя полугонами, четырьмя равнинами и прикрытаея путемъ. Концы полугоновъ примыкали къ морскому берегу. Оруженность крѣпостнаго вала составляла 1,290 саж.; сухой ровъ былъ глубиною въ 10, вырытый, на верхней его плоскости, 126 футовъ; вѣсь отъ бермы высотой 18, толстою, при подошвѣ, 63 фута. Для прикрытія же строящагося города, и для безопасности всѣхъ окрестностей, съ набѣговъ Крымскихъ Татаръ и Нагайцевъ, построена была укрѣпленная линія: она начиналась крѣпостію Чернахою, въ 5 вер. отъ Таганрога, гдѣ находится имѣніе барона Франка, въ берегу Азовскаго моря, и шла на сѣверъ къ Мису, на разстояніи 9 вер. и 200 саж., гдѣ оканчивалась крѣпостію называемою Павловскою.

Въ томъ же, 1698 году, Петръ I, на новопостроенномъ флотѣ, состоявшемъ изъ 10 караблей, 2 галеръ, 6 галіосовъ, 1 яхты и 6 Донскихъ лодокъ, производилъ уже, у Таганрога, маневры и потомъ отплылъ въ Керчь; оттуда, отправивъ думнаго дѣла Емельяна Шпательевича Украинцова, въ званіи посла, въ Константинополь на 30 пушечномъ фрегатѣ, Ластка, самъ снова возвратился въ Таганрогъ гдѣ и назначилъ первымъ губернаторомъ Звенигородскаго воеводу Пвана Андрѣевича Толстого. Съ этого времени Таганрогъ, какъ твореніе императора Петра, съ каждымъ годомъ, съ каждымъ днемъ примѣтно увеличивался, но именно въ началѣ прошлаго столѣтія, въ 1704 году, моровая язва истребила большую часть здѣшнихъ жителей, и слѣдствіемъ этого было то, что государь приказалъ переселить изъ Низовыхъ городовъ, нѣсколько семействъ для которыхъ на счетъ правительства устроены были помѣщенія и церкви во имя Живоначальныя Троицы съ боевыми часами. Въ слѣдъ за этимъ здѣсь поселились и другіе выходцы изъ Россіи, а Саввою Владиславичемъ, выходцемъ изъ Рагузы, учреждена была первая кучеческая контора, которой существованіе продолжалось только по 12 іюля 1712 года, до времени заключенія Прутскаго мира, въ условіяхъ котораго было

сказано уничтожить Таганрогъ, почему жители этого города были возвращены на прежнія ихъ мѣста, а гарнизонъ и конечество перешли въ Трапезунтскую крѣпость на рѣкѣ Донѣ. Таганрогская гавань в крѣпость разрушены были до основанія адмираломъ Апраксинымъ.

Въ 1737 году, января 15, по проекту вице-адмирала Сенявина, императрица Анна Іоанновна повѣлела, для прикрытія судовъ, возобновить въ Таганрогѣ гавань и крѣпость, но указъ этотъ остался невыполненнымъ, потому, что въ условіяхъ Белградскаго мира, заключеннаго въ 1739 году, было положено: «Азовъ разорить и поставить его на Гарверной землѣ, и мѣсто гдѣ былъ Таганрогъ, хотя и остается за Россіею, но строенія въ немъ возстановлять запрещается.»

Въ 1769 году, при новомъ разрывѣ съ Портою, въ слѣдствіе конфедератской войны, 2 апрѣля, бригадиръ де Желеразъ занялъ оставленный впускъ Таганрогъ; крѣпость и зданія въ немъ вновь выстроилъ, населилъ жителями и Россійскій флагъ опять явился на водахъ Азовскаго моря; такимъ образомъ пустынная степь и море ожили и начатое Петромъ, чрезъ 57 лѣтъ, окончено Екатериною.

Въ томъ же, 1769 году, Таганрогская крѣпость, на случай непріятельскихъ нападений, была снабжена 150 различнаго калибра пушками, и 6 мортирами; для содержанія же гарнизона были командированы 10 ротъ Алексѣевского пѣхотнаго полка и 3 роты Велюцкаго съ 650 гарнизонными солдатами.

Въ 1770 году начали населяться окрестности Таганрога; по распоряженію генерала Воейкова, здѣсь были поселены хлѣбопашны и ремесленники, къ которымъ, въ слѣдствіе Высочайшаго рескрипта императрицы Екатерины II, даннаго на имя графа Орлова въ 1775, присоединились, переселенные изъ Архипелага и Морен, Греки, въ особенности служившіе подъ предводительствомъ Орлова-Чесменскаго; эти переселенцы заняли земли лежація между сѣвернымъ берегомъ моря и Мисскимъ лиманомъ и составляютъ нынѣ главнѣйшій элементъ населенія Таганрога и его окрестностей.

Въ настоящее время, Таганрогъ имѣетъ до 19,622 душъ жителей; церквей 9; изъ нихъ 1 католическая и 8 православныхъ, именно: Успенскій соборъ, (каменная), Николая Чудотворца (деревянная), (*) Архистратига Михаила (деревянная), двѣ послѣднія церкви находятся въ ураздненной крѣпости; наря Константина и Елены, (каменная), всѣхъ Святыхъ кладбищенская, Пресвятыя Богородицы, всѣхъ

(*) По преданію, эта церковь построена на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ былъ домикъ Петра Великаго.

скорбящихъ въ богоугодномъ заведеніи; Покровъ Пресвятыя Богородицы въ тюремномъ замѣѣ, Новостроющаяся св. Митрофана каменная и Греческій Александровскій монастырь, который зависить отъ патріарха Іерусалимскаго и замѣчательнъ тѣмъ, что въ немъ покоилось тѣло Александра Благословеннаго.

Замѣчательнѣйшія дѣланія въ городѣ суть: 1) императорскій дворецъ, въ которомъ устроена церковь, въ той самой комнатѣ, гдѣ императоръ Александръ скончался. Дворецъ этотъ приобретенъ въ 1826 году покупкою отъ города; 2) монументъ покойнаго императора, сооруженный гражданами при участіи императорской фамилии; памятникъ этотъ находится на Іерусалимской площади, волею Греческаго монастыря, открытъ въ 1831 году 11 октября и состоитъ изъ колоссальнаго бронзоваго изваянія императора, которое утверждено на гранитномъ пьедесталѣ; 3) довольно хорошая набережная; 4) каменная лѣстница, ведущая къ морю; 5) садъ получившій начало свое еще въ 1806 году и называвшійся первоначально публичнымъ; въ 1826 году, по Высочайшему повѣленію, онъ наименованъ казеннымъ; на основаніи же Высочайшаго повѣленія, состоявшагося въ 25 день марта 1844 года, этотъ садъ поступилъ въ городское вѣдомство и нынѣ, занимая до 14 десятинъ, 1610 квадратныхъ сажень пространства, служитъ лучшимъ мѣстомъ для гулянья; мѣстами же для загородныхъ гуляній служатъ: Елисаветинскій паркъ и Петровская роща. Елисаветинскій паркъ находится въ 3 верст. отъ города надъ моремъ и разведенъ въ 1725 году, по повѣленію императрицы Елисаветы; въ немъ находятся нѣсколько деревень, посаженныхъ собственными руками починавшихъ въ Бозѣ Императора и Императрицы; дубовая же роща Петровская ведетъ свое начало, съ 1698 года, отъ времени императора Петра Великаго, по повѣленію, котораго она была засѣяна; разстояніе ея отъ города неболѣе 5 верстъ.

Изъ публичныхъ заведеній здѣсь еще находятся театръ и коммерческое собраніе.

Въ г. Таганрогѣ имѣется 5 макаронныхъ фабрикъ, 4 канатныхъ, 6 сѣчковыхъ заводовъ; сверхъ того городъ этотъ замѣчательнъ и рыбнымъ промысломъ.

Внутренняя торговля Таганрога оживляется двумя ярмарками: Николаевскою (9 мая) и Усѣнскою (15 августа) на которые приносятся товары на сумму до 1,400,600 руб. сереб. Виѣшняя торговля

1* Этотъ памятникъ отълитъ по проекту извѣстнаго художника Мартоса.

города весьма значительна, въ особенности, по отпуску за границу пшеницы, о чемъ оговорено было въ статьѣ о виѣнной торговлѣ.

Изъ учебныхъ заведеній въ Таганрогѣ находятся: гимназія, уѣздное и приходское училища, частная мужеская школа, дѣвичій пансіонъ и дѣвичье приходское училище.

Г. Ростовъ на Дону, уѣздный городъ, расположенъ при устьѣ рѣчки Темеривка, на возвышенности праваго берега Дона, обрывисто спускающейся къ самой рѣкѣ. Городъ находится подъ 47° 13' 6" сѣверной широты и 31° 7', восточной долготы (считая отъ Парижскаго меридіана). Граничныя черты городскихъ кварталовъ отдѣляются отъ самыхъ низкихъ водъ Дона небольшою полосою земли, ровной и отлогой, въ которой производится обыкновенно погрузка и выгрузка судовъ. Основаніе города Ростова одновременна заложено въ царствованіе императрицы Елисаветы Петровны, кр. святаго Дмитрія Ростовскаго въ 1749 году; къ западу отъ крѣпости на разстояніи небольше версты, основалась слобода, имѣвшая прежде названіе Долгомановки, въ престопагодинѣ солдатской слободки, а впоследствии получившая названіе г. Ростова.

Крѣпость св. Дмитрія расположена на Дону, противъ самаго урочища Богатый Колодезь, на довольно возвышенномъ и обширномъ мѣстѣ, въ окружности 1,650 сажень; имѣеть земляной валь и ровъ съ каменною одеждою; ворота и ходы были каменные; батареи обстрѣливали часть рѣки, которую называютъ Темеривковскій портъ; сюда переведенъ былъ изъ крѣпости св. Анны въ 7 верстахъ отъ Старога Черкаска) гарнизонъ, перевезены пушки, припасы и архивъ. Въ политическомъ отношеніи крѣпость св. Дмитрія имѣла слѣдующее назначеніе: во первыхъ служила единственнымъ рынкомъ для заграничной торговли Россіи съ югомъ Европы, или, лучше сказать, съ Турецкими и Крымскими владѣніями; во вторыхъ, какъ пограничный, весьма отдаленный пунктъ Россіи, была крайнимъ военнымъ постомъ, для наблюденія за движеніями враговъ сосѣдей. Къ тому же крѣпость эта, находясь на низовьяхъ Дона, наблюдала за поведеніемъ Донскаго казачества, въ главномъ ихъ станѣ Черкасскѣ, недопуская охотиться на Азовскихъ Турокъ, Кубанцевъ и Крымцевъ.

Въ 1796 году, указомъ императора Павла I, отъ 12 декабря крѣпость св. Дмитрія, съ новымъ своимъ фортитатомъ на Долгомановкѣ названа, въ первый разъ, городомъ Ростовомъ, сдѣланнымъ уѣзднымъ городомъ. Въ 1834 году князь Воронцовъ, убѣдись въ важности торговли и промышленности Ростова, просилъ Высочайшаго соизволенія на учрежденіе въ немъ таможни для отпускнуой торгов-

ли. Все пространство, занимаемое городскимъ округомъ составляетъ едва 4000, кв. десят., въ томъ числѣ подъ одними строеніями до 2500 десятины.

Въ урпащенной крѣпости св. Дмитрія, предположенной по вновь составленному для г. Ростова и Высочайше утвержденному плану, къ срытію и занятію подъ городъ, находится военный госпиталь, 18 разныхъ зданій (большую частію вѣтхихъ) и два пороховыхъ погреба.

Собственно въ городѣ находится 7 православныхъ церквей, обществѣнный садъ, лавокъ 85, заводовъ 34, въ томъ числѣ кожевенныхъ 5, свѣчныхъ и салотопленныхъ 4, овчинныхъ 8, воскобойный 1, макаронный 1, ливоваренный 1, рыбосушительныхъ 9, кирпичныхъ и извѣстковыхъ 3, стеклянный 1, чугуный литейный 1, шерстомоешъ 5, на которыхъ ежегодно работаетъ до 6000 душъ и вымывается простой шерсти до 200,000 пудовъ.

Жителей въ городѣ 9,194 душъ обоого пола, если же присовокупить и подвижное народонаселеніе т. е. судовые экипажи, ярмарочныхъ гостей, рыболововъ и извозчиковъ, прибывающихъ на цѣлое лѣто за рыбою, то число жителей, среднимъ числомъ, дойдетъ до 20,000 обоого пола душъ.

Изъ учебныхъ заведеній въ Ростовѣ находится: 1 учебное и приходское училище и школа военныхъ кантонистовъ.

О торговлѣ города Ростова внутренней и вѣдливѣй было сказано выше. Торговлѣ этой весьма много содѣйствуютъ два парохода: Донецъ и Ростовъ, содержащіе постоянное сообщеніе между Ростовомъ и Таганрогомъ. Городъ этотъ ежегодно приготавливаетъ соленой и вяленой рыбы, сельдей, балыковъ, икры, рыбяго клею, жиру и визиги на сумму, среднимъ числомъ, до 150,000 руб. серебръ.

Въ военномъ отношеніи г. Ростовъ замѣчателенъ, какъ пунктъ заготовленія отъ правительства различныхъ продуктовъ, для продовольствія войскъ, занимающихъ Кавказскую линію и восточный берегъ Черваго моря.

Въ отношеніи сухопутныхъ сообщеній Ростовъ, составляетъ одинъ изъ важнѣйшихъ пунктовъ южной Россіи. Здѣсь сосредоточиваются пять большихъ почтовыхъ дорогъ: Одесская, Бахмутская, Харьковская, Донецкая, Кавказская и Черноморская. Последній путь, важный въ военномъ и торговомъ отношеніяхъ, въ самомъ началѣ своемъ подверженъ весьма большому затрудненіямъ, представляемому измѣненнымъ лѣвымъ берегомъ Дона, затопляемымъ водою. Путь этотъ подробно рассмотреть былъ при описаніи почтовыхъ дорогъ.

Г. Мариуполь, портовой городъ расположенъ на покатости возвы-

шеннаго праваго берега р. Калміуса, при впаденіи сего послѣдняго въ Азовское море. Основанъ въ 1779 году на развалинахъ древняго Генуэзскаго поселенія, извѣстнаго подъ названіемъ Адамахи, городъ этотъ заселенъ Греками, выходцами изъ Крыма, и составляетъ окружный городъ всѣхъ Греческихъ селеній, расположенныхъ въ южной части Александровскаго уѣзда; городъ пользуется особыми привилегіями, дарованными грамотою императрицы Екатерины II; въ городѣ 4 церкви, одно присутственное мѣсто и три приходскихъ училища. Храмъ Успенія Богородицы, въ которомъ обрѣтается икона Божіей матери, замѣчательна по множеству стекающаго сюда народа для поклоненія Пресвятой Дѣвѣ.

Мануфактурная промышленность города весьма незначительна: на двухъ макаронныхъ фабрикахъ, 4 кирпичныхъ, 4 черепичныхъ и 2 пивоваренныхъ заводахъ, обороты не превышаютъ 15 руб. серебр.

Г. Мариуполь ведетъ значительную внѣшнюю торговлю, простирающуюся на сумму до милліона руб. ассигнац. По внутренней торговлѣ городъ замѣчателенъ отпускомъ рыбы въ Малороссію и въ Польшу. На Покровскую (1 октября) ярмарку привозится ежегодно товаровъ на сумму до 50 тыс. руб. серебр.

Г. Пачихеванъ, расположенъ на возвышенномъ правомъ берегу р. Дона, въ разстояніи около 3 верстъ отъ г. Ростова, городъ этотъ, съ принадлежащими къ нему селеніями, заселенъ вышедшими въ 1779 году изъ Крыма Армянами. Жителей обоюго пола 11,591; городъ этотъ, какъ и Мариуполь, пользуется особыми привилегіями дарованными грамотою императрицы Екатерины II. Въ Пачихеванѣ находится: 7 церквей, 2 присутственныхъ мѣста и Армянскій магистратъ, заведывающій градскою и земскою полиціею. Изъ учебныхъ заведеній здѣсь находятся только одно приходское училище.

Всѣхъ заводовъ насчитывается въ городѣ до 28, въ томъ числѣ: свѣчныхъ 4, кожевенныхъ 4, сальниый 1, черепичныхъ 5, кафельный 1, кирпичныхъ 5, пивоваренныхъ 3, на которыхъ обработка простирается на сумму до 40 тыс. руб. серебр. Многіе изъ жителей города занимаются обдѣлкою разнаго оружія въ серебряную оправу подъ червь. Въ окрестностяхъ города множество фруктовыхъ садовъ, изъ которыхъ въ особенности примѣчательны тутовые.

Г. Бахмутъ, уѣздный городъ, расположенъ на обѣихъ берегахъ р. Бахмута, въ 30 верст. отъ впаденія ея въ Сѣверный Донецъ. Начальное заселеніе города должно отнести къ началу XVII столѣтія, когда походы въ Крымъ и къ Азову, давъ средства ближе рассмотреть обширную степь, прилегавшую тогда къ южнымъ предѣламъ

Россіи, обнаружили естественныя богатства этой степи, которой соляные источники на р. Бахмутѣ не могли не обратить на себя особеннаго вниманія Петра Великаго, тѣмъ болѣе, что Крымская соль доставлялась въ то время съ большими трудностями. Въ 1702 году Бахмутъ причисленъ къ Пашекому полку, а въ 1703 году устроенъ былъ въ немъ деревянный острогъ для защиты отъ Татаръ и Запорожцевъ. Въ послѣдствіи, въ царствованіе императрицы Елисаветы Петровны, на лѣвомъ, противоположномъ городу, берегу р. Бахмута устроена была крѣпость, которая входила въ составъ крѣпостей Украинской линіи, и въ г. Бахмутѣ расположенъ былъ штабъ Бахмутскаго гусарскаго полка, составленнаго изъ двухъ, поселенныхъ между рѣками Луганью и Бахмутомъ, гусарскихъ полковъ Шеннича и Депперадовича. На вершинахъ командовавшихъ городомъ, расположенномъ тогда на правомъ берегу рѣки, видны до нынѣ остатки укрѣпленій меншихъ размѣровъ.

Въ настоящемъ видѣ г. Бахмутъ расположенъ на обоихъ берегахъ рѣчки Бахмута. Часть города, расположенная на лѣвомъ берегу, лучше и обширнѣе расположенной на правомъ. Первая расположена на незначительномъ скатѣ горы, камавдующей городомъ съ юго-западной стороны и только небольшая часть оной находится на низменной мѣстности; вторая часть расположена у подножья горы, командующей оною съ восточной стороны,

Г. Бахмутъ имѣетъ 5,785 душъ жителей обоаго пола.

Бахмутъ лучше остальныхъ городовъ губерніи, имѣетъ 2 улицы хорошо уже отстроеныя. Но древности, замѣчательна въ городѣ соборная церковь, которой сооруженіе приписывается императору Петру I. На городской площади строится довольно большой каменный дворъ. Находясь на выгодномъ пунктѣ, соединенія дорогъ изъ Харькова, Ростова и Екатеринослава, городъ этотъ съ каждымъ годомъ улучшается. Въ Бахмутѣ находится 8 салотопленныхъ заводовъ на которыхъ вытѣпливается сала на сумму до 25,000 руб. сер.; торговля города заключается въ продажѣ хлѣба, скота и сала. На 3 ярмаркахъ Петровской (29 июня), Рождество-Богороденкой (8 сентября) и Средо-посной, обороты простираются на сумму до 600,000 руб. сер.

Изъ учебныхъ заведеній въ Бахмутѣ имѣются: уѣздное и приходское училища и частная женская школа.

Главные неудобства города состоятъ: 1-е, въ недостаткѣ хорошей воды и 2-е, въ расположеніи оного на глинисто-черноземистой почвѣ, отъ чего весной, осенью и даже во время большимъ дождей сообщеніе въ городъ весьма затруднительно, по причинѣ большой

грязи. Почва земли, можно сказать, проникнута солью; нѣтъ ни одного колодца въ городѣ въ которомъ бы не была соленая вода. Въ рѣкѣ же Бахмутѣ вода имѣетъ вкусъ еще болѣе непріятный, соленый и вредный, для здоровья употребляющихъ оную, почему сборъ войскъ въ значительномъ количествѣ, при этомъ городѣ, весьма затруднителенъ. Въ значительномъ разстояніи отъ города находится единственный колодезь съ хорошею водою, и войска по необходимости довольствуются водою, частью изъ рѣки, а частью изъ городскихъ колодезевъ. Ближъ города находится ломка алебастра, развозимаго не только по всему Новороссійскому краю, но и въ другія губерніи, а въ уѣздѣ выробатываются точильныя бруски.

Новомосковскъ прежній Екатеринославъ 1. Уѣздный городъ, расположенъ на правомъ песчаномъ берегу р. Самары, на мѣстѣ бывшаго Запорожскаго селенія Новоселцы; въ 22 верстахъ, отъ мѣста гдѣ былъ преждѣ г. Екатеринославъ 1-й, при впаденіи р. Кливчени въ Самару. Въмѣстѣ съ принадлежащими къ нему хуторами, г. Новомосковскъ простирается въ длину до 10, а въ ширину отъ 1 до 2 верстѣ. Жителей 9,836 душъ обоего пола. Въ городѣ три церкви. Два почтовые тракта и выгоды транспортныхъ дорогъ, проходящихъ чрезъ городъ изъ Малороссіи въ Крымъ и изъ Харькова въ Екатеринославъ, содѣйствуютъ къ лучшему состоянію его противъ другихъ городовъ губерніи; торговля города незначительна и ограничивается сбытомъ домашнихъ припасовъ и тѣхъ произведеній, какія получаютъ изъ собственныхъ заводовъ, которыхъ считается всего 13: воскобойныхъ 2, свѣчной 1, салогоненныхъ 3, мыловарный 1, клеваренный 1 и кожевенныхъ 5. Обработка на заводахъ простирается на сумму до 40,000 рублей серебромъ. Въ теченіи года, въ городѣ бывають три ярмарки: Средностанная, Преображенская (6 августа), и Воздвиженская (14 сентября); на первыхъ двухъ производится большой сбытъ рогатаго скота и лошадей. Обороты на ярмаркахъ простираются до 100,000 рублей серебромъ.

Изъ учебныхъ заведеній въ г. Новомосковскѣ находится уѣзднаго и приходское училища.

Пизменная болотистая окрестности города, дѣлають климатъ не здоровымъ. Изъ окрестностей Новомосковска примѣчателенъ загородный архіерейскій домъ, называемый Николаевскимъ монастыремъ, куда ежегодно стекается множество богомольцевъ, въ особенности, ко дню чудотворца Николаи (9 мая).

Вблизи Новомосковска находится остатки Богородицкой крѣпо-

ности, построенной въ 1697 году княземъ Голицынымъ; здѣсь же существовать некогда городъ Новобогородицкѣ.

Павлоградъ, уѣздный городъ расположенъ на правомъ, низменномъ берегу р. Волчей, въ 20 верстахъ отъ впаденія ея въ Самару, занимаетъ въ длину до 3, а въ ширину отъ 1 до 1½ версты.

Начальное заселеніе этого мѣста сдѣлалъ запороженъ Матвей Хавкнякъ, вскорѣ по уничтоженіи сѣбя и называлъ его Матвѣевою; но чрезъ нѣсколько лѣтъ, селеніе это переименовано было въ Луганское, по занятіи его Никитернымъ волкомъ, а въ 1780 году обращено въ городъ и названо Павлоградомъ. Жителей 5,415 душъ обоого пола.

Въ городѣ находится 4 салотопельныхъ завода, на которыхъ выгонивается ежегодно сала на сумму до 26,000 рублей серебромъ. Обороты на трехъ ярмаркахъ Благовѣщенской, Троицкой и Покровской, простираются на сумму до 37,000 рублей серебромъ. Торговлю городъ производитъ преимущественно скотомъ, значительное количество котораго закупается здѣсь для отпращиванія въ С. Петербургъ.

Въ Павлоградѣ находятся уѣздное и приходское училища.

Версниндаровскъ, уѣздный городъ, расположенъ на обѣихъ берегахъ р. Самооткини, въ 2 верстахъ отъ впаденія ея въ Дибіръ. Жителей 3,308 душъ обоого пола. Городъ находится весьма въ бѣдномъ состояніи; на 4 ярмаркахъ обороты не превышаютъ 15,000 рублей серебромъ.

Александровскъ, уѣздный городъ, расположенъ на правомъ берегу рѣчки Москочки (въ двухъ верстахъ отъ впаденія въ ея Дибіръ), на мѣстѣ Александровской крѣпости, входившей въ составъ Дибірской линіи.

При учрежденіи города въ этомъ мѣстѣ, имѣлось въ виду, что находясь вблизи Дибіра и ниже пороговъ, онъ можетъ получить большіе выгоды отъ склада и отпращиванія водою хлѣба и другихъ припасовъ, однакоже городъ этотъ, въ продолженіи уже 30 лѣтъ существованія своего, не сдѣлалъ еще никакихъ успѣховъ ни въ своемъ населеніи, ни въ устройствѣ; причиною тому надобно полагать какъ отдаленность его отъ весьма важной переправы чрезъ р. Дибіръ при колоніи Качкасъ, такъ и соседство его съ м. Никополемъ, пользующимся выгодоуѣннеемъ для торговли и промысловъ мѣстностію. Положеніе города на краю столь обширнаго уѣзда невыгодно и въ административномъ отношеніи, а удаленность отъ Дибіра затрудняетъ снабженіе водою, въ особенности въ лѣтнее

время. Обороты на ярмаркахъ простираются на сумму до 200,000 рублей серебромъ.

Въ городѣ имѣются уѣздное и приходское училища.

Славяносербскъ, прежде бывшій заштатный городъ Донецкъ, сдѣланный уѣзднымъ въ 1818 году, по случаю переселенія Славяносербска 1, изъ Каменнаго Брода, на лѣвомъ берегу р. Луганн (противъ Луганскаго дѣтскаго завода). Славяносербскъ расположенъ на покатости праваго берега р. Сѣвернаго Донца, который протекаетъ здѣсь двумя рукавами, изъ которыхъ ближайшій къ городу носитъ названіе Мертваго Донца и находится въ разстояніи одной версты отъ города. Городъ занимаетъ въ длину до 2 верстъ, а въ ширину отъ 200 до 400 сажень. Вообще Славяносербскъ расположенъ на мѣстности невыгодной для торговли и промысловъ, недостатокъ въ строевыхъ матеріалахъ, въ волѣ и другія неудобства, препятствуютъ доведенію его до должнаго благоустройства. Вода въ городскихъ колодцахъ весьма дурнаго качества, равно какъ и въ Мертвомъ Донцѣ, но большая часть жителей довольствуется ею по необходимости, ибо не имѣетъ средствъ пользоваться лучшею водою изъ Живаго Донца протекающаго въ $1\frac{1}{2}$ версты отъ города. Жителей въ городѣ 2,159 душъ обоего пола. Промышленность Славяносербска весьма ничтожная. Въ теченіи года бываетъ здѣсь три ярмарки, на которыхъ обороты простираются до 47,000 рублей серебромъ. Въ городѣ находятся уѣздное и приходское училище.

Азовъ въ древности занималъ значительное мѣсто между извѣстными по торговлѣ городами; подъ владычествомъ Турокъ считался грозною пограничною твердынею. Здѣсь разсвѣтъ великій Петръ и его Азовскіе походы положили конецъ существованію Азова. Въ послѣдней половинѣ прошедшаго столѣтія онъ былъ губернскимъ городомъ (Азовской губерніи), а нынѣ безвѣстный, скудный посадь съ 1,200 душъ жителей обоего пола. Отъ древности не сохранилось въ немъ ничего, но и нынѣ видны нѣсколько развалинъ бывшаго города. Близость торговыхъ городовъ Ростова, Нахичевана и Таганрога лишаетъ его возможности быть торговымъ городомъ. Объ Азовской пристани было сказано при описаніи Дона.

Никополь мѣстечко Екатеринославскаго уѣзда, расположено на покатости праваго нагорнаго берега р. Днѣпра. По преданію начало заселенія этого мѣста положили нѣкто запорожець Никита, занимавшійся перевозомъ нѣмцевъ людей на противуположный берегъ въ Тавриду. Въ послѣдствіи явились по приглашенію Никиты другіе его

товарищи: переправа чрезъ Днѣпръ стала производится уже на дубахъ и такимъ образомъ, заселеніе это, постепенно возрастая, названо было Никополею.

Въ церкви, во имя покровы Пресвятой Богородицы, построенной Никитою, прежде на берегу ручья Орловаго, а потомъ перенесенной на средину мѣстечка, хранятся слѣдующіе примѣчательные, по своей древности и извѣстству, предметы.

1) Кипарисный крестъ съ частицею животворящаго древа, вѣланный въ серебряную доску, на которой вычеканено много лицъ святыхъ. Крестъ этотъ принесенъ по преданію въ Запорожскій коштъ изъ Іерусалима.

2) Палой для чтенія Евангелія, на амвоѣ, составленный изъ четырехъ плоскихъ перистелей, снаружи обдѣланъ по черепашковому полю гирляндю изъ перламута; внутреннія же части слоеной и черепашковой кости. Палой этотъ присланъ въ Запорожскій коштъ тоже изъ Іерусалима.

3) Серебряная вызолоченная кружка съ крышкою, сверху которой находится медаліонъ въ серебряный рубль, съ изображеніемъ грѣхъ людъ, сверху которыхъ стоитъ надпись 1600, а вокругъ медаліона латинская надпись: на бокахъ кружки; шесть подобныхъ медаліоновъ: два изъ нихъ подъ 1595 годомъ, а прочіе подъ 1594, 1595, 1596, и 1598 годами. 4) залогоя медаль, пожалованная императрицею Екатериною II, Запорожскому полковнику Колеснѣ.

Въ мѣстечкѣ Никоноль устроенъ одинъ салотопленный заводъ, на которомъ вытапливается сала на сумму до 5600 рублей серебромъ.

Никоноль, имѣющій нынѣ до 6000 душъ обою пола, ведетъ значительную торговлю хлѣбомъ, льномъ, шпанскою шерстью и саломъ: на пристани его весьма удобно нагружаются мѣстными продуктами большія лодки и дубы чиналомъ до 200 въ годъ и отправляются Днѣпромъ въ Херсонъ, Николаевъ и Одессу. Здѣсь бывають ежегодно три значительныя ярмарки: Вознесенская, Успенская и Дмитріевская, на которыя пріѣзжаютъ Московскіе купцы для закупки рогатаго скота. Обороты на ярмаркахъ простираются свыше 45,000 рублей серебромъ.

Въ мѣстечкѣ Никоноль учрежденъ цѣхъ вольныхъ мастеровыхъ и потому оно освобождено отъ воинскаго постою; при мѣстечкѣ имѣется весьма важная переправа чрезъ р. Днѣпръ.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

І. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

Слѣдующая таблица показываетъ сколько въ каждомъ изъ уѣздовъ Екатеринославской губерніи можетъ быть расположено на иностранныхъ, обыкновенныхъ и тѣсныхъ квартирахъ, а также сколько въ настоящее время находится въ нихъ войскъ.

Названіе уѣздовъ.	Расположеніе войскъ по квартирамъ.											
	Простран- нымъ.				Обыкновен- нымъ.				Тѣснымъ.			
	Иностран- нымъ.		Иностран- нымъ.		Иностран- нымъ.		Иностран- нымъ.		Иностран- нымъ.		Иностран- нымъ.	
Екатеринославскій	3000	900	650	6000	1800	1300	12000	3600	2600	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.
Верхнеднѣпровскій	2430	1030	1000	1500	2100	2000	9800	4200	4000	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.
Новомосковскій	5600	1400	1000	11200	2800	2400	22400	5600	4000	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.
Павлоградскій	5600	2000	1200	11200	4000	2400	22400	8000	4800	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.
Александровскій	6500	3100	1300	13300	6200	2600	27000	12400	5200	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.
Бахмутскій	4500	1200	500	9070	2400	1000	18000	4800	2000	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.
Славяносербскій	2500	"	500	5500	"	1000	11000	"	2000	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.
Ростовскій	4100	"	700	8200	"	1400	16400	"	2800	Артилерія.	Иностран- нымъ.	Иностран- нымъ.

А Л Ф А В И Т Н Ы Й С П И С О К Ъ

МѢСТЪ, УДОБНЫХЪ КЪ ПОМЕЩЕНІЮ РАЗЛИЧНЫХЪ ШТАБОВЪ, РОТНЫХЪ И ЭСКАДРОННЫХЪ ДВУРОВЪ.

Какого уѣзда.	Названіе мѣсть.	Число дворовъ.	Вѣлич. района въ верстахъ.	Число деревьевъ въ районѣ.	Сколько въ нихъ деревьевъ.	Всего число дворовъ.	Для какого рода войскъ преимущественно удобны.	Примѣчаніе.
1	<i>Дивизіон. штабы.</i> г. Екатерин- нослава.	1090	3—9	3	419	1309	Для пѣхоты и артиллер.	На правомъ бере- гу р. Дибиря.
3	г. Таганрогъ	1910	»	»	»	1910	Для пѣхоты и кавалер.	Каменный одно- этажный домъ, для лазарета, имѣетъ пространства 128 квадр. саж.; три ка- менныхъ одно-этаж- ныхъ штабъ офицер- скихъ дома, каждый величиною въ 60 ква- дратныхъ саж. 11 одно-этажныхъ офицерскихъ флиге- лей, каждый величи- ною въ 57 квадратн. саж. 10 каменныхъ од- но-этажныхъ ка- зармъ, каждая вели- чиною въ 115 квад- раженъ. 10 одно-этажныхъ каменныхъ кухонь величиною въ 16 ква- дратн. саж. Все эти зданія по- крыты желѣзомъ; построены въ 1806 и 1808 годахъ, поче- му годъ отъ году приходить въ вѣт- хость; сверхъ того имѣется въ городѣ: каменная гаубтвахъ.

								та, величиною въ 62 кв. саж., при госпи- талѣ деревянная бл- на, пизкопенъ дере- вянная конюшня для жандармскихъ лоша. На сѣверномъ бе- регу Азовскаго моря.
2	г. Ростовъ. <i>Подковы- шныи.</i>	1635	»	»	»	1635	Для пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Дона.
Ростовскаго	П о с а д ѣ Азовъ. . .	712	2	2	103	845	и артиллер.	На лѣвомъ берегу р. Дона.
	г. Алексан- дровскъ. . .	285	2-10	4	483	768	Для пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Москвиты, въ двухъ верстахъ отъ вида нѣя ея въ Дибиръ.
	с. Бахмутъ.	846	6	4	189	1035	Для пѣхоты	На обоихъ бере- гахъ р. Бахмута.
	г. Верхне- дзировскъ.	376	7	6	360	936	Для пѣх. и арт.	Конюшня и ма- неже для дивизиона артиллеріи На обоихъ бере- гахъ р. Самогашки.
	г. Попомос- ковскъ. . .	1473	9	4	30	1503	Для пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Самары.
	г. Пасло- градъ. . . .	888	7	3	213	1101	Для пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Волчьей.
	с. Славяно- сербскъ. . .	375	7	2	47	422	Для пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Сѣвернаго Дон- ца.
	<i>Баталіон. штаны и ар- тиллерійскія батареи.</i>							
Александр.	Александрин- ское. . . .	309	15	2	362	681	Для пѣхоты	На небольшомъ ручѣ, впадающемъ въ р. Волноваху.
Бахмутскаго	Александровка	438	»	»	»	438	Для пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Волчьей.

Навлоградс.	Бодановка.	482	4	2	493	973	Для кавалер.	На лѣвомъ берегу р. Б. Терновка.
Верхнеднѣп.	Бородавка.	327	8	6	169	496	Для канал. и артиллеріи.	Плещина концомъ на 30 десятинъ, угроженная обмате- ниемъ. На правомъ бере- гу р. Дибра.
Александр.	Бѣлоцерков- ка. . . .	298	1	1	403	603	Для кавалер.	Въ одной верстѣ отъ р. Берды.
Навлоградс.	Васильковка (Васюкова).	740	7	7	403	843	Для пѣхо- ты.	На правомъ бере- гу р. Волчьей.
Екатеринос.	Волоское. .	493	7	1	420	613	ты.	На правомъ бере- гу р. Дибра.
Навлоградс.	Вяшовокъ. .	433	5	2	519	952	Для кавале- рін.	На правомъ бере- гу р. Самары.
Александр.	Гавриловка.	699	3	1	110	809	рін.	На правомъ бере- гу р. Каменки, впа- дающей въ р. Волчью.
Славяносер.	Городище .	430	17	6	234	664	Для пѣхоты	На небольшомъ ручьи, впадающемъ въ р. Бѣлую.
Александр.	Григорьевка (Кривой ротъ). . .	476	8	2	223	701	Для кавале- рін.	На правомъ бере- гу р. Волчьей.
—	Гузлай-Поль.	427	16	10	438	785	рін.	На лѣвомъ берегу р. Гайчуза.
Новомосков.	Гуноловка .	339	10	5	285	624	Для пѣхоты и артиллер.	На небольшомъ ручьи, впадающемъ въ р. Орель.
Навлоградс.	Дмитріевка	342	5	5	730	1322	Для кавалер.	На лѣвомъ берегу р. Самары.
Ростовскаго	Ейское укрѣ- пленіе . .	216	20	4	375	591	— пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Е.
Бахмутск.	Желѣзное .	377	13	4	203	380	Для канал.	На правомъ бере- гу р. Криваго Гор- на.
Александр.	Жеребець .	740	10	5	77	787	Для пѣхоты	На правомъ бере- гу р. Конской.
Новомосков.	Знаменка .	514	7	2	315	839	Для кавалер	На лѣвомъ берегу р. Солоньской.

Ростовскаго.	Кагальникъ .	690	4	1	8	698	Д л я п и х о т ы.	На южномъ рукавѣ Дона, при впаденіи его въ Азовское море.
Новомосков.	Каменка . .	900	7	1	177	1077		На лѣвомъ берегу р. Дибра.
Ростовскаго.	Койсугъ . .	633	12	1	115	768		На р. Койсугъ.
Новомосков.	Котловка . .	373	10	3	252	624		Въ двухъ верстахъ отъ р. Орели.
Екатеринос.	Красногирьевка .	388	19	5	146	534	Д л я п и х о т ы.	На р. Томаковѣ, при впаденіи ея въ р. Тарасовку.
Верхнедѣв.	Лиховка . .	391	15	13	307	698		Двѣ плетневые конюшни на 60 лошадей.
—	Лозоватка .	337	18	12	256	593		На р. Омельничкѣ.
Бахмутскаго.	Луганское .	480	18	3	439	969		На правомъ берегу р. Лугани.
Александр.	Большая Михайловка .	628	7	8	223	851	Д л я к а в а л .	На правомъ берегу р. Волчьей.
Верхнедѣв.	Мишуриный Рогъ . .	236	14	7	448	684	Д л я а р т и л . и к а в а л е р и и .	Цейхгаузъ и малежъ, устроенные батареями командиромъ, и двѣ конюшни на 60 лошадей отъ обывателей.
Новомосков.	Могилевъ .	522	12	3	216	738	Д л я к а в а л е р .	На правомъ берегу р. Орели.
Александр.	Ново-Троицкое . . .	328	12	2	386	714	Д л я п и х о т ы .	На верховьяхъ р. Волновати.
—	Павловское .	262	11	3	384	646	Д л я к а в а л .	На р. Осиновой.
Новомосков.	Петриковка .	1256	3	1	43	1299	Д л я к а в а л .	На р. Чанлики.
Павлоградс.	м Петропавловка .	617	6	2	136	753	— а р т и л .	На лѣвомъ берегу р. Быка.
Славяносерб.	Петропавловка . . .	277	14	3	259	336	— п и х о т ы .	При истокѣ р. Каменки.

Навлоградс.	Подгородное	510	3	7	517	1027	Для артил-	На лѣвомъ берегу р. Кильчеш.
Александр.	Покровское.	639	8	4	146	785	лерин.	На правомъ берегу р. Волчьей.
Ростовскаго.	Покровское.	511	11	1	90	601	Для пѣхоты	На лѣвомъ берегу р. Муса.
Екатеринос.	Романково .	686	5	1	380	1066	— артилл.	Манежъ и приг-гаулы, устроенные батареиннымъ командиромъ, и конюшни на 60 лошадей отъ обывателей.
Перхвядиѣи	Саксаганъ (Пюрювка).	515	15	16	455	970	— артил. и кавалерин.	На правомъ берегу р. Дибара.
Бахмутск.	Селидовка .	518	12	6	221	739	Для пѣхоты	Двѣдѣтилетняя коюшня отъ обывателей на 40 лошадей.
Навлоградс.	Славянка .	461	5	13	173	636		На р. Саксаганъ.
Верхнеднѣи.	Сочѣвка .	390	20	9	282	672		На р. Созонной.
Екатеринос.	Томаковка .	513	20	14	226	771	Для кавал.	На лѣвомъ берегу р. Быка.
—	Троицкое .	629	»	»	»	629	— артилл.	На р. Каменкѣ.
Навлоградс.	Троицкое .	337	7	6	343	880	— кавалер.	На р. Томаковкѣ.
Славяносер.	Угнѣнское.	213	18	9	282	497	Для артил-	На р. Лутани.
Александр.	Царекон-стантиновка	686	»	»	»	686	лерин.	На лѣвомъ берегу р. Быка.
Бахмутскаго	Ясненское.	494	2	4	197	691	Для пѣхоты	На р. Ольховой.
—	Ротные и деска тропные дворы.							— верховныхъ р. Гайчула.
—	Авдѣвка .	302	14	3	226	528		На верховьѣ р. Торца.
Александр.	Александровское . . .	243	10	3	377	822	Для пѣхоты	На небольшомъ притоцкѣ р. Торца.
Навлоградс.	Александровка	450	12	9	802	1252		На верховьѣ рѣки Осиеневатой.
							Для пѣхоты	На правомъ берегу р. Волчьей.

Ростовскаго.	с. Александровка . . .	40	20	24	391	434	Для пѣхоты	На р. Мокрый Чубурь.
Александр.	Алексѣевка.	353	4	1	193	548	— кавалер.	На верховьѣ р. Берды.
—	Андреевка.	178	20	7	310	488	— пѣхоты.	На лѣвомъ берегу р. Волчьей.
Бахмутскаго	Андреевка.	421	8	2	126	347	— кавалер.	На правомъ берегу р. Волчьей.
Новомосков.	Андреевка.	270	10	2	295	563	Для пѣхоты.	На правомъ берегу р. Самары.
Александр.	Андреевское	146	13	6	860	1006		На верховьѣ р. Лозоватой.
Верхнеднѣп.	Апшова . . .	200	12	9	199	399		На р. Зеленой.
Павлограде.	Артельное Чумихино .	70	24	18	378	448	Для пѣхоты.	На лѣвомъ берегу р. Орелки.
Новомосков.	Бабайковка.	351	10	7	321	672		На лѣвомъ берегу р. Орелки.
Ростовскаго.	Балайское . .	634	»	»	»	634		На р. Койсугѣ.
Александр.	Боголюбское . . .	191	17	4	447	638	Для пѣхоты.	На р. Икриной.
Славяносер.	Бѣлое . . .	170	13	14	302	472		На р. Бѣлой.
Павлограде.	Васильевка.	110	10	20	376	486		На лѣвомъ берегу р. Дикира.
Верхнеднѣп.	Веселые Терны . . .	101	15	9	308	409	Для пѣхоты.	На р. Саксагани.
Павлограде.	Вербки . . .	532	3	3	76	628		На правомъ берегу р. Самары.
Славяносер.	Версунское.	290	16	6	223	513		На лѣвомъ берегу р. Лугани.
Екатеринос.	Верхнегарасовское . .	182	22	17	430	612	Для пѣхоты.	На правомъ берегу р. Дикира.
Верхнеднѣп.	Вольные Хутора	153	12	18	370	523		Плетьневая вѣтхая конопля отъ обывателей на 30 лошадей.
Александр.	Воскресенское . . .	435	13	3	280	715		На р. Саяоткани.
							Для пѣхоты.	На правомъ берегу р. Конской

Новомосков	Голубовка Кильченка .	278	16	10	370	618	Для пѣхоты.	На верховья р. Кильчени.
Бахмутскаго	Государевъ Бугракъ . .	423	»	»	»	423		На верховья р. Кодымы.
Александр.	Григорьевка	173	14	4	339	712		На лѣвомъ берегу р. Конской.
Бахмутскаго	Гродовка .	479	13	3	234	733		На верховья р. Каленнаго Торца.
Новомосков.	Губиниха .	361	10	3	262	623	— пѣхо-	На р. Губинихѣ.
Верхнеднѣп.	Гуляйполь.	40	18	17	401	441	ты.	На р. Базавлукѣ.
—	Дерѣвка .	257	20	12	244	301	Для артил-	Манежъ и пейх- гаузы, устроенные ба- тарейнымъ команди- ромъ и двѣ плетне- вые конюшни отъ обывателей на 60 ло- шадей.
Екатеринос.	Дѣвка . .	360	7	2	284	644	лерин.	На правомъ бере- гу р. Днѣпра.
Павлоградс.	Дмитріевка.	236	10	9	382	638	н.	На р. Салоненькей.
—	Доброволье.	323	10	19	493	820	т	На р. Опалихѣ.
Бахмутскаго	Дружковка.	65	20	7	312	377	о	На р. Кривомъ Торцѣ.
Ростовскаго.	Екатеринов- ка	490	»	»	»	490	х	На правомъ бере- гу р. Ен.
Новомосков.	Елисаветов- ка	213	25	9	377	512	ѣ	На р. Татаркѣ.
Ростовскаго.	Елисаветов- ка	293	20	8	399	694	п	На правомъ бере- гу р. Ен.
Славяносер.	Желтое . .	248	10	7	209	437	я	На правомъ бере- гу р. Сѣвернаго Дон- ца
Бахмутскаго	Зайцево (Ни- китовка) . .	493	12	1	106	599	Д	На верховья р. Ко- дымы.
Александр.	Ивановка .	672	12	3	120	792	Для кавал.	На правомъ бере- гу р. Волчьей.
—	Ивановское.	140	12	5	384	524	— пѣхоты.	На верховья р. Скатоватой.

Бахмутскаго	Калениноторское . . .	62	20	16	547	609	Для пѣхоты.	На р. Казениномъ Торцѣ.
—	Калиновское	249	17	7	270	319		На р. Лугани.
Александр.	Конские радоры. . .	464	14	3	265	729	Для артил.	На вершинѣ р. Конской.
Бахмутскаго	Корсунское.	294	16	6	184	478	и.	На р. Корсунѣ.
Екатеринос.	Креничепатое . . .	252	22	8	167	419		На притокѣ р. Солони.
Павлоградс.	Криштоповка. . . .	209	6	11	363	774	о	На р. Б. Терновѣ.
Ростовскаго	Хут. Кругошескій . .	408	17	10	385	493	х	На берегу Азовскаго моря.
Славяносерб.	Крымское .	287	15	13	194	481	ф	На правомъ берегу р. Сѣвернаго Донца.
Павлоградс.	Дубинка . .	412	15	37	624	736	и	На р. Нижней Терсѣ.
Новомосков.	Лычково .	239	10	3	244	471	и	На лѣвомъ берегу р. Орели.
—	Магдалинская. . . .	129	13	9	339	518		На верховьѣ р. Чаплянки.
Александр.	Маіорское .	160	12	4	361	521	и	На р. Мокрыя Ялы.
Славяносерб.	Макровъ Ирѣ . . .	410	25	8	336	476	и	На правомъ берегу р. Сѣвернаго Донца.
Александр.	Миролюбовка. . . .	72	21	31	338	440	и	На р. Солоненькой.
—	Мал. Михайловка. . .	609	»	»	»	609	Для кавал.	На оврагѣ Берестоватомъ.
Бахмутскаго	Михайловка	180	25	12	401	581	и пѣхоты.	На р. Лозовой.
Екатеринос.	Михайловка	423	24	23	708	831		На р. Сухой Суры.
Павлоградс.	Михайловка	70	20	22	574	644	и пѣхоты.	На р. Бритаѣ.
Верхнеднѣп.	Миланы . .	37	15	12	349	396		Плетневая коншня на 15 лошадей, устроенная владѣльцемъ. На р. Омеляничѣ.

Славяносерб.	Пижнее . . .	247	19	10	237	434	Для пѣхоты	На правомъ берегу р. Сѣвернаго Дона.
Верхнеднѣв.	Никифоровка . . .	58	13	14	240	298		На р. Желтой.
Бахмутскаго	Николаевка.	263	25	17	402	665		На р. Бѣлинькой.
Павлограда.	Николаевка.	635	»	»	»	635	Для артл.	На лѣвомъ берегу р. Самары.
Ростовскаго.	Николаевка.	383	»	»	»	383	Для пѣхоты.	На лѣвомъ берегу р. Мюса.
—	Ново-Багайское . . .	356	6	1	112	468		На р. Мокромъ Кагальникѣ.
Александр.	Ново-Николаевка . .	291	20	18	464	757		На р. Верхней Терсѣ.
Ростовскаго.	Ново-Николаевка . .	263	10	7	309	572	Для пѣхоты.	На р. Мокромъ Кагальникѣ.
Александр.	Ново-Усиѣновка . .	237	16	15	493	710		На р. Яичугѣ.
Бахмутскаго	Ново-Экономическое . .	275	5	3	115	390	Для артл.	На р. Казенномъ Торцѣ.
Славяносерб.	Павловка .	42	20	20	331	573	Для пѣхоты.	На р. Лезовой.
Новомосков.	Перещенино	492	19	4	197	689		При впаденіи р. Кильченки въ Орель.
—	Хут. Песочкіе . . .	279	12	4	244	523		На р. Придвѣ.
—	Пещанка .	277	6	2	410	687	Для пѣхоты.	На лѣвомъ берегу р. Самары
Екатеринос.	Покровское.	106	20	11	266	372		На лиманѣ р. Базавлука.
Александр.	Преображенское . . .	255	19	12	383	638		На р. Конской.
—	Святодуховское . . .	255	12	3	287	542	Для кавалер.	На вершинѣ р. Солоной.
—	Семеновка.	396	14	1	269	665		На правомъ берегу р. Такмачки.
Верхнеднѣв.	Семеновка .	40	20	24	459	499	Для пѣхоты.	На р. Сухой Суры.
Бахмутскаго	Сергѣевка .	300	16	5	247	517	ты.	На верховьяхъ р. Городиской.

Бахмутскаго	Скотопатое.	333	5	3	276	609	Для кавалер.	На р. Кривомъ Торигѣ.
Верхнедѣл.	Соколье . .	60	18	17	319	379	Для пѣхоты.	На р. Омеляничъ- кѣ.
Новомосков.	Спаское . .	257	20	11	778	1035		На р. Кизьченн.
Павлоградс.	СтепнноЧер- ноглазовка.	110	10	6	360	470		На лѣвомъ берегу р. Орели.
Александр.	Стретенское	118	12	6	586	704		На вершинѣ р. Кальчика.
Екатеринос.	Сулицко-Ин- манское. .	180	22	6	318	498	Для арт.	На правомъ бере- гу р. Дибра.
Александр.	Темрюкъ .	306	13	8	195	501	Для арт.	На р. Темрюкъ притоке Берды.
Екатеринос.	Тритузное.	236	5	1	198	434	Для пѣхоты.	На правомъ бере- гу р. Дибра.
Ростовскаго.	Троицкое .	389	»	»	»	389		На лѣвомъ берегу р. Муса.
Павлоградс.	Ушатное (Поповка) .	53	10	14	433	486		На р. Б. Тернов- кѣ.
Александр.	Федоровка	290	14	11	491	781		На р. Гальчинѣ.
Екатеринос.	Федоровка.	65	25	23	458	523	Для кавале-	На правомъ бере- гу р. Дибра.
Славянсер.	Фощовка. .	230	20	3	491	721	рин.	На небольшомъ ручѣ, притоке вер- хняго Муса.
Верхнедѣл.	Хорошево (Шевская) .	30	12	15	346	376	Для пѣхоты	На базкѣ Швед- ской.
Павлоградс.	Хорошее .	135	7	5	331	429		На правомъ бере- гу р. Самары.
Новомосков.	Чапли . .	287	12	4	277	564		На лѣвомъ бере- гу р. Дибра.
—	Чаплишка .	693	11	1	80	773		На р. Чаплинкѣ.
Славянсер.	Черкаское .	215	23	3	281	496	Для арт.	На лѣвомъ берегу р. Лугани.
Новомосков.	Чернетишна.	423	8	4	254	677	Для пѣхоты.	При озерцахъ лѣ- ваго бокового бере- га р. Орели.
Екатеринос.	Чумаки . .	126	25	19	339	465		На верховьяхъ р. Ко- машеватой.

Екатеринос.	Шолохово .	108	23	14	307	413	Для пѣхоты	На лѣвомъ берегу р. Базавлука.
Славяносер.	Штеровское	86	12	11	414	500	Для пѣхоты	На притокъ р. Ольховатой.
Новомосков.	Шульговка.	259	15	7	413	674	Для кавал.	
Павлограда.	Юрьевка. .	213	10	19	698	913	— пѣхоты	На р. Малой Тер- новкѣ.

Алфавитный списокъ мѣстамъ освобожденнымъ навсегда отъ
войскаго постоя.

Какого уѣзда.	Названіе селеній.
Александровскаго	с. Анадолія кол. Бергтаъ (№ 27) с. Бешевъ
Екатеринославскаго	кол. Блюменгартъ
Александровскаго	с. Богатырь
Екатеринославскаго	кол. Бурвальдъ
Александровскаго	— Бѣлая вежа (№ 20) — Вердеръ великій (№ 24) — Вердеръ малый (№ 23)
Бахмутскаго	с. Верхнее (3 рота)
Александровскаго	кол. Вилерау (№ 8) с. Волиноваха кол. Гейбундъ (№ 30) — Гетландъ (№ 13) — Грунау (№ 6) — Дармштадтъ (№ 25) — Ейхвальдъ (№ 15) — Елизабетторфъ (№ 19) с. Игнатевка
Новомосковскаго	кол. Иозеталь
Екатеринославскаго	с. Кайдаки старые
Александровскаго	кол. Калчиновка (№ 21)
Славяносербскаго	с. Каменный бродъ
Александровскаго	кол. Кампенау (№ 10)
Екатеринославскаго	с. Камянка — Каракуба большая — Каракуба новая — Каранъ
Александровскаго	кол. Кейзердорфъ (№ 12)

	с. Керменчикъ старый
	— Керменчикъ Новый
	кол. Киривальдъ (№ 1)
	с. Комаръ
	— Константинополь
Ростовскаго	— Кошка большая
Ростовскаго	— Кошка средняя
Екатеринославскаго	кол. Кроневейдъ
Новомосковскаго	— Кронсгартепъ
Александровскаго	— Кронсдорфъ (№ 5)
Екатеринославскаго	— Кронстанъ
Александровскаго	с. Крымъ Старый
	— Ласна
Бахмутскаго	— Лисичій Буеракъ
Екатеринославскаго	— Лоцманская камешка
Славиносербскаго	— Луганское-заводское
Александровскаго	кол. Людвигсталь (№ 18)
	— Мангушъ
	— Мариенфельдъ (№ 26)
	г. Мариуполь
	кол. Мирау (№ 11)
Ростовскаго	г. Нахичевань
Екатеринославскаго	кол. Нейгорсть
Александровскаго	— Нейгофъ (№ 14)
Екатеринославскаго	— Нейенбургъ
	— Нейендорфъ
	— Нейостермакъ
Ростовскаго	с. Несвѣтай
Александровскаго	станция Никольская
Екатеринославскаго	м. Никополь
Александровскаго	станция Новоснасовская
	— Петровская
	— Покровская
	кол. Рейхенбергъ (№ 9)
	— Розенбергъ (№ 7)
	— Розенгартъ (№ 3)
Екатеринославскаго	— Розенгартъ
	— Розенталь
Александровскаго	— Рудовице (№ 22)
Новомосковскаго	— Рыбальская

Александровскаго	с. Сартана станция Стародубовская с. Стыла
Ростовскаго	— Султанъ-сала
Екатеринославскаго	хут. Сурской
Александровскаго	кол. Тегенпортъ (№ 16) — Тигенгофъ (№ 2) — Тиргартъ (№ 17)
Александровскаго	с. Улаклы — Урузъ
Екатеринославскаго	кол. Хортица — Хортица нижняя — Хортица (Островъ)
Ростовскаго	с. Чалтырь
Александровскаго	— Чердаклы — Чермалыскъ кол. Шенбаумъ (№ 4) — Шенвизъ
Екатеринославскаго	— Шенгоретъ — Шенебергъ
Александровскаго	— Шенталь (№ 29) — Шенфельдъ (№ 28)
Екатеринославскаго	хут. Шпрокіе
Александровскаго	с. Ялта
Екатеринославскаго	кол. Ямбургъ
Александровскаго	с. Янисоль большая с. Янисоль малая
Екатеринославскаго	кол. Элагъ, она же и Кичкасъ.

4) Къ мѣстамъ, въ которыхъ слѣдуетъ избѣгать расположенія войскъ можно причислить въ губерніи только г. Новомосковскъ, по причинѣ болотистой мѣстности, окружающей городъ и порождающей упорныя лихорадки съ завалами брюшныхъ внутренностей.

5) Сборныя мѣста для войскъ.

По большому количеству ровныхъ и открытых мѣстъ въ Екатеринославской губерніи, сборныя мѣста для войскъ могутъ быть избраны повсемѣстно и съ большими удобствами, преимущественно же при городахъ и значительныхъ селеніяхъ. При г. Бахмутѣ сборъ войскъ весьма затруднителенъ по нецѣлѣйно годной для питья воды.

Домъ пріобрѣтенный покупкою.

Три изводныя конюшни.

Клуна.

Два погреба для огородныхъ овощей.

Кирпиче-обжигательная печь.

Запасный хлѣбный магазинъ.

Двое воротъ при въѣздахъ.

Кирпичный сарай.

4 военно-поселенскихъ дома.

Въ с. *Поселенскомъ*.

Церковь деревянная.

Запасный хлѣбный магазинъ.

Четыре изводныя конюшни.

Погребъ для огородныхъ овощей.

Двое воротъ при въѣздахъ.

Два дома для квартированія офицеровъ.

Александровское войско состоитъ изъ пяти станицъ: Петровской, Новоспасовской, Стародубовской, Покровской и Никольской, и поселено Екатеринославской губерніи въ Александровскомъ уѣздѣ между портовыми городами Мариуполемъ и Бердянскомъ. Общее число душъ по всему войску считается: Мужескаго пола 4,806 и женск. 4,739; изъ этого числа состоитъ на службѣ Генераль 1, штабъ-офицер. 2, оберъ-офицер. 30, урядниковъ 33, и нижнихъ чиновъ 296.

4) Караулы и посты содержимые въ губерніи показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Названіе мѣстъ гдѣ караулы содержатся.		Число Сколько на оныя вы- постовъ. ходитъ людей.						
		Отъ дѣйств. войск.	Отъ гарниз. войск.	Оберъ-офицеровъ.	Унтеръ-офицер.	Музыкантовъ.	Екстрейторовъ.	Рядовыхъ.
Въ г.	Екатеринославѣ	—	26	1	3	1	10	82
— —	Новомосковскѣ	—	12	—	1	—	3	36
— —	Павлоградѣ	—	9	—	1	—	2	27
— —	Бахмутѣ	13	—	1	2	1	7	39
— —	Славяносербскѣ	—	8	—	1	—	3	24
— —	Ростовѣ	16	—	1	3	1	9	48
— —	Александровскѣ	—	10	—	1	—	4	30
— —	Верхнедніпровскѣ	—	10	—	1	—	2	42
— —	Таганрогѣ	27	—	2	7	2	12	81
— с.	Гришинѣ	—	3	11	12	—	3	9

5) Къ мѣстамъ замѣчательнымъ по военной исторіи и находящимся въ губерніи относится рѣка Кавза или Калка, по изслѣдованіямъ Карамзина, Бушкова, Броневского и другихъ, нынѣшній Кальчикъ,

впадающей съ правой стороны въ р. Калміусъ. Рѣка Каяка знаменита въ русской исторіи по двумъ битвамъ на ней происходившимъ. Первая битва была въ 1185 году между Русскими и Половцами и объ ней въ древнѣйшей на нашемъ языкѣ поэмѣ, подъ заглавіемъ: «слово о полку Игореве» говорится такъ: Князья Сѣверскіе Игорь и Всеволодъ Святославичи, желая услужить отечеству подвигомъ важнѣйшимъ, съ вѣрною дружиною своею, пустились на Донъ и достигнувъ рѣки Сгоурія (нынѣшній Торгъ) встрѣтились съ Половецкими полками и вступили съ ними въ битву, слѣдствіемъ которой было то, что Русскіе завладѣли ихъ вѣжами съ богатою добычею; но вскорѣ побѣжденные Половцы, соединившись съ новыми полками изъ глубины степеней къ мѣсту битвы притекшими, отрѣзали Россіянь отъ Дона и принудили ихъ отступить къ сторонѣ Азовскаго моря; будучи тѣснимы многочисленною Половецкою ратью, Русскіе достигли быстрого Каяла и здѣсь, воодушевленные словами Игоря: «умремъ или живы будемъ, но все вмѣстѣ,» вступили въ битву, отъ которой поле покрылось трунами, а рѣка крови напонила изсохшую землю; дружина князей русскихъ стояла твердо, неуступая шагу непріятелю, наконецъ въ полдень 5 мая знамена Игоревы пали и несчастный виновникъ этого происшествія уведенъ былъ въ плѣнъ.

Другая битва на р. Калкѣ происходила въ 1224 году между Татарами и Русскими. Татары или Монголы, подъ предводительствомъ Чингисхана, покоривъ своей власти почти всю Азію, перешли Кавказъ и въ предѣлахъ Азовскаго моря побѣдивъ семь различныхъ народовъ, достигли р. Калки, гдѣ и были встрѣчены Русскими подъ предводительствомъ Князей Даниіла Романовича Волынскаго, Мстислава Кіевского, Мстислава Черниговскаго и другихъ. 13 мая завязалась битва, послѣдствія которой также, какъ и предыдущей были гибельны для Россіянь.

По словамъ лѣтописца земля Русская отъ начала своего не видала подобнаго бѣдствія, какое постигло ея въ 1224 году; войско прекрасное, доброе, сильное,—совершенно исчезло, едва десятая часть его спаслась; однихъ Кіевлянъ легло на мѣстѣ болѣе 10,000.

II. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Въ урожайные годы Екатеринославская губернія имѣетъ всѣ способы для продовольствія расположенныхъ въ ней войскъ. Распоряженіе по продовольствію войскъ находящихся въ губерніи зависитъ отъ Симферопольской провіантской комисіи.

Провіантскіе магазины Екатеринославской губерніи учреждены въ слѣдующихъ мѣстахъ.

Въ г. Екатеринославѣ	на 2,000 четвертей муки		
— — Верхнедніпровскѣ	1,000	—	—
— — Новомосковскѣ	700	—	—
— — Павлоградѣ	400	—	—
— — Александровскѣ	1,200	—	—
— — Бахмутѣ	2,000	—	—
— — Славяносербскѣ	2,000	—	—
— — Ростовѣ	25,000	—	—
— — Таганрогѣ	9,970	—	—

Примѣч. Количество хлѣба въ магазинахъ зависитъ отъ числа войскъ, получающихъ изъ нихъ продовольствіе.

Все стросиліа, занятія подъ магазины деревянныя, за исключеніемъ г. Александровска, гдѣ имѣется каменный магазинъ. Въ Ростовѣ же провіантскій магазинъ помѣщается въ 5 балаганахъ, устроенныхъ въ бывшей крѣпости Св. Димитрія, стѣны конхъ вмѣсто досокъ обиты рогожами. Въ г. Таганрогѣ казеннаго зданія для магазина нѣтъ, а занимаются частныя по мѣрѣ въ нихъ потребности.

Магазины устроенныя въ губерніи снабжаются провіантомъ подрядчиками или особо назначаемыми чиновниками Провіантскаго вѣдомства на коммерческомъ и комисіонерскимъ правѣ; въ урожайныя годы изъ мѣстныхъ способовъ, а въ неурожайныя изъ другихъ смѣжныхъ губерній, въ послѣднемъ случаѣ въ магазины дежачіе по Дѣтиру: Верхнедніпровскій, Екатеринославскій и Александровскій, провіантъ доставляется водою. Въ Таганрогскій магазинъ хлѣбъ перевозится по Азовскому морю изъ Ростовскаго магазина и на доставку утверждаются цѣны: въ послѣдніе годы около 64 коп. сер. съ четверти. Въ Ростовскій же магазинъ хлѣбъ доставляется по Дону изъ внутреннихъ губерній Россіи Воронежскими промышленниками. О способахъ губерній для комиссаріатскаго довольствія войскъ было сказано выше при обзорѣ и при разсмотрѣніи промышленности губерній.

III. ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОМИССАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

Расположенныя въ губерніи войска получаютъ слѣдующія ямъ срочныя вещи изъ Кременчугской комиссаріатской комисіи.

Сукна, выдѣлываемыя въ губерніи поступаютъ въ комиссію прямо отъ фабрикантовъ по подрядамъ, остальные же припасы, необходимые для войскъ, пріобрѣтаются на ярмаркахъ въ главнѣйшихъ городахъ, подрядчиками и доставляются ими въ комиссію.

к о н е ц ъ.

Т А Б Л И Ц А

О КОЛИЧЕСТВѢ ЗЕМЛИ ВЪ ДЕСЯТИНАХЪ ПО УЕЗДАМЪ.

	Удобной въ томъ числѣ: подъ лугами, пашнями и выгонами.		Неудобной въ томъ числѣ подъ дорогами песками, болотами и водою.		Десу.		Итого.	
	Десятин.	Саж.	Десятин.	Саж.	Десятин.	Саж.	Десятин.	Саж.
<i>Въ уездахъ:</i>								
<i>Екатеринбургскомъ.</i>								
Подъ городомъ и выгономъ . .	3,614	1,705	1,553	471	2	1,800	4,700	1,576
въ уездѣ . .	605,438	424	61,552	344	26,392	628	693,382	2,396
<i>Верхотуринскомъ.</i>								
Подъ городомъ и выгономъ . .	6,891	2,235	447	1,390	214	320	7,553	1,545
въ уездѣ . .	599,316	1,005	40,627	10	4,455	1,607	614,399	222
<i>Новомосковскомъ.</i>								
Подъ городомъ и выгономъ . .	3,142	464	990	956	878	1,411	5,011	131
въ уездѣ . .	499,939	14	63,496	1,444	27,520	547	595,955	2,005
<i>Павлоградскомъ.</i>								
Подъ городомъ и выгономъ . .	2,440	360	307	1,295	157	2,040	2,905	1,295
въ уездѣ . .	726,501	2,272	63,317	1,105	6,161	276	796,280	1,253
<i>Бахмутскомъ.</i>								
Подъ городомъ и выгономъ . .	3,736	4,619	342	148	„	„	4,078	1,767
въ уездѣ . .	728,582	2,068	93,947	920	7,451	1,821	829,982	9
<i>Александровскомъ.</i>								
Подъ городомъ и (Александровска .	2,302	2,200	284	2,337	197	200	2,784	2,337
выгономъ . . (Мариуполя . .	12,000	„	636	2,353	„	„	12,636	2,353
въ уездѣ . .	1,513,194	1,849	120,918	110	8,412	438	1,642,524	2,397

<i>Славяносербскомъ.</i>								
Подъ городомъ и выгономъ . . .	1,599	900	31	1,956	71	1,327	1,792	1,783
въ уѣздѣ. . .	372,720	157	66,401	411	15,412	300	451,566	901
<i>Ростовскомъ.</i>								
Подъ города- ми и выгонами.	Ростова . . .	3,581	683	342	33	»	3,923	716
	Таганрога } Таганрогска	4,139	1,890	364	1,395	»	4,504	885
	го градоуна-							
	чальства. } Пахичевана	13,949	»	6,060	578	»	20,39	578
	Посада Азова . .	2,052	2,277	1,272	1,262	8	3,334	91
въ уѣздѣ. . .		312,175	1,551	47,972	1,082	616	360,734	233
Итого въ Екатери- пославской губерніи.	5,417,349	2,073	573,369	433	98,282	667	6,091,501	773
Сверхъ сего въ особомъ участкѣ, между землями войска Донскаго казеннаго лѣсу	»	»	»	»	978	»	978	»

Т А Б Л И Ц А
О ПРОСТРАНСТВѢ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Подъ городами и выгонами.		Подъ полями и округами (въ десятинахъ).						
ИЗВАНІЕ ГОРОДОВЪ.	Число десятинъ.	Полей.	Луговъ.	Выгона дорогъ и кустовъ.	Лѣса.		Болотъ и воды.	Всего.
					Строев.	Дровян.		
Екатеринославъ	4,700 д. 1,576 с.	165,769	184,22	121,990	33	018	43,573	551,571
Верхнеднѣпровскъ	800	148,950	203,375	190,135	3	179	8,421	554,061
Новомосковскъ	5,011 431	189,798	66,543	101,886	18,452	8,883	27,502	416,064
Павлоградъ	2,905 д. 1,265	216,410	536,155	8,051	5,917	„	25,862	792,375
Бахмутъ	4,231 д. 1,687 с.	718,356	не по- каза-	102,410	320	636	4,270	825,992
Славиносербскъ	1,702 1,783	„	раздѣ- ле по.	601	65	39	„	1,571 272,490
Александровскъ	2,784 д. 2,337 с.	824,613	421,576	22,487	9,110	28,895	11,216	1,317,897
Ростовъ	4,445 1,828	140,325	7,950	20,030 ¹ / ₂	57 ¹ / ₂	„	17,043	185,406
Таганрогъ (таганр. град.) . .	862	23,258	26,700	1,387 ¹ / ₂	47 ¹ / ₂	„	100	46,355
Нахичевань. { Тага- рогскі- го гра- доначаль- ства.	12,000	18,495	49,484	„	„	„	8,009	87,988
Маріуполь. {	12,636 д. 2,353 с.	„	„	„	„	„	„	(*) 353,348

(*) Въ томъ числѣ заключается и земля подъ городомъ Маріуполемъ.

Объ этапныхъ дорогахъ Екатеринославской губерніи, съ показаніемъ въ какихъ мѣстахъ учреждены этапы, равно названія всѣхъ селеній для почтовыхъ между этапами и разстоянія между ними.

Какихъ губер.	Какихъ уѣздовъ.	Названіе почтовыхъ и этаповъ.	Число верстъ.	Для отметки.
Екатеринославской.	Екатеринославскаго	<i>Отъ г. Екатеринослава до г. Кременчуга.</i> П о ч т е в ы . Карнауховка Романково	 24 12	Здѣсь имѣется инвалидная команда, которая препровождаетъ арестантовъ до г.г. Екатеринослава и Кременчуга.
Екатеринославской	Верхнедніпровскаго	Б л а т н ы е . г. Верхнедніпровскъ. П о ч т е в ы . Алабашевское Куцеловка	 24 25 20	
Херсон.	Алек.	Каменнопотоцкое. . .	21	
Полтав.	Кременч.	Э т а п ы . Кременчугъ	 15	
Екатеринославской.	Екатеринославскаго.	<i>Отъ г. Екатеринослава до г. Орхова.</i> П о ч т е в ы . Волосское Волниги Игнатъевка	 22 15 20	

Екатеринославской.	Екатеринославской.		Этапъ. г. Александровскъ . . .	23	Здѣсь имѣется инвалид- ная команда, которая пре- провождаетъ арестантовъ до г.г. Екатеринослава и Орѣхова.
	Тавр.	Александровскаго.			
Екатеринославской.	Александровскаго.		Почлегъ. с. Камышевата . . .	28	
	Мелит.				
Екатеринославской.	Этапъ.		г. Орѣховъ . . .	25	
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Отъ г. Екатеринослава до г. Константинограда.		Почлегъ. с. Подгорное . . .	20	
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Этапъ.		г. Новомосковскъ	15	Здѣсь имѣется инвалид- ная команда, которая пре- провождаетъ арестантовъ въ г.г. Екатеринослава, Константинограда и Па- влограда.
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Почлеги.		Губиниха . . .	21	
	Полтавской.	Константиноградскаго			
Екатеринославской.	Почлеги.		Переценнино . . .	25	
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Этапъ.		Григорьевка . . .	18	
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Этапъ.		г. Константиноградъ .	19	
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Отъ г. Новомосковска до Станицы Аксайской.		Почлеги.	18	
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Знаменка . . .		Кочережки . . .	14 1/2	
	Новомосковскаго.				
Екатеринославской.	Этапъ.		г. Павлоградъ . . .	17 1/2	Здѣсь имѣется инвалид- ная команда, которая пре- провождаетъ арестантовъ до г.г. Новомосковска и с. Гришиина.
	Новомосковскаго.				

Е к а т е р и н о с л а в с к о й.	Павлоград.		Бахмутскаго.	Славянск.	Бахмутскаго.	Славянск.	Міусскаго округа.
Земли Войска Донскаго	Н о ч л е г и.						
	Дмитровка	28					
	Петропавловка	20					
	Славянка	20					
	Э т а п ъ.						
	с. Гришино	28					Здѣсь имѣется этапная команда, которая препровождаетъ арестантовъ до г.г. Павлограда и Бахмута
	Н о ч л е г и.						
	Новоэкономическое	20					
	Петровское	20					
	Ивановское	20					
	Э т а п ъ.						
	г. Бахмутъ	20					Здѣсь имѣются двѣ команды, а именно: Конпо-этапная и инвалидная, первая препровождаетъ арестантовъ до с.с. Павловки (Хар. губ.) и Лагунскаго, а послѣдняя до г. Славянск-сербска и с. Гришина.
Н о ч л е г ѣ.							
Луганское	24						
Э т а п ъ.							
с. Чернухино	20					Здѣсь имѣется конпо-этапная команда, которая препровождаетъ арестантовъ до с. Луганскаго и Станицы Гробовской.	
Н о ч л е г ѣ.							
Станица Гробовская	20						
Э т а п ъ.							
Слобода Степановка	28					Здѣсь имѣется конпо-этапная команда, которая препровождаетъ арестантовъ до станицы Гробовской и с. Мартыновки.	
Н о ч л е г ѣ.							
с. Мартыновка	18						
Э т а п ъ.							
Станица Алексѣевская	24					Здѣсь имѣется конпо-этапная команда, которая препровождаетъ арестантовъ до с. Мартыновки и с. Покровскаго.	

[illegible]

Т А Б Л И Ц А

НАРОДОНАСЕЛЕНИЯ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНИИ СЪ ОЗНАЧЕНІЕМЪ ЖИТЕЛЕЙ ПО ЗВАНІЯМЪ.

	Г О С П О Д С Т В У Ю Щ Е Й В Ъ Р Ы.																							
	Екатеринославскаго уѣзда.				Верхнедѣпровскаго уѣзда.				Новомосковскаго уѣзда.				Павлоградскаго уѣзда.				Александровскаго уѣзда.				Бахмутскаго уѣзда.			
	Въ городѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ городѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ городѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ городѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ городѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ городѣ.		Въ уѣздѣ.	
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Духовенство черное	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дворянъ потомственныхъ	29	24	313	294	14	13	337	345	30	28	385	405	12	9	260	267	16	12	580	591	52	71	469	481
Чиновниковъ и приказнослужителей	350	376	267	255	18	23	106	113	65	78	41	54	26	32	339	375	22	25	479	481	42	47	265	276
Почетныхъ гражданъ	281	279	92	105	106	126	4	2	99	107	83	74	167	—	35	—	94	66	36	31	105	101	—	—
Купцовъ 1-й гильдіи	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 2-й —	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 3-й —	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мѣщанъ и посадскихъ	38	40	120	98	90	80	6	8	140	111	2	2	179	143	4	5	52	46	—	—	218	205	10	12
Крестьянъ государственныхъ	1,776	1,697	436	471	220	232	58	65	652	660	—	—	494	509	15	20	576	568	—	—	927	779	32	34
— удѣльныхъ	92	104	20,198	20,629	645	711	12,501	12,593	3,045	3,025	32,531	33,524	1,678	1,743	27,157	27,121	328	314	54,962	57,722	1,217	1,180	27,294	27,045
— помѣщичьихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— разныхъ наименованій	447	529	14,423	15,574	29	32	24,467	24,718	112	117	21,151	22,236	166	125	27,827	28,422	—	—	14,691	15,430	38	41	23,748	24,162
Военно-служащ. офицерскихъ чиновъ	—	—	—	—	5	2	144	149	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— нижнихъ чиновъ	32	17	5	—	13	10	18	4	3	3	—	—	2	—	—	—	1	2	35	—	2	2	47	—
Отставныхъ нижнихъ чиновъ	1,225	176	—	5	850	57	875	—	264	39	—	—	213	—	142	—	148	63	400	—	856	61	2,447	—
Безсрочныхъ офицерскихъ чиновъ	595	646	318	52	—	—	398	397	178	172	438	298	50	35	378	431	47	23	749	735	113	104	748	592
— нижнихъ чиновъ	—	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	—	—	4	3	—	—	—	—
Военныхъ поселенъ	89	74	257	10	12	5	369	235	50	42	297	138	18	—	372	246	8	4	248	243	34	19	339	185
Колонистовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Казakovъ	28	22	5,699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кочующихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	4,992	3,993	42,128	37,493	2,007	1,297	39,283	38,629	4,649	4,387	55,045	57,221	3,029	2,596	56,530	56,887	1,292	1,123	76,996	79,975	3,607	2,611	55,447	52,829

(Продолженіе на оборотъ.)

НАРОДОНАСЕЛЕНІЯ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ СЪ ОЗНАЧЕНІЕМЪ ЖИТЕЛЕЙ ПО ЗВАНІЯМЪ.

[illegible]

Т А Б Л И Ц А

РАЗМѢЩЕНІЕ ЖИТЕЛЕЙ ЕКАТЕРИНСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

НАЗВАНІЕ ГОРОДОВЪ.	Ч И С Л О Д О М О В Ъ.							
	Вообще.	Дере- вян- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Обще- ствен- ныхъ.	Част- ныхъ.	Несу- щихъ постоя.	Свобод- ныхъ отъ постоя.
Екатеринославъ.	1,381	1,331	50	145	1	1,236	1,090	146
Верхнеднѣпровскъ	592	592	—	4	—	588	576	16
Новомосковскъ	1,505	1,503	2	4	2	1,499	1,473	32
Александровскъ	430	430	—	2	—	428	285	145
Павлоградъ.	1,111	1,109	2	5	—	1,104	858	253
Бахмутъ.	1,904	1,074	20	2	1	1,091	846	248
Славяносербскъ.	402	392	3	—	—	402	375	27
Ростовъ.	1,522	1,214	278	12	3	1,507	1,443	79
Таганрогъ	2,517	1,638	790	89	2	2,428	1,910	607
Мариуполь.	768	24	724	3	1	764	—	768
Нахичеванъ.	3,160	2,751	409	2	2	3,156	—	3,160
Итого во всей губерніи. . . .	14,488	12,088	2,278	268	12	14,203	8,856	5,481
Въ градоначальствѣ Таганрогскомъ.	6,445	4,413	1,923	154	5	6,358	1,910	4,535

Т А Б Л И Ц А

О ЦѢНАХЪ ХЛѢБА ВЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Названіе уѣздовъ.	Средняя цѣна за четверть.											
	Рожь.	Мука ржаная.	Пшеница	Овесь.	Просо.	Ячмень.	Крупа гречнев.	Крупа ячная.	Крупа пшеничн.	Гречиха.		
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Екатеринославской	2 5	2 65	3 8	1 70	1 90	1 76	5 —	3 80	—	—	—	—
Верхнеднѣпровскій	1 49	2 40	2 40	1 95	1 25	1 30	—	—	3 60	—	—	—
Новомосковскій	2 36	2 50	4 —	2 —	—	95	3 —	—	5 15	—	—	—
Павлоградскій	2 5	2 20	3 80	1 80	2 35	1 30	4 95	3 32	3 90	2 20	—	—
Бахмутскій	2 —	2 43	3 25	1 30	1 60	1 10	5 5	3 27	4 85	2 25	—	—
Славиносербскій	2 10	2 42	3 85	2 16	2 87	2 67	—	—	4 90	—	—	—
Александровскій	1 88	1 95	3 50	2 18	—	1 92	—	—	3 59	—	—	—
Ростовскій	2 58	2 66	4 70	2 97	1 94	2 11	4 80	3 90	5 62	1 94	—	—
Въ Таганрогскомъ градоначальствѣ. . .	2 80	3 13	4 57	2 94	1 84	2 10	7 75	—	4 40	—	—	—

В Ъ Д О М О С Т Ь

О КОЛИЧЕСТВѢ ЛѢСОВЪ ВЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Названіе уѣздовъ.	Собственно казенный.		Казенно-поселянскій.		На городской выгонной землѣ.		Помѣщичьихъ.		Иностран-ныхъ колонистовъ.		Допаманскимъ селеніямъ принадлежащихъ.		Вѣдомства военнаго поселенія.		Спорныхъ между казною и частными лицами.		Вѣдомства Луганскаго литейнаго завода.		Новомосковскому Самарскому монастырю принадлежащихъ.		Итого.	
	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Дес.	Саж.	Десят.	Саж.
Въ Екатеринославскомъ. .	1,297	1,102	9,973	1,621	2	1,800	15,637	—	632	—	54	83	—	—	—	—	—	—	—	—	27,596	2,206
— Верхнеднѣпровскомъ. .	—	—	3,178	295	214	320	1,384	1,200	—	—	—	—	141	1,655	—	—	—	—	—	—	4,918	1,070
— Новомосковскомъ. . .	—	—	4,178	1,019	878	1,411	23,037	1,200	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521	141	28,410	1,311
— Павлоградскомъ. . . .	—	—	2,440	267	157	2,040	4,021	—	—	—	—	—	—	—	611	1,417	—	—	—	—	7,230	1,324
— Александровскомъ. . .	—	—	1,214	738	197	200	7,065	—	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,705	938
— Бахмутскомъ.	—	—	1,610	2,394	—	—	5,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	598	2,327	—	—	7,451	2,321
— Славяносербскомъ. . .	978	244	5,236	1,756	710	1,327	8,528	—	—	—	—	—	—	—	1,256	647	699	700	—	—	16,769	2,274
— Ростовскомъ.	—	—	—	—	—	—	616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	616	—
— При посадѣ Азовѣ. . .	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Итого по всей губерніи.	2,275	1,346	27,829	8,090	2,166	7,698	63,131	2,400	926	—	54	83	141	1,655	1,867	2,064	1,297	3,027	251	141	101,703	11,444

В Ъ Д О М О С Т Ь

СТАРОБЕРЯДЦЕВЪ СЪ ОБОЗНАЧЕНІЕМЪ ЧИСЛА ИХЪ СЕКТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Названіе городовъ и уѣздовъ.	Пріемлющихъ священство.		Безпоповцескихъ сектъ.				Малакановъ.		Итого.	
			Признающихъ браки и моля- щихся за царя.		Не признаю- щихъ браковъ и не совершаю- щихъ молитвы за царя.					
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Въ г. Екатеринославѣ. . .	76	76	2	—	—	—	—	—	78	76
— г. Ростовѣ.	151	154	—	—	—	—	—	—	151	154
Въ Ростовскомъ уѣздѣ. . .	—	2	8	4	1	—	—	—	9	6
Въ г. Славяносербскѣ. . .	6	4	15	12	—	—	5	5	26	21
Въ Славяносербскомъ уѣздѣ. .	2,106	2,183	—	—	—	—	—	—	2,106	2,183
— Бахмутскомъ	6	7	47	—	—	—	—	—	6	7
— Новомосковскомъ	—	—	—	22	—	—	—	—	26	22
— Павлоградскомъ.	—	—	26	47	—	—	—	—	47	47
Итого. .	2,346	2,426	98	85	1	—	5	5	2,449	2,516

ОФИЦЕРОВЪ

ГРУЗИЯ

БЕНЕРАЛЪНАЕО



БЕНЕРАЛЪНАЕО