

СБОРНИКЪ

главнѣйшихъ официальныхъ доку-
ментовъ по управленію восточною
сибирью.

Издается по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибиріи
Д. Г. Анучина.

Томъ III.

КАМЧАТКА И КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

ИРКУТСКЪ.

1884.

Типографія Н. Н. Сивильяна.

с 2' 6 / 711

р 1-72
10/24

СБОРНИКЪ

главнѣйшихъ официальныхъ доку-
ментовъ по управленію восточною
СИБИРЬЮ.

Издается по распоряженію Генераль-Губернатора Восточной Сибири
Д. Г. Анучина.

Томъ II.

КАМЧАТКА И КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

выпускъ 3-й.

КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

Учрежденіе крейсерства и продовольствіе
Сѣверныхъ портовъ Приморской области.

ИРКУТСКЪ.

1884.

Типографія Н. П. Сипицына.

10

Печатано съ разрѣшеніи Генераль-Губернатора Восточной Сибири.



2007041408

Выпускъ 3.

КОМАНДОРСКІЕ ОСТРОВА.

Учрежденіе крейсерства и продовольствіе Сѣвер-
ныхъ портовъ Приморской области.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
I. Предложеніе Генераль-Губернатора Управляющему Командорскими островами Гребницкому отъ 19 Іюля 1882 года № 878, о заключеніи съ представителями Американской К ^о , арендующей котиковые промыслы, предварительныхъ условій по нѣкоторымъ вопросамъ, касающимся острововъ . . .	1
II. Донесеніе Управ. Ком. островами отъ 25 Января 1882 г. № 19, о нападкѣ иностранныхъ шкурь на Командорскіе острова и разореніи ими котиковыхъ лежбищъ на о. Мѣдный . . .	3
III. Донесеніе его-же отъ 28 Мая 1882 г. № 88 о томъ-же . . .	17
IV. Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 30-го Сентября 1882 г. № 1157, объ утвержденіи штатовъ управленія Командорскими островами	20
V. Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 20 Декабря 1882 г. № 1488, о необходимости содержанія постоянного крейсера въ водахъ Тихаго океана . . .	27
VI. Записка Гребницкаго о крейсерахъ въ Восточномъ океанѣ . . .	33
VII. Проектъ положенія о крейсерской флотиліи въ Восточномъ океанѣ, составленный Гребницкимъ	55
VIII. Проектъ инструкціи для судовъ крейсерской флотиліи въ Беринговомъ морѣ. Его-же	58
IX. Контрактъ (въ переводѣ съ англійскаго) заключенный въ 1870 г. Правительствомъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ съ Алясканской К ^о , на отдачу въ аренду котиковыхъ промысловъ на оо. Св. Павла и Св. Георгія (о-ва Прибылова)	65
X. Представленіе Управляющаго Командорскими островами отъ 15 Декабря 1882 г. № 233, о заключеніи ими съ Американской К ^о новаго предварительнаго контракта съ приложеніемъ двухъ проектовъ и пояснительной записки . . .	69
XI. Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 12 Января 1883 г. № 97, по вопросу о конфискаціи котиковыхъ шкуръ на шкуры „Діана“	91
XII. Письмо А. Г. Влангали къ Генераль-Губернатору отъ 3 Марта 1883 г. № 922, съ препровожденіемъ одобреннаго Правительствомъ объявленія о запрещеніи иностраннымъ промышленникамъ проаводить охоту около нашихъ прибрежій и острововъ Тихаго океана	94

- XIII. Копія съ допесенія Министерству Иностранныхъ Дѣлъ по-
вѣреннаго въ дѣлахъ въ Токио, отъ 28 Февраля 1882 г. № 3 97
- XIV. Копія съ отношенія Министра Иностранныхъ Дѣлъ къ
Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 25 Марта 1883 г. № 1260,
по вопросу о заключеніи новаго контракта съ Американ-
скою фирмою Гутчинсонъ, Кооль и К^о на отдачу въ аренду
котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и
объ учрежденіи особаго таможеннаго крейсера въ Тихомъ
океанѣ 102
- XV. Копія съ отношенія къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ у прав-
ляющаго Морскими Министерствомъ за № 1391 о томъ-же 104
- XVI. Письмо Генераль-Губернатора къ А. Г. Влангали отъ 13
Апрѣля 1883 г. № 509, о консульскихъ свидѣтельствахъ на
право плаванія подъ русскими флагомъ въ Тихомъ океанѣ 111
- XVII. Письмо Генераль-Губернатора къ А. Г. Влангали отъ 13
Апрѣля 1883 г. № 510, о необходимости соглашенія съ Япо-
нскимъ Правительствомъ для устраненія незаконныхъ про-
мысловъ, производимыхъ иностранцами въ нашихъ водахъ 113
- XVIII. Отношеніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ къ Генераль-Гу-
бернатору отъ 30 Апрѣля 1883 г. № 3410, съ препровожде-
ніемъ прошенія довѣреннаго Надворнаго Совѣтника Филип-
суса г. Аносова 116
- XIX. Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Государ-
ственныхъ Имуществъ отъ 30 Апрѣля 1883 г. № 219, объ
изыятіи Командорскихъ острововъ изъ мѣстъ, дозволенныхъ
частнымъ лицамъ для производства золотой и горной про-
мышленности 122
- XX. Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутрен-
нихъ Дѣлъ отъ 7 Маѣ 1883 г. № 591, по вопросу о заклю-
ченіи новаго контракта съ Американскою К^о, съ приложе-
ніемъ проектовъ пунктовъ для вписанія въ контрактъ . . . 126
- XXI. Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутрен-
нихъ Дѣлъ отъ 1 Іюля 1883 г. № 813, по вопросу о заклю-
ченіи новаго контракта на отдачу въ аренду котиковыхъ
промысловъ на Командорскихъ островахъ Американцамъ . 147
- XXII. Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ
Дѣлъ отъ 8 Іюля 1883 г. № 830, по вопросу объ учрежденіи
особаго крейсера въ водахъ Тихаго океана 153

III.

Стр.

XXIII.	Отношение Министра Государственных Имуществъ къ Генераль-Губернатору отъ 7 Августа 1883 г. № 617, съ уведомленіемъ о военненіи на Командорскихъ островахъ золотого и горнаго промысловъ	164
XXIV.	Отношение Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 17 Сентября 1883 г. № 1018, по вопросу объ отдачѣ котиковыхъ промысловъ въ аренду Надворному Советнику Финдипеуеу	166
XXV.	Телеграмма къ Генераль - Губернатору Контрь-Адмирала Фельдгаузена отъ 22 Августа 1883 г. объ арестованіи у о. Берингъ иностранной шкуны „Отоме“	169
XXVI.	Телеграмма Контрь-Адмирала Фельдгаузена отъ 24 Августа о шкунѣ „Отоме“	170
XXVII.	Телеграмма Генераль-Губернатора Контрь-Адмиралу Фельдгаузену отъ 25 Августа, о доставленіи подробныхъ свѣдѣній о шкунѣ „Отоме“	171
XXVIII.	Телеграмма Приморскаго Губернатора отъ 25 Августа о грузѣ шкуны „Отоме“	172
XXIX.	Телеграмма Контрь-Адмирала Фельдгаузена отъ 26 Августа съ подробными свѣдѣніями о шкунѣ „Отоме“	173
XXX.	Телеграмма Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 27 Августа (№ 397) о шкунѣ „Отоме“	174
XXXI.	Телеграмма къ Генераль-Губернатору Надворнаго Советника Финдипеуса отъ 30 Сентября о высадкѣ на о. Тюлений европейцевъ и японцевъ	176
XXXII.	Телеграмма Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 5 Октября (№ 595), по дѣлу шкуны „Отоме“ и о посылкѣ военнаго судна къ о. Тюлений	177
XXXIII.	Отношение Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 11 Октября 1883 г. № 1099, объ уплатѣ 612 р. 70 к. за содержаніе и привозъ экипажа арестованной шкуны „Отоме“	178
XXXIV.	Телеграмма Генераль-Губернатору Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 11 Октября о направленіи дѣла о шкунѣ „Отоме“	179
XXXV.	Телеграмма Генераль-Губернатора Контрь-адмиралу Фельдгаузену отъ 13 Октября о сообщеніи результатовъ слѣдствій по дѣлу шкуны „Отоме“	180
XXXVI.	Телеграмма Контрь-Адмирала Фельдгаузена отъ 14 Октября относительно результата слѣдствій о шкунѣ „Отоме“	181

XXXVII.	Телеграмма Генераль-Губернатора къ Контръ-Адмиралу Фельдгаузену отъ 15 Октября съ текстомъ опредѣленія по дѣлу о захватѣ шкуны „Отоме“	182
XXXVIII.	Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ дѣлъ отъ 19 Октября № 1118, по вопросу о задержаніи шкуны „Отоме“	183
XXXIX.	Предложеніе Генераль-Губернатора Военному Губернатору г. Владивостока отъ 19 Октября 1883 г. № 1119, по вопросу о задержаніи шкуны „Отоме“	185
XI.	Предложеніе Генераль-Губернатора Военному Губернатору Приморскѣй области отъ 19 Октября № 1120, по дѣлу шкуны „Отоме“	186
XII.	Письмо Генераль-Губернатора къ А. П. Давыдову относительно задержанія шкуны „Отоме“	188
XIII.	Конія съ отношеніемъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 10 Сентября 1883 г. № 3441, по предмету задержанія на о. Берингъ шкуны „Отоме“	189
XIII.	Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 1 Ноября 1883 г. № 1171, по вопросу о направленіи дѣлъ о задержаніи судовъ, производящихъ незаконную охоту на морскихъ животныхъ въ русскихъ водахъ съ препровожденіемъ проекта постановленія	192
XIV.	Донесеніе Управляющаго Командорскими островами Гребницкаго къ Генераль-Губернатору В. С. отъ 23 Сентября 1883 г. № 184, по поводу нападенія бобровыхъ шкунъ на о. Тюлений	199
XIV.	Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ дѣлъ отъ 31 Января 1884 г. № 149, по поводу иностранныхъ „бобровыхъ шкунъ“ нападавшихъ на о. Тюлений	201
XIV.	Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ дѣлъ отъ 14 Февраля 84 г. № 214 о положеніи, поселившихся въ Камчаткѣ алеутовъ и объ условіяхъ промысловъ бобровъ и голубыхъ песцовъ на Командорскихъ островахъ	206
XIV.	Отношеніе Генераль-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ отъ 7 Марта 1884 г. № 314, по поводу разсѣдованія столкновенія американской шкувы „Диана“ съ жителями о-ва Мѣднѣй	214

П Р И Л О Ж Е Н І Я .

	Стр.
I. Положеніе о песцовомъ промыслѣ на Командорскихъ островахъ	1
II. Временныя правила о промыслахъ бобровъ на Командорскихъ островахъ	4
III. Записка объ обязательствахъ и правахъ Надворнаго Совѣтника Филлиппеуса по снабженію сѣверныхъ округовъ Приморской области	5
IV. Контрактъ заключенный въ 1876 г. Окружнымъ Интендантствомъ съ довѣреннымъ Надворнаго Совѣтника Филлиппеуса, купцомъ Бѣлоголовымъ, на поставку продовольствія казачьихъ командъ Сѣверныхъ портовъ Приморской области	14
V. Прошеніе Надворнаго Совѣтника Филлиппеуса въ Главное Интендантское Управленіе, съ приложеніемъ примѣрнаго разсчета стоимости муки	24
VI. Докладъ Окружнаго Интендантскаго Управленія Восточно-Сибирскаго военнаго округа иъ Военно-Окружному Совѣту	29
VII. Рѣшеніе Военно-Окружнаго Совѣта	39
VIII. Цисъмо Генералъ-Губернатора къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по поводу помѣщенной въ газетѣ „Русь“ статьи относительно возобновленія американской арсенды пушпаго промысла на Командорскихъ островахъ, съ приложеніемъ извлеченія изъ каталоговъ С. М. Lampson and Co, о продажахъ на Лондонскомъ мѣховомъ рынкѣ шкуръ морскихъ котовъ	41



19 Июля 1882 г.

№ 878.

Г. Управляющему Командорскими
островами Гребницкому.

Чисовникъ Главнаго Управленія Восточной Сибири Сулковскій, бывшій, по распоряженію моему, въ прошедшемъ году на Командорскихъ островахъ, въ запискѣ своей объ этихъ островахъ, вслѣдствіе личныхъ съ Вами объясненій, между прочимъ, заявилъ о необходимости войти въ соглашеніе съ представителями К^о, арендующей котиковые промысла на Командорскихъ островахъ, по слѣдующимъ вопросамъ:

1) о принадлежности домовъ, выстроенныхъ Компаніею для жителей острововъ.

Необходимость формальнаго соглашенія по этому вопросу, Сулковскій мотивируетъ тѣмъ, что жители не имѣютъ никакихъ актовъ на принадлежность имъ этихъ домовъ, такъ что, съ измѣненіемъ нынѣшнихъ отношеній, Компанія будетъ имѣть право объявить дома своею собственностію и потребовать уплаты, издержанныхъ на постройку ихъ, денегъ.

2) о принятіи Компаніею на свой счетъ содержанія школьныхъ учителей, какъ на о. Берингъ, такъ и на о. Мѣднѣй.

3) о необходимости организовать медицинскую помощь жителямъ острововъ.—

въ виду значительной болѣзненности ихъ.—обезпеченіемъ на счетъ К^о содержанія и помѣщенія доктора или покрайнѣй мѣръ фельдшера.

4) о принятіи Компаніею уплаты жителямъ острововъ 7,500 руб., выдаваемыхъ нынѣ Правительствомъ.

Признавая заявленія эти заслуживающими полного вниманія и подлежащими немедленному исполненію, я телеграфировалъ Губернатору Приморской области воспользоваться проездомъ Вашимъ нынѣшнею осенью чрезъ С. Франциско и уполномочить Васъ на заключеніе съ представителями К^о предварительныхъ условій по изложеннымъ вопросамъ. Условія эти будутъ подлежать моему разсмотрѣнію и затѣмъ утвержденію, но для К^о должны быть обязательны со времени изъявленія ею Вамъ на нихъ согласія.

За симъ, не считая удобнымъ подчинять Васъ, въ данномъ случаѣ, какимъ либо особеннымъ инструкціямъ, я предпочту предоставить Вамъ полную самостоятельность въ этомъ дѣлѣ, въ увѣренности, что Ваше знаніе мѣстныхъ условій будетъ служить лучшимъ указателемъ; причемъ пятилѣтняя полезная дѣятельность Ваща на островахъ служитъ мнѣ ручательствомъ, что дѣло это будетъ исполнено Вами съ отличіемъ.

По пріѣздѣ Вашемъ въ С.-Петербургъ, всѣ соглашенія по этимъ вопросамъ предлагаю Вамъ представить г. Директору Хозяйственнаго Департамента Мин. Вн. Дѣлъ, которому о семъ подробно мною написано.

Кромѣ того, покорнѣйше просилъ бы Васъ, М. Г., въ бытность въ С. Франциско достать и затѣмъ препроводить мнѣ въ Иркутскъ копію съ контракта Американскаго Правительства на отдачу острововъ Прибылова той-же компаніи, которая арендуетъ наши Командорскіе острова.

(Подписалъ): Генераль-Губернаторъ Генеральнаго Штаба
Генераль-Лейтенантъ Д. Анучинъ.

М. В. Д.

управленіе
КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

25 Января 1882 г.

№ 19.

II.

Его Высочайшему
Господину Генералъ-Губернатору
Восточной Сибири.

РАПОРТЪ.

Имѣю честь донести Вашему Высочайшему
превосходительству о новыхъ нападеніяхъ
иностранныхъ шкуновъ на котовыя лежбища
на островахъ Берингѣ и Мѣдномъ, при-
чемъ на послѣднемъ истреблено шкунами
большое по величинѣ лежбище въ Съка-
чинской бухтѣ и только оружіемъ отра-
жено нападеніе на главное лежбище ко-
товъ на „Палатѣ“. Шкуны перемѣнили
тактику: стали являться осенью, будучи
увѣрены не встрѣтить послѣ половинны
сентября парохода Александръ II, тѣмъ
болѣе военнаго крейсера, который, какъ
они хорошо знали, уже ушелъ*).

Между шкунами существуетъ какое-
то соглашеніе: менѣе двухъ шкуновъ не
подходило къ острову, чаще же болѣе (до
пяти). Если принять во вниманіе, что на
шкунѣ бываетъ отъ 20—30 человекъ
команды, которая, какъ это было осенью
1881 года, всегда съѣзжала вооруженною

*) Шкуны всѣ имѣютъ сборище или въ
Японіи. Клиперъ „Стрѣлокъ“ на обратномъ пути
заходилъ въ Хакодате, откуда дано было объ этомъ
знать въ Токагаму, главное мѣсто стоянки шкуновъ.

скорострѣльными винтовками (системы Шарпса), то, понятно, что жители, въ особенности въ почное время, будучи отъ природы уже трусами, не могли оказать никакого серьезнаго сопротивленія такому большому количеству людей. И если Правительство не придетъ на помощь—присылкою ли военного судна на время отъ Іюля по конецъ Октября или учрежденіемъ военныхъ постовъ—лежбищамъ на о. Мѣднѣй будетъ нанесенъ серьезный ущербъ, отъ котораго трудно будетъ оправится. Достаточно припомнить уже изложенный ранѣе мною фактъ, что послѣ пстреленія сѣвернаго лежбища въ сороковыхъ годахъ на островѣ Берингъ, оно едва теперь начинаетъ поправляться, хотя условія мѣстоположенія лежбища таковы, что оно должно быть по числу звѣря не менѣе лежбищъ о. Мѣднѣй.

И нѣтъ чести указать на то, что болѣе всего грозитъ опасность лежбищамъ о. Мѣднѣй, гдѣ они разбросаны на протяженіи 12—15 геогр. миль, такъ что охрана такого значительнаго пространства затруднительна сама уже по себѣ; къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что жители осенью заняты запасеніемъ себѣ трески, птицы и приготовленіемъ икуръ сѣкачей для байдарокъ, которыхъ (сѣкачей) берутъ отъ гонъ осенью же.

Все это требуетъ пребыванія большинства населенія въ селеніи, которое отдалено отъ лежбищъ—самое ближайшее—на день хода. Къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что ко многимъ мѣстамъ, гдѣ лежатъ коты морскіе, возможенъ доступъ только съ моря; съ берега же во многихъ мѣстахъ путь возможности спуститься даже и на веревкѣ. Всѣ лежбища расположены на западной сторонѣ острова, селеніе и лѣтнія мѣстообитанія жителей для промысла на восточной сторонѣ. Часовыхъ постоянныхъ на западной сторонѣ возможно имѣть только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, что и было лѣтомъ 1881 г., когда устроены были караулы изъ казаковъ камчат-

ской команды и жителей. Опытъ показать, что мѣста были выбраны для карауловъ удобныя, но что казаки для охраны непригодны, какъ по своей трусости, такъ и по нравственнымъ качествамъ, почему въ Августѣ мѣсяцѣ ихъ отвезли обратно въ Петропавловскъ. Караульными остались одни жители съ надзирателемъ. При караулахъ имѣлся вельботъ и байдарки, но выѣзжать къ шкунамъ было болѣе чѣмъ рискованнымъ, такъ какъ наблюденія показали, что шкуны грузили шлюбки людьми и оружіемъ и не задумались бы, какъ уже было примѣръ, употребить его въ дѣло; оставалось одно,—гдѣ допускали условія мѣстности, гнать съ берега звѣря въ воду что и дѣлалось; въ мѣстностяхъ, гдѣ нельзя было спуститься—не допускать шлюбки къ берегу стрѣльбою изъ ружей. На объявленія шкуны не обращали вниманія. Но хуже всего то, что шкуны выбирали ночное время. Часовые на горахъ, окутанныхъ почти ежедневно осенью туманомъ, не могли видѣть шкуны, которыя приходили къ вечеру и становились гдѣ нибудь за мысомъ. Такимъ образомъ, ночью удалось шкунамъ истребить лежбище въ Сѣкачинской; тѣ же, вѣроятно, шкуны въ числѣ четырехъ намѣревались сдѣлать нападеніе на главное лежбище, но были отражены сплою оружія. Изъ всего изложеннаго Ваше Высочайшее Превосходительство изволите усмотрѣть, что шкуны, прикрываясь флагомъ по большей части Соединенныхъ Штатовъ, образовали организованный союзъ для разбоя и что для нихъ не должно быть оказываемо Правительственнымъ судамъ никакого снисхожденія. Какъ подтвержденіемъ можетъ служить еще и тотъ фактъ, что шкуны являлись съ закрашеннымъ названіемъ судна. Нѣкоторымъ изъ нихъ я лично въ 1880 г. передавалъ о запрещеніи охоты на морскихъ животныхъ около острововъ; многимъ изъ нихъ пылѣ переданы были объявленія, которыя я имѣлъ честь сообщить Вашему Высочайшему Превосходительству. Всѣ они читали объявленіе, пане-

чатаппое росіійскимъ генеральнымъ консуломъ въ С. Франциско. Увѣренность въ ненаказанности ихъ дѣйствій со стороны русскаго Правительства и надежда на страхъ жителей, придаютъ смѣлость ихъ нападеніямъ. Позволю себѣ, въ интересахъ дѣла, сдѣлать небольшое отступленіе — представить краткую характеристику сихъ судовъ и ихъ команды.

На берегахъ Атлантическаго океана существуютъ шкуны, отчасти паровыя, занимающіяся контрабандой и ловлей устрицъ и рыбы, собственности Штатовъ; на берегахъ Восточнаго океана, многія шкуны занимаются торговлею съ индѣйцами, причемъ, не имѣя возможности конкурировать съ компаніями, имѣющими факторіи, они возятъ для продажи крѣпкіе напитки и оружіе — предметы, которыми воспрещено торговать, — другая часть шкунъ идетъ на промыселъ морскихъ животныхъ (бобровъ, котовъ) къ Алеутскимъ островамъ и островамъ Прибылова, отправляясь еще въ февралѣ мѣсяцѣ. Охота на этихъ животныхъ дозволена только туземцамъ. Торговлею шкуны эти занимаются рѣдко. Путь ихъ съ весны: Курильскіе о-ва, Камчатка и Командорскіе острова съ послѣдняго времени. До чего доходитъ ихъ наглость видно изъ того факта, что шкуна около о. Павла не допустила шлюбки съ Правительственными чиновниками, угрожая стрѣлять въ нихъ. За то и Правительственный суда (три для береговъ Восточнаго океана) не стѣсняются ихъ захватомъ и продажею съ аукціона.

Шкуна рѣдко составляетъ собственность одного лица; обыкновенно собственниками являются нѣсколько человекъ. Снаряженіе обходится дешево, такъ какъ только штурманъ и человекъ два матросовъ состоятъ на жалованьи, остальные лица и шкиперъ участвуютъ въ извѣстной долѣ изъ добычи шкуны. Риску, какъ видно, немного, такъ какъ каждый владѣлецъ — компаніонъ участвуетъ небольшимъ капиталомъ въ дѣлѣ, въ случаѣ же удачи, барыши получаютъ иногда вдвое больше,

чѣмъ онъ затратилъ: много соблазну, чтобы рисковать. Команда на такія суда обыкновенно набирается изъ того сорта людей, которыхъ сами американцы обозначаютъ названіемъ стоящихъ «*онъ закона* (ont laws)». Въ числѣ ихъ попадаются и русскіе изъ бывшихъ служащихъ въ руссійско-американской Компаніи и ихъ потомство.

Вообще берега Восточнаго океана изобилуютъ такого сорта людьми, прошлое которыхъ болѣе чѣмъ не безупречно.

Осенью шкуны, по окончаніи охоты, никогда не возвращались въ порта Соединенныхъ Штатовъ, гдѣ ихъ ожидала конфискація; если въ грузѣ были морскіе коты, или слѣдствіе и запрещеніе, если въ грузѣ были бобры; обыкновенно они отправлялись въ одинъ изъ портовъ Англійскихъ владѣній (чаще въ Викторію), откуда грузъ отправлялся чрезъ С. Франциско въ Лондонъ *). Усиленіе надзора за шкунами со стороны Правительства Соединенныхъ Штатовъ, упадокъ боброваго промысла на Курильскихъ островахъ, высокія цѣны на шкуры морскихъ котовъ—все это заставило шкуны перенести свою дѣятельность на Командорскіе острова и выбрать мѣстомъ стоянки Японію, какъ самое ближайшее мѣсто къ промыслу морскихъ котовъ. Опытъ предшествовавшихъ лѣтъ показалъ имъ, что около береговъ русскихъ владѣній они могутъ безпрепятственно заниматься промысломъ морскихъ животныхъ и торговлею, не опасаясь встрѣчи Правительственныхъ судовъ, посылка которыхъ производится чрезъ значительные промежутки времени, Сопротивленія со стороны жителей не ожидали. Зная, что инородцы падки до крѣпкихъ напитковъ, они всегда имѣютъ ихъ достаточный запасъ и пробовали уже не разъ соблазнять жителей Командорскихъ острововъ. Пробовали осенью 1881 года соблазнять жителей о. Берингъ даже подкупомъ: предлагали

*) Около береговъ Англійскихъ владѣній производится охота на морскихъ котовъ на водѣ осенью и зимою, а также и бобровъ.

деньги, часы, старались дѣйствовать убѣжденіемъ, что Богъ создалъ не для одной Компаніи животныхъ, но соблазнить не удалось только благодаря присутствію административнаго лица на лежбищѣ (надзирателя); въ умахъ же жителей о-ва Берингъ толки ихъ возбудили сомнѣніе, раздумье взяло ихъ относительно правъ Компаніи на промыселъ морскихъ котовъ и правъ Правительства стѣснять иностранцевъ. Результатомъ подобнаго сомнѣнія было то, что жители въ числѣ ихъ и староста допустили иркуны, пробовавшіе уже ранѣе нападать на лежбище, въ Старой Гавани (по С. В. части острова), свезти для похоронъ покойника, продали имъ огородныя овощи и приняли свезенныя крѣпкіе напитки (джинъ),—и все это не смотря на запрещеніе сношеній со иркунами. На этотъ разъ необходимо было поступить по возможности строго и я принужденъ былъ смѣнить старосту и уничтожить огороды, заставивъ перенести ихъ въ мѣста близкія къ селенію.

Лица, пріѣзжающія на острова только на время, видя жителей одѣтыхъ по-европейски, живущихъ въ домахъ, въ обстановкѣ которыхъ могъ бы позавидовать любой европейскій рабочій, дѣлающихъ вечеринки на европейскій ладъ,—выносятъ ложное убѣжденіе, даже третируютъ жителей не какъ инородцевъ. Всѣ же, кому удастся прожить среди ихъ, убѣждаются, что вся эта вышность ничего не имѣетъ за собою; въ душѣ жители дикари и въ своихъ убѣжденіяхъ и умственномъ складомъ не идутъ далѣе самыхъ неразвитыхъ инородцевъ Амура и Уссури. Способныя на всякаго рода преступныя дѣянія, они не совершаютъ ихъ только потому, что лѣнны и страшныя труссы и боязнь наказанія удерживаетъ ихъ до сихъ поръ отъ того, чтобы за водку не позволить на время похозяйничать иностранцамъ на лежбищѣ. Надѣяться на жителей въ дѣлѣ охраны лежбищъ, въ особенности же на о. Берингъ, нельзя. Онытъ осени 1881 года указалъ, что безъ особеннаго понуж-

денія жители на лежбище, при извѣстїи о подошедшихъ шкунахъ, не отправятся и никакого серьезнаго сопротивленія, хотя бы они были и въ большемъ числѣ и лучше вооружены, не окажутъ и если бы команда шкунъ состояла не изъ японцевъ, напуганныхъ стрѣльбою на о. Мѣднѣй и придавшихъ серьезнее значеніе скорострѣльному оружію, которымъ вооружены были жители, то смѣло могли-бы заняться битьемъ звѣри, не встрѣтивъ вооруженнаго сопротивленія.

Положеніе Сѣвернаго лежбища таково, что пристать шлюбкамъ можно только въ нѣкоторыхъ пунктахъ, путь къ которымъ можетъ быть легко прегражденъ хорошо вооруженными людьми, скрытыми притомъ-же за естественными укрѣпленіями-каменьями. Ночью всегда почти можно имѣть караулъ около мѣстъ, гдѣ могутъ пристать шлюбки, за исключеніемъ самыхъ дальнихъ камней занятыхъ матками.

Положеніе полуденнаго лежбища, отстоящаго на 25 географ. миль отъ селенія, сообщеніе съ которымъ затруднительно, — при томъ доступъ съ моря къ которому удобенъ на значительномъ протяженіи — не безопасно. Шкуны не воспользовались имъ до сихъ поръ только потому, что положеніе его имъ неизвѣстно, такъ, какъ до 1881 г. на немъ промысла не было и пароходъ, матросы съ котораго замѣчены были на шкунахъ*), не подходилъ къ нему. Заходила осенью 1880 г. шкуна, но ничего серьезнаго не сдѣлала, за позднимъ временемъ. Съ текущаго года устроено вблизи полуденнаго лежбища постоянное поселеніе (съ Май по Ноябрь обязательно) изъ десяти опытныхъ и смѣлѣннхъ промышленниковъ, при которыхъ будетъ находится и казакъ. Къ самому мѣсту, гдѣ лежитъ звѣрь, съ берега можетъ быть прегражденъ путь какъ шлюбкамъ, такъ и высадившимся уже на берегъ людямъ изъ за естественныхъ прикрытій.

*) Команда ежегодно почти мѣняется.

Затѣмъ честь имѣю изложить Вашему Высокопревосходительству о приходившихъ шкунахъ въ 1881 г. и о ихъ дѣяніяхъ.

Островъ Берингъ.

Въ Іюлѣ мѣсяцѣ приходила отъ NW къ сѣверному лежбищу шкуна, стала на якорь, но звѣря не промышляла и удалась послѣ предъявленія объявленія.

26 сентября 1881 г. утромъ къ сѣверному же лежбищу пришла отъ NO шкуна, стала на якорь, но звѣря не промышляла и удалась послѣ предъявленія объявленія.

26 сентября къ сѣверному лежбищу котовъ подошли двѣ шкуны. Пришли отъ NO. Бросивъ здѣсь якорь, спустили двѣ шлюбки, которыя пріѣхали къ берегу противъ сарая. У вышедшихъ къ нимъ на встрѣчу часовыхъ спрашивали: нѣтъ-ли доктора и нельзя-ли достать картофеля. Получивъ отрицательный отвѣтъ и прочитавъ предъявленное имъ объявленіе И. д. надзирателя о. Берингъ, они удалились. Послѣ этого шкуны снялись и отправились по направленію къ Саранной, гдѣ, какъ оказалось впоследствии, неподалеку и стояли до вечера на якорѣ. Около 8 часовъ вечера часовые увидѣли (была луна) снова шкуны и лодки числомъ шесть, идущія вдоль берега. Небольшой горсти людей (всего восемь человѣкъ) оставалось только одно согнать звѣря на воду, что ими и было сдѣлано. Вѣлботы раздѣлились на двѣ партіи,—одна отправилась къ дальнему рифу—другая—въ бухту у мыса. Промысловаго звѣря имъ, высадившимся, не было найдено. Сѣрыхъ котиковъ, которыхъ нельзя было отогнать (не уходятъ далеко, когда ихъ гонять), иностранцы стали бить. Жители мѣшали насколько то было имъ возможно битью котиковъ, отгоняя ихъ, но запуганные иностранцами, грозившими имъ и ругавшимися, не могли оказать серьезнаго сопротивленія. Не снимая шкуръ съ уби-

тыхъ котиковъ (сѣрыхъ) ихъ грузили въ вельботы. Судя по емкости вельботовъ взято не менѣе 300 или даже 350 тушъ. Въ полночь шкуны снялись съ якоря и ушли въ море. Пользуясь NW вѣтромъ, онѣ ушли на С. В. часть острова, гдѣ и стояли на якорѣ, выжидая новаго удобнаго случая и, вѣроятно, рассчитывая на оплошность жителей на будущее время. 28 числа въ Старой Гавани они съѣзжали на берегъ, свезли гробъ съ покойникомъ, котораго и похоронили (то былъ японецъ—по донесенію старосты, бывшаго въ то время тамъ).

27 ч. утромъ на мѣсто происшествія прибылъ Управляющій островами. При осмотрѣ мѣста, гдѣ хозяйничали иностранцы, найдено 12 шт. сѣрыхъ котиковъ, кромѣ того, въ тотъ-же день вечеромъ и на другой день утромъ найдено выкинутыми 14 сѣрыхъ котиковъ, два холостяка и нѣсколько матокъ. На другой-же день звѣрь снова легъ на тѣже мѣста, что важно замѣтить, такъ какъ мѣсто, гдѣ хозяйничали иностранцы занято исключительно матками. Это есть прямое доказательство того, что ихъ, т. е. матокъ, сильно не тревожили. Важно при этомъ и то, что на берегу звѣря не пластали, мѣста не загрызли.

28 ч. поднялся свѣжій NO вѣтеръ, перешедшій въ штормъ, продолжавшійся до 1 Октября. Штормомъ этимъ нанесенъ значительный уронъ сѣрымъ котикамъ, которыхъ много буруномъ выбросило на берегъ побитыми о камни.

3 октября подходила къ берегу шкуна, но шлюпокъ не спускала; при извѣстіи о появленіи шкуны, Управляющій островами озабочился посылкою на лежбище возможно большаго числа вооруженныхъ людей, предполагая, что шкуна снова возвратится. Собрать народъ, который разошелся уже по всему острову было не легко, но все-таки удалось собрать къ 4-му Октября на лежбище болѣе тридцати хорошо вооруженныхъ людей со старостою.

Дѣйствительно 4-го октября подошли двѣ шкуны, спустили семь вооруженныхъ вельботовъ съ командою на половину японскою, но, при видѣ значительнаго числа вооруженныхъ людей, не осмѣлились приступить къ битью звѣря, тѣмъ болѣе, что, согласно моему приказанію, ихъ предупредили о томъ, что будутъ-стрѣлять. Шкуны простояли до вечера, спустили одну шлюбку, къ которой вышли жители. Шкуна привезла спиртные напитки и пробовала ими соблазнить, но это не удалось, хотя все-таки успѣла всучить нѣсколькимъ лицамъ по штофу джину, которые были казакѣмъ отобраны. Предлагали деньги, часы, уговаривали, что жителямъ выгоднѣе продавать имъ звѣря, что Богъ создалъ котѣвъ не для одной Компаніи, что Правительство не имѣетъ права стѣснять жителей въ ихъ дѣйствіяхъ и сношеніяхъ съ иностранцами *); съ подкою свезли на берегъ и гармонин. Но послѣ вторичнаго предложенія о томъ, что ихъ арестуютъ, если они не удалятся немедленно, шлюбка удалась на шкуну. Обѣ шкуны простояли до разсвѣта, въ надеждѣ, вѣроятно, что данная ими водка произведетъ свое дѣйствіе и жители, какъ всѣ дикари вообще, выннвъ рюмку, готовы отдать все, чтобы получить другую. Но простоявъ напрасно, удалились къ Н. О. Заходили на стоянку въ старую гавань и здѣсь, какъ я уже имѣлъ честь изложить выше, вступили съ жителями въ торговлю, угощенія; въ Старой гавани они пережидали погоду, но усилившійся штормъ заставлялъ ихъ удалиться къ о. Мѣдный.

Островъ Мѣдный.

30-го Августа ночью шкунами сдѣлано было нападеніе на Сѣкачинскую бухту. Утромъ часовые, осматривая лежбище,

*) На шкунахъ, почти на каждой, бываетъ одинъ или два говорящихъ по-русски, которые въ судовыхъ бумагахъ записаны какъ russian american. Кромѣ того, всѣ молодые жители говорятъ по-англійски, научаясь во время пребыванія на о-вѣ Тюлений.

нашли на берегу 380 шт. сѣрыхъ котовъ, 7 взрослыхъ холостяковъ, 11 годовалыхъ котовъ и 7 шт. матокъ, всего 405-штукъ. Со звѣря шкуръ не было снято; оставлены же они, вѣроятно, потому, что шкуны торопились уйти, боясь въ это время еще встрѣчи съ пароходомъ Александръ II. Судя по числу оставленнаго на берегу звѣря, приблизительно можно судить о числѣ увезеннаго, которое никакъ не менѣе 600—800 штукъ. Звѣря настолько напугали, что онъ въ незначительномъ только количествѣ вылезалъ на берегъ: одни только матки лежали.

16-го сентября пришла шкуна днемъ, спустила шлюбки, приставшія къ берегу въ мѣстѣ, гдѣ жители не могли спуститься. Команда начала бить звѣря. Надзиратель и часовые туземцы кричали, но на это не обратили вниманія и пригрозили ружьями. Тогда жители начали стрѣлять по шкунѣ, стоявшей въ предѣлахъ выстрѣла ружей Бердана и Шарпса (1500 шаговъ). Остававшаяся на шкунѣ команда и та что была на берегу начали стрѣлять въ жителей, но безуспѣшно, такъ какъ тѣ были прикрыты камнями. Шкунѣ и шлюбкамъ нанесенъ значительный вредъ. (Жители старались не стрѣлять людей). Разстрѣлена каюта, повреждены верхніе мачты, изодраны паруса и расщеплена шлюбка кормовая, остававшаяся на шкунѣ. Шкуна, не показывая своего флага, выпнула бѣлый флагъ, послѣ чего жители перестали стрѣлять. Во время стрѣльбы шлюбки, бывшіе на берегу, пробираясь вдоль берега, уѣхали къ шкунѣ. Шкуна долго не могла сняться съ якоря и ушла въ море.

18 сентября были ночью шкуны въ Сѣкачинской бухтѣ; утромъ часовые нашли на берегу 70 штукъ сѣрыхъ котовъ; сколько было шкунъ и сколько убито и увезено звѣря неизвестно. Были того-же числа ночью шкуны и на Корабельной, но попали на лежанке сѣкачей (тѣ съ осени лежатъ отдѣльно), которыхъ и убили семь штукъ.

29 сентября подходили къ Корабельной къ лежбищамъ три шкуны и здѣсь въ мѣстности «Трехъ Столбовъ» одна изъ нихъ, незамѣченная жителями, успѣла нагрузить два вельбота, но усилившійся вѣтеръ заставилъ шкуны уйдти въ море.

Съ 29 сентября не проходило дня, чтобы въ виду острова не показывались шкуны и всегда въ числѣ не менѣе двухъ, направляясь къ главному лежбищу на Палатѣ, которое болѣе всего и охранялось. Надзиратель и жители часовые утомились: имъ приходилось по цѣлымъ днямъ голодать, карауля шкуны^{*)}; не досыпать ночей. При тѣхъ сырыхъ, холодныхъ погодахъ, которыя бываютъ осенью на островахъ и при сильномъ напряженіи всѣхъ силъ немудрено, что часовые и надзиратель захворали; смѣнившіе ихъ часовые—тоже заболѣли. Жители свалили всю вину на шкуны, принесшіе повѣтріе^{**)}.

13-го октября на зарѣ около главнаго лежбища на Палатѣ, въ разстояніи $\frac{1}{4}$ геогр. мили., то есть почти что вплоть къ берегу, стала на якорь шкуна. Въ виду показались еще двѣ шкуны, тоже ставшія на якорь, но дальше отъ берега. Между шкунами велись переговоры шлюбками. (Надзиратель и трое часовыхъ наблюдали въ подзорную трубу). Первая шкуна послала вооруженныя три шлюбки на берегъ по семи человекъ въ двухъ и въ одной 6-ть человекъ, всего 20; другія шкуны тоже стали готовить къ спуску шлюбки; имѣя въ виду, что если всѣ шкуны спустятъ только по три шлюбки, то на берегу будетъ не менѣе 60 человекъ, которые могутъ совершенно истребить лежбище. Въ такомъ положеніи оставалось только одно: не допустить первыхъ трехъ шлюпокъ къ берегу. Жители съ надзирателемъ выпустили по холостому заряду; въ отвѣтъ со шлюпокъ прилетѣли пули. Тогда пропустивъ ближе къ берегу двѣ шлюбки, надзиратель и жители стали стрѣлять

*) Жилища находятся на сторонѣ противоположной лежбищамъ.

**) Появилась эпидемическая Pneumonia (върогатио).

по третьей. Результатом перестрѣлки было нѣсколько чловѣкъ убитыхъ на шлюбкахъ и довольно много раненныхъ, такъ что шлюбки съ другихъ шкунъ должны были довести шлюбки первой шкуны и помочь ей сняться съ якоря. Не смотря на все ночью двѣ шкуны успѣли изъ Сѣвѣдской бухты похитить значительное опять количество звѣря. Надзиратель и часовые настолько были утомлены, что не могли обойти всѣхъ лежбищъ. Утромъ, на разсвѣтѣ, часовые увидѣвъ шкуны, отогнали шлюбки отъ берега, на которомъ найдено до 300 штукъ матокъ, съ которыхъ шкуры не были сняты, и которыхъ и жители за болѣзною снять не успѣли и не могли.

15 октября подходили три шкуны, но изъ за погоды держались мористо и должны были удалиться.

Изложенныя событія произвели такое значительное впечатлѣніе на жителей о-ва Мѣдвѣй, что староста и 12 чловѣкъ жителей прѣѣхали 8 ноября на вельботѣ и байдаркахъ на о. Берингъ, не смотря на глухую осень и штормовую погоду, заявить, что они не въ страхѣ защитить лежбища своихъ и просить, чтобы Правительство помогло имъ защитить лежбища—главное средство ихъ существованія.

Представляя изложенное на усмотрѣніе Вашего Высочайшаго Превосходительства, считаю своимъ долгомъ присовокупить, что въ текущемъ году сдѣлано будетъ всевозможное для охраны лежбищъ, но что жители не въ состояніи сами одни, безъ помощи Правительства защищать лежбища. Самою вѣрною защитою признается мною устройство военныхъ постовъ, снабженныхъ шлюбками, такъ какъ рѣдкая шкуна осмѣлится стрѣлять по шлюбкѣ подъ военнымъ флагомъ и одновременно посылка военного пароваго судна, но не таковыхъ какъ крейсера. Достаточно небольшой паровой шкуны быстроходящей (не менѣе 11 узловъ), которая могла бы брать угля дней на десять. Склады угля возможно устроить въ трехъ мѣстахъ

о. Берингъ и столькохъ же о. Мѣднѣй. Шкуна должна находится въ постоянномъ крейсерствѣ между островами, особенно же осенью съ августа мѣсяца, когда нѣтъ возможности держать на лежбищахъ большого количества жителей. Въ дурную погоду судно можетъ всегда укрыться по какой либо сторонѣ того или другаго острова. Зимовать же судно должно въ Петропавловскѣ, чтобы весною охранять бобровый промыселъ на Лопаткѣ.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребинскій*.

Ш. В. Д.

управленіе

КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

28 Мая 1882 года.

№ 88.

III.

Его Высокопревосходительству
Господину Генералъ-Губернатору
Восточной Сибири.

Въ дополненіе рапорта моего, отъ 25
Января за № 19, имѣю честь донести
Вашему Высокопревосходительству о ниже-
слѣдующемъ:

По прибытіи парохода Александръ II
изъ Калифорніи на о-въ Берингъ 23 ап-
рѣля, я узналъ о томъ, что бывшая около
острова Мѣдный 13 октября шкуна назы-
валась «Діаной» и о томъ, что, по поводу
бывшаго съ нею происшествія и конфис-
каціи шкуръ котовъ въ Петропавловскѣ,
возбуждены сношенія между Правитель-
ствами Соединенныхъ Штатовъ и нашимъ.
Въ виду важности дѣла, я отправился въ
п. Петропавловскъ, гдѣ г. Окружнымъ
Исправникомъ въ конѣи были сообщены
бумаги, относящіяся до дѣла «Діаны». При
первомъ же посѣщеніи мною острова, былъ
произведенъ подробный опросъ тѣхъ изъ
жителей, которые были часовыми на леж-
бищахъ.

Относительно происшествія 16-го сен-
тября: Шкуна называлась «Анастасъ-
Каммантъ», шкиперъ и хозяинъ Тиби. Въ
Петропавловскѣ я узналъ, что шкуна эта
выжидала около мѣсяца въ устьѣ рѣки

Камчатки времени ухода парохода «Александръ II». Часовыми, участвовавшими въ защитѣ лежбища, были изъ жителей: Иванъ и Николай Хабаровы, Ипатій Григорьевъ, Семенъ Паньковъ, Владиміръ Прошевъ, Карпъ Кадинъ, Никифоръ Зайковъ. Опросъ ихъ подтвердилъ исполнѣе все изложенное мною въ рапортѣ, отъ 25 Января, основанное на донесеніяхъ надзирателя и старосты.

Шкуна «Діана» 12 Октября утромъ была вблизи бобрового лежбища у С. З. оконечности острова, откуда и была прогнана выстрѣлами часовыхъ, направленныхъ не въ шкуну, а на воздухъ. Часовые только предупредили выстрѣлами о томъ, что лежбище охраняется. Шкуна вдоль берега пришла къ лежбищамъ на Корабельной, гдѣ остановилась на якорѣ и заночевала. Отъ С. З. оконечности острова до Корабельной достаточно мѣстъ, гдѣ можно было застѣись прѣсною водою. У Корабельной, по увѣренію бывшихъ тамъ часовыхъ, шкуна на берегъ шлюбокъ не спускала, что и понятно, такъ какъ ей хорошо было видно свойство берега, доступъ къ которому съ земли весьма удобенъ и она ясно видѣла большое количество людей, бывшихъ тамъ ради промысла сѣкачей*). О стоянкѣ шкуны у Корабельной помощникъ старосты Сергѣй Пушкинъ рано утромъ отправился, дать знать часовымъ на лежбища Глинки. Но шкуна успѣла прійти ранѣе его. Надзиратель и часовые Акимій Поповъ, Алексѣй Григорьевъ и Иванъ Артамоновъ показываютъ, что шкуна стала ближе $\frac{1}{4}$ геогр. мили къ берегу, а потомъ приблизилась еще болѣе. Воды въ этомъ мѣстѣ въ ту и другую сторону ближе 2—3 мили нѣтъ, что справедливо.

Въ дополненіе къ сообщеннымъ уже свѣдѣніемъ слѣдуетъ добавить 1), что жители, наблюдая въ трубу, ясно видѣли, какъ

*) До чего шкуны пугали звѣря видно изъ того, что жители не могли уловить для себя сѣкачей, что они дѣлали до сихъ поръ ежегодно осенью.

грузили шлюбки ружьями и колотушками для битья 'звѣря; 2) на водѣ, ради ли пробы ружей или чего иного, стрѣляли котовъ; 3) послѣ перваго выстрѣла жителей, со шлюбокъ дали выстрѣлъ не болѣе, такъ какъ вторымъ выстрѣломъ жителей европейцы были ранены и стрѣлять не могли, а японская команда струсила. Остальное все тоже, что и въ рапортѣ отъ 25 Января. Часовые, какъ само собою понятно, находились въ сильно возбужденномъ состояніи и легко могли бы преувеличить свои показанія, но, къ счастью, помощникъ старосты, о которомъ я уже упомянулъ, съ однимъ изъ жителей, шедшихъ съ извѣстіемъ, были въ это время вблизи лежанца и, будучи безъ ружей и на открытомъ мѣстѣ, должны были спрятаться въ песковыя норы, откуда и могли все видѣть. Но всѣ ихъ показанія сходятся съ донесеніями надзирателя и старосты, послѣдній самъ не участвовалъ въ дѣлѣ, а имѣлъ свидѣніи отъ часовыхъ.

Все показаніе командира шкуны «Діана», начиная съ невѣрности въ днѣ и кончая тѣмъ, что первымъ были ранены японцы, не вѣрно. Да оно и понятно: выпущенный обстоятельствами (командою изъ японцевъ, угрожавшею ему), онъ долженъ былъ зайти въ Петропавловскъ и показать, такимъ образомъ, чтобы не быть арестованнымъ вмѣстѣ со шкуною.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій*.

30 Сентября 1882 г. Г. Министру Внутренних Дѣлъ.
№ 1157.

Объ утвержденіи штатовъ Управленія Командорскими островами Приморской области Восточной Сибири.

По Холійтвенному Департаменту Мин. Вн. Дѣлъ.

Послѣ ликвидаціи дѣлъ б. Россійско-Американской К^о въ 1868 г., Командорскіе острова (Берингъ и Мѣдный) были поручены ближайшему надзору Петропавловскаго окружнаго исправника. Неудовлетворительность этого надзора, имѣвшаго своимъ послѣдствіемъ едва не поголовное истребленіе морскихъ котовъ, какъ мѣстными жителями острововъ, такъ и заходящими туда иностранцами, тогда же была признана мѣстными властями и г. Генераль-Губернаторъ В. С., генераль Карсаковъ, въ видахъ сохраненія звѣринаго промысла, въ 1869 г. входилъ къ Министру Внутреннихъ дѣлъ съ ходатайствомъ объ учрежденіи на островахъ административнаго надзора въ составѣ одного надзирателя и двухъ урядниковъ и объ ассигнованіи на содержаніе ихъ по 3,000 руб. въ годъ. Согласіе на это ходатайство хотя и послѣдовало въ томъ-же году, а испрашиваемая сумма ассигнована была въ слѣдующемъ, но предполагавшійся административный надзоръ тогда же учрежденъ не былъ по неизвѣстной причинѣ. Между тѣмъ, котиковые промысла на Командорскихъ островахъ, отданные въ 1871 году Министерствомъ Внутреннихъ дѣлъ въ аренду американскому торговому

дому Гутчинсонъ, Кооль и К^о, по контракту на '20 лѣтъ, производились безъ всякаго контроля со стороны агентовъ русскаго правительства.

Подобное положеніе дѣлъ побудило въ 1872 г. бывшаго Генераль-Губернатора, Сенатора Сипельникова, поручить Губернатору Приморской области командировать для надзора на острова урядника камчатской казачьей команды. Такъ какъ неудобства содержанія одного надзирателя, — на двухъ островахъ, раздѣленныхъ значительнымъ пространствомъ моря, при немнѣнн удобныхъ способовъ сообщенія, были очевидны, то Губернаторъ просилъ назначить двухъ надзирателей: одного на о. Берингъ, а другаго на о. Мѣднѣй. Затѣмъ, въ виду соображеній, что выборъ надзирателей изъ нижнихъ чиновъ не всегда можетъ быть удаченъ и, слѣдовательно, административный надзоръ при такихъ условіяхъ не оправдаетъ ожидаемыхъ результатовъ, признано было необходимымъ образовать на Командорскихъ островахъ администрацію въ составѣ, проэктированномъ въ 1869 г., изъ одного чиновника и двухъ надзирателей, съ назначеніемъ первому по 1000 руб. въ годъ жалованья и предоставленіемъ правъ и преимуществъ по службѣ равныхъ съ участковымъ полицейскимъ застѣдателями, а надзирателямъ, — независимо содержанія получаемого отъ казны, какъ состоящимъ на дѣйствительной службѣ въ Камчатской казачьей командѣ, — дополнительное денежное вознагражденіе: по 360 руб. въ годъ тому изъ нихъ, который будетъ находится на одномъ изъ острововъ отдѣльно отъ управляющаго и по 180 р. въ годъ находящемуся при чиновникѣ и съ подчиненіемъ управленія Военному Губернатору Приморской области.

Предположенія объ образованіи на островахъ администраціи въ указанномъ составѣ и о производствѣ членамъ ея содержанія въ назначенномъ размѣрѣ, представленныя предметникомъ моимъ Генераль-Адъютантомъ Барономъ Фредериксомъ

21 Октября 1876 г. № 1728 въ Мин. Вн. Дѣлѣ, были тогда же утверждены; что-же касается присвоенія чиновнику испрашиваемыхъ правъ и преимуществъ по службѣ, то г. Мин. Вн. дѣлѣ Генер. Ад. Тимашевъ, въ отзывѣ 29 Января 1877 г. за № 345, сообщилъ б. Генераль-Губернатору, что предположеніе объ этомъ можетъ быть представлено на окончательное утвержденіе по выясненіи цѣлесообразности проектируемаго надзора и по полученіи отзыва о результатахъ дѣятельности назначаемыхъ чиновъ, а также и о томъ, насколько удовлетворительны будутъ предположенные оклады содержанія.

Согласно сему, постановленіемъ 14 Марта 1877 г., Баронъ Фредериксъ командированъ къ и. д. Управляющаго Командорскими островами состоящаго въ штатѣ Главнаго Управленія Восточной Сибири кандидата естественныхъ наукъ Гребницкаго, по образованію и добросовѣстности вполне отвѣчавшаго требованіямъ означенной службы.

Въ такихъ условіяхъ административный надзоръ на Командорскихъ островахъ находился до послѣдняго времени.

Со вступленіемъ мной въ должность Генераль-Губернатора, обративъ на эти острова серьезное вниманіе, я призналъ подлежащими немедленному удовлетворенію ходатайства, обращенныя тогда ко мнѣ Управляющимъ островами Гребницкимъ, по вопросамъ, имѣющимъ существенное значеніе для острововъ, о чемъ 8 Декабря 1880 г. за № 1436, входилъ въ Мин. Вн. Дѣлѣ съ подробнымъ представленіемъ. Въ числѣ вопросовъ мною признанъ былъ заслуживающимъ полнаго вниманія и вопросъ о матеріальномъ положеніи личнаго состава управленія островами. Въ отзывѣ къ Статсъ-Секретарю Макову за № 1436, я привелъ подробные мотивы, между прочимъ, и о необходимости увеличить содержаніе Управляющему до 1500 руб. и живущему на одномъ островѣ съ Управляющимъ надзирателю до 360 руб. въ годъ, на что и получилъ согласіе.

Въ тоже время я заявлялъ, что, по ближайшемъ ознакомленіи съ положеніемъ дѣлъ на Командорскихъ островахъ и по соглашеніи съ Губернаторомъ Приморской области, мною составленъ будетъ проектъ постоянного штата управленія этими островами, который и будетъ сообщенъ Министерству для не-
прошенія утвержденія его въ законодательномъ порядкѣ.

По внимательномъ разсмотрѣніи свѣдѣній объ этихъ островахъ, представленныхъ мнѣ въ нынѣшнемъ году Управляющимъ ими Гребинскимъ и бывшимъ тамъ въ прошлѣмъ году, по распоряженію моему, чиновникомъ Главнаго Управленія Восточной Сибири Сулковскимъ, я не могу не придти къ заключенію въ полной цѣлесообразности устройства управленія въ существующемъ видѣ.

Принятая управленіемъ система при ежегодномъ опредѣленіи количества морскихъ котовъ, подлежащихъ въ улову, строгое соблюденіе выработанныхъ опытомъ правилъ при сдачѣ агентамъ арендующей К⁰ котовыхъ шкуръ, а также и тѣ мѣры, которыя были въ послѣднее время приняты для защиты котовыхъ лежбищъ отъ нападений, часто появляющихся здѣсь иностранныхъ промышленниковъ *), поставили котовые промысла на островахъ въ отличное состояніе, засвидѣтельствованное даже такимъ авторитетомъ, какъ профессоръ Норденшпильдъ, посѣтившій эти острова на шкунѣ «Вега» въ 1879 г.

Результатомъ цѣлесообразности устройства нынѣшняго надзора является постепенное увеличеніе числа добываемыхъ котовъ, а слѣдовательно и дохода казны.

Вмѣсто добывавшихся прежде около 30 т. котовъ въ годъ или немного болѣе, за которые казна получала около 60 т. р., въ послѣдніе годы упромышляется болѣе 40 и до 50 т. въ годъ, дающихъ казнѣ болѣе 90 т. руб. чистаго дохода. Такое же число котовъ предполагается промышлять и въ будущемъ безъ всякаго опасенія за уменьшеніе звѣря.

*) Мѣры эти вполне извѣстны М. В. Д. (по от. хозяйственному) изъ перенесенной происходившей въ 1881 и 1882 годахъ.

Такіе результаты служат неотразимымъ доказательствомъ, что нынѣшнее управленіе по своему составу вполне отвѣчаетъ назначенію, а потому и подвергать его какому либо измѣненію или дальнѣйшему опыту—не представляется необходимости.

Что же касается до окладовъ содержанія, получаемого нынѣ чинами управленія, то, къ сожалѣнію, я не могу признать ихъ достаточными.

Хотя съ 1881 года, по ходатайству моему, и увеличено изъ суммы ежегодно ассигнуемой на острова въ количествѣ 3 т. руб. въ годъ, содержаніе Управляющему до 1500 руб., вмѣсто получаемыхъ прежде 1000 р., и живущему на одномъ съ нимъ островѣ надзирателю до 360 р., вмѣсто 180, но и эти оклады слѣдуетъ признать несоотвѣтствующими. Тяжелые труды и лишения, которые должны переносить чины управленія во время промысловъ и та суровая обстановка въ какой, по необходимости, находятся они въ зимнее время въ связи съ высокими цѣнами на все жизненные потребности даютъ имъ основательное право и на усиленное вознагражденіе, тѣмъ болѣе, что на островахъ принята металлическая валюта и наши кредитные билеты ходятъ не по нарицательной ихъ цѣнѣ, а по курсу.

По этимъ соображеніямъ является вполне справедливымъ назначить содержаніе чинамъ управленія въ слѣдующемъ размѣрѣ: управляющему 2000 р., двумъ надзирателямъ по 400 р. и третьему, командированному только на лѣто для надзора за промыслами на о. Тюлений, по 100 р. въ годъ. Кромѣ того, необходимо также назначить управляющему на канцелярскіе расходы по 100 руб. въ годъ. Такимъ образомъ, на содержаніе всего управленія потребуется 3 т. руб., т. е. та именно сумма, которая отпускается и нынѣ, слѣдовательно новаго расхода не потребуется. Отпускъ этой суммы не кредитными билетами, а крупною монетою тоже можетъ быть сдѣланъ безъ всякихъ новыхъ расходовъ, такъ какъ нахожу возможнымъ, потребные для сего три тысячи металлическихъ рублей, выдѣлять изъ

ежегодно ассигнуемой въ мое распоряженіе крупной банковской монеты на нужды Примурскаго края *) въ количествѣ 100 т. р.

При изолированности географическаго положенія Командорскихъ острововъ, Управляющій ими является единственнымъ представителемъ Государственной власти и въ лицѣ его сосредоточено все управленіе мѣстнымъ населеніемъ, а самъ онъ подчиняется непосредственно Приморскому Губернатору. Такое положеніе Управляющаго и серьезность вѣряемыхъ ему интересовъ требуетъ привлеченія на эту должность лица съ высшимъ образованіемъ, а слѣдовательно необходимо предоставить ему и соотвѣтствующее служебное положеніе. Справедливость требуетъ предоставить Управляющему островами права равныя съ окружными исправниками В. С., т. е. по должности причислить къ VIII классу, а по пенсіи къ V разряду.

Составленный, сообразно вышеизложенному, проектъ штатовъ Управленія Командорскими островами у сего прилагается.

Сообщая о семъ В. Сіятельству, честь имѣю покорнѣйше просить Васъ, Мил. Государь, если Вы изволите согласиться съ моими предположеніями, испросить въ установленномъ законодательномъ порядкѣ:

1) Утвержденіе составленнаго мною штата Управленія Командорскими островами, съ расходомъ по три тыс. руб. безъ всякихъ новыхъ со стороны казны денежныхъ ассигнованій, и

2) Разрѣшеніе на зачетъ въ дѣйствительную службу по Восточной Сибири вообще и Приморской области въ частности управляющему Командорскими островами кандидату естественныхъ наукъ Пребницкому всего того времени, которое онъ пробылъ на островахъ со времени командированія его туда, т. е. съ 14 Марта 1877 года, по день утвержденія постоянного штата.

О послѣдующемъ покорнѣйше прошу В. С. меня увѣдомить.

(Подписаль): Генераль-Губернаторъ. Генеральнаго Штаба
Генераль-Мейтенантъ *Д. Ануринъ.*

*) Въ подробностяхъ объ этой суммѣ говорится въ Запискѣ. Общихъ Дѣлъ Мин. Вн. Дѣлъ.

ПРОЕКТЪ ШТАТА

Управленія Командорскими островами, Приморской области Восточной Сибири.

	Число чиновъ.	ОКЛАДЫ СОДЕРЖАНЫ КЛАССЫ И РАЗРЯДЪ				
		Одному.	Всѣмъ.	По должности.	По мундиру.	По пенсiи.
		РУБ.	РУБ.			
Управляющій Команд. островами на правахъ окружнаго исправника	1	2000	2000	VII	—	V
Надзиратель на о. Берингъ - -	1	400	400	—	—	—
Надзиратель на о. Мѣднѣй - -	1	400	400	—	—	—
Надзиратель на о. Тюлений - -	1	100	100	—	—	—
На канцелярскіе расходы Управляющему - - - - -		100				
ИТОГО - - -	4	—	3000	—	—	—

- Примѣчаніе. 1) Управляющій островами пользуется правами и преимуществами, установленными для служащихъ въ Вост. Сибири вообще и въ Приморской области въ частности.
- 2) Изъ означеннаго по штату оклада Управляющему, одна половина полагается въ видѣ жалованья, а другая въ видѣ столовыхъ денегъ.
- 3) Три тысячи рублей, слѣдуемыхъ на управленіе Командорскими островами, отпускаются крупною серебряною монетою.
- 4) Должности надзирателей замѣщаются казаками Камчатской казачьей команды.
- 5) Управляющему присвоивается форма одежды, установленная для исправниковъ въ губерніяхъ, по общему учрежденію управляемыхъ.

20 Декабря 1882 г. Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

№ 1488.

О содержаніи постояннаго таможеннаго крѣйсера въ водахъ Тихаго океана.

Запѣдующій Командорскими островами Кол. Секретарь Гребницкій въ рапортахъ, отъ 25 Января и 28 Мая с. г. за №№ 19 и 88, въ копіяхъ у сего прилагаемыхъ, сообщаетъ о новыхъ случаяхъ нападенія иностранныхъ хищниковъ на наши промысла на Командорскихъ островахъ и истребленіи котовыхъ лежбищъ на о. Медномъ.

Изъ донесеній этихъ, подробно описывающихъ: характеръ дѣйствій морскихъ разбойниковъ; составъ ихъ командъ; стремленіе развратить полудикое населеніе нашихъ прибрежій и острововъ Восточной Сибири снаиваніемъ водной и вселеніемъ въ нихъ сомнѣній о нравѣ Правительства на владѣніе промыслами; опасеніе явиться въ Американскихъ портахъ — гдѣ ихъ ожидаетъ немедленная конфискація и легкость сбыта своей добычи въ Японію, — нельзя не убѣдиться, что хищническая дѣятельность американцевъ въ нашихъ водахъ у сѣверо-восточныхъ береговъ Вост. Сибири принимаетъ характеръ, угрожающій полнымъ истребленіемъ морскихъ животныхъ, водящихся на Командорскихъ островахъ.

Не смотря на крайне неудачную отдачу промысловъ въ аренду Американской

торговой фирмѣ Гутчинсонъ, Кооль и К^о. Правительство уже и нынѣ получаетъ съ Командорскихъ острововъ выгоды, во много разъ превышающія производимыя затраты на содержаніе управленія Камчатки и названныхъ острововъ, но въ недалекомъ будущемъ предвидится весьма значительное увеличеніе доходовъ, а потому всякую затрату на охраненіе промысловъ слѣдуетъ признать вполне производительною.

Охраненіе ихъ средствами мѣстныхъ жителей весьма затруднительно и мало вѣроятно, такъ какъ начало отпора хищникамъ повело уже къ появленію ихъ въ числѣ нѣсколькихъ судовъ. Возможно, что въ будущемъ они, собравъ рѣшительныя экипажи, предпримутъ насильственные мѣры и силою овладѣютъ лежащими, истребятъ жителей или поставятъ ихъ въ полнѣйшую невозможность дѣйствовать.

Появленіе хотя-бы ежегодное военного крейсера тоже принесетъ не много пользы, потому что хищники будутъ знать время его прихода и ухода и станутъ дѣйствовать послѣ отбытія крейсера, плаваніе коего стоитъ дорого и отрываетъ на цѣлое лѣто большое судно, коему въ водахъ Восточнаго океана, еще мало изслѣдованнаго, всегда можетъ быть дано назначеніе болѣе производительное.

Для охраненія промысловъ въ водахъ Тихаго океана Кол. Секр. Гребинскій полагаетъ: *во-первыхъ*, устроить на Командорскихъ островахъ военные посты, снабженные казаками и шлюбками подъ военнымъ флагомъ и, *во-вторыхъ*, постоянно содержать въ тѣхъ-же водахъ паровой быстроходный (не менѣе 11 узловъ) крейсеръ.

Подробныя соображенія объ устройствѣ военныхъ постовъ, порядкѣ назначенія на нихъ казаковъ, и снабженіе постовъ какъ помѣщеніями для людей, такъ и шлюбками потребованы мною отъ г. Гребинскаго. Получивъ отъ него подлежащія данныя, я войду во всестороннее ихъ обсужденіе и приму

мъры къ осуществленію его проекта, ограничась, если будетъ возможно, средствами изгнѣющимися въ моемъ распоряженіи.

Настоящимъ-же отзывомъ я нахожу нужнымъ обратить вниманіе Вашего Сіятельства на важность устройства защиты промысловъ у восточныхъ береговъ Восточной Сибири посредствомъ содержанія въ тамошнихъ водахъ постоянного крейсера.

✓ Американское Правительство, владея козовыми промыслами на островахъ Прибылова, давно уже сознало вредъ, наносимый промышленными шкунами прибрежному населенію и промысламъ морскихъ животныхъ, воднившихся въ принадлежащихъ ему водахъ и учредило вдоль своего берега постоянное крейсерство съ самыми строгими инструкціями командирамъ этихъ крейсеровъ. При такомъ порядкѣ ни одна шкуна, занимающаяся незаконною ловлею морскихъ животныхъ, не осмѣливается даже подойти къ американскому берегу, будучи увѣрена въ неизбежной конфискаціи въ пользу Правительства не только ея груза, но и самого судна.

Въ тоже время наши беззащитные берега представляютъ полный просторъ для преступной дѣятельности американцевъ не только истребляющихъ морскихъ животныхъ, но развращающихъ наше прибрежное населеніе посредствомъ торговли спиртными напитками и деморализующихъ его внушеніемъ превратныхъ понятій о правахъ Правительства на исключительную принадлежность ему морскихъ животныхъ.

Въ общихъ моихъ соображеніяхъ о преобразованіяхъ въ Восточно - Сибирскихъ учрежденіяхъ, сообщенныхъ мною В. Сіятельству въ отзывѣ, отъ 20 Сентября с. г. № 1109 (по Департаменту Общихъ Дѣлъ), я заявилъ о необходимости содержанія у восточныхъ береговъ Восточной Сибири постоянного крейсера, полагая, что ежегодная стоимость его содержанія будетъ не менѣе 50 т. р. и что плаваніе свое онъ начнетъ въ 1886 году.

Настоящія обстоятельства вынуждаютъ меня ходатайствовать о немедленномъ назначеніи крейсера, о чемъ я уже сообщилъ В. С. телеграммою, отъ 15 текущаго Декабря, прося Васъ поручить г. Гребницкому составленіе подробныхъ по сему соображеній, съ тѣмъ чтобы дать ходъ этому дѣлу во время пребыванія этого опытнаго чиновника въ С.-Петербургѣ.

Сдѣлавъ въ № 1109 заявленіе о крейсерахъ, я тогда-же озабочился собраніемъ подлежащихъ свѣдѣній, могущихъ облегчить изученіе этого важнаго вопроса. Такимъ образомъ, я затребовалъ: 1) отъ таможеннаго департамента свѣдѣнія о таможенныхъ крейсерахъ Балтійскаго моря; 2) отъ Генеральнаго консула въ С. Франциско данныя объ американскихъ крейсерахъ и 3) отъ Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана свѣдѣнія о средствахъ нашей Сибирской флотиліи и Американскихъ крейсерахъ, если свѣдѣнія о послѣднихъ имѣются во Владивостокѣ.

До настоящаго времени я получилъ только отвѣтъ Таможеннаго Департамента, въ концѣ у сего прилагаемый, и письмо отъ Директора Департамента Внутреннихъ Сношеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, при коемъ прислана мнѣ копія инструкціи, данной крейсеру нашему отправляемому въ Сѣверный океанъ около береговъ Европейской Россіи. Копію съ этого документа я не прилагаю, такъ какъ, вѣроятно, самая инструкція Министерству Внутреннихъ Дѣлъ извѣстна.

Обстоятельства вынуждающія меня ходатайствовать о немедленномъ разрѣшеніи вопроса о крейсерахъ, не даютъ мнѣ возможности выждать затребованныя мною свѣдѣнія и составить на ихъ основанія подробный проектъ по сему дѣлу и я нахожусь въ необходимости просить Ваше Сіятельство принять это дѣло подъ особое свое покровительство и дать ему должное направленіе при участіи г. Гребницкаго знакомаго со всѣми мѣстными нуждами и средствами.

По мнѣнію моему слѣдовало-бы:

1) До отправления крейсера, — на что потребуется не мало времени, — воспользоваться заявленіемъ арендаторовъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о и охранять Командорскіе острова компанейскимъ судномъ въ осеннее время, разумѣется, если условія Компаніи будутъ признаны подходящими. При этомъ крайне желательно бы разрѣшить вопросъ о военномъ флагѣ и дозволить назначить на это судно нѣкоторое число казаковъ или солдатъ по моему распоряженію.

2) Обсудить въ Петербургѣ, — по сношеніи съ Министерствомъ Морскимъ, Финансовъ и Иностр. Дѣлъ, — вопросъ о постоянномъ содержаніи крейсера на подобіе балтійскихъ таможенныхъ, снабдивъ его соотвѣтствующею инструкціею. При обсужденіи этого дѣла весьма легко будетъ опредѣлить типъ и размѣръ судна, его стоимость, порядокъ, назначеніе и содержаніе экипажа и, наконецъ, самую подчиненность крейсера начальству Сибирской Флотиліи по части технической и морской и Генер. Губ. Восточной Сибири по службѣ и наблюденію за нашими водами. Особенная инструкция для крейсера въ Тихомъ океанѣ необходима, потому что условія и характеръ дѣятельности въ этихъ водахъ хищниковъ разныхъ націй значительно отличаются отъ таковыхъ же встрѣчающихся въ водахъ Сѣвернаго океана около береговъ Европейской Россіи.

и 3) Составить, по сношеніи съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ, объявленіе о воспрещеніи иностраннымъ подданнымъ заниматься всякаго рода промыслами и ловлею морскихъ животныхъ у сѣверо-восточныхъ береговъ Восточной Сибири, подъ опасеніемъ за нарушение его конфискаціи груза и даже судна въ пользу нашего правительства и опубликовать это объявленіе въ Американскихъ газетахъ, во всѣхъ портахъ Тихаго океана и въ особенности въ Японскихъ, куда обыкновенно укрываются шкуны для сбыта незаконно пріобрѣтеннаго груза.

Сообщая Вашему Сіятельству о вышеизложенномъ, долгомъ считаю присовокупить, что настоящее ходатайство мое о необходимости немедленнаго устройства постоянного крейсера въ водахъ Восточной Сибирѣ основано на глубокомъ убѣжденіи въ серьезной опасности, при существующемъ положеніи дѣлъ; угрожающей экономическимъ интересамъ всего нашего Восточнаго побережья и на крайней необходимости поднять въ этихъ мѣстахъ наше политическое значеніе и устранить повсемѣстно распространенное, какъ въ Америкѣ, такъ и во всѣхъ портахъ Тихаго океана мнѣніе о томъ, что наше Правительство не можетъ и не въ состояніи защищать своихъ владѣній отъ эксплуатаціи ихъ разными хищниками.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ Генеральнаго Штаба
Генералъ-Лейтенантъ *Д. Анучинъ*.

VI.

Записка Гребницкаго о крейсерахъ въ Восточномъ океанѣ.

Высочайшимъ повелѣніемъ 4 Сентября 1821 года въ первый разъ установлена была правѣльно организованная посылка военныхъ судовъ въ воды Тихаго океана съ цѣлями крейсерства, «дабы оградить Нашихъ подданныхъ на островахъ Алеутскихъ и по берегамъ СЗ. Америки, Россіи подвластнымъ, отъ разнаго рода стѣсненій и неудобствъ, отъ потаеннаго и подлужнаго торга», вмѣстѣ съ симъ находя, что главною причиною сихъ неудобствъ есть недостатокъ правилъ, устанавливающихъ предѣлы плаванія вдоль сихъ мѣстъ и порядокъ приморскихъ сношеній, какъ въ сихъ мѣстахъ, такъ и вообще по восточному берегу Сибири и островамъ Сибирскимъ, признано было нужнымъ опредѣлить сіи сношенія особеннымъ постановленіемъ, которое, по силѣ Высочайшаго повелѣнія, и было распубликовано и приведено въ исполненіе. Судамъ бывшей Россійско-Американской Компаніи предоставлено было право также принимать участіе въ охранѣ береговъ и въ исполненіи Высочайшаго повелѣнія. Мѣра эта была дѣйствительною, такъ какъ военныя суда, по силѣ § 70, обходили не только селенія Компаніи, но и проливы, гдѣ иностранныя суда пристають для запрещенной съ природными жителями торговли. Если-бы, Главный Правитель колоній нашель-бы пребываніе военнаго судна и на зиму въ которой-либо изъ колоній нужнымъ, то командиръ онаго, снабдится по сему предмету должнымъ постановленіемъ. Командирамъ военныхъ судовъ предписано было арестовывать всѣ иностранныя суда, попадающіяся имъ въ границахъ, Россіи принадлежащихъ, на основаніи подробно составленной инструкціи.

Постоянныя столкновенія судовъ Компаніи и военныхъ съ судами иностранцевъ—англичанъ и американцевъ, вызывало

частыя и многочисленныя сношенія нашего Правительства. Неопредѣленность границъ владѣній еще болѣе доставляла затрудненій,—иностранцы постоянно указывали на не существованіе фактическаго занятія мѣстностей, гдѣ имъ воспрещалось промышлять и на не зависимость тѣхъ племенъ, съ которыми они торговали.

Посылка военныхъ судовъ была не частая. Къ тому-же не ясно выраженные отношенія Главнаго Правителя колоній къ командирамъ военныхъ судовъ вызывали пререканія, мѣшавшія только дѣлу. Крейсерство не принесло ожидавшейся отъ него пользы потому, что исполнители не усвоили себѣ точнаго смысла Высочайшаго повелѣнія и хотѣли играть роль, которая имъ не принадлежала. При возобновленіи устава Компаніи въ 1844 году, Правительство нашло не удобнымъ и несовмѣстнымъ съ его достоинствомъ, чтобы суда частной Компаніи, хотя и состоящей подъ Высочайшимъ покровительствомъ, исполняли обязанности крейсеровъ, да и сама Компанія, которой дорого пришлось заплатить за эту крейсерскую службу, не особенно хлопотала за сохраненіе этой обязанности.

Развившіяся поселенія англичанъ и американцевъ по берегамъ Восточнаго океана, усиленное развитіе китобойнаго флота съ начала сороковыхъ годовъ, появленіе массы мелкихъ судовъ съ исключительно торговыми цѣлями,—все это подрывало торговлю Россійско-Американской Компаніи, которая, не извѣстно почему, совершенно равнодушно относилась къ богатствамъ моря и бездѣйствовала, ведя традиціоннымъ образомъ свою торговлю съ инородцами.

Вмѣсто того, чтобы противоdѣйствовать съ-самого начала торговлѣ и промысламъ иностранцевъ, развивъ свою торговлю и промышленность, она усилепно обращалась съ просьбами къ Правительству о содѣйствіи и защитѣ. Время было упущено, американцы фактически завладѣли водами Сѣвера Тихаго океана; выбивъ китовъ около Алеутской гряды, они обратились въ Охотское море. Правительство наше въ лицѣ своего

посланника обращалось къ Правительству Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ съ жалобами Компаніи на самовольство американскихъ китоловъ въ нашихъ моряхъ, на что получило въ отвѣтъ: что «Вашингтонское Правительство, по духу своего законодательства, не считаетъ себя ни въ правѣ, ни въ возможности оберегать интересы иностранныхъ государствъ въ границахъ ихъ собственныхъ владѣній,—и что предупрежденіе и преслѣдованіе всякаго рода самовольствъ со стороны иностранцевъ относится до обязанности и власти того Правительства, въ границахъ котораго производится нарушеніе мѣстныхъ Государственныхъ Законовъ».

9 Декабря 1853 года состоялось Высочайшее утвержденіе инструкціи для крейсеровъ, которое, по случаю войны, не было приведено въ исполненіе и впослѣдствіи не приводилось тоже.

Китобои перенесли свою дѣятельность въ воды Охотскаго моря и СВ. побережья Берингова моря, гдѣ, какъ извѣстно, результатомъ ихъ дѣятельности явилось не только уменьшеніе, но и полное истребленіе нѣкоторыхъ породъ китовъ. Достаточно сравнить цифру судовъ китобойныхъ, бывшихъ въ пятидесятыхъ годахъ и нынѣ существующую, чтобы увидѣть до чего упалъ этотъ промыселъ, производящійся теперь главнымъ образомъ въ Ледовитомъ океанѣ. Въ пятидесятыхъ годахъ насчитывали до 600 судовъ исключительно китобойныхъ, нынѣ на сѣверѣ бываетъ 30—40.

Компанія постоянно жаловалась на китобоевъ, не отдѣляя отъ нихъ инкутъ, которыя главнымъ образомъ и вредили ей торговлѣ, ведя торгъ съ калошами и другими шнородцами; китобои сами, за весьма рѣдкими исключеніями, не занимались торговлею; К^о пустила славу про китобоевъ, какъ торговцевъ, эксплуатирующихъ шнородческое населеніе, слава,—которая почему то сохранилась за ними и до сихъ поръ, хотя командиры нашихъ военныхъ судовъ и старались разъяснить,

что китобои не эксплуататоры населенія, такъ какъ торговлею не занимаются, скорѣе-же благодѣтели, снабжающіе иногда жителей припасами и тѣми изъ товаровъ, которые они имѣютъ для продажи своему экипажу. Дѣйствительно, достаточно познаться съ снаряженіемъ китобойнаго судна, чтобы убѣдиться, что оно не предназначено и ничего для торговли не имѣетъ, кромѣ необходимыхъ запасовъ для матросовъ въ видѣ одежды, табаку и т. д.; спиртныхъ напитковъ китобойное судно со всѣмъ не беретъ, такъ какъ это небезопасно ему самому при командѣ, состоящей изъ привычныхъ пьяницъ. Привожу это только для того, что смѣниваютъ до сихъ поръ китобоевъ со шкунами, которыя идутъ съ торговыми и промышленными цѣлями на наши СВ. берега Берингова моря и главный грузъ которыхъ составляютъ всегда спиртные напитки, безъ которыхъ торговля на сѣверѣ не мыслима. Мнѣ извѣстенъ одинъ примѣръ, когда была отправлена шкуна изъ С. Франциско, но безъ запрещенныхъ предметовъ торговли; лица, снарядившія ее, понесли убытки, такъ какъ шкуна не могла ничего купить, не имѣя водки.

Въ Охотское море шкуны не идутъ, не имѣя торговаго и промышленнаго интереса; здѣсь китобои и тресколовы являются истинными благодѣтелями для населенія, снабжая ихъ въ особенностн послѣдніе, всѣмъ необходимымъ. Не надо забывать, что по берегамъ Камчатки существуетъ только одинъ пунктъ (Тигиль), гдѣ находятся склады. Житель, напр., Явина, принужденъ дѣлать, или 800 верстъ до Тигиля, или 400 до Петропавловска, чтобы купить соль для посолки рыбы; въ подобномъ положеніи находится все побережье Охотскаго моря; при этомъ надо принять во вниманіе и отсутствіе маломальски спосныхъ путей сообщенія. Существованіе китобоевъ и тресколововъ здѣсь благодѣаніе. Мы сами не хотимъ или не можемъ пользоваться богатствами трески; запрещать это дѣлать ино-

странцамъ, понятно, можно только, если они наносятъ своими занятіями вредъ населенію или самому промыслу, чего на самомъ дѣлѣ нѣтъ. Китобои въ Охотскомъ морѣ были вредны, когда они, являясь массами, истребляли китовъ; нынѣ они бываютъ только по пути изъ Японскаго моря къ сѣверу, добывая много-много 10—20 китовъ, изъ которыхъ не всѣ при-ходятъ къ рукамъ; выброшенные-же на берегъ киты достав-ляютъ жителямъ большее подспорье мясомъ и жиромъ.

Посылка крейсеровъ въ Охотское море въ настоящее время не есть уже необходимость: время охраненія китоваго промысла упущено. Бывшій Генераль-Губернаторъ Восточной Сибири Графъ Муравьевъ, въ 1858 г., подымалъ вопросъ о крейсерахъ, но, за отсутствіемъ годныхъ для сего судовъ въ Сибирской флотиліи, это предположеніе не было приведено въ исполненіе.

Вопросъ о крейсерахъ былъ подымаемъ потомъ въ началѣ шестидесятыхъ годовъ Комитетомъ объ устройствѣ Русско-Американскихъ колоній, но онъ не пошелъ далѣе предполо-женій; съ уступкою-же бывшихъ нашихъ владѣній Аме-рикѣ онъ совсѣмъ заглохъ.

Крейсерствомъ нельзя считать службу, относившуюся тран-спортомъ Сибирской флотиліи, завозившихъ снабженія въ Кам-чатку и порта Охотскаго моря.

Въ началѣ семидесятыхъ годовъ вопросъ о необходимости посланки крейсеровъ на сѣверъ Берингова моря и Командор-скихъ острововъ былъ вызванъ исключительными обстоятель-ствами, по снотутности съ этимъ связывали также необходи-мость посланки крейсера въ Охотское море.

Сообщенные Г. Генераль-Губернаторомъ факты, кото-рыми вызывалась необходимость посланки крейсера:

1) Въ 1869 г., какъ сообщаетъ Колымскій исправникъ, чукчи, (оленные) обращались къ нему съ просьбою о принятіи

ихъ подъ покровительство Россіи и защитѣ отъ обижавшихъ ихъ иностранцевъ.

2) Въ 1869 г. иностранныя суда, названныя въ донесеніи Петропавловскаго исправника китобоями, выбили морскихъ котовъ на южномъ лежбищѣ о. Берингъ; въ томъ-же году баркъ «Пая» выбилъ моржей на о. Карагъ, чѣмъ лишилъ жителей средствъ къ существованію; другія неизвѣстныя суда торговали по СВ. берегу спиртными напитками и сами занимались промысломъ моржей.

3) Въ 1873 г. были получены свѣдѣнія отъ Якутскаго Губернатора, что иностранцы совершенно завладѣли торговлею съ чукчами въ Беринговомъ морѣ, вымѣнивая мягкую рухлядь на спиртные напитки, — вслѣдствіе чего происходитъ постепенное обѣднѣніе и даже вымираніе инородцевъ. Аноійская ярмарка съ каждымъ годомъ падаетъ: чукчамъ нечего продавать изъ мѣховъ, въ послѣднее же время они сами появляются съ предложеніемъ водки и табаку; указывалось тоже на то, что американцы завладѣли мѣстностью отъ Шелагскаго мыса до Анадырской губы.

4) Частное сообщеніе бывшаго вице-консула въ Японіи о торговлѣ шкунъ, приходящихъ съ Сандвичевыхъ острововъ къ СВ. берегамъ Берингова моря. Шкуны эти не стѣсняются въ торговлѣ спиртными напитками съ жителями и часто происходятъ кровавыя столкновенія (застрѣленъ чукча на одной шкунѣ), что имъ поддерживается мысль о безспіи русскаго Правительства въ дѣлѣ покровительства и защиты инородцевъ.

Сообщеніе вышеизложенныхъ фактовъ, въ Февралѣ 1874 г., вызвало сношенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Министерствомъ Морскимъ по назначенію судовъ для плаванія и по составленію инструкцій крейсерамъ; въ послѣднемъ принимало участіе и Министерство Иностранныхъ Дѣлъ. Генераль-Губернатору Восточной Сибири предоставлено было право для

болѣе успѣшнаго достиженія цѣли крейсеровъ дать необходимыя указанія и командировать чиновника.

Крейсеръ былъ посланъ не ранѣе 1875 г., такъ какъ предположеніе, сдѣланное въ 1874 г., о посылкѣ для сей цѣли судовъ сибирской флотиліи не могло быть приведено въ исполненіе по недостатку судовъ въ Сибирской флотиліи и непригодности ихъ для этой службы.

Изъ отчета, представленнаго командиромъ клипера «Гайдамакъ», на которомъ находился также и чиновникъ отъ Генераль-Губернатора, видно, что клиперъ, по неизмѣнно точныхъ картъ, долженъ былъ держаться далеко отъ береговъ и изъ-за тумановъ могъ только посѣтить не многія бухты. Въ бухтѣ Провидѣнія (Plover Bay) чукчи, которые говорили по-англійски и не знали ни одного слова по-русски, сообщили, что весною (Апрѣль, Май) появляются китобои и шкуны, первые приходятъ также и осенью для тонки жира. Китобои не ведутъ торговли, которою занимаются почти исключительно шкуны, вымѣнивая мѣха, китовый усъ и моржевой зубъ. Здѣсь-же сообщили клиперу, что бываютъ столкновенія и что зимою здѣсь зимовавшіе европейцы (2) были убиты чукчами.

Оленные чукчи къ сѣверу подтвердили свѣдѣнія, собранныя въ бухтѣ Провидѣнія. Кліперъ раздалъ печатныя объявленія о запрещеніи иностранцамъ битья китовъ и торговли. Въ торговлѣ мелкихъ судовъ спиртными напитками, оружіемъ—клиперу пришлось убѣдиться въ бухтѣ Св. Лаврентія, гдѣ имъ была встрѣчена шкуна «Тімандре», имѣвшая непроданныхъ еще 250 руж., 1000 ф. пороха,—патроновъ, много табаку и т. д.; на берегу нашли 7 бочекъ водки, за которую отъ жителей купленъ былъ китовый усъ и клыки моржей; водка тоже найдена въ селеніи Угеленъ, на берегу Ледовитаго океана, далѣе котораго клиперъ не пошелъ за неизмѣнимъ угля. На

обратномъ пути заходилъ въ бухту Лаврентія, гдѣ встрѣтилъ китобойное судно, капитанъ котораго сообщилъ, что чукчи за 11 миль выѣзжали къ нему на встрѣчу въ море, чтобы предупредить его о появленіи русскаго судна.

Плаваніе клипера вполне подтвердило все свѣдѣнія, которыя были сообщены о торговлѣ иностранцевъ за исключеніемъ того, что американцы выстроили факторіи въ землѣ чукчей; на самомъ же дѣлѣ существуютъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ постройки изъ привознаго американскаго лѣса, служащія складами для товаровъ и для пушныхъ промысловъ, но ихъ клиперъ не видѣлъ только потому, что не посѣтилъ мѣстностей, гдѣ они существуютъ; (у братьевъ Краузе: *Deutsche Geographische Blätter* 1. V. 25. 29. 132); въ посѣщенныхъ-же мѣстностяхъ, клиперъ не обратилъ вниманія на то, что старшины чукчей, пользующіеся громадною властью и значеніемъ имѣютъ склады, выстроенные американцами, отъ которыхъ они получаютъ товары и ведутъ торговлю. «Welche Bedeutung dieser Handel erreicht, mag man daraus ersehen, das j der in der grossen Zarange Quorrrys, des reichsten Mannes von Indian Point (мысъ Чаплинъ), aufgestoppelte Waarenvorrath nach mässiger Schätzung den Werth von zwanzig-fo tausend Marküberstieg. (Ebenda S--140). Въ другомъ мѣстѣ (спр. 28) говорится, что въ Угеленъ (Ucdle), у богатыхъ и вліятельныхъ людей Акененъ и Ишкергинъ, существуютъ деревянные дома, американскаго происхожденія, которые служатъ складами торговыми; товары все американскіе. Главнымъ результатомъ плаванія было выясненіе вопроса о времени посылки судовъ на будущее время,—именно конецъ Апрѣля, начало Мая, когда приходятъ китобои и шкуны для торговли.

Предполагалось, что появленіе русскаго военнаго флота и заявленіе о запрещеніи иностранцамъ торговли спиртными напитками и оружіемъ, а также китобоямъ топки жира и битья

китовъ въ нашихъ водахъ—будетъ достаточно для того, чтобы прекратить эксплуатацію инородцевъ, направить торговлю чукчей снова съ русскими. Но все эти предположенія не оправдались. Въ 1876 г. клиперъ «Всадникъ», совершилъ плаваніе подобное клиперу «Гайдамакъ»; но онъ мало посѣщалъ даже бухты, гдѣ былъ его предшественникъ, потому ничего не видѣлъ, не встрѣтилъ ни одного судна, но все-же слышалъ о притѣсненіяхъ, дѣлаемыхъ иностранцами. После его отчета, которому Морское Министерство придало большое значеніе, военныя суда не посылались, русскій военный флотъ не показывался въ тѣхъ водахъ; объявленія служили только предметомъ насмѣшки иностранцевъ, старавшихся укрѣпить въ чукчахъ мысль о слабости Россіи и ихъ независимости. Это подтверждается печатнымъ отчетомъ офицера русской службы Нордквиста, бывшаго въ экспедиціи проф. Норденшильда и свѣдѣніями путешественниковъ Краузе; оба они, изъ разныхъ мѣстностей, сообщаютъ о непринадлежности чукчей къ Россіи. Die Zugehörigkeit zu Russland waren sich die Bewohner Uedle (Уелентъ) nicht bewusst (S. 31) Ueber die (oben erwähnten) Proklamationen die amerikanische Kapitäne doch nur lachen.

Торговля съ русскими съ каждымъ годомъ падаетъ. Чукча съ береговъ Берингова моря долженъ употребить около трехъ мѣсяцевъ для поѣздки въ Колыму, чтобы купить табаку, спичекъ и т. п. товаровъ, которыми онъ безъ всякихъ хлопотъ снабжается американцами съ придачею такихъ, какихъ онъ никакою мѣною отъ русскихъ не достанетъ,—именно скоро-стрѣльнаго оружія и водки.

Посылка военныхъ судовъ прекратилась по заявленію Морскаго Министерства, отъ 9 Января 1877 г., потому что «отчеты крейсеровъ не даютъ права заключить, чтобы инородцы на самомъ дѣлѣ подвергались стѣсненіямъ со стороны иностранцевъ, что слухи эти преувеличены и никакой систе-

матической эксплуатаціи инородцевъ фактически не существуетъ». Кроме того, въ Сибирской флотиліи, которая должна относить эту службу, не достаетъ судовъ, которыя по политическимъ соображеніямъ отправлены въ С. Франциско.

Генераль-Губернаторъ Восточной Сибири по получающимся свѣдѣніямъ отъ мѣстныхъ начальниковъ округовъ и управленій о самовольствѣ и дерзости иностранцевъ, постоянно входилъ съ представленіемъ въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, которое споспѣло съ Морскимъ Министерствомъ, немѣвнымъ права оспаривать приводимыхъ фактовъ, но всегда находившимъ *невозможною посылку военныхъ судовъ изъ - за ихъ численнаго недостатка и возложенной на нихъ службы въ Китайскихъ и Японскихъ моряхъ.*

Въ 1879 г. состоялось Высочайшее повелѣніе о посылкѣ крейсеровъ въ Берингово море, неприведенное въ исполненіе за немѣніемъ свободныхъ судовъ до 1881 года, когда послѣ вооруженнаго столкновенія, въ 1880 г., жителей Командорскихъ острововъ съ иностранцами, найдено было необходимымъ послать одно военное судно—именно клиперъ «Стрѣлокъ». Плаваніе этого клипера, подобно его предшественникамъ было мало полезнымъ за невыдачею программы плаванія и сколько нибудь удовлетворительныхъ инструкцій, а также и потому, что клиперу пришлось сопровождать изъ любезности на сѣверъ посланное Американскимъ Правительствомъ судно «Rodgers» для отысканія парохода «Jeannette.»

Въ декабрѣ 1881 г., Морское Министерство сообщило, что неизвѣстно будетъ - ли въ 1882 г. послано судно, такъ какъ численность судовъ Тихаго океана незначительна и суда могутъ получить назначеніе для удовлетворенія политическихъ потребностей Правительства и что *обязательное назначеніе и содержаніе постояннаго военного крейсера невозможно, какъ по недостатку денежныхъ средствъ, такъ и вслѣдствіе*

крайне ограниченнаго числа военныхъ судовъ на станціи въ Тихомъ океанѣ. Но вооруженныя столкновенія жителей Командорскихъ острововъ со шкунами «Анастасъ Каммопъ» и «Діана» сдѣлали необходимымъ посылку военныхъ судовъ въ 1882 г., которымъ выдана была опредѣленная инструкція для плаванія, дабы они не могли уклоняться отъ предназначенной имъ цѣли. Крейсерство 1882 г. выяснило всю непригодность большихъ военныхъ судовъ по типу ихъ постройки для прибрежнаго плаванія, не упоминая уже о томъ, что назначеніе тихоокеанской эскадры составляетъ не крейсерская служба, а обученіе военныхъ командъ. Непригодность судовъ для плаванія на сѣверъ признавалась и ранѣе, но окончательно выяснилась плаваніемъ клипера «Стрѣлокъ».

Не всегдашняя готовность военныхъ судовъ для плаванія, по разнообразнымъ причинамъ; нежеланіе Морскаго Министертва рисковать большими военными судами при ихъ плаваніи у мало извѣстныхъ береговъ; неподготовленность къ этимъ плаваніямъ нашихъ офицеровъ и командъ; дорогое содержаніе военныхъ судовъ, долженствующихъ все плаваніе совершать подъ парами; непригодность самаго типа военныхъ судовъ для крейсерской службы и непримѣнимость относимыхъ служебныхъ обязанностей военныхъ судовъ къ исполненію таможенно-полицейской службы; все это вмѣстѣ взятое—не даетъ права рассчитывать на постоянное содѣйствіе судовъ нашей тихоокеанской эскадры и заставляетъ обратиться къ постройкѣ спеціальнаго для сей службы судна. Предположеніе это имѣетъ за себя: существующіе уже въ Балтійскомъ морѣ таможенные крейсера,—гдѣ, безъ всякаго сомнѣнія, могли-бы относить эту службу и военныя суда, если-бы служба эта была удобна и для нихъ возможна; существованіе спеціальнаго судовъ во всѣхъ государствахъ, обладающихъ значительнымъ флотомъ; существованіе для Берингова моря двухъ та-

моженныхъ пароходовъ у Американскаго Правительства, преслѣдующаго тѣ-же цѣли, которыя должны быть и нами преслѣдуемы: искорененіе незаконной торговли съ инородцами, защита ихъ и промысловъ.

Въ настоящее время указывается на необходимость посылки крейсеровъ для береговъ Камчатки и Командорскихъ острововъ, у береговъ которыхъ иностранцы организовали цѣлую шайку судовъ, занимающихся истребленіемъ (звѣрей) бобровъ и котовъ морскихъ. Свѣдѣнія эти доставлены мѣстными властями и были провѣрены спеціально посылаемыми чиновниками отъ Г. Генералъ-Губернатора. О СВ. прибрежьяхъ Берингова моря, въ послѣднихъ отчетахъ нашихъ мѣстныхъ властей не упоминается; и позволю себѣ привести свѣдѣнія изъ журнала братьевъ Краузе, бывшихъ въ 1881 г. у чукчей, доказывающихъ необходимость посылки крейсера и на сѣверъ.

Ими признается необходимымъ, въ видахъ интересовъ самихъ чукчей, чтобы розданное имъ на англійскомъ языкѣ объявленіе, запрещающее иностранцамъ торговлю спиртными напитками и огнестрѣльнымъ оружіемъ, было не просто мертвою буквою. Вездѣ имъ приходилось слышать о голодовкѣ населенія, въ особенности въ 1880 г., когда погибло отъ голода много людей; причина же лежитъ въ значительномъ уменьшеніи численности моржей и китовъ, главной пищи чукчей. Китобои, указывавшіе раньше на богатство китовъ и моржей у береговъ, покинули эти берега изъ-за недостатка ихъ. Шкуны, торгующія водкой приносятъ еще болѣе вреда. Könnte diese verderblichen Spiritushandel auf irgend eine Weise Einhalt gefhan werden, so wäre damit sicherlich besser für die Eingeborenen gesorgt, als durch die oben erwähnten Proklamationen.

Посылка крейсеровъ въ Восточный океанъ вызывается необходимостью оградить владѣнія наши отъ разнаго рода судовъ — преимущественно иностранныхъ, занимающихся: 1)

торговлею съ чукчами, при чемъ главнымъ товаромъ являются спиртные напитки; 2) промысломъ въ предѣлахъ СВ. побережья—моржей; 3) промысломъ морскихъ котовъ и бобровъ у Командорскихъ острововъ и Камчатки.

Шкуны, занимающіяся торговлею съ чукчами и промысломъ моржей приходятъ нынѣ исключительно почти съ Сандвичевыхъ острововъ и весьма рѣдко изъ С. Франциско. Въ послѣднемъ портѣ Американское Правительство въ послѣдніе годы стало строго слѣдить за шкунами, подающими въ таможенно объявленіе, что они отправляются для торговли, охоты и промысловъ (*trading, hunting and fishing*). Отъ капитановъ Смита и Барренса, извѣстныхъ китобоевъ изъ С. Франциско, мною получены свѣдѣнія о времени прихода шкунъ въ бухту Провидѣнія и другія. Оба они согласно показали, что въ концѣ Апрѣля (н. ст.) появляются шкуны, не смотря на ледъ (прибрежный)—правда, неопасный для судовъ въ томъ смыслѣ, что они не могутъ быть раздавлены имъ. Шкуны главный грузъ берутъ спиртные напитки (ромъ), порохъ, свинецъ, ружья и небольшое количество всякой мелочи (ножи, бусы и т. д.). Это этой торговли не въ одной только продажѣ наинтковъ, но и въ обманѣ. Пріѣзжающихъ чукчей и вообще инородцевъ (бываютъ и коряки) предварительно угощаютъ водкою и затѣмъ уже начинается торговля. Надо знать нравъ инородца, чтобы понять вредъ этого угощенья; выпивъ рюмку, инородецъ готовъ отдать все, чтобы получить другую, чѣмъ и пользуются шкуны. Ведется и другая система, смотря потому, имѣютъ ли дѣло съ осѣдлыми или бродячими чукчами. Главный торгъ ведется черезъ старшинъ, которые получаютъ водку цѣлыми мѣстами и сами уже распредѣляютъ также какъ и товары. Особенно большой вредъ наносится бродячимъ чукчамъ, которые пьянствуя, пропускаютъ время заготовить себѣ запасы.

Главный предмет торговли китовый усъ (отъ выбрасываемыхъ китовъ), моржевой зубъ и пушнина (лисица, песецъ). Въ 1882 г., на рынкѣ въ С. Франциско китовый усъ дошелъ до двухъ долларовъ за фунтъ*). Китъ средней величины даетъ 50—100 пудовъ уса, 3—4 зуба идутъ на пудъ. Чернобурая лисица продана по 60 доллар.

Наши крейсера, которые бывали въ Июль мѣсяцъ у чукчей, конечно, не могли застать никакихъ шкунъ и даже водки, которая была выпита. Инородецъ никогда не станетъ жаловаться на опашваніе, (что мнѣ лично хорошо извѣстно изъ бывшихъ дѣлъ Командорскихъ острововъ), да къ тому-же, судамъ и не приходилось видѣть потерпѣвшихъ, которые откочевывали ранѣе ихъ прибытія. Жаловаться на старшинъ, которые ведутъ торговлю, не посмѣетъ ни одинъ чукча.

Разспросамъ отъ инородцевъ, пока они хорошо не ознакомятся съ вами, ничего нельзя добиться, какъ по незнанію языка, такъ и по присущей всѣмъ имъ скрытности.

Въ дѣлахъ Хозяйственнаго Департамента М. В. Д. находится копія съ донесенія нашего вице-консула Пфлюгера изъ Голонуму, которое подтверждаетъ справедливость показаній собранныхъ отъ поминутыхъ капитановъ.

Другія свѣдѣнія о чукчахъ, о торговлѣ, вымираніи ихъ, помѣщены въ отчетѣ братьевъ Краузе, бывшихъ въ 1881 г., одновременно съ клиперомъ «Стрѣлокъ», напечатанныхъ въ *Deutsche geographische Blätter* за 1882 г.

Если наше Правительство признаетъ свои владѣніями побережье СВ. части Берингова моря, то оно должно озаботиться и о томъ, чтобы живущее тамъ населеніе имѣло возможность приобретать всѣ необходимые предметы потребленія. Для этого нужно, или регулировать торговлю иностранцевъ, или, лучше всего, завести не менѣе, какъ въ трехъ пунктахъ

*) Моржевой зубъ до 1 доллара за фунтъ.

военные посты, которые фактически-бы показали принадлежность этих береговъ Россіи и, въ то-же время, служили-бы торговыми факторіями для инородцевъ. Снабженіе этихъ постовъ могло-бы быть возложено на транспорты Сибирской флотиліи; крейсеръ-же этой службы относить не долженъ, преслѣдуя только цѣли охраны береговъ; поручая ему снабженіе, отвлекаемъ его отъ исполненія его прямыхъ обязанностей, такъ какъ за довольствіемъ ему приходилось-бы идти въ Владивостокъ или Петропавловскъ и выгружать его въ Іюль мѣсяцъ (лучше время для плаванія) на постахъ, теряя на это 2—3 мѣсяца.

Регулированіе-же торговли иностранцевъ трудно и возможно только при условіи взятія ими особыхъ дозволительныхъ на сей предметъ свидѣтельствъ во Владивостокъ или Петропавловскъ, гдѣ судно могло-бы быть подвергнуто осмотру. Если судно по пути изъ Владивостока зашло бы въ Японію, то надо требовать захода его предварительно въ Петропавловскъ, — такъ какъ цѣль захода въ Японію была-бы покупка спиртныхъ напитковъ.

Мы имѣемъ полное право совершенно прекратить торговлю иностранцевъ на основаніи существующихъ законоположеній — на одномъ только томъ основаніи, что каботажное плаваніе иностранцамъ воспрещено, но при этомъ мы фактически должны занять СВ. побережье, такъ какъ иностранцы указываютъ на отсутствіе признаковъ владѣнія Россіей этими мѣстностями и на неподчиненіе обитающихъ тамъ инородцевъ.

Вообще трудно регулировать при посредствѣ только крейсера торговлю иностранцевъ, въ особенности при тѣхъ инструкціяхъ, коими они снабжены нынѣ.

Шкуны, кромѣ торговли, занимаются еще и сами охотою на моржей. Всѣ отчеты, послѣднихъ лѣтъ, указываютъ на

значительное уменьшеніе моржей, что подтверждается и высокой цѣной зубовъ.

Шкуны, занимающіяся воровскимъ промысломъ бобровъ и котовъ морскихъ, нынѣ всѣ приходятъ изъ Японіи, гдѣ въ Токагамѣ у нихъ главная стоянка. Изъ С. Франциска шкунъ съ 1881 года нѣтъ. Промышляютъ они на Курильскихъ островахъ, бобровъ съ конца мая мѣсяца, — направляясь иногда, какъ было въ 1882 г., прямо къ берегамъ Камчатки, гдѣ появились за послѣднее время бобры. Послѣ объявленія, напечатаннаго нашимъ вице-консуломъ Пеликаномъ, шкуны, около Камчатки и Командорскихъ острововъ, появились подъ русскимъ флагомъ, такъ какъ въ объявленіи упоминается только объ иностранныхъ судахъ. Слѣдуетъ обратить вниманіе нашихъ консуловъ на осторожность въ выдачѣ патентовъ на поднятіе русскаго коммерческаго флага. Въ донесеніи своемъ Господину Генераль-Губернатору, о шкунѣ «Феликсъ» подъ русскимъ флагомъ, я писалъ о томъ, что хозяинъ ея, принявшій русское подданство французъ Жакэ, самъ сообщилъ мнѣ, что онъ владѣлецъ только номинально; всѣмъ русскимъ въ Японіи извѣстно, что хозяинъ этой и другой шкуны совсѣмъ не Жакэ, а еврей Гинцбургъ. Печальныя происшествія со шкунами «Анастасъ-Камманъ» и «Діана» сильно подѣйствовали на пріостановку выдачи патентовъ на поднятіе амерпканскаго флага и временно вообще пріостановили приходъ шкунъ къ Командорскимъ островамъ.

Пребываніе крейсера около береговъ Камчатки требуется съ конца Мая мѣсяца, почти на все лѣто. Раннею весною и осенью, поселившіеся вблизи Лопатки алеуты, производятъ промыселъ бобровъ и если къ нимъ придаръ три - четыре казака, то они могутъ зацѣпить лежбища. Крейсировать придется вдоль береговъ отъ Лопатки до устья рѣки Камчатки, куда идутъ охотно на стоянку шкуны. Бобры, судя по сооб-

щеннымъ свѣдѣніямъ, появились и въ бывшемъ Бобровомъ морѣ, (нынѣ Кроноцкій и Камчатскій заливы). Вслѣдъ за бобрами появились и шкуны. Посѣтивъ въ Августѣ, текущаго года, алеутовъ поселенныхъ на Лопаткѣ, на пути слѣдованія на о. Тюлений, я получилъ отъ нихъ свѣдѣнія о пребываніи на лежбищѣ бобровъ шкуны и о томъ, что бобры, видимо, разогнаны, такъ какъ имъ удалось добыть только десять бобровъ, вмѣсто 50—60, какъ было ранѣе. Изъ устьевъ рѣки Камчатки, гдѣ стояли двѣ шкуны, получены свѣдѣнія о промыслѣ ими бобровъ въ Кроноцкомъ и Камчатскомъ заливахъ. Промыселъ бобровъ по берегамъ Камчатки долженъ быть представленъ исключительно въ пользованіе живущихъ тамъ инородцевъ, что гарантируетъ его сохраненіе. Въ этомъ смыслѣ должны быть даны инструкціи крейсеру. Подобное распоряженіе существуетъ и въ Америкѣ, гдѣ промыслить могутъ только инородцы (indians).

Командорскіе острова пуждаются въ крейсерѣ осенью въ Сентябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ. Лѣтомъ, когда происходитъ промыселъ, достаточно тѣхъ военныхъ карауловъ, которые будутъ устроены съ 1883 г. и парохода „Александръ II“, который постоянно совершаетъ плаваніе между Петропавловскомъ и Командорскими островами, на которомъ по обязанностямъ службы находится въ Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ и Управляющій Командорскими островами. Этотъ-же пароходъ, до постройки постоянного судна для крейсерства, можетъ оставаться до глубокой осени, охраняя лежбища котовъ. Одиѣхъ военныхъ командъ достаточно, чтобы не допустить до истребленія лежбищъ, — но онѣ не въ состояніи будутъ преслѣдовать шкуновъ, нарушившихъ международные законы и успѣвшихъ незаконно упромыслить котовъ или бобровъ, для чего и необходимъ крейсеръ.

Изъ сообщенныхъ мною данныхъ уяснится 1) необходимость поселеній русскихъ по СВ. побережью Берингова моря;

2) необходимость содержанія спеціальнаго судна для крейсера.

Деятельность крейсера сосредоточивается весной съ конца Апрѣля мѣсяца по СВ. побережью, лѣтомъ вдоль береговъ полуострова Камчатки и осенью на Командорскихъ островахъ. Зимовать придется крейсеру въ Японіи, такъ какъ Петропавловская бухта, иногда въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, еще покрыта льдомъ, тоже и въ Владивостокѣ.

Въ числѣ условій, которые должно имѣть въ виду, при составленіи проекта крейсера въ водахъ Камчатки и положенія о немъ, находятся нижеслѣдующія:

Судно это назначается для плаванія въ моряхъ туманныхъ и холодныхъ и можетъ, по роду своей службы, встрѣчать льды, поэтому оно должно быть построено подобно Сѣверо-Американскимъ китобойнымъ судамъ и крейсерамъ, назначеннымъ для плаванія въ тѣхъ же условіяхъ (Corvin).

Все подробности постройки и приспособленій, выработанные практикою, хорошо извѣстны судостроителямъ въ Сан-Франциско, ежегодно изготовляющимъ для предпринимателей суда въ полномъ снабженіи.

Крейсеръ можетъ быть деревянный или смѣшанный постройки съ толстою обшивкою и усиленнымъ скрѣпленіемъ носовой части, чтобы крейсеръ имѣлъ возможно большую свободу въ своихъ операціяхъ, онъ долженъ имѣть запасъ угля на 30 дней хода по 10 миль въ часъ и провизіи въ видѣ сухарей уложенныхъ въ ящикахъ и консервовъ на полгода. Сверхъ того, онъ долженъ имѣть грузовой трюмъ тоннѣ, въ 30, на случай необходимости подвоза провизіи бѣдствующему населенію.

Машина крейсера должна быть возможно экономнаго типа относительно расхода топлива и при самомъ заказѣ снабжена

запасными частями и приспособлениями, необходимыми при зимовкѣ во льду.

Сверхъ каютъ для офицеровъ, которыя необходимо должны быть одиночныя, слѣдуетъ имѣть двѣ или три запасныя, на случай перевоза пассажировъ. Точно также, помѣщеніе для команды должно быть просторнѣе обычно принятаго на военныхъ судахъ.

Вообще внутреннее помѣщеніе должно быть просторно и удобно для жилья.

Крейсеръ непременно долженъ быть снабженъ паровою ванною, прачешною и приспособленіемъ для сушки бѣлья. Камбузъ долженъ быть годенъ для печенія свѣжаго хлѣба. Опрѣснителей должно быть два.

Особое вниманіе должно быть обращено на устройство пароваго отопленія, которое въ связи съ вентиляціею уничтожить сырость, губительную для судна и людей.

Въ настоящее время американцы не рискуютъ своимъ здоровьемъ и не терпятъ лишеній при плаваніи въ холодныхъ моряхъ, какъ-то приходилось испытывать до нѣкоторой степени нашимъ военнымъ судамъ, послылавшимся въ послѣднее время въ сѣверный Тихій океанъ, при относительно благоприятныхъ обстоятельствахъ.

Для большаго числа команды нашихъ военныхъ судовъ трудно застать провизіею на долгое время и кораблестроители не въ состояніи дать тѣхъ удобствъ, которыя приучены давать своимъ морякамъ частные судостроители въ Сан-Франциско. Постройка крейсера именно здѣсь представляетъ еще ту выгоду, что онъ скорѣе будетъ изготовленъ и доставленъ къ мѣсту назначенія, а не придется ему совершать кругосвѣтное плаваніе въ условіяхъ совершенно противоположныхъ тѣмъ, для которыхъ онъ изготовленъ.

Большое число команды и офицеровъ всегда будетъ стѣснительно на крейсерахъ и если оно не можетъ быть сведено до комплекта коммерческихъ пароходовъ, то, во всякомъ случаѣ, оно не должно быть болѣе слѣдующаго: командиръ, три вахтенныхъ начальника, механикъ и докторъ, нижнихъ чиновъ до 30 человѣкъ.

Крейсера нѣтъ надобности загромождать артиллеріею: одного девяти или даже четырехъ фунтоваго орудія на носу и двѣ картечницы совершенно достаточно.

Послѣднія могутъ быть взяты на шлюпки при осмотрѣ малыхъ бухтъ и устьевъ рѣкъ, гдѣ укрываются хищники-промышленники, всегда способные оказать вооруженное сопротивление.

Кромѣ двухъ китобойныхъ вельботовъ и малой гребной шлюпки крейсеръ непремѣнно долженъ имѣть два паровыхъ катера, спускаемыхъ на воду въ полной готовности.

Это необходимо, какъ для уменьшенія команды, посылаемой для досмотра, такъ и потому, что на крейсерахъ непремѣнно будетъ лежать и гидрографическое обследованіе мѣстъ, а употребленіе паровыхъ шлюпокъ ускоряетъ работы.

Небольшія въ 500 тоннъ англійскія описныя лодки въ Японіи и Китаѣ всегда имѣютъ по два паровыхъ катера на шлюпбалкахъ.

Даже промысловыя шкуны въ Беринговомъ морѣ въ послѣднее время начали являться съ паровыми катерами, которыхъ онѣ посятъ на кормѣ и, такимъ образомъ, крейсеръ, не имѣя паровыхъ катеровъ, былъ-бы назади ихъ. Всѣмъ вышепозложеннымъ условіямъ можетъ удовлетворить паровое судно въ 700 тоннъ водоизмѣщенія, длиною въ 150 футовъ съ соответствующею шириною около 23' и углубленіемъ 10 футовъ.

Такое судно должно имѣть хорошія морскія качества.

Машина крейсера должна давать ему 10 узловъ постоянного хода, угольные ямы вмѣщать топлива на 30 дней.

Непремѣнно должно имѣть небольшой вспомогательный котелокъ для пароваго отопленія и дѣйствія лебедокъ, которыми придется поднимать шлюпки, якоря и прочія тяжести.

Подобное судно могло-бы быть построено въ Сан-Франциско и безъ роскоши въ отдѣлкѣ стоило бы не дороже 120—150 т. рублей. Содержаніе же его въ годъ обойдется никакъ не болѣе 35 т. рублей, предполагая даже нахожденіе въ плаваніи круглый годъ съ зимовкою въ Токогамѣ, гдѣ удобно ознакомиться съ большимъ числомъ инкутъ, промысляющихъ лѣтомъ въ Беринговомъ морѣ и приходящихъ сюда позиму сдавать грузы и пополнять запасы.

Вопросъ о снабженіи крейсера углемъ можетъ быть разрѣшенъ устройствомъ складовъ на островѣ Берингѣ и въ Петропавловскѣ подобно тому, какъ было сдѣлано это нѣсколько лѣтъ назадъ для военныхъ цѣлей.

Удобнѣе всего зафрахтовать судно парусное съ 600—700 тоннъ угля лучшаго качества, прямо изъ Англіи или, болѣе дешеваго, изъ Японіи. На другой годъ могутъ быть пополнены подобнымъ образомъ запасы угля въ Сѣверныхъ бухтахъ.

Личный составъ на крейсерѣ долженъ быть лучшихъ качествъ; команда составлена изъ отборныхъ матросовъ амурскаго экипажа. Особое же вниманіе должно быть обращено на выборъ командира, такъ какъ частыя перемѣны положительно вредны и въ Соединенныхъ Штатахъ этого тщательно избѣгаютъ, потому что знаютъ, что лишь продолжительное плаваніе въ этихъ моряхъ способно выработать командира, отвѣчающаго потребностямъ.

Важнымъ условіемъ успѣшности крейсерства служить опредѣленность инструкціи командиру, именно тамъ, точно должно

быть указано, что онъ долженъ выполнить и чѣго избѣгать. Непремѣнно должна быть статья, положительно воспреещающая всѣмъ служащимъ на крейсере, производить частный торгъ съ жителями побережій; всякаго рода покупки и обмѣнъ должны быть ведены оффиціальнымъ порядкомъ, особо назначеннымъ агентомъ или, въ крайности, офицеромъ.

Безъ соблюденія этого условія деморализація команды неизбежна, и крейсеръ, вмѣсто уничтоженія эксплуатаціи иностранцевъ, сдѣлается привилегированнымъ торговцемъ.

Управляющій Командорскими островами *Гребницкій*.

Проектъ положенія о крейсерской флотиліи въ водахъ Сѣверо-Восточнаго океана.

§ 1. Для исполненія морскаго надзора за приходящими судами. охраны береговыхъ промысловъ и жителей отъ незаконныхъ дѣяній, какъ иностранцевъ, такъ равно и русскихъ, въ Беринговомъ морѣ и по С.В. побережью Азии, состоитъ крейсерская флотилія.

§ 2. Суда крейсерской флотиліи, составляя часть военнаго флота и числясь въ спискахъ онаго, по особенностямъ возлагаемыхъ на нихъ обязанностей, въ мирное время, находятся въ распоряженіи Генераль-Губернатора Восточной Сибиріи.

§ 3. Въ расходы по постройкѣ и содержанію судовъ сей флотиліи, по добавочному содержанію личнаго состава служащихъ, ассигнуются по представленію Генераль-Губернатора по сметѣ Министерства Финансовъ.

Примѣчаніе. Главный Командиръ портовъ Восточнаго океана ежегодно входитъ съ представленіемъ къ Генераль-Губернатору о всѣхъ расходахъ, какъ по содержанію судовъ, ремонту ихъ, а также по содержанію личнаго состава. Своевременное ремонтірованіе судовъ, содержаніе ихъ въ исправности, а также удовлетвореніе личнаго состава довольствіемъ возлагается на Главнаго Командира Портовъ Восточнаго океана.

§ 4. Назначеніе и численность личнаго состава сей флотиліи опредѣляется соглашеніемъ Генераль-Губернатора съ Главнымъ Командиромъ Портовъ Восточнаго океана.

§ 5. Число судовъ крейсерской флотиліи опредѣляется потребностями береговой охраны. Зачисленіе судовъ флотиліи въ ранги и разряды по снабженію опредѣляются на общемъ основаніи для судовъ военнаго флота.

§ 6. Судамъ флотиліи, какъ судамъ военнымъ присвоивается военные: флагъ, гюйсъ и вымпелъ.

§ 7. Компаніи судовъ крейсерской флотиліи считаются по заграничному положенію, т. е. полнымъ числомъ дней, безъ различія ходовыхъ отъ якорныхъ.

§ 8. Чины флотиліи пользуются всеми правами и преимуществами службы въ Сибирской флотиліи, числясь въ спискахъ Амурскаго Флотскаго экипажа и считаясь въ командировкѣ.

Примѣчаніе 1. Размѣръ добавочнаго содержанія чинамъ крейсерской флотиліи опредѣляется по соглашенію Генераль-Губернатора Восточной Сибири съ Главнымъ Командиромъ портовъ Восточнаго океана.

Примѣчаніе 2. Нижнимъ чинамъ флотиліи приварочныя деньги назначаются въ высшемъ размѣрѣ.

Примѣчаніе 3. Добавочное содержаніе: столовыя деньги, морское довольствіе выдается по средней сложности годоваго плаванія судовъ флотиліи, за 9 мѣсяцевъ ежегодно.

Примѣчаніе 4. Нижніе чины получаютъ добавочное обмундированіе, также вооруженіе и аммуницію на средства Министерства Финансовъ.

§ 9. По собственно морскому дѣлу суда флотиліи руководствуются морскими постановленіями; относительно же спеціальной своей службы, какъ общими законоположеніями изложенными въ Уст. Там. Ут. Торг., такъ и распоряженіями и инструкціей Генераль-Губернатора Восточной Сибири.

§ 10. За преступленія и проступки по спеціальной службѣ чины флотиліи предаются суду по распоряженію Генераль-Губернатора. За преступленія и проступки по части строевой—по распоряженію Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ судо-

производство ведется въ морскихъ судебныхъ учрежденіяхъ, на общемъ основаніи.

§ 11. Ремонтъ судовъ флотиліи производимый, какъ въ русскихъ, такъ и заграничныхъ портахъ у частныхъ судостроителей оплачивается изъ общихъ суммъ смѣты Министерства Финансовъ съ разрѣшенія Генералъ-Губернатора по представленію Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана.

§ 12. Военныя суда флота, въ случаяхъ надобности, обязаны оказывать судамъ крейсерской флотиліи всякое возможное содѣйствіе по ихъ спеціальной службѣ.

§ 13. Полнцейскіе чины и всѣ мѣстныя административныя власти обязаны оказывать возможное содѣйствіе судамъ флотиліи, равно какъ и суда крейсерской флотиліи оказываютъ мѣстнымъ властямъ возможно широкое содѣйствіе въ береговой охранѣ промысловъ и жителей.

§ 14. Съ прибрежными военными постами, караулами, суда флотиліи переговариваются особыми сигналами, имѣющими быть установленными по соображенію съ мѣстными обстоятельствами.

VIII.

Проектъ инструкціи для судовъ крейсерской флотиліи въ Беринговомъ морѣ.

§ 1. Крейсерская флотилія въ Беринговомъ морѣ имѣетъ цѣлью охрану береговъ нашихъ владѣній, существующихъ на нихъ промысловъ и жителей отъ самовольства иностранныхъ и русскихъ судовъ, разоряющихъ промысла и жителей.

§ 2. Райономъ крейсерства должны служить: полуостровъ Камчатка, Командорскіе острова, СВ. побережье Азии въ Беринговомъ морѣ и Ледовитомъ океанѣ.

§ 3. Условія крейсерства въ означенныхъ мѣстностяхъ отличны, посему крейсера руководствуются, кромѣ общихъ положеній, еще и спеціальными для сихъ мѣстъ составленными инструкціями.

Положенія общія.

§ 4. Крейсера наблюдаютъ за точнымъ исполненіемъ законоположеній, изложенныхъ въ Уставахъ Таможенномъ, Карантинномъ и Торговомъ, а также за исполненіемъ распоряженій Министерства касательно водъ Берингова моря, опубликованныхъ въ общемъ порядкѣ:

а) чтобы иностранными судами соблюдались законоположенія о приходѣ ихъ только въ порта, открытые для иностранцевъ;

Примѣчаніе 1. Открытымъ портомъ считается портъ Петропавловскъ въ Камчаткѣ.

Примѣчаніе 2. Русскія суда, приходящія изъ заграницы или портовъ Приморской области, должны прибывать также только къ портамъ открытымъ.

б) Чтобы иностранными судами, имѣющими особое разрѣшеніе на право рыбной ловли у береговъ полуострова Камчатки, не производилась торговля.

в) Чтобы иностранныя суда ни подъ какимъ видомъ не занимались каботажнымъ плаваніемъ, дозволеннымъ только русскимъ подданнымъ.

г) Чтобы иностранныя суда не производили лова рыбы, промысла морскихъ животныхъ въ предѣлахъ нашихъ территоріальныхъ водъ.

д) Чтобы не производилась торговля иностранцами безъ особаго на то позволенія вообще и запрещенными предметами въ особенности.

е) Чтобы иностранныя суда не заходили въ предѣлы нашихъ территоріальныхъ водъ, заливы, бухты для торговли и промысловъ подъ видомъ исканія убѣжища по случаю аварій, бурн и т. д.

Примѣчаніе. Для сего крейсеръ подробно разсматриваетъ шканечный журналъ (Log book), не допуская никакихъ послѣдующихъ вписываній.

§ 5. Крейсеръ останавливаетъ и осматриваетъ всѣ суда, встречаемыя имъ въ предѣлахъ нашихъ территоріальныхъ водъ, а также и всѣ подозрительныя суда въ этихъ предѣлахъ.

Примѣчаніе. Территоріальными водами вдоль побережья (исключая залива и бухты) считается пространство моря въ три морскихъ мили отъ берега, какъ на материкѣ, такъ и на островахъ.

§ 6. Если крейсеръ замѣтитъ самъ или ему будетъ сообщено о правонарушеніяхъ какого-либо судна, то чтобы опросить судно и осмотрѣть его даже и внѣ территоріальныхъ водъ, поднимается флагъ и дѣлается холостой выстрѣлъ. Если затѣмъ судно будетъ уходить, то повторивъ холостой выстрѣлъ, стрѣляетъ по рангсуту и затѣмъ и по корпусу судна.

§ 7. На остановленное судно крейсеръ отправляетъ свою шлюпку съ вооруженными людьми и офицеромъ, который, по прибытіи на судно, производитъ разслѣдованіе совершеннаго экипажемъ судна правонарушенія и составляетъ о семъ протоколъ, въ коемъ, точно обозначаются, названіе судна, его національность, общество или лицо, которому судно принадлежитъ и имя шкипера, время и мѣсто задержанія, поводъ къ оному, обстоятельства задержанія, т. е. было-ли судно задержано при слѣдованіи или когда оно стояло на якорѣ, не было-ли при томъ оказано сопротивленія и какія были приняты мѣры со стороны крейсера.

§ 8. За симъ командиромъ крейсера опредѣляется, составляетъ-ли совершенное экипажемъ судна правонарушеніе предметъ гражданскаго иска или-же оно предвидѣно нашими уголовными законами. Въ первомъ случаѣ командиръ крейсера, какъ единственный представитель русской власти въ этихъ водахъ, рѣшаетъ споръ на мѣстѣ, склоняя по возможности стороны къ миру. Во второмъ случаѣ онъ немедленно арестуетъ остановленное судно и передаетъ его въ распоряженіе ближайшей полицейской или судебной власти.

§ 9. Если шкиперъ, остановленнаго судна, найдетъ что-либо въ составленномъ протоколѣ изложеннымъ неправильно, то можетъ объяснить это на самомъ актѣ или въ особомъ отзывѣ, поданномъ крейсеру въ тоже время. Такой отзывъ прилагается къ протоколу.

§ 10. Всѣ случаи своей крейсерской дѣятельности командиръ заноситъ въ особую книгу и пользуется каждымъ удобнымъ случаемъ, чтобы доносить по начальству о случившемся.

§ 11. Въ крайнихъ случаяхъ крушенія иностраннаго судна, аваріи, крейсеръ подаетъ возможную помощь.

§ 12. Всякое заарестованное судно, виновное въ нарушеніяхъ общихъ законовъ и постановленій, отправляется крей-

серомъ въ Петропавловскъ или Владивостокъ, судя по роду правонарушенія и соотвѣтствующаго наказанія.

§ 13. Если-бы иностранцы позволили себѣ насильственные дѣйствія или грабежи въ чертѣ Россійскихъ владѣній, то прежде всего оказывать защиту и покровительство жителямъ нашихъ острововъ и береговъ, хотя-бы для того и потребовалось отразить силу силою, но только избѣгая по возможности кровопролитія.

По восстановленіи же должнаго порядка, въ подробности изслѣдовать происшествіе на мѣстѣ, и если при томъ окажется, что произошло кровопролитіе или иностранцы оказывали крейсеру сопротивленіе вооруженною рукою, то съ подобными судами обращаться какъ съ морскими разбойниками и доставлять ихъ во Владивостокъ, для поступленія съ ними по законамъ.

§ 14. При осмотрѣ судна должно обращать строгое вниманіе на существованіе судовыхъ документовъ и ихъ правильность, а именно: 1) крѣпость на судно; 2) актъ купли или приобрѣтенія судна; 3) патентъ, опредѣляющій національность судна; 4) списокъ экипажа и прочихъ лицъ находящихся на суднѣ; 5) коносаменты или цертопартіи; 6) *таможенный паспортъ*; 7) *карантинное свидѣтельство*.

Примѣчаніе: особенное вниманіе должно быть обращено на таможенный паспортъ и карантинное свидѣтельство.

§ 15. Если судно не можетъ представить узаконенныхъ документовъ, въ особенности таможеннаго паспорта и карантиннаго свидѣтельства, то оно должно быть задержано и съ нимъ поступлено по законамъ.

§ 16. Особенное вниманіе при осмотрѣ судна должно быть обращено на нахожденіе спиртныхъ напитковъ, для чего суда часто имѣютъ фальшивыя переборки; отдѣленія въ трю-

махъ и т. д. Всякое такое судно, арестованное, должно быть отправляемо во Владивостокъ.

О плаваніи у Командорскихъ островъ.

§ 17. Согласно напечатанному объявленію нашего Правительства, Командорскіе острова и о. Тюлений и воды, омывающія ихъ, для иностранныхъ судовъ, какъ для торговли, такъ и для промысловъ закрыты. Крейсеръ обязанъ наблюдать за исполненіемъ этого объявленія и всѣ суда около островъ, встречаемые имъ, какъ въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ, такъ и внѣ ихъ, останавливать и подробно осматривать и, сообразуясь съ объявленіемъ, арестовывать, препровождая во Владивостокъ для суда и продажи груза и судна, если оно занималось недозволеннымъ промысломъ на островахъ или въ омывающихъ ихъ водахъ.

Примѣчаніе. Крейсеръ подробно справляется на островахъ, не производило-ли судно дѣйствій, относимыхъ въ разрядъ морскаго разбоя. Съ такими судами крейсеръ поступаетъ, какъ съ морскими разбойниками.

Плаваніе у береговъ полуострова Камчатки.

§ 18. Крейсеръ наблюдаетъ затѣмъ, чтобы существующіе промысла морскихъ бобровъ, морскихъ котовъ, моржей не производилось вдоль всего побережья, также какъ и торговля съ инородцами.

Примѣчаніе: Всѣ поименованныя животныя никогда далеко отъ береговъ не отходятъ, посему, если на судахъ найдены будутъ шкуры и кости означенныхъ животныхъ, то конфисковавъ оныя, судно отправлять въ ближайшій портъ для наложенія взысканій.

§ 19. Суда, занимающіяся по особому дозволенію въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ, ловлею трески по юго-запад-

ному берегу полуострова, должны имѣть разрѣшеніе изъ Петропавловска, куда по окончаніи года обязаны зайти для уплаты причитающихся сборовъ.

Примѣчаніе. Петропавловскія власти на тресколовныхъ судахъ или вблизи мѣста ихъ нахожденія имѣютъ для наблюденія за судами и за производствомъ ими торговли полицейскій надзоръ.

§ 20. За несоблюденіе условій § 19 суда должны быть отправляемы для законныхъ съ нихъ взысканій въ г. Петропавловскъ.

Плаваніе вдоль СВ. побережья Азіи и Ледовитомъ океанѣ.

§ 21. Крейсера здѣсь могутъ встрѣтить суда китобойныя и мелкія торгово-промышленныя шкуны. Относительно китобоевъ должно смотрѣть затѣмъ, чтобы они не предѣлали нашихъ владѣній китоваго промысла не производили; на берегъ для топки жира не сходили и торговли съ живущими тамъ инородцами не вели.

Такъ какъ китобои постоянно на свои суда нанимаютъ чукчей и были случаи насильственныхъ съ ихъ стороны дѣйствій, въ особенности по отношенію къ жепицнамъ, то, не мѣшая найму чукчей, слѣдуетъ только за исполненіемъ китобоями условій найма, не давая имъ въ обиду. Увозить чукчей въ Америку или на Сандвичевы острова позбраняется.

При устройствѣ факторій на этихъ берегахъ слѣдуетъ затѣмъ, чтобы китобои заходили только въ тѣ мѣста, гдѣ будутъ находиться наши порты и факторіи и гдѣ только имъ и разрѣшается производить наемъ чукчей съ разрѣшенія мѣстныхъ властей.

§ 22. слѣдуетъ затѣмъ, чтобы иностранцы не заводили особыхъ поселеній, факторій, торговыхъ заведеній и т. д.; найденныя же уничтожать.

§ 23. Слѣдить затѣмъ, чтобы шкуны промысла морскихъ животныхъ не производили, хотя-бы для этого ими и были нанимаемы чукчи.

§ 24. До устройства портовъ и факторій слѣдить затѣмъ, чтобы суда, имѣющія разрѣшеніе на право торговли, не продавали туземцамъ скорострѣльнаго оружія, спиртныхъ напитковъ. Съ устройствомъ факторій всякаго рода торговля воспрещается иностранцамъ.

Желательно, чтобы крейсеръ, при посѣщеніи береговъ, гдѣ живутъ коряки, чукчи, старался внушить имъ мысль о принадлежности ихъ Россіи и озаботился распространеніемъ между ними русскаго языка, для чего полезно-бы было брать по желанію чукчей на крейсеръ, гдѣ они могли-бы быть обучены языку и какому нибудь ремеслу, полезному въ ихъ бытѣ.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребиницкій*.

IX.

Контрактъ, заключенный Правительствомъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ съ Аляскаинской торговой К^о на отдачу въ аренду котиковыхъ промысловъ на о.о. Св. Павла и Св. Георгія.

Этотъ договоръ, составленный, въ двухъ экземплярахъ 3 Августа 1870 г., Вильямомъ Ричардсономъ Секретаремъ Казначейства и заключенный, на основаніи акта конгресса, одобреннаго 1 Іюля 1870 года, носящаго заглавіи: «Актъ для предупрежденія истребленій въ Аляскѣ животныхъ, доставляющихъ мѣхъ», — между имъ, Ричардсономъ и Аляскаинской Торговой Компаніей — корпораціей, надлежащимъ образомъ утвержденный на основаніи законовъ штата Калифорніи и представляемой Джономъ Миллеромъ, ее президентомъ и агентомъ, согласно резолюціи сказанной корпораціи, надлежащимъ образомъ принятой въ собраніи бюро Попечителей, бывшемъ 31 Января 1870 г., свидѣтельствуешь:

Что сказанный Секретарь сими предоставлеть сказанной Аляскаинской Торговой Компаніи, безъ права передачи, на срокъ въ 20 лѣтъ, считая съ 1 Мая 1870 г., права заниматься добываніемъ мѣховъ морскихъ котиковъ на островахъ Св. Георгія и Св. Павла, въ районѣ территоріи Аляски и посылать судно или суда на сказанные острова за котиковыми шкурами.

Сказанная Аляскаинская Торговая Компанія, въ разсужденіи своихъ правъ, вытекающихъ изъ настоящей аренды, сими договаривается и соглашается платить за каждый годъ изъ теченіе сказаннаго срока Казначейству Соединенныхъ Шта-

товъ постоянную сумму въ 55/т. долларовъ, согласно правиламъ, какія, въ силу сказаннаго контракта, должны быть для сей цѣли составлены Секретаремъ; каковая уплата будетъ обеспечена внесеніемъ цѣнныхъ бумагъ Соединенныхъ Штатовъ на эту сумму. Также договариваются и соглашаются платить ежегодно Казначейству Соединенныхъ Штатовъ, на основаніи сказанныхъ правилъ и постановленій, подать или пошлину съ дохода, по 2 доллара съ каждой котиковой шкуры, добытой и помѣщенной на судно, согласно условіямъ выше-сказаннаго акта, а также сумму въ 62¹/₂ цента за каждую котиковую шкуру, добытую и помѣщенную на судно и въ 55 центовъ съ галлона, за каждый галлонъ сала, полученнаго изъ сказанныхъ котиковъ для продажи на сказанныхъ островахъ или въ иномъ мѣстѣ и проданныхъ сказанной Компаніей. Также договариваются и соглашаются, согласно сказаннымъ правиламъ и постановленіямъ, снабжать, безъ платежа пошлины, жителей острововъ Св. Павла и Св. Георгія, ежегодно въ теченіе сказаннаго срока 25/т. штукъ сушеной рыбы (Salmon.) 60 сажень дровъ, достаточнымъ количествомъ соли и достаточнымъ числомъ боченковъ для сохраненія необходимаго запаса пищи.

Сказанные арендаторы также спмъ договариваются и соглашаются содержать, въ теченіе сказаннаго срока, на каждомъ островѣ, по школѣ, согласно сказаннымъ правиламъ и постановленіямъ, приспособленной для воспитанія туземцевъ сказанныхъ острововъ не менѣе какъ въ теченіе 8 мѣсяцевъ въ году.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются не убивать на островѣ Св. Павла болѣе 75/т. котовъ и на островѣ Св. Георгія болѣе 25/т. котовъ въ годъ; не убивать на сказанныхъ островахъ котовъ въ другіе мѣсяцы, кромѣ Іюня, Іюля, Сентября и Октября; не убивать таковыхъ

готовъ ни въ какое время изъ огнестрѣльнаго оружія или другими средствами, могущими отогнать ихъ отъ острововъ; не убивать никакихъ котиковыхъ самокъ моложе года, не убивать никакихъ котиковъ въ водахъ, прилежащихъ къ сказаннымъ островамъ или по берегамъ и утесамъ или скаламъ, куда они идутъ изъ моря на отдыхъ.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются подчиняться всякому ограниченію въ правѣ убивать готовъ на основаніи сей аренды, какое предписываетъ актъ, или какое Секретарь Казначейства сочтетъ необходимымъ для предохраненія таковыхъ.

Сказанные арендаторы симъ соглашаются, что они никакимъ путемъ не будутъ продавать, передавать или уступать эту аренду и что всякая передача, продажа или уступка будетъ считаться ничтожной и педѣйствительной.

Сказанные арендаторы симъ договариваются и соглашаются снабдить шкиперовъ судовъ, употребляемыхъ ими, засвидѣтельствованными копіями этого аренднаго акта, которыя должны быть представляемы Правительственнымъ таможеннымъ чиновникамъ во время аренды сказанныхъ острововъ, какъ начальникамъ казенныхъ арендаторовъ въ отношеніи нагрузки и добычи сказанныхъ инкуръ.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются, что ни они, ни ихъ агенты, не будутъ держать, продавать, снабжать всякія очищенныя водки или спиртныя жидкости на какомъ либо изъ острововъ кому либо изъ туземцевъ, если таковыя лица не врачи, и снабжать спиртомъ не для употребленія, а какъ лекарство.

Сказанные арендаторы далѣе договариваются и соглашаются, что эта аренда подчиняется всѣмъ необходимымъ правиламъ и постановленіямъ, какія когда либо впослѣдствіи будутъ составлены Секретаремъ Казначейства для сбора и

уплаты аренды, которую сямъ актомъ согласились платитъ сказанные арендаторы и для удобства, содержанія, воспитанія и защиты туземцевъ сказанныхъ острововъ и для приведенія въ дѣйствіе всѣхъ условій вышесказаннаго акта, что будутъ подчиняться сказаннымъ правиламъ и постановленіямъ и соображаться съ ними.

Сказанные арендаторы, принимая эту аренду и выполнѣвая условія вышесказаннаго акта конгресса, далѣе договариваются и соглашаются, что они будутъ исполнять всѣ условія, требованія и ограниченія сказаннаго акта, специально здѣсь постановленныя или нѣтъ.

Въ удостовѣреніи чего вышепоименованныя стороны приложили свои руки и печати въ день и годъ вышепрописанные В. Ричардсонъ Секретарь Казначейства (нечать), Аляскинская Торговая Компанія Джонъ Миллеръ, Президентъ. (нечать).

Ш. В. Д.

управленіе

КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

15 Декабря 1882 года.

№ 233.

X.

Его Высочайшему
Господину Генералъ-Губернатору
Восточной Сибири.

Исполняя приказаніе Вашего Высочайства, на другой же день послѣ прибытія моего въ Санъ-Франциско, я отправился, по полученіи отъ Генеральнаго Консула бумагъ, для переговоровъ съ Alaska Commercial Co, Президентомъ который состоитъ нынѣ г-нъ Герстли, Вице-президентомъ нашъ Вице-Консулъ г-нъ Нибаумъ. Въ засѣданіи, которое происходило 7 Ноября, послѣ предварительныхъ переговоровъ и ознакомленія меня съ дѣлами Торговаго Дома, — причесть мнѣ любезно было предложено пользоваться подлинными счетами и книгами, — ознакомивъ представителей Компаніи съ желаніями Нашего Правительства и объяснивъ мотивы, которыми они вызваны, указавъ на ихъ важное значеніе для самой Компаніи, я просилъ обсудить представленны мною заявленія и дать окончательный на нихъ отвѣтъ.

Послѣ переговоровъ между представителями Компаніи въ засѣданіи, въ которомъ присутствовалъ и я, Президентъ Компаніи подвелъ итогъ расходовъ за 8 лѣтъ, остающихся до окончанія срока

контракта, вызываемых исполненіемъ заявленныхъ мною желаній Правительства; сумму расходовъ при семъ привожу:

Жалованья двумъ лицамъ врачебнаго персонала каждому по 1500 р. въ 8 лѣтъ	24,000 р.
2 учителямъ школъ по 1/т. каждому въ 8 лѣтъ	16,000 р.
Устройство помѣщеній для школъ, аптекъ, служебнаго персонала, обзаведеніе школъ и аптекъ	10,000 р.
Ежегодные расходы по школамъ и аптекамъ въ 1/т. руб.	8,000 р.
Постройка домовъ для жителей въ теченіе 6 лѣтъ	48,000 р.
Построенные дома, даваемые въ даръ	48,000 р.
Поддержка построенныхъ домовъ ремонтомъ, считая только по 1/т. р. въ 8 лѣтъ	8,000 р.
Уплата Компаніей 7,500 ежегодно жителямъ	60,000 р.
Итого	222,000 р.

На предложенный мнѣ вопросъ, что готово сдѣлать наше Правительство съ своей стороны для Компаніи за такой довольно значительный съ ихъ стороны расходъ я, конечно, долженъ былъ отвѣтить, что, не ожидая такого предложенія съ ихъ стороны, не уполномоченъ и не имѣю права обѣщать что либо, — что они могли бы считать обязательнымъ для нашего Правительства, но готовъ выслушать всѣ тѣ предложенія, которые они желаютъ сдѣлать и передать ихъ, и если они будутъ выгодны для Правительства, то оно не откажетъ рассмотреть ихъ и дать свое заключеніе; что я, благодаря любезности съ ихъ стороны, ознакомившись со способомъ веденія ихъ дѣлъ и съ положеніемъ рынка, а также будучи знакомъ, по обязанностямъ относимой мною службы съ промыслами, готовъ всѣ свои свѣдѣнія сообщить моему Правительству въ лицѣ моихъ непосредственныхъ начальниковъ, а также представить

всѣ необходимыя объясненія по поводу заявленій, которыя они сдѣлають.

Президентъ Компаніи, указавъ мнѣ на то, что Правительство Соединенныхъ Штатовъ признало вполнѣ законнымъ и въ своихъ интересахъ монополію промысла морскихъ котовъ, а также и отдачу аренды въ руки лицъ знакомыхъ съ этимъ дѣломъ и на то, что въ будущемъ они получаютъ контрактъ спова, ознакомилъ меня съ тѣмъ, что они сдѣлали для этого; указавъ главнымъ образомъ на то, что Правительство Соединенныхъ Штатовъ, нѣсколько уже разъ ревизовавшее ихъ дѣятельность, познакомившееся съ положеніемъ и условіями торговли, которую они ведутъ, пришло къ благопріятному для Компаніи заключенію, и что оно вполнѣ поняло какое значеніе имѣетъ сосредоточеніе промысла въ однихъ рукахъ и какую выгоду получаетъ отъ этого само Правительство непосредственно. Въ своей рѣчи г-нъ Герстли указывалъ главнымъ образомъ на то, что Компаніи пришлось вводить мѣхъ котовъ морскихъ въ моду и что имъ удалось устроить рынокъ въ свою пользу, но что все это стоило и стоитъ большихъ хлопотъ и расходовъ, неизвѣстныхъ ни нашему Правительству, ни Правительству Соединенныхъ Штатовъ, и что такія значительныя по временамъ колебанія рынка, убыточные даже въ нѣкоторые годы, производятся поступленіемъ на рынокъ шкуръ морскихъ котовъ отъ другихъ лицъ, не несущихъ такихъ расходовъ и потому имѣющихъ возможность продавать болѣе дешево; примѣръ прошлаго года, когда вслѣдствіе поступленія на рынокъ 15/т. котовъ, добытыхъ на Cap Flattery, гдѣ ихъ ранѣе никогда не было и гдѣ ихъ нѣтъ въ этомъ году, понизило цѣну шкурамъ на 22⁰/о. Сообщивъ все изложенное мною, онъ заявилъ, что если бы Императорское Россійское Правительство продолжило имъ срокъ аренды до 1910 г., что важно для нихъ, такъ какъ

получивъ аренду отъ Правительства Соединенныхъ Штатовъ и нашего они были бы обезпечены, сохраняя за собою рынокъ; что въ случаѣ отдачи аренды нашимъ Правительствомъ въ руки лицъ незнакомыхъ ни съ дѣломъ, ни съ условіями рынка, это поведетъ только за собою паденіе цѣнъ на котловый мѣхъ и убыточность промысла, результатомъ чего явится невозможнымъ исполненіе контракта и пониженіе выгодъ Правительства при заключеніи новыхъ условій, не говоря уже о томъ, что незнакомство съ условіями промысла и приготовления шкуръ для рынка само собою приведетъ къ ухудшенію цѣпъ.

Получивъ же отъ Императорскаго Россійскаго Правительства продолженіе срока аренды, они готовы исполнить заявленныя требованія: увеличить арендную плату и плату жителямъ. Для того чтобы Наше Правительство имѣло всѣ данныя для соображенія выгодности предлагаемыхъ ими нынѣ условій, они готовы сообщить всѣ свѣдѣнія, передавъ ихъ мнѣ для представленія, куда слѣдуетъ. Затѣмъ г-нъ Герстли предложилъ мнѣ сообща составить проектъ условій новаго контракта.

Выслушавъ все выше изложенное мною, я заявилъ, что не имѣя полномочій, я не имѣю права подписывать отъ имени своего Правительства какія либо обязательства, но что въ видахъ пользы самаго дѣла и выгодъ Правительства, я готовъ, какъ Правительственный чиновникъ, на основаніи ст. 14 контракта, участвовать въ редакціи требуемыхъ Русскимъ Правительствомъ и предлагаемыхъ ими условій, передать ихъ по назначенію, представивъ объяснительную записку и подписать вмѣстѣ съ спмъ *проектъ условій новаго контракта, который ничего обязательнаго для Нашего Правительства имѣть не будетъ и что въ случаѣ непріятія проекта Компанія никакихъ претензій не имѣетъ заявить.*

На слѣдующій день я приступилъ вмѣстѣ съ нашимъ Вице-Консуломъ къ редакціи проекта контракта съ Торго-

вымъ Домомъ съ дополнительными къ нему условіями, которыя присемъ и имѣю честь приложить.

Считаю своимъ долгомъ объяснить Вашему Высокопревосходительству, что заставило меня выйти изъ предѣловъ предоставленныхъ Вамъ Высокопревосходительствомъ мнѣ полномочій; а именно указать на тѣ выгоды, которыя будетъ имѣть Наше Правительство при принятіи предложеній, дѣлаемыхъ со стороны Компаніи и отказъ Компаніи безъ измѣненія условій—неполнить, представленные ему мною желанія Правительства. Я тѣмъ болѣе считалъ возможнымъ для себя переступить границу полномочій, что составленный проектъ условій ни къ чему Наше Правительство не обязываетъ; предложеніе идетъ не со стороны Правительства, которое остается въ случаѣ нежеланія почему либо обсудить предлагаемыя условія совершенно въ сторонѣ послѣ сдѣланныхъ мною заявленій Компаніи, изложенныхъ выше.

Выгодность новаго контракта, кромѣ увеличенія доходовъ Правительства, заключается въ болѣе точно опредѣленныхъ правилахъ промысла и вслѣдствіи того болѣе выгодныхъ, и въ болѣе равномерной платѣ жителямъ за работу. Во всѣхъ отношеніяхъ условія новаго контракта выгоднѣе контракта Торговаго Дома съ Правительствомъ Соединенныхъ Штатовъ, который я имѣлъ честь представить Вашему Высокопревосходительству. При новой редакціи было обращено вниманіе на точность и ясность выраженій, чтобы не обременять въ будущемъ Правительство разъясненіями контракта, съ которыми не всегда могла бы быть согласна и Компанія.

Присемъ имѣю честь представить свѣдѣнія о тѣхъ выгодахъ, которыя имѣетъ Правительство въ случаѣ принятія предложеній Компаній и отдѣльно объяснительную записку къ проекту контракта:

1) Что Правительство получает нынѣ и чтобы оно получило безъ измѣненія контракта до 1891 г.

Арендной платы	5,000 р.
За 30,000 котovýchъ шкуръ пошлины по 1 руб. 75 коп.	52,500—
За 15/т. по 2 руб.	30,000—
	87,500—

Въ 8 лѣтъ 700,000—

2) Что получить Правительство въ тѣже 8 лѣтъ при измѣненіи контракта.

Аренды	20,000—
Плата за 45/т. шкуръ по 2 р.	90,000—
	110,000—

или въ 8 лѣтъ 880,000—

Прибавляя къ этому сумму желаній Правительства (за вычетомъ 60/т. р. прибавочной платы жителямъ)

162,000—

1,042,000—

Разность въ пользу Правительства . . . 342,000—
или ежегодно 42,750—

Съ 1870 по 1881 г. включительно добыто
было шкуръ на островахъ Прибылова . . . 1,448,464 шт.

Правительство Соединенныхъ Штатовъ по-
лучило 3,351,328 50

На Командорскихъ островахъ съ 1871—81 г.
добыто было 345,282 шт.

Правительство получило аренды, и пошлины 704,798 р.
На Командорскихъ островахъ добыто въ 4,2 раза менѣе
шкуръ, чѣмъ на островахъ Прибылова.

Арендная плата острововъ Прибылова . . 50,000—

Такса Правительству за каждую шкуру . . 2 р.

Плата жителямъ за шкуру 40 центъ.

На Командорскихъ островахъ арендная плата 5/т. руб.

Такса Правительству за каждую шкуру 1 р. 75 к. и 2 р.

Плата жителямъ за шкуру 1 р. и 50 к.

На рынокъ въ Лондонъ шкуры были проданы по слѣдующимъ среднимъ цѣнамъ.

Шкуры Командорскихъ острововъ.			Шкуры острововъ Прибылова.		
	Число шкуръ.	Шиллинги и пенсы.	Число.	Цѣны въ шил. и пенсахъ.	
				Въ Мартъ.	Ноябрь.
1871	3,412	20	100,000		30/9
1872	29,318	26	—		37
1873	30,396	36	—		52
1874	31,272	40	—	52/6	50/9
1875	36,274	41	—	55	55/6
1876	26,960	25	—	46/6	34/6
1877	21,532	26/6	—	35	35/6
1878	31,340	38/6	—	43	67/6
1879	42,752	57/6	—	73/6	84
1880	48,504	80	—	86	93
1881	43,522	60	—	86	82
1882	45,620	42/6	—	70/6	54/6

Шкуры съ Командорскихъ острововъ продаются только въ Мартѣ, съ острововъ Прибылова два раза: въ Ноябрь и Мартѣ. При мѣ было получено извѣстie о продажѣ 80/т. шкуръ по средней цѣнѣ 54 шиллинга 6 пенсовъ.

Получивъ подлинныя отчеты аукціонной продажи шкуръ морскихъ котовъ, я имѣлъ возможность ознакомиться, что среднія цѣны, приведенныя мною, хотя и выражаютъ дѣйствительную среднюю цѣну, но что она не даетъ яснаго представленія о той громадной разницѣ, какая существуетъ на самомъ дѣлѣ въ продажѣ между шкурами съ острововъ Прибылова и Командорскихъ. На рынокѣ шкуры сортируются по величинѣ и достоинству пуха. Величина выражается вѣсомъ въ фунтахъ.

Шкуры съ острововъ Командорскихъ при одинаковой величинѣ имѣютъ болѣе низкое достоинство пуха и вслѣдствіе того болѣе низкую цѣнность. Достоинство пуха шкуръ съ о. «Тюлений» выше, чѣмъ съ о. Командорскихъ, по тонина самой шкуры дѣлаетъ то, что много шкуръ при выдѣлкѣ пропадаетъ, отчего цѣна на нихъ, бывшая одно время выше цѣны шкуръ Командорскихъ острововъ, сильно понизилась: купцы избѣгаютъ покупать ихъ.

Для болѣе яснаго представленія какъ о числѣ шкуръ, такъ и о цѣнахъ, по которымъ онѣ проданы, я прибѣгъ къ способу давно уже употребляемому натуралистами и только что начинающему входить въ употребленіе въ статистику—способу рядовъ (серій).

Всѣ данныя извлечены изъ печатнаго каталога С. М. Lampson and Co въ Лондонѣ, который состоитъ агентомъ Компаніи по продажѣ шкуръ.

На аукціонной продажѣ отмѣчается только число шкуръ проданныхъ въ частныя руки; число шкуръ, которыя Компанія составляетъ за собою, не обозначается, но его можно легко вычислить, зная число шкуръ, предназначенныхъ къ продажѣ, число проданныхъ,—разность показываетъ число шкуръ, которое Компанія оставляетъ за собою.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребинскій*.

ПРОЕКТЪ

контракта Американскаго Торговаго дома Гутчинсонъ, Кооль и К^о съ Императорскимъ Россійскимъ Правительствомъ.

Мы нижеподписавшіеся: Управляющій Командорскими островами, по уполномочію отъ Генераль-Губернатора Восточной Сибири, и представители Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль и К^о заключили между собою, согласно ст. 14 контракта, подписаннаго въ С.-Петербургѣ, 18 Февраля 1871 г., Императорскимъ Россійскимъ Правительствомъ и упомянутымъ домомъ, нижеслѣдующія условія.

1-е) Россійское Императорское Правительство предоставляет Торговому Дому Гутчинсонъ, Кооль и К^о исключительное право лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцевъ на Командорскихъ островахъ (Берингъ и Мѣднѣй) и на о. «Тюлений» до 1-го Февраля 1911 года.

Примѣчаніе. Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о имѣетъ преимущество передъ всѣми другими лицами на производство промысла морскихъ котовъ, если найдены будутъ лежбища на полуостровѣ Камчатка, въ Охотскомъ морѣ и вообще по сѣверо-восточнымъ побережьямъ Россійскихъ владѣній въ Восточномъ океанѣ, если условія, которыя будутъ предложены Торговымъ Домомъ, Россійское Правительство найдетъ выгодными.

2-е) Торговый Домъ обязанъ въ числѣ своихъ участниковъ имѣть не менѣе одного компаніона изъ русскихъ подданныхъ, имя котораго присоединяется къ фирмѣ Компаніи. Наблюденіе за этимъ условіемъ возлагается на мѣстное Начальство края.

3-е) За предоставляемое право исключительнаго лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ Торговый Домъ Гутчинсонъ,

Кооль и К^о уплачиваетъ Россійскому Правительству ежегодно двадцать тысячъ руб. арендной платы и по два руб. за каждую шкуру морскаго котика, добытаго на островахъ.

4-е) Торговый Домъ обязывается употреблять для промысла морскихъ котовъ и другихъ упомянутыхъ выше животныхъ, нынѣ живущихъ на островахъ инородцевъ, уплачивая имъ за работу по 75 коп. крупною серебряною монетою за каждую шкуру.

Примѣчаніе. Въ случаѣ недостаточнаго числа рабочихъ рукъ на островахъ, Торговому Дому предоставляется право, временно, на время промысла, привозить съ разрѣшенія мѣстнаго Начальства и другихъ.

5-е) Для расчетовъ Компаніи съ инородцами выдается мѣстнымъ начальствомъ инуровая квитанціонная книжка для каждого охотника, въ которую агенты Компаніи записываютъ число принятыхъ шкуръ и сдѣланную по нимъ уплату.

6-е) Торговый Домъ обязательно подчиняется правиламъ учета и охоты на морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и могущимъ быть опубликованными.

7-е) Промыселъ морскихъ котовъ производится ежегодно въ Іюнѣ, Іюлѣ, Октябрѣ и Ноябрьѣ мѣсяцахъ въ числѣ ежегодно опредѣляемомъ мѣстнымъ русскимъ Начальствомъ. Компаніи предоставляется право совѣщательнаго голоса при опредѣленіи числа морскихъ котовъ, назначаемыхъ къ промыслу.

Компанія обязательно принимаетъ всѣ промысловыя шкуры морскихъ котовъ, кромѣ шкуръ поврежденныхъ и недоростковъ.

Примѣчаніе 1. Измѣненіе охотничьяго періода зависитъ отъ усмотрѣнія мѣстныхъ властей.

Примѣчаніе 2. Недоросткомъ считается морской котъ менѣе двухъ лѣтъ или шкура вѣсомъ менѣе 7 фун.

8-е) Промыселъ бобровъ и песцовъ производится съ промежутками не менѣе одного года, причемъ отъ мѣстнаго начальства записать увеличеніе этого срока, сообразно съ существующимъ положеніемъ этихъ промысловъ. Мѣстнымъ-же начальствомъ опредѣляется время и число промысла.

9-е) Торговый Домъ уплачиваетъ пнородцамъ Командорскихъ острововъ за бобровъ и песцовъ, согласно таксѣ представляемой имъ и утверждаемой разъ въ три года Главнымъ Управленіемъ Восточной Сибири.

Примѣчаніе. Въ случаѣ обложенія жителей Командорскихъ острововъ ясакомъ, бобры и песцы поступаютъ въ Компанію по окончаніи сбора ясака.

10-е) Означенная въ п. 3 арендная плата вносится Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о за годъ впередъ въ Петропавловскѣ переводами на С.-Петербургъ, не вовлекая Правительство ни въ какія издержки по переводу этихъ денегъ; подобнымъ же образомъ уплачивается и такса за добытыя шкуры морскихъ котовъ, но лишь по окончаніи промысла.

11-е) Въ обезпеченіе исправнаго поступленія арендной платы, а равнымъ образомъ и таксы за добытыя на островахъ шкуры морскихъ котовъ, Торговый Домъ вноситъ въ Россійскій Государственный Банкъ залогъ въ 20 т. въ добавокъ къ 30 т. руб. Залогъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пяти процентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. Проценты причитающіеся по этимъ бумагамъ составляютъ собственность Компаніи.

12-е) Въ случаѣ споровъ и недоразумѣній, могущихъ возникнуть при исполненіи сего контракта, Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о обязуется не прибѣгать и не пользо-

ваться посредничествомъ Правительства Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Споры и недоразумѣнія съ мѣстными инородцами разрѣшаются мѣстными властями въ установленномъ порядкѣ; недоразумѣнія же Компаніи съ Правительствомъ разрѣшаются на основаніи законовъ Россійской Имперіи.

13-е) Императорское Россійское Правительство гарантируетъ Торговому Дому Гутчинсонъ, Кооль и К^о точное исполненіе контракта и ограждаетъ предоставленныя ему права чрезъ посредство мѣстныхъ начальствующихъ лицъ и командированныхъ чиновниковъ. Въ случаѣ существеннаго нарушенія контракта со стороны Компаніи, Россійское Правительство судебнымъ порядкомъ, на основаніи законовъ Россійской Имперіи, имѣетъ право уничтожить сей контрактъ.

Примѣчаніе. Извѣщенія о явкѣ въ судъ посылаются на имя Компаніи въ Санъ-Франциско чрезъ Императорское Россійское Генеральное Консульство заблаговременно, дабы представитель Компаніи имѣлъ достаточное время прибыть въ С.-Петербургъ.

14-е) По соглашенію Россійскаго Правительства съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о, если сіе окажется нужнымъ и полезнымъ, могутъ быть измѣнены нѣкоторые пункты сего контракта.

15-е) Настоящій контрактъ входить въ силу со времени утвержденія его Россійскимъ Правительствомъ, до тѣхъ же поръ имѣетъ полную силу контрактъ, подписанный въ С.-Петербургѣ, 18 Февраля 1871 года, и измѣненія сдѣланныя въ немъ въ Мартѣ 1877 года.

(Подписали): Управляющій Командорскими островами Гребницкій, Президентъ Компаніи Гёрстли, Вице-президентъ Нибаумъ.

П Р О Е К Т Ъ

дополнительнаго контракта Императорскаго Россійскаго Правительства съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о.

Мы нижеподписавшіеся Управляющій Командорскими островами и представители Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль и К^о заключили между собою нижеслѣдующія условія въ дополненіе проекта контракта на отдачу Командорскихъ острововъ и о. «Тюлений» въ аренду Россійскимъ Правительствомъ означенному Торговому Дому.

1. Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о обязательно снабжаетъ по требованію мѣстнаго начальства всѣхъ служащихъ лицъ пайковымъ довольствіемъ подѣ квитанціи, уплачиваемыя въ п. Петропавловскѣ. Компанія принимаетъ на себя и исполняетъ Правительственные заказы для острововъ за счетъ Правительства въ тѣхъ случаяхъ, когда требованія эти не могутъ быть удовлетворены изъ запасовъ мѣстныхъ торговыхъ заведеній.

2. Торговый Домъ привозитъ для продажи инородцамъ на острова всѣ припасы и необходимые предметы потребленія, продавая по цѣнамъ, утверждаемымъ ежегодно мѣстнымъ начальствомъ по соглашенію съ представителемъ Торговаго Дома.

Ввозъ крѣпкихъ напитковъ воспрещается. Компанія по возможности избѣгаетъ привоза предметовъ роскоши.

Примѣчаніе. Съѣстные припасы какъ то: мука, крупа и др. должны быть привозимы въ двухъ годовой пропорціи, зачѣмъ наблюдаетъ мѣстное русское начальство, также какъ и за привозомъ достаточнаго количества пороха и свинца.

3. Дозволяется привозить изъ заграницы соль, какъ для снабженія мѣстныхъ жителей, такъ и необходимую для промысла котовъ морскихъ, на все время дѣйствія контракта, безъ взиманія пошлины.

4. Торговый Домъ снабжаетъ жителей въ размѣрахъ дѣйствительной потребности солью бесплатно, также оказываетъ временно помощь жителямъ въ случаяхъ недостатка въ съѣстныхъ припасахъ выдачею имъ провизіи также бесплатно.

5. Торговый Домъ обязательно устраиваетъ помѣщеніе для школъ на островахъ и содержитъ за свой счетъ учителей по одному на каждомъ островѣ. Обученіе продолжается не менѣе 7 мѣсяцевъ въ году.

6. Торговый Домъ организуетъ на каждомъ островѣ медицинскую помощь жителямъ, устраивая аптеки и приглашая лицъ врачебнаго персонала по одному на каждый островъ. Россійское Правительство предоставляетъ права Государственной службы лицамъ врачебнаго вѣдомства, не входя затѣмъ ни въ какіе расходы по ихъ содержанію.

7. Торговый Домъ устраиваетъ дома инородцамъ острововъ для каждой семьи отдѣльно, выдавая на общемъ основаніи владѣнныя записи; постройка домовъ должна быть окончена въ теченіе 6 лѣтъ, считая съ 1883 года.

8. Торговый Домъ, содержа постоянныя сообщенія между Петропавловскомъ и Командорскими островами, обязуется перевозить въ случаяхъ надобности бесплатно до 10 тоннъ казеннаго груза каждый разъ, а также служащихъ на островахъ лицъ и командируемыхъ по дѣламъ службы лицъ врачебнаго, гражданскаго и духовнаго вѣдомствъ, причемъ послѣднія не могутъ измѣнять ни времени отхода и стоянки судна, ни мѣста его назначенія.

9. Торговый Домъ Гутчинсонъ, Коодъ и К-о обязательно для плаванія между Петропавловскомъ и Командорскими остро-

вами фрахтуется судно подъ русскимъ флагомъ, точно также, какъ судно, занимающееся промысломъ на о. «Тюлений», должно находится подъ русскимъ флагомъ. Для отвоза же изъ Петропавловска шкуръ котовъ морскихъ Торговый Домъ можетъ имѣть и иностранное судно.

10. Русское судно, для каботажнаго плаванія между Петропавловскомъ и Командорскими островами, а также судно, отправляющееся на о. Тюлений снабжаются на общемъ основаніи особымъ ярлыкомъ.

11. Настоящій, дополнительный контрактъ вступаетъ въ силу по утвержденіи Россійскимъ Правительствомъ проекта контракта, составленнаго и подписаннаго нынѣ въ Санъ-Франциско, Ноября 9 дня 1882 г.

(Подписали): Управляющій Командорскими островами, *Гребникий*; Президентъ Компаніи *Герстли*, Вице-Президентъ *Нубаумъ*.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Съединенныя Штаты Америки, Санъ-Франциско, 9-го Ноября 1882 г.

Пояснительная записка къ проекту контракта.

Англійское Правительство, вызванное общественнымъ мнѣніемъ о вредѣ монополіи; дарованной Гудсонбайской Компаніи; должно было рѣшить этотъ вопросъ и для полнаго ознакомленія со всѣми обстоятельствами для учредило особый Комитетъ, который для избѣжанія ошибочнаго сужденія, прибѣгнулъ къ весьма дѣйствительной мѣрѣ, а именно, отобравъ изустныя и письменныя показанія разныхъ лицъ, знакомыхъ съ Гудсонбайскими владѣніями, для чего въ засѣданіяхъ своихъ предложилъ имъ множество вопросовъ и сообразивъ всѣ отвѣты, заявилъ свое мнѣніе Правительству, что монополія на производство мѣховой торговли отмѣнена быть не можетъ, не смотря на всю непримѣнимость монополій къ торговлѣ вообще и должна быть продолжена. Мотивировалъ Комитетъ свое мнѣніе главнымъ образомъ тѣмъ, что въ выгодахъ Государства и Компаніи сохранить въ странѣ, гдѣ только охотой доставляетъ средства къ существованію—предметы охоты, т.е. звѣрей. При существованіи же свободной конкуренціи, животныя будутъ скоро истреблены, чѣмъ нанесенъ будетъ странѣ непоправимый вредъ: страна должна обезлюдѣть.

Государство преслѣдуетъ интересы не одного только поколѣнія; для него важны интересы не одной только единичной личности, но цѣлаго населенія, цѣлыхъ областей,—въ этомъ отношеніи Государство дѣйствуетъ совершенно противоположно дѣйствіямъ единицъ, которыя стремятся добыть возможно болѣе въ данное время, не помышляя о будущемъ.

Подобнымъ же образомъ посмотрѣло и Американское Правительство при отдачѣ острововъ Прибылова въ руки одной частной Компаніи, устроивъ монополію, въ странѣ (гдѣ хотя и все монополизировано, но монополизациа достигнута путемъ свободной конкуренціи—удаленіемъ противниковъ), гдѣ при одномъ словѣ монополія поднимаются страшные крики. Первое, что было сдѣлано по передачѣ территоріи Аляски—это

изданіе законодательныхъ мѣръ; служащихъ къ огражденію промысла котовъ, морскихъ, причемъ въ актѣ конгресса Министру (Секретарю) Финансовъ поручено было отдать острова въ аренду той Компаніи, которая представляетъ собою болѣе гарантій.

Крики о монополіи подымаются изрѣдка и нынѣ; но особенно большого дѣйствія на публику и Правительство не имѣютъ.

Правительство—Сенаторской ревизіей убѣдилось въ безупречной дѣятельности Компаніи; сенаторы, посѣтивъ алеутскіе острова, гдѣ существуетъ свободная конкуренція торговли (но не промысла), могла убѣдиться къ чему привела свобода. Со многихъ острововъ пришлось увести совершенно жителей по недостатку промысла, средствъ къ существованію. Сенаторы убѣдились, что для жителей равно и морскихъ животныхъ необходимо покровительственная система. Компанія, которая сама и вызвала сенаторскую ревизію, не ограничивала этимъ свою дѣятельность; она дѣятельно субсидируетъ нѣкоторымъ органамъ печати, помогаетъ кандидатамъ отъ штата Калифорніи въ конгрессѣ во время выборовъ и успѣла даже въ число сенаторовъ провести бывшего своего президента Генерала Миллера; чтобы повліять на умы, вообще, она исполняетъ всѣ порученія ученыхъ обществъ, въ особенности Smithsonian Institut, давая для посылаемыхъ этимъ учрежденіемъ ученыхъ все, начиная съ дароваго проѣзда на своихъ судахъ до полнаго ихъ содержанія. Нынѣ, одинъ живетъ на о. Берингъ. Нѣтъ ни одной ученой экспедиціи, въ которой она не принимала бы участія матеріально и нравственно въ особенности въ экспедиціяхъ въ территоріи Аляски и вообще сѣвера.

Всѣмъ этимъ, она много успѣла выиграть какъ въ глазахъ публики, такъ и Правительства.

Главная же заслуга Компаніи, которую признають за нею всѣ—это устройство рынка на котовыя шкуры и введеніе ихъ въ моду. Получивъ контрактъ, она изучала требованія единственнаго рынка въ Лондонѣ; въ первые два года только опредѣлились требованія рынка относительно достоинства, доставляемыхъ шкуръ: именно величина.

Котовый мѣхъ, составляя предметъ роскоши, не имѣетъ такого распространенія какъ соболь, бобръ морской, цѣна которымъ колеблется въ незначительныхъ размѣрахъ, для этихъ мѣховъ имѣется вѣками освященный сбытъ и мода. Нельзя сказать того же о котовомъ мѣхѣ. Единственный рынокъ, гдѣ былъ спросъ—это Англія, которая одна почти и употребляла все количество привозимыхъ до начала 70 годовъ котовыхъ шкуръ. Надо было созидать новые рынки, вводить мѣхъ въ моду. Это удалось Компаніи еще не совсѣмъ; котовый мѣхъ есть мѣхъ почти по всюду, кромѣ Англіи, мѣхъ моды, но не потребности. Рынокъ распространенія весьма еще ограниченъ и никогда особенно великъ не будетъ, такъ какъ для холодныхъ странъ мѣхъ не пригоденъ и употребляется только на мелкія подѣлки: опушки, шапки и т. д. Въ Англіи и Америкѣ, Франціи частью въ ю. Германіи изъ него готовятъ дамскія пальто, одѣяла, покрывала и стали употреблять даже на отдѣлку мебели. Какъ медленно распространяется мода на этотъ мѣхъ, видно изъ числа шкуръ, купленныхъ въ Америкѣ за послѣднее время, именно:

въ 1874 году куплено	30/т.
— 1881 „ „	170/т.

Самая большая покупка въ Англіи, Америкѣ; въ Европѣ наиболѣе другихъ континентальныхъ странъ употребляетъ Франція.

Для того, чтобы распространить сбытъ котовъ въ Америкѣ и другихъ странахъ, Компанія до сихъ поръ субсиди-

руеть модные журналы и законодательницъ модъ высшаго полусвѣта. Для того чтобы держать цѣны на рынкѣ на известной высотѣ, Компанія является сама однимъ изъ крупныхъ покупателей. Шкуры, оставленныя ею за собою, она по своей цѣнѣ отдаетъ главнымъ оптовымъ мѣховымъ торговцамъ разныхъ странъ. Во время каждаго изъ аукціоновъ шкуръ кто либо присутствуетъ изъ компаньоновъ, слѣдя за настроеніемъ рынка. Въ случаяхъ паденія цѣнъ отъ причинъ, которыхъ не могла устранить Компанія обыкновенными средствами, рассылаются ею агенты, которые, агитируя различными способами, обыкновенно достигаютъ повышенія цѣнъ на слѣдующемъ аукціонѣ. До чего чувствителенъ рынокъ къ политическимъ даже событіямъ—это видно, напр., изъ аукціонной продажи текущаго года, когда цѣна упала на 22⁰/₁₀₀ вслѣдствіе безпокойствъ во Франціи и проповѣдывавшейся войны Германіи и Россіи.

Другою немаловажною причиною паденія цѣнъ составляетъ приведенное уже мною поступленіе шкуръ котовыхъ изъ Японіи и другихъ мѣстъ. Шкуръ плохаго качества, продаваемыхъ по самымъ низкимъ цѣнамъ, не превосходящимъ иногда даже цѣны, которую платитъ Компанія Правительству въ видѣ пошлины. Гудсонбайская Компанія при продажѣ своихъ шкуръ придерживается интересовъ Компаніи.

Необходимость монополіи промысла морскихъ котовъ въ видахъ охраненія ихъ отъ истребленія и выгодъ Правительства настолько уже очевидная истина, что распространяться объ ней не стоитъ. Перехожу прямо къ обзору дѣйствій существующей нынѣ Компаніи, но ранѣе долженъ указать на тотъ весьма странный существующій фактъ, что не на однихъ только Командорскихъ островахъ преобладаютъ иностранцы, но по всему побережью Восточнаго океана, начиная съ Владивостока.

01 Фактъ весьма легко объяснимый отсутствіемъ русскихъ капиталовъ и предпріимчивости; какъ будто существуютъ и русскія фирмы, но это одна фикція.—имена правда русскія, но всѣ капиталы иностранные и большей частью американскіе *). Фактъ знаменательный, но абсолютно вѣрный—всѣ дѣла чисто русскихъ фирмъ неудачны: достаточно указать на Сахалинъ, на почтовое пароходное сообщеніе съ Японією и Китаемъ.

Всѣ русскія Компаніи, ведущія дѣла, требуютъ тѣмъ или другимъ способомъ Правительственной субсидіи, не потому что дѣло, которое они ведутъ, не можетъ давать барыша, но потому, что они не умѣютъ обставить дѣло такъ, чтобы оно приносило барыши. Чтобы не искать далеко примѣровъ, укажу на слѣдующій фактъ. Всѣ лица торгованія на Командорскихъ островахъ съ 1868—70 годъ не понесли убытковъ, напротивъ всѣ составили состояніе, за исключеніемъ одного русскаго купца изъ чпювниковъ**), который потерпѣлъ убытки и просилъ Правительство о вознагражденіи. Убытки же онъ понесъ потому, что не будучи знакомъ въ требованіи рынка, требовалъ отъ жителей сухихъ котовъ, а не соленыхъ; въ то время когда соленые проданы были за 30—50 шиллинговъ, за сухіе онъ едва получилъ 7 шиллинговъ, да и тѣхъ получилъ немного, такъ какъ приготовленіе сухихъ икуръ требуетъ больше труда и времени чѣмъ соленыхъ и жители не охотно занимались ими. Купецъ этотъ имѣлъ даже монополию снабженія острововъ припасами. Это хорошее доказательство неумѣнія распоряжаться и устроить дѣло, хотя бы и на иностранные капиталы, которыми располагалъ этотъ купецъ.

Можно и слѣдуетъ изъ чувства патріотизма желать развитія русской предпріимчивости и помогать даже; но что

*) Напримеръ фирма Липдгольмъ—чистѣйшая фикція, такъ какъ онъ торгуетъ отъ нашего вице-консула Нибума въ С. Франциско.

**) Г. Финниусъ.

произойдетъ изъ этого. Напрасная затрата со стороны Правительства, которое, само того не сознавая, будетъ поддерживать иностранцевъ. Конкуренціи съ Американцами при существующихъ условіяхъ и людяхъ намъ не выдержать. Если Правительство отстранитъ американцевъ или вообще иностранцевъ, то они съумѣютъ подѣ русскими фирмами эксплуатировать наши владѣнія, что доказывается существующими фактами.

Какъ ни больно сознаваться въ этомъ, но изложенное есть истина. Лучше открыто имѣть дѣло съ самими иностранцами, чѣмъ подѣ прикрытіемъ русскаго имени.

Относительно дѣятельности нынѣ существующей Компаніи, съ которою ознакомились командированные чиновники Вашимъ Высокопревосходительствомъ, а также и чиновникъ отъ г. Военнаго Губернатора Приморской области не могутъ сказать ничего, кромѣ хорошаго. Самъ я лично, болѣе знакомый съ ихъ дѣятельностью, воздержусь отъ высказыванія какого-либо взгляда; укажу только на то, что выгодность контрактовъ съ нашимъ и Американскимъ Правительствами заставляютъ Компанію поступать такимъ образомъ, чтобы Правительства и жители были болѣе чѣмъ довольны ея дѣятельностью.

Въ донесеніи своемъ я привелъ мысли Президента Компаніи Герстли о продолженіи имъ срока контракта и мотивы высказанные имъ. Добавлять что либо, считаю излишнимъ, такъ какъ я не могу не согласиться съ ними и въ доказательство припелъ все изложенное мною выше.

Говорить о выгодности проектированныхъ условій я долженъ воздержаться, такъ какъ сообщилъ всѣ данныя, которыя я могъ собрать. Считаю необходимымъ привести свое мнѣніе только относительно того, что приведенные расчеты основаны на добычѣ 45/т. ежегодно готовъ морскихъ, но если никто и ничто промыслу не помѣшаетъ, то черезъ десять лѣтъ цифра эта увеличится на 10/т., а къ концу контракта на 15/20 т.

II Слѣдуетъ принять также во вниманіе, что съ 1883 г. необходимо года на два сдѣлать запускъ бобровъ и песцовъ и послѣ года, двухъ промысла, снова сдѣлать запускъ и т. д.

Почтовый контрактъ Америки съ Камчаткою не включенъ въ число условий, потому что не извѣстно было, пожелаетъ ли того наше Правительство. Онъ можетъ быть заключенъ отдѣльно безъ всякихъ субсидій со стороны Правительства; точно также не включено по тѣмъ же причинамъ и о крейсерахъ пархода Александръ II до поздней осени у острововъ, съ цѣлью обороны острововъ отъ покушеній на промысла.

На послѣднее желалъ бы обратить вниманіе: бывшая Россійско-Американская Компанія, владѣя громаднымъ флотомъ, не хотѣла сама охранять свои промысла и людей и постоянно съ самыхъ 20-хъ годовъ требовала посылки военныхъ судовъ, постоянно указывая на убытки, которые она несетъ. Нынѣ дѣйствующая Компанія желаетъ охранять промысла въ своихъ и нашего Правительства выгодахъ, не требуя отъ Правительства ничего, кромѣ разрѣшенія.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребнищій*.

12 Января 1883 г.

№ 97.

г. Иркутскъ.

Господину Министру Внутреннихъ
Дѣлъ.

Отвѣтъ на № 6546 отъ
19 Октября сего года.

Для сообщенія Министерству Ино-
странныхъ Дѣлъ, Ваше Сіятельство отзы-
вомъ, отъ 9 Октября минувшаго года №
6546, изволите спрашивать меня: произ-
веденная въ г. Петропавловскѣ конфис-
кація 572 шкурокъ морскихъ котовъ, най-
денныхъ на шкунѣ «Діана», совершена ли
мѣстными полицейскими властями, какъ
представителями таможеннаго вѣдомства
въ названномъ портѣ или же по прика-
занію мѣстной администраціи и какіе
установлены въ томъ и другомъ пзъ упо-
мянутыхъ случаевъ конфискаціи сроки
для предъявленія со стороны лица, у ко-
его производится конфискація, протеста
противъ таковой.

На основаніи существующихъ поста-
новленій, въ Пріамурскомъ краѣ таможен-
ныхъ учреждений не имѣется; никакихъ
особыхъ правилъ для конфискаціи копт-
рабанды не установлено; Петропавловскій
исправникъ съ его помощникомъ состав-
ляютъ на всю Камчатку единственныхъ
представителей Русскаго Правительства и
защитниковъ его интересовъ и, наконецъ,
конфискаціи какихъ либо предметовъ па
иностранныхъ судахъ до сего времени не-

было, а отобраніе 572 шкурокъ съ «Діаны» произведено по собственной, достойной всякой похвалы, инициативѣ Петропавловскаго исправника, благодаря тому, что только въ последнее время, вслѣдствіе благоразумныхъ дѣйствій на Командорскихъ островахъ командированнаго для завѣдыванія ими кандидата естественныхъ наукъ Гребницкаго, стали обращать вниманіе на поддержаніе въ этихъ отдаленныхъ краяхъ достоинства Правительства и блиости по возможности его интересы.

Мнѣ неизвѣстенъ поводъ, по которому Министерство Иностранныхъ Дѣлъ желаетъ получить свѣдѣнія о срокахъ для протеста противу конфискаціи. Собственно въ данномъ случаѣ командиръ «Діаны» противъ конфискаціи не протестовалъ ни во время отобранія у него котиковыхъ шкуръ, ни послѣ. Если же по сему поводу возбуждена какая либо переписка съ Правительствомъ Соединенныхъ Штатовъ, то мнѣ кажется государственные наши интересы требуютъ, чтобы самымъ рѣшительнымъ образомъ признать правильность дѣйствія мѣстныхъ нашихъ властей Петропавловскаго порта и заявить, что и впредь морскимъ хищникамъ не будетъ оказано ни малѣйшаго снисхожденія. Относительно сроковъ исполнѣ возможно бы сослаться на существующія таможенныя правила, по которымъ протесты противу конфискаціи должны подаваться въ семидневный срокъ (Св. Зак. I Т. VI ст. 1712, 1713 и проч.). Кромѣ того, не могу не указать еще на сообщенную мнѣ при письмѣ, отъ 30 Сентября минувшаго года, Директоромъ Департамента Внутреннихъ сношеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ инструкцію для крейсера въ Сѣверномъ океанѣ. Въ § 8 этой инструкціи сказано: «если пикперъ остановленнаго судна найдетъ что либо въ составленномъ протоколѣ изложеннымъ неправильно, то можетъ объяснить это на самомъ актѣ или въ особомъ отзывѣ, поданномъ крейсеру въ то же время. Такой отзывъ прилагается къ протоколу». Другихъ условий о срокахъ и порядкѣ протестовъ противу конфискаціи не постановлено.

Въ послѣднюю бытность мою въ С. Петербургѣ я обращался къ Статсъ Секретарю Гирсу*) съ заявленіемъ о необходимости ознакомить иностранныя Правительства и иностранныхъ промышленниковъ съ мѣрами принятыми нами для охраны нашихъ водъ у сѣверовосточныхъ береговъ Восточной Сибири, объяснивъ, что суда производящія у названныхъ береговъ незаконную ловлю морскихъ звѣрей въ нашихъ водахъ, будутъ останавливаемы и весь найденный грузъ сомнительнаго происхожденія будетъ конфискованъ. До сего времени ни отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, ни отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отвѣта на это мое заявленіе не получено, а между тѣмъ крайне необходимо, чтобы таковое объявленіе было сдѣлано и чѣмъ скорѣе тѣмъ лучше. Объ ускореніи этого дѣла я усерднѣйше прошу Ваше Сіятельство не оставить снести съ Министерствомъ Финансовъ и Статсъ Секретаремъ Гирсомъ. Пребываніе Г. Гребницкаго въ С. Петербургѣ значительно облегчитъ составленіе проекта объявленія, которое, впрочемъ, во всякомъ случаѣ, предварительно его изданія, я желалъ бы получить для представленія моего заключенія.

(Подписаль): Генералъ-Губернаторъ *Анучинъ*.

*) 22 Февраля и 17 Апрѣля минувшаго года №№ 268 и 610 конінъ съ сихъ отавовъ препровождены мною Генералъ-Адъютанту Графу Игнатьеву при писмѣ отъ 17. Апрѣля № 611.

ТОВАРИЩЬ
Министра Иностраннѣхъ

ХИ.

ДѢЛЪ

Марта 3 дня 1883 г.

№ 922.

Милостивый Государь,

Дмитрій Гавриловичъ!

Въ слѣдствіе отношенія Вашего Превосходительства, отъ 28 Декабря минувшаго года № 1516, поспѣшаю препроводить при семъ къ Вашему Превосходительству копию съ объявленія, о запрещеніи иностраннымъ промышленникамъ производить незаконную охоту около нашихъ бережій и острововъ Тихаго океана, опубликованнаго въ Йокѳгамскихъ газетахъ по распоряженію нашего Консула въ этомъ портѣ въ Ноябрь 1881 года.

Означенное объявленіе, по поводу коего происходила переписка между Министерствомъ Иностраннѣхъ Дѣлъ и Вашимъ Превосходительствомъ въ началѣ минувшаго года, хотя и опубликованное въ Японіи безъ предварительнаго вѣдома центральнаго Правительства, было однако впослѣдствіи одобрено, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ и Иностраннѣхъ Дѣлъ, вслѣдствіе чего Министерствомъ Иностраннѣхъ Дѣлъ поручено Миссіи нашей въ Вашингтонѣ озаботиться опубликованіемъ онаго и въ С. Франциско для свѣдѣнія американскихъ промышленниковъ, о чемъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ извѣщено было отношеніемъ 13 Мая минувшаго года № 1993.

Усмотрѣвъ изъ переписки своей по сему дѣлу, что по поводу означеннаго объявленія происходили непосредственныя сношенія между Вашимъ Превосходительствомъ и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ воздержалось отъ официального Вамъ сообщенія распоряженій о распубликованіи объявленія, полагая, что такое сообщеніе, будетъ Вамъ сдѣлано подлежащимъ Министерствомъ.

Покорнѣйше прошу принять увѣреніе въ отличномъ моемъ почтеніи и совершенной преданности. *А. Влангали.*

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

ИМПЕРАТОРСКОЕ Русское Правительство симъ публикуетъ
для всеобщаго свѣдѣнія, слѣдующее:

I) Безъ особаго позволенія или разрѣшенія отъ Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, иностранныя суда не могутъ заниматься торговлей, охотой, рыбной ловлей и проч. на рускомъ побережьѣ или островахъ Охотскаго и Берингова Морей, или на сѣверо-восточномъ берегу Азии, или внутри ихъ морской граничной линіи.

II) За таковымъ позволеніемъ или разрѣшеніемъ иностранныя суда должны обращаться исключительно во Владивостокъ.

III) Въ портѣ Петропавловскѣ, хотя это единственный портъ въ Камчаткѣ, таковыя позволенія не будутъ выдаваемы.

IV) Никакихъ позволеній или разрѣшеній не будетъ выдаваемо для охоты, рыбной ловли или торговли на островахъ Командорскихъ.

V) Иностранныя суда, замѣченныя въ торговлѣ, рыбной ловлѣ, охотѣ, и проч. въ русскихъ водахъ безъ позволенія или разрѣшенія отъ Генералъ-Губернатора, а также тѣ, которыя, имѣя разрѣшеніе или позволеніе будутъ нарушать существующія относительно охоты узаконенія будутъ конфискованы, вмѣстѣ съ грузомъ, въ пользу Правительства. Это постановленіе входить въ силу съ 1882 г.

VI) Наблюденіе за дѣйствительнымъ исполненіемъ вышесказаннаго будетъ поручено русскимъ военнымъ и торговымъ судамъ, которыя для сей цѣли будутъ возить военные отряды и будутъ снабжены соотвѣтственными инструкціями.

ХІІІ.

Донесеніе Повѣреннаго въ Дѣлахъ Токио, отъ 28
Февраля 1882 г. № 3.

На Токогамскомъ рейдѣ каждый годъ зимуетъ цѣлая флотилія маленькихъ шкуновъ, называемыхъ здѣсь otter schooners (бобровыя шкуны). Суда эти обыкновенно составляютъ собственность ихъ шкиперовъ и большинство изъ нихъ плаваютъ подъ американскимъ флагомъ.

Весною они уходятъ въ море и позднюю осенью возвращаются съ богатою добычею бобровыхъ и котиковыхъ шкуръ. Охота на бобровъ производится преимущественно на Курильскихъ островахъ, гдѣ, скажу мимоходомъ, охота эта иностранцамъ воспрещена еще со времени перехода этихъ острововъ во владѣніе Японіи, а котиковыя шкуры добываются на принадлежащихъ Россіи островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ». Последнее обстоятельство тщательно скрывается и обыкновенно утверждаютъ, что шкуры эти добыты на Курильскихъ островахъ или въ другихъ невѣдомыхъ мѣстахъ. Объ основательности подобныхъ увѣреній можно судить уже потому обстоятельству, что морскіе котики, какъ известно, имѣютъ свои лежбища только на принадлежащихъ намъ островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ», хотя отдѣльные экземпляры этой породы встрѣчаются въ незначительномъ числѣ также и на некоторыхъ изъ Курильскихъ острововъ. Впрочемъ, откуда бы ни добывались ими котиковыя шкуры, онѣ добываются незаконнымъ образомъ, такъ какъ исключительное право охоты на островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ» предоставлено нашимъ Правительствомъ Товариществу Гутчинсонъ, Кобль и Ко, а на Курильскихъ островахъ охота на морскихъ звѣрей воспрещена иностранцамъ Японскимъ Правительствомъ.

Въ концѣ Апрѣля минувшаго года одно изъ этихъ судовъ, американская шкуна «Діана», принявъ команду, состоящую изъ 3-хъ иностранцевъ, въ томъ числѣ 2-хъ германскихъ подданныхъ и 19 Японцевъ вышла изъ Токагамы и направилась въ Охотское и Беринговое моря. Въ теченіе лѣтняго сезона шкуна эта перебивала на островахъ Курильскихъ и «Тюлепемъ», занимаясь охотою на морскихъ звѣрей. Собравъ большую добычу разныхъ мѣховъ, «Діана» прибыла, наконецъ, какъ будетъ ниже доказано, на островъ Беринговъ (одинъ изъ острововъ принадлежащей намъ, такъ называемой, Командорской группы), гдѣ промысловникамъ удалось добыть 580 штукъ котиковыхъ шкуръ. Оттуда «Діана» направилась къ острову «Мѣдному». Бросивъ якорь на довольно значительномъ разстояніи отъ берега, шкиперъ приказалъ приготовить ружья и спустить шлюпки, чтобы отправиться на берегъ. Но когда шлюпки стали подходить къ берегу, онѣ были встрѣчены залпомъ ружейныхъ выстрѣловъ. Нѣсколько человекъ изъ команды были убиты наповалъ или ранены, и шлюпки немедленно возвратились къ шкунѣ, въ которую также попало нѣсколько выстрѣловъ. Послѣ этого «Діана» снялась съ якоря и пошла въ Петропавловскъ за медицинскою помощью.

Помощь эта была оказана командѣ съ величайшею готовностью, и шкиперъ и команда въ этомъ отношеніи остались вполне довольными дѣйствіями мѣстнаго начальства.

Когда однако обнаружилось, что на шкунѣ имѣлось 580 котиковыхъ шкуръ въ числѣ прочихъ мѣховъ, шкуры эти были конфискованы.

Затѣмъ «Діана» была отпущена и возвратилась въ Токагаму.

По прибытіи шкуны въ Токагамскій портъ, Американскій Генеральный консулъ произвелъ при закрытыхъ дверяхъ дознание о случившемся на «Мѣдномъ» островѣ, вооруженномъ на-

паденіи на шлюпку «Діана». Германскій консулъ съ своей стороны сдѣлалъ тоже, такъ какъ въ числѣ раненыхъ былъ также и германскій подданный.

Относительно результата этихъ дознаній мнѣ извѣстно только, что шкиперъ и служившіе на «Діанѣ» европейцы показали, что они были морскихъ котиковъ вовсе не на Беринговомъ островѣ, а на одномъ изъ острововъ Курильской гряды и что они намѣревались пристать къ берегу «Мѣднаго» острова вовсе не для охоты на котиковъ, а исключительно лишь для того, чтобы возобновить свой запасъ прѣсной воды.

Но Японское Правительство съ своей стороны сочло нужнымъ также произвести слѣдствіе по этому дѣлу и Министръ Иностранныхъ Дѣлъ сообщилъ мнѣ конфиденціально копію съ показаній, данныхъ на слѣдствіи японскими матросами, бывшими на «Діанѣ». Копію съ этого документа имѣю честь представить при семъ.

Изъ показаній японскихъ матросовъ видно, что вышеупомянутыя 580 котиковыхъ шкуръ были добыты на островѣ, находящемся отъ острова «Мѣднаго» на разстояніи отъ 30 до 40 верстъ. Островъ этотъ не можетъ быть что иное, какъ островъ Беринговъ, другой островъ принадлежащей намъ Командорской группы.

О цѣли, для которой шлюпки были посланы на берегъ, когда «Діана» встала на якорь у острова «Мѣднаго», конечно, трудно судить теперь, но, по показанію японскихъ матросовъ, шкиперъ приказалъ приготовить ружья и, по всей вѣроятности, имѣлось въ виду и здѣсь произвести охоту на котовъ.

Какъ ни прискорбна сама по себѣ кровавая развязка этой попытки команды «Діаны» высадиться на берегъ «Мѣднаго» острова, нельзя, мнѣ кажется, не обратить вниманія на причины, побуждающія туземцевъ прѣбывать къ такимъ от-

чаяннымъ способамъ самозащиты, какъ встрѣча ружейнымъ залпомъ приближающихся къ берегу шлюпокъ съ неизвѣстнаго имъ судна.

Звѣрный промыселъ составляетъ единственный источникъ благосостоянія туземцевъ на этихъ островахъ и самое существованіе этого промысла зависить отъ правильной его эксплуатаціи. Въ этомъ отношеніи интересы туземцевъ вполне тождественны съ интересами компаніи, которой Правительство предоставило исключительное право эксплуатаціи этого промысла на Командорскихъ и «Тюленьемъ» островахъ.

Интересы эти должны быть оберегаемы. Невозможно однако предоставить выполненіе этой задачи самимъ туземцамъ и агентамъ Компаніи. Это значило-бы рисковать повтореніемъ кровавыхъ проливіевъ въ родѣ случившагося со шкупою «Діана» и могло-бы въ концѣ концовъ вовлечь насъ въ серьезное международное затрудненіе.

Единственными цѣлесообразными средствами къ предотвращенію подобныхъ безпорядковъ представляются: во-первыхъ, возможно повсемѣстное въ С. Франциско и портахъ Японіи и Китая оглашеніе факта существующаго безусловнаго запрещенія всѣмъ постороннимъ лицамъ, къ какой бы національности они ни принадлежали, охоты и промысловъ на островахъ, на которыхъ право торговли, охоты и промысловъ предоставлено Правительствомъ исключительно товариществу Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К°. Относительно права Императорскаго Правительства издать подобное запрещеніе не можетъ, мнѣ кажется, быть никакого сомнѣнія, разъ что оно нашло возможнымъ предоставить упомянутое выше право названной Компаніи въ видѣ монополіи.

И во-вторыхъ, ежегодная посылка военного судна къ этимъ островамъ на время дѣтняго охотничьяго сезона. Одно извѣстіе о предстоящемъ появленіи русскаго военнаго флага

въ тѣхъ водахъ уже произведетъ большое впечатлѣніе и удержитъ, по всей вѣроятности, многихъ изъ здѣшнихъ иностранныхъ промышленниковъ отъ возобновленія хищническихъ экспедицій къ нашимъ островамъ.

О дальнѣйшихъ послѣдствіяхъ происшествія, случившагося со шкуною «Діана», мнѣ ничего не извѣстно. Не знаю также, обратилось ли Германское Правительство къ Императорскому Правительству съ запросомъ по этому поводу, такъ какъ въ числѣ команды «Діаны» были и германскіе подданные.

Что касается Японскаго Правительства, то оно держится весьма, мнѣ кажется, правильнаго взгляда, что единственное Правительство, имѣющее право предъявлять по поводу этого происшествія какія бы то ни было притязанія къ Императорскому Правительству, это—Правительство той націи, подъ флагомъ которой плавало судно, подвергнувшееся выстрѣламъ.

Я имѣю нѣкоторый поводъ думать, что Правительство Соединенныхъ Штатовъ воздержится отъ дипломатическаго вмѣшательства въ это дѣло по той, между прочимъ, причинѣ, что шкуна «Діана» не имѣла собственно законнаго права носить америкапскій флагъ, какъ судно, выстроенное не въ Америкѣ и въ другихъ еще отношеніяхъ, не подходящее подъ условія дѣйствующихъ въ Америкѣ законовъ о навигаціи (Revised Statutes of the United States, Title X VIII, chapter I, Sections 4131—4137).

Японское Правительство обратило уже вниманіе на это обстоятельство и, какъ мнѣ сообщили конфиденціально Министръ Иностранныхъ Дѣлъ, намѣрено обратиться къ здѣшнему Представителю Соединенныхъ Штатовъ съ протестомъ противъ незаконнаго подвѣтія здѣшними otter Schooners американскаго флага и противъ ежегодныхъ незаконныхъ экспедицій этихъ шкувъ къ Курильскимъ островамъ.

Съ подлиннымъ вѣрно: Управляющій Командорскими островами Гребницкій.

XIV.

Копія съ отношенія Министра Иностранныхъ Дѣлъ къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 25 Марта 1883 г. за № 1260.

Отношеніемъ, отъ 6 Января сего года № 162, Ваше Сіятельство изволи сообщить на заключеніе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, поступившее въ вѣренное Вамъ Министерство предложеніе Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о, арендующаго у насъ котиковые промыслы на островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ» и срокъ контракта коего кончается въ 1891 году, касательно заключенія съ нимъ новаго контракта на 20-ти лѣтній срокъ, считая съ 1891 года.

Принимая во вниманіе, что политическія дѣла, имѣвшіяся въ виду въ 1871 году при заключеніи съ поименованнымъ Торговымъ Домомъ первоначальнаго контракта и побудившія Министерство Иностранныхъ Дѣлъ принять тогда участіе въ этомъ дѣлѣ, могутъ считаться нынѣ отчасти достигнутыми и отчасти утратившими свое значеніе, и что потому вопросъ объ отдачѣ звѣриныхъ промысловъ на нашихъ островахъ и прибрежьяхъ Тихаго океана въ аренду представляется нынѣ дѣломъ исключительно внутреннимъ и торговымъ, подлежащимъ вѣдѣнію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ не считаетъ себя компетентнымъ входить въ разсмотрѣніе этого дѣла по существу, а тѣмъ болѣе принять участіе въ окончательномъ его рѣшеніи.

Но, вмѣстѣ съ тѣмъ, сознавая, что вопросъ этотъ имѣетъ прямое отношеніе къ политическимъ интересамъ нашимъ въ Тихомъ океанѣ, которые не должны быть упущены изъ виду при обсужденіи возбуждаемаго Вашимъ Сіятельствомъ вопроса, я считаю долгомъ обратить Ваше вниманіе на самую существ-

Съ этой точки зрѣнія предоставленіе монополіи звѣри-
ныхъ промысловъ на пайшихъ островахъ, а тѣмъ болѣе на при-
брежьяхъ, къ которымъ, судя по проекту новаго контракта,
Компанія Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о старается от-
крыть себѣ доступъ, американской Компаніи, уже владѣющей
такими же промыслами на островахъ Прибылова, принадле-
жащихъ Соединеннымъ Штатамъ, не лишено значительныхъ
неудобствъ, и, во всякомъ случаѣ, отдача этихъ промысловъ
въ руки русскихъ предпринимателей была-бы безъ сомнѣнія
предпочтительнѣе. Только, въ случаѣ невозможности пріисканія
для этой цѣли солидной русской фирмы, могла-бы быть допу-
щена, по мнѣнію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, отдача
промысловъ поименованной американской Компаніи, и то съ
тѣмъ ограниченіемъ, чтобы кругъ ея дѣйствій не распростра-
нялся на побережья напей Приморской области.

[illegible]

Копія съ отношенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 5 Марта 1883 г. за № 1391.

На отношенія Вашего Сіятельства, отъ 6-го Января № 163 и 5 Февраля № 944, по вопросамъ о продленіи контракта съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о на арендованіе звѣринныхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и на о. «Тюленьемъ», и объ учрежденіи постоянного крейсерства въ тѣхъ мѣстностяхъ, имѣю честь сообщить слѣдующее:

Прежде всего не могу не замѣтить, что если Министерство Внутреннихъ Дѣлъ могло бы надѣяться пріискать ко времени истеченія срока нынѣ дѣйствующаго контракта съ домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о, т. е. въ 1891 году, надежныхъ арендаторовъ изъ русскихъ подданныхъ, то предлагаемаго дополнительнаго контракта принимать не слѣдовало-бы. Опытъ послѣднихъ 10-ти лѣтъ показалъ, что Американская Компанія во всякомъ случаѣ эксплуатируетъ промысла на раціональныхъ началахъ, такъ какъ ежегодное добываніе котиковъ увеличивается прогрессивно. Съ этой стороны Компанія заслуживаетъ довѣрія и потому, если уже придется заключать условіе съ иностранцами, то продленіе контракта именно съ нею до 1911 года казалось бы безопаснымъ. Самая продолжительность срока новаго контракта служить отчасти гарантіей въ томъ, что Компанія намѣрена столь-же осторожно и разумно эксплуатировать промыслы, какъ она дѣлала это до настоящаго времени.

Другой существенный пунктъ контракта—арендная плата—заслуживаетъ особаго вниманія, и нельзя не быть слишкомъ осторожнымъ при оцѣнкѣ предложеній Компаніи. Не подлежатъ никакому сомнѣнію, что контрактная въ 1871 году плата

за арендованіе промысловъ далеко ниже той, которую мы имѣли право требовать въ виду богатства промысловъ и при соображеніи платы, назначенной Американскимъ Правительствомъ за арендованіе той же Компаніей котиковыхъ промысловъ на островахъ Прибыловыхъ.

Данныя, на которыхъ основанъ нижеприведенный расчетъ, я получилъ отъ плававшихъ въ тѣхъ мѣстностяхъ нашихъ крейсеровъ; провѣрить ихъ, конечно, желательно и тѣмъ болѣе необходимо, что я самъ сомнѣваюсь въ совершенной ихъ точности. По этимъ даннымъ, Компанія платитъ Американскому Правительству 100,000 долларовъ арендной платы и по 2 дол. за каждую шкуру (при средней цифрѣ ежегодной добычи 100/т. котиковъ), что составляетъ 300/т. долларовъ. По этому масштабу за промыслы на Командорскихъ островахъ мы должны были бы получать отъ Компаніи до 45/т. доллар. арендной платы и до 90/т. доллар. пошлины за вывезенныя съ острововъ шкуры. Принимая однако въ расчетъ, что цѣна русскаго котика на Лондонской биржѣ въ полтора раза ниже цѣны Американскаго котика, арендованіе нашихъ острововъ вмѣстѣ съ пошлиною должно было-бы приносить до 90,000 дол. въ годъ, т. е. до 120,000 руб. металлическихъ.

Такъ какъ срокъ контракта Компаніи съ Американскимъ Правительствомъ истекаетъ нѣсколько раньше нашего, то безъ сомнѣнія, Американское Правительство намѣтило уже тѣ измѣненія, которыя оно намѣрено будетъ ввести въ новый контрактъ, и потому, въ избѣжаніе крупной ошибки въ опредѣленіи цѣнъ въ нашемъ контрактѣ, я бы находилъ не безполезнымъ навести, предварительно заключенія контракта, надлежащія справки черезъ нашихъ дипломатическихъ агентовъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Во всякомъ случаѣ, плата за промыслы не можетъ быть ниже исчисленной мною. Кромѣ того, бобровый и песцовый промыслы также должны быть об-

ложены платою, примѣрно по 30 руб. за бобра и по 3 руб. за песца (примѣнительно къ американскому контракту). Бобровъ промыщляется до 200 шт. каждыя два года, что составитъ 3000 руб. въ годъ и песцовъ до 3,000 штукъ также каждыя два года—4,500 руб. всего 7,500 руб. въ годъ, слѣдовательно общая доходность острововъ выразится суммою въ 130,000 руб.

Статья 4-я контракта равнымъ образомъ требуетъ обсужденія. По моему мнѣнію не слѣдуетъ предоставлять Компаніи права привозить на острова для промысла своихъ рабочихъ, такъ какъ право это отразится на благосостояніи туземцевъ, уменьшивъ ихъ промысловый заработокъ. На «Мѣдномъ» островѣ, гдѣ жителей меньше чѣмъ на Беринговомъ, а котиковъ больше, дѣйствительно можетъ ощущаться недостатокъ въ рабочихъ рукахъ въ горячую промысловую пору, но помочь этому слѣдовало бы инымъ путемъ, а именно переселеніемъ на островъ русскихъ семействъ. Эта мѣра, кромѣ того, послужитъ къ освѣженію туземнаго населенія, которое, за послѣднее время, подаетъ признаки вымирания. Годовой заработокъ рабочаго въ 800 руб. безъ сомнѣнія привлечетъ желающихъ переселиться. Повторяю, что увеличеніе населенія острововъ желательно русскимъ элементомъ, такъ какъ алеуты и др. инородцы принадлежатъ къ вымирающимъ племенамъ.

Вполнѣ понятно, что Компанія, обладая весьма цѣннымъ имуществомъ въ нашихъ Сѣверо-Восточныхъ водахъ, озабочена охраненіемъ его отъ хищенія и грабежа, и, находя, что принимаемая для сего Правительствомъ мѣры недостаточны, изыскиваетъ средства для защиты своихъ интересовъ; но предложеніе Компаніи содержать на свой счетъ крейсера подъ военнымъ флагомъ, до организованія правильного Правительственного крейсерства, не можетъ быть принято. Я не могу допустить и вопроса о предоставленіи Компаніи права подъема

военнаго флага, такъ какъ вручать честь этого флага частнымъ лицамъ, а тѣмъ болѣе иностранцамъ, совершенно противорѣчитъ понятіямъ о знамени.

На согласіе Генераль-Губернатора Восточной Сибири съ мнѣніями г. Гребницкаго по этому предмету, я позволю себѣ замѣтить, что разность между флагомъ и знаменемъ въ томъ только, что въ мирное время знамя обыкновенно носится въ чехлѣ, а флагъ развѣвается одинаково и въ мирное и въ военное. Допустивши такой взглядъ, Его Превосходительство, безъ сомнѣнія, откажется поручать флагъ иностранцамъ и даже казакамъ. Вообще я не нахожу удобнымъ участіе или посредничество компаніи въ дѣлѣ учрежденія крейсерства, и по заказу крейсеровъ, уплатѣ за нихъ денегъ и проч.; это лишь дастъ Компаніи совершенно лишній авторитетъ. Между тѣмъ, Правительство и Компанія равно заинтересованы въ дѣлѣ охраны промысловыхъ мѣстностей; по этому казалось-бы Компанія должна участвовать въ затратахъ, дѣлаемыхъ для сего Правительствомъ. Участіе это можетъ выразиться или въ соотвѣтствующемъ увеличеніи арендной платы, или въ иномъ видѣ, какой будетъ признакъ болѣе удобнымъ. Если понадобится, Морское Министерство готово содѣйствовать при постройкѣ судовъ, и содѣйствіе это, если будутъ ассигнованы спеціальныя средства, будетъ состоять въ выборѣ и составленіи чертежа, заказѣ судовъ, вооруженіи ихъ и наблюденіи за постройкою.

Проектъ учрежденія крейсерской флотиліи долженъ быть разработанъ при участіи представителей отъ Морскаго вѣдомства. Въ особенности въ стѣяхъ, опредѣляющихъ отношенія Главнаго Командира портовъ Восточнаго океана и Генераль-Губернатора Восточной Сибири, должна быть возможная осмотрительность. Настоящая, предлагаемая г. Гребницкимъ редакция Положенія, не можетъ быть вовсе принята; ибо Положеніе

это построено на неправильномъ основаніи. По моему крайнему убѣжденію, не слѣдуетъ вообще отвлекать одnorodныя силы отъ того управленія, которое для вѣданія этими силами установлено. Въ данномъ случаѣ, когда недоразумѣнія могутъ повести къ политическимъ усложненіямъ, не только пельзя дозволить иноземному вліянію соприкасаться къ государственной силѣ, но сама сила эта, въ особенности въ отдаленномъ краѣ, должна зависѣть отъ морской власти и быть въ рукахъ тѣхъ, которые воспитаніемъ и службою спеціально приготавлиются для должнаго ея употребленія.

До учрежденія же спеціального крейсерства, я нахожу возможнымъ содержать охранную службу судами нашего военного флота. Котики приходятъ къ островамъ въ концѣ Марта и вслѣдъ за ними, въ Апрѣлѣ, могутъ появляться хищническія шкуны. По этому присутствіе крейсера у острововъ необходимо въ Мартѣ, Апрѣлѣ и Маѣ, а затѣмъ въ Сѣнябрѣ и Октябрѣ. Такая программа плаванія можетъ быть выполнена нашимъ военнымъ крейсеромъ, впредь до появленія въ тѣхъ водахъ спеціальныхъ крейсеровъ.

Вообще посылка военного крейсера на дальній сѣверъ нисколько не затрудняетъ Морское Министертво, такъ какъ подобнаго рода плаванія служатъ вмѣстѣ съ тѣмъ прекрасной школой для судовой команды. Въ промысловое на Командорскихъ островахъ время, крейсеръ можетъ уходить еще сѣвернѣе въ Берингово море и Ледовитый океанъ, куда въ Іюнѣ и Іулѣ уходятъ и Американскіе промышленники за китами. Но для выполненія этого нужно увеличить нашу эскадру Тихаго океана двумя судами, т. е. внести на нихъ сумму въ морской бюджетъ. По моему мнѣнію, такая охрана устранила бы надобность въ особой крейсерской флотиліи.

Что касается до острова «Тюленьяго», то для охраны его въ ранней весеннее время, съ Мая до времени прихода ком-

панейскаго судна, необходима посылка особаго, небольшого судна, и если увеличится эскадра Тихаго океана, я приму мѣры къ тому, чтобы удовлетворить и этой необходимости.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ виду сообщеннаго мнѣ Товарищемъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ (11-го Февраля сего года № 637) случая разграбленія осенью 1882 года лебница котиковъ на островѣ «Тюленьемъ» и вслѣдствіе отношенія Тайнаго Совѣтника Сенатора Дурново, отъ 19 Февраля сего года № 1345, я не вижу препятствія къ измѣненію § 7-го нынѣ дѣйствующаго контракта съ Гутчинсономъ, Коолъ и К^о, въ томъ смыслѣ, чтобы разрѣшить компанейскому судну, остающемуся у этого острова до Ноября мѣсяца, отправляться прямо въ С. Франциско, не заходя въ одинъ изъ русскихъ портовъ для освидѣтельствованія.

Во всякомъ случаѣ, до учрежденія спеціальнаго крейсерства и кромѣ охраны острововъ военными судами, полезно принять предложеніе объ устройствѣ береговыхъ казачьихъ карауловъ со шлюпками, которыми присвоивается таможенный, но никакъ не военный флагъ.

Затѣмъ, изъ числа охранительныхъ мѣръ, необходимо теперь же опубликовать во всѣхъ портахъ Тихаго океана объявленіе о воспрещеніи иностраннымъ подданнымъ занимать ловлею животныхъ у Сѣверо-Восточныхъ береговъ Сибири, *подъ страхомъ конфискаціи груза и судна.*

Наконецъ, въ виду почти несомнѣннаго факта, что многія хищническія шхуны выходятъ изъ портовъ Японіи подъ русскимъ флагомъ, необходимо войти въ сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, чтобы наши Консулы въ Японскихъ портахъ прекратили выдачу мѣстнымъ шкиперамъ и судохозяевамъ свидѣтельствъ на подъемъ русскаго флага.

Съ своей стороны я теперь же приму мѣры, чтобы наши военныя суда прибыли своевременно для крейсерства къ Коман-

дорскимъ островамъ и не премину сообщить Министру Иностранныхъ Дѣлъ взглядъ мой на необходимость прекратить вовсе или хотя временно пріостановить выдачу нашими Консульствами въ Японіи свидѣтельствъ на подъемъ русскаго флага.

При семъ имѣю честь препроводить, для свѣдѣнія Вашего Сіятельства, копію съ полученнаго мною на-дняхъ рапорта Командующаго отрядомъ судовъ въ Тихомъ океанѣ (отъ 22-го Января № 53), съ приложеніемъ, по вопросу о крейсерствѣ у Командорскихъ острововъ.

13 Апрѣля 1883 г.

№ 509.

г. Иркутскъ.

Милостивый Государь,
Александръ Георгіевичъ.

Военный Губернаторъ Приморской области сообщилъ мнѣ, что въ Японіи (Токогамъ) образовалось иностранное торговое общество съ цѣлію эксплуатаціи русскихъ побережій Восточнаго океана. Завербовавъ въ свою среду фиктивными членами нѣсколькихъ русскихъ подданныхъ, на имя которыхъ записаны принадлежащія ему суда для плаванія подъ русскимъ флагомъ, общество это отправляетъ своихъ агентовъ къ нашимъ побережьямъ и островамъ не только для рыбныхъ промысловъ, торговли и охоты на морскихъ животныхъ, но и для розысковъ золота. Такъ въ прошломъ году одно изъ судовъ этого общества «Фелискъ», записанное на имя принявшаго русское подданство француза Леона Осиповича Жакэ, прибыло подъ русскимъ флагомъ къ о. «Мѣдному» и фиктивный владѣлецъ его заявилъ Управляющему Командорскими островами, что цѣль прибытія его—развѣдка на этомъ островѣ золота. Представленные г. Жакэ документы на право развѣдки, какъ неудовлетворявшіе условіямъ, требующимся для этого нашими законами и послѣдующія

Его Превосходительству
А. Г. Влангали.

обстоятельства выяснившія, что настоящею цѣлью прибытія было не золото, котораго на островѣ «Мѣдномъ» и не найдено, а не законная добыча водящихся здѣсь драгоценныхъ морскихъ животныхъ, послужили для Управляющаго островами основаніемъ къ воспрещенію какихъ бы то ни было развѣдокъ на о. «Мѣдномъ». Что же касается права судна на поднятіе русскаго флага, то свидѣтельство на это оказалось въ исправности и выдано нашимъ Консуломъ въ Токагамѣ отъ 28 Февраля минувшаго года за № 63.

Принимая во вниманіе, что промысла на Командорскихъ островахъ, отданные въ аренду американской фирмѣ Гутчинсонъ, Коолъ и К^о могутъ развиваться и приносить Правительству выгоду только при условіи ихъ защиты отъ нападеній разныхъ промышленниковъ, прибѣгающихъ нынѣ къ этому подъ предлогомъ будто бы развѣдки на этихъ островахъ драгоценныхъ металловъ, я, выѣстѣ съ снмъ, вошелъ въ сношеніе съ г. Министромъ Государственныхъ Имуществъ объ изыятіи сказанныхъ острововъ изъ мѣстъ, дозволенныхъ частнымъ лицамъ для разработки золотыхъ росыпей, но при этомъ считаю своимъ долгомъ обратиться и къ Вашему Превосходительству съ покорнѣйшею просьбою: не признаете ли возможнымъ обратить вниманіе нашихъ Консуловъ на осторожность при выдачѣ свидѣтельствъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ въ водахъ Тихаго океана, а при выдачѣ таковыхъ рекомендовать, чтобы они знакомили судовъхозяевъ и шкиперовъ съ существующими въ Россіи законоположеніями о торговлѣ и промыслахъ и съ отвѣтственностію за нарушеніе закона.

О послѣдующемъ благоволите Ваше Превосходительство меня увѣдомить.

Примите увѣреніе въ отличномъ почтеніи и таковой же преданности.

(Подписалъ): Дмитрій Анучинъ.

13 Апрелья 1883 г.

№ 510.

г. Иркутскъ.

Милостивый Государь,

Александръ Георгіевичъ.

Управляющій Командорскими островами Гребиницкій выслалъ мнѣ изъ Петербурга копію, извлеченнаго имъ изъ дѣлъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, донесенія нашего повѣреннаго въ дѣлахъ въ Токио Министерству Иностранныхъ Дѣлъ, отъ 28 Февраля прошедшаго года за № 3, о характерѣ дѣятельности въ Тихомъ океанѣ такъ называемыхъ бобровыхъ шкутъ.

Изъ донесенія этого усматривается, во-1-хъ, что Токагамскій рейдъ представляетъ главный пунктъ, откуда каждую весну отправляются въ наши Сѣверо-восточныя владѣнія, а осенью возвращаются обратно, тѣ морскіе промышленники, дѣятельность которыхъ сопровождается раззореніемъ нашего прибрежнаго населенія и безпощаднымъ истребленіемъ морскихъ животныхъ, водящихся у сѣверо-восточныхъ береговъ Восточной Сибири и во-2-хъ, что Японское Правительство съ своей стороны предполагаетъ принять мѣры къ прекращенію дѣятельности бобровыхъ шкутъ на принадлежащихъ ему островахъ Курильскихъ.

Его Превосходительству
А. Г. Власовъ.

Хотя объявленіе о запрещеніи охоты около нашихъ прибрежій и острововъ Тихаго океана, какъ видно изъ телеграммы Вашего Превосходительства, отъ 3 Марта с. г., и утверждено Правительствомъ и опубликовано въ Калифорніи въ прошедшемъ году, но въ виду сказанныхъ предположеній Японскаго Правительства, вполне совпадающихъ съ нашими интересами въ Тихомъ океанѣ, соглашеніе съ послѣднимъ по этому вопросу въ настоящее время является крайне желательнымъ.

Бобровыя шкуны приходятъ осенью въ Юкагаму преимущественно съ грузомъ морскихъ котовъ и бобровъ. Морскіе коты водятся въ предѣлахъ нашихъ владѣній, и, на принадлежащихъ Американскому Правительству, островахъ Алеутской гряды и только изрѣдка попадаются въ Японскихъ—на среднихъ Курильскихъ островахъ; бобры водятся какъ въ нашихъ, такъ и въ Американскихъ и Японскихъ владѣніяхъ.

Американское Правительство слѣдитъ, чтобы промыслъ бобровъ производился исключительно туземцами, промыслъ-же морскихъ котовъ, отданный въ аренду особой Компаніи, безусловно воспрещенъ всѣмъ постороннимъ. При строгомъ надзорѣ за исполненіемъ Правительственныхъ постановленій, постоянно плавающими у береговъ Американскихъ владѣній особыми, спеціально для этого назначенными крейсерами, ни одна частная промышленная шкуна не осмѣливается даже подойти къ Американскому берегу и Правительство Соединенныхъ Штатовъ при такихъ условіяхъ вполне достигаетъ цѣли защиты своихъ интересовъ отъ эксплуатаціи бобровыми и всякими другими шкунами.

Изъ этого очевидно слѣдуетъ, что шкуры бобровъ и морскихъ котовъ, съ грузомъ которыхъ приходятъ бобровыя шкуны въ Юкагаму, промышляются или въ нашихъ владѣніяхъ или въ Японскихъ, а потому и необходимость соглашенія съ Правительствомъ Микадо для изысканія общихъ мѣръ къ устра-

ненію незаконнаго промысла, вреднаго интересамъ обоихъ государствъ, представляется очевидною.

Редакцію объявленія нашего Правительства, распубликованнаго въ Калифорніи, я нахожу вполне соотвѣтствующею сущности дѣла и полагаю, что если-бы и Японское Правительство издало подобное объявленіе и если-бы одновременно обоими Правительствами сдѣлано было распоряженіе о возможно повсемѣстномъ распубликованіи этихъ объявленій не только въ Америкѣ, но и во всѣхъ портахъ Японіи и Китая, то бобровыя шкуны должны были-бы или перенести свою дѣятельность на острова Южнаго океана или вовсе прекратить таковую.

Цѣль была-бы достигнута еще вѣрнѣе, если-бы оба Правительства вмѣнили въ обязанность своимъ агентамъ строго наблюдать за бобровыми шкунами при появленіи ихъ въ порта и грузъ бобровъ и котовъ, оказывающійся на нихъ, подпирать конфискаціи.

Сообщая о вышеизложенномъ Вашему Превосходительству, смѣю надѣяться, что Вы, Милостивый Государь, позволите признать всю важность интересовъ нашихъ въ Тихомъ океанѣ, вполне и безусловно заслуживающихъ самой энергической и не отложной защиты отъ посягательствъ разныхъ хищниковъ, и не откажете сдѣлать соотвѣтствующія по сему сношенія, о коихъ покорнѣйше прошу меня увѣдомить.

Примите увѣреніе въ отличномъ моемъ къ Вамъ почтеніи и таковой-же преданности.

(Подписаль): *Д. Анунъ.*

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ

ОТДѢЛЕНІЕ I

Столъ 2.

30 Апрѣля 1883 г.

№ 3410.

XVIII.

Господину Генералъ-Губернатору
Восточной Сибири.

Отъ 20 Марта и 4 Апрѣля сего года за № № 2054 и 2492, Вашему Превосходительству переданы изъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ближайшихъ мѣстныхъ соображеній, отзывы Министерствъ Морскаго и Иностранныхъ Дѣлъ, относительно возникшаго предположенія о продолженіи срока контракта съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Коолъ и К^о на арендованіе котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и островѣ «Тюленьемъ». Въ отзывахъ этихъ высказана та основная мысль, что было-бы предпочтительнѣе предоставить эксплуатацію означенныхъ промысловъ Русскимъ предпринимателямъ, если-бы со стороны ихъ послѣдовали о томъ предложенія.

Съ своей стороны останавливаясь съ особеннымъ вниманіемъ на этой мысли, которая обратитъ, безъ сомнѣнія, вниманіе на себя и Ваше Превосходительства, долгомъ считаю сообщить при семъ на Ваше, Милостивый Государь, ближайшее усмотрѣніе поступившее нынѣ въ Министерство прошеніе довѣреннаго Надворнаго Совѣтника Филиппеуса, г. Аносова, о предоставленіи его довѣрителю

эксплоатаціи котиковыхъ промысловъ на поименованныхъ островахъ, по окончаніи аренднаго договора съ товариществомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о, на условіяхъ, болѣе выгодныхъ при томъ для казны, чѣмъ тѣ, которыя предложены нынѣ товариществомъ; о послѣдующемъ же не позволите-ли почтить Министество Вашимъ увѣдомленіемъ, съ возвращеніемъ приложенія.

За Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищъ Министра,
Сенаторъ *Дурново*.

Его Сіятельству,

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ, Графу
Дмитрію Андреевичу Толстому.Довѣреннаго Надворнаго Совѣтника
Петропавловскаго 1-й гильдіи купца
А. Ф. Филиппеуса, Коллежскаго Со-
вѣтника П. П. Аносова.

ПРОШЕНІЕ.

Въ Февралѣ 1871 года Правительство заключило догово-
ръ съ Компаніею Американскихъ евреевъ, по которому имъ
предоставлено было на 20-ть лѣтъ исключительное право на
морскіе и звѣриныя промыслы на Командорскихъ островахъ,
лежащихъ въ 200 морскихъ миляхъ къ сѣверо-востоку отъ
Петропавловскаго порта въ Камчаткѣ, а также на островѣ
«Тюленьемъ».

Отдача острововъ въ аренду была признапа необходимою
въ тѣхъ соображеніяхъ, что арендаторы, какъ прямо заинте-
ресованныя въ дѣлѣ лица, имѣютъ болѣе способовъ нежели
Правительство оберегать промыслы отъ хищническихъ набѣ-
говъ китобоевъ и другихъ судовъ всевозможныхъ національ-
ностей, которыя могли-бы эксплуатировать богатства острововъ
безъ всякой выгоды для казны. Насколько это положеніе
было вѣрно, настолько-же ошибоченъ былъ другой, приводив-
шійся въ это время, доводъ къ отдачѣ упомянутыхъ промысловъ
въ аренду иностранцамъ, а именно, что едва-ли нашлись-бы
люди въ Россіи, которые взяли-бы за подобное предпріятіе.
Между тѣмъ такіе русскіе люди были.

Довѣритель мой, бывшій русскій консулъ въ Нагасаки въ
Японіи, служившій до того, долгое время въ Восточной Сибири
въ Ситхѣ и Камчаткѣ, Надворный Совѣтникъ Филиппеусъ, въ

началъ 60-хъ годовъ, основалъ въ Восточныхъ предѣлахъ Сибири торговое дѣло, успѣхъ котораго онъ основывалъ какъ на личномъ знакомствѣ съ краемъ, такъ и на приближавшемся окончаніи срока привилегій Россійско-Американской Компаніи, которой, между прочимъ, принадлежали и вышеупомянутые Командорскіе острова.

Съ окончаніемъ привилегій Россійско-Американской Компаніи, Командорскіе острова остались безъ снабженія. Генераль-Губернаторъ Восточной Сибири, озабочиваясь участію жителей, которымъ могла грозить голодная смерть, предложилъ Филиппеусу, въ 1869 году, взять на себя доставленіе на эти острова необходимыхъ предметовъ продовольствія. Довѣритель мой предложеніе это принялъ и заключилъ съ Правительствомъ на 3 года контрактъ, выполненіе котораго было сопряжено съ значительными единовременными затратами капитала, такъ какъ пришлось приобрести для этой цѣли отдѣльное паровое судно, купить у Россійско-Американской Компаніи ея имущество, слишкомъ на 60,000 руб., устроить, хотя небольшую, но все-таки въ этой дѣли, дорого стоящую администрацію и проч.

Изъ вышензложеннаго Ваше Сіятельство позволите усмотрѣть насколько ошибочно было мнѣніе, что между русскими не нашлось-бы предприниматели на аренду Командорскихъ острововъ. Внезапная отдача этихъ острововъ въ аренду американцамъ была гибельна для Филиппеуса, но тѣмъ не менѣе онъ дѣло свое продолжалъ и продолжаетъ до сихъ поръ, причемъ уже двѣнадцать лѣтъ состоитъ контрагентомъ Правительства по снабженію портовъ Камчатки и Охотскаго моря, а съ 1876 года, съ полученіемъ субсидіи по 30,000 руб. въ годъ, регулярно совершаетъ рейсы по портамъ и постамъ, лежащимъ къ сѣверу отъ Владивостока. Не смотря однако на приведенную поддержку отъ Правительства, дѣло Филиппеуса, дающее

лишь обыкновенный банковый 0/0, по сложности своей, въ силу мѣстныхъ условій, сопряжено съ такими трудностями и физическимъ трудомъ (Филиппеусъ въ 21-й разъ совершаетъ путешествіе вокругъ свѣта), что онъ рѣшился отказаться отъ снабженія портовъ и отъ субсидій, о чемъ и заявилъ уже подлежащимъ вѣдомствамъ.

Тѣмъ не менѣе довѣритель мой признаетъ возможнымъ принять на себя дальнѣйшее снабженіе сѣверныхъ округовъ Приморской области, если-бы Правительство, по истеченіи срока аренды Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ американцами, отдало аренду таковыхъ русскому товариществу, которое онъ, Филиппеусъ, въ такомъ случаѣ готовъ нынѣ-же образовать. Въ виду этого онъ уполномочилъ меня представить на благоустройство Вашего Сіятельства нижеслѣдующія главныя основанія, на которыхъ Товарищество Филиппеусъ и К^о полагало-бы возможнымъ взять на себя арендованіе Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ, въ связи съ снабженіемъ сѣверныхъ портовъ нашихъ въ Тихомъ океанѣ, Камчаткѣ и Охотскомъ морѣ и съ обязательными въ тѣхъ водахъ пароходными рейсами:

1) Морскіе и звѣриные промыслы на островахъ Берингѣ, «Мѣдномъ» и «Тюленьемъ» отдаются въ арендное содержаніе Товариществу Филиппеусъ и Компанія съ 1891 г. срокомъ на двадцать лѣтъ.

2) Ежегодная арендная плата опредѣляется въ двадцать пять тысячъ руб. и уплачивается за годъ впередъ.

3) За каждаго принятаго Товариществомъ котика оно уплачиваетъ: Правительству—2 руб. 50 коп., инородцамъ—по 1 рублю. Разсчетъ за котиковъ производится въ концѣ года.

4) Товарищество представляетъ залогъ въ пятьдесятъ тысячъ рублей.

5) Товарищество обязуется привозить въ достаточномъ количествѣ нужные инородцамъ товары.

6) Привозъ соли безпошлинный.

7) Товарищество устраниваетъ, на свой счетъ, помѣщеніе для школы и принимаетъ на себя содержаніе причта, медицинскаго чиновника, школы и лазарета.

8) Товарищество строить дома для иностранцевъ на каждую семью отдѣльно, и всѣ вообще постройки обязуется окончить въ 5-ти лѣтній срокъ.

9) Товарищество пытѣ-же возобновляетъ контракты, заключенные съ Филиппеусомъ по снабженію портовъ Камчатки и Охотскаго моря, срокъ которымъ истекаетъ въ 1885 году, впредь на 6 лѣтъ, т. е. до конца срока аренды острововъ американцами, причемъ не набавляетъ цѣнъ на предметы снабженія.

10) По вступленіи въ арендованіе Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ, Товарищество обязуется возобновить упомянутые въ предыдущемъ пунктѣ контракты на весь срокъ аренды котиковаго промысла и съ 1891 г. совершать рейсы и на Командорскіе острова независимо отъ установленныхъ пытѣ для Филиппеуса рейсовъ.

11) Во всемъ остальномъ Товарищество принимаетъ нынѣ существующія условія аренды Американской Компаніи.

Довѣритель мой Филиппеусъ въ настоящее время находится на пути во Владивостокъ и въ непродолжительномъ времени имѣетъ прибыть въ Иркутскъ. Если Правительству угодно будетъ одобрить вышеизложенныя главныя основанія аренды Командорскихъ и «Тюленьяго» острововъ, то довѣритель мой, за время настоящаго пребыванія своего въ Иркутскѣ, могъ-бы возобновить съ подлежащими вѣдомствами контракты по снабженію Сѣверныхъ округовъ съ 1885 года по 1891 годъ.

(Подлинное подписать): По довѣренности Надворнаго Совѣтника Александра Федоровича Филиппеуса Коллежскій Совѣтникъ Павелъ Аносовъ.

20 Апрѣля 1883 г.

С.-Петербургъ.

Отдѣленіе Горное
Столъ І.

Господину Министру Государ-
ственныхъ Имуществъ.

30 Апрѣля 1883 г.

№ 219.

г. Иркутскъ.

Объ изыятіи Коман-
дорскихъ острововъ изъ
мѣстъ дозволенныхъ ча-
стнымъ лицамъ для про-
изводства золотой и гор-
ной промышленности.

Хищническая эксплуатація иностран-
ными промышленниками русскихъ побе-
режій Восточнаго океана, принявшая, въ
послѣднее время, размѣры, угрожающіе
нашему прибрежному населенію полнымъ
развращеніемъ и раззореніемъ, а водящимся
въ нашихъ Сѣверныхъ водахъ драгоцѣн-
нымъ морскимъ животнымъ совершеннымъ
истребленіемъ, обратила на себя вниманіе
нашего Правительства и вызвала его къ
принятію нѣкоторыхъ мѣръ, хотя еще не
выполнивъ дѣйствительныхъ, но во всякомъ
случаѣ могущихъ оказать защиту народ-
нымъ и государственнымъ нашимъ инте-
ресамъ въ этихъ отдаленныхъ и малолюд-
ныхъ мѣстностяхъ Восточной Сибири.

По моимъ ходатайствамъ Морскимъ
Министерствомъ были посылаемы въ по-
слѣдніе два года военные суда для крей-
серства въ Берингово море и далѣе къ Сѣ-
веру. Послѣдовательное появленіе въ те-
ченіи двухъ лѣтъ нашихъ военныхъ су-
довъ въ этихъ широтахъ не имѣло, ко-
нечно, рѣшительнаго вліянія на уменьшеніе
хищнической дѣятельности въ нашихъ
владѣніяхъ иностранныхъ промышленни-

ковъ, но очевидно произвело впечатлѣніе, заставивъ ихъ видоизмѣнить тѣ способы эксплуатаціи, которые практиковались ими прежде.

Изъ представленнаго мнѣ Военнымъ Губернаторомъ Приморской области донесенія Управляющаго Командорскими островами Гребницкаго видно, что въ прошедшемъ году, въ Японіи, съ цѣлю эксплуатаціи русскихъ побережій, образовалось особое торговое общество, которое завербовавъ въ свою среду фиктивными членами нѣсколькихъ русскихъ подданныхъ, на имя которыхъ записаны принадлежація ему суда для плаванія подъ русскимъ флагомъ, предполагаетъ открыть рыбные промыслы, торговлю и охоту на морскихъ животныхъ (бобровъ и котовъ). Одна изъ шкувъ этого общества по имени «Феликсъ», записанная на имя принявшаго русское подданство француза Леона Осиповича Жакэ, прибыла въ Портъ мѣсяцъ прошедшаго года къ о. «Мѣдному», уже подъ русскимъ флагомъ и самъ фиктивный владѣлецъ ея Жакэ заявилъ Управляющему островами Гребницкому, что онъ прибылъ на этотъ островъ съ цѣлю розыска золота. Вооруженіе судна, его грузъ, состоявшій только изъ соли, которая идетъ для засолки котовыхъ шкуръ, большая численность экипажа, отсутствіе инструментовъ, необходимыхъ при развѣдкахъ, а также разспросы Жакэ мѣстныхъ жителей о предметахъ, совершенно неотносящихся къ заявленной имъ цѣли, заставили Гребницкаго подозрительно отнестись къ назначенію судна, а несправность бумагъ, предъявленныхъ имъ на право розыска въ предѣлахъ Приморской области золота, послужила основаніемъ запрещенія г. Жакэ производить какія-бы то ни было развѣдки на Командорскихъ островахъ, тѣмъ болѣе что на о. «Мѣдный» не найдено до сего времени даже признаковъ золота.

Изъ вышеизложеннаго нельзя не заключить, что цѣлюпробытія на о. «Мѣдный» шкувы «Феликсъ» была хищническая

добыча водящихся тамъ бобровъ и котовъ, заявленіе же о золотѣ и русскій флагъ были только ширмами, подѣ защитою которыхъ хищники думали продолжать свое преступное занятіе.

Озабочиваясь, съ своей стороны, изысканіемъ мѣръ, могущихъ парализировать хищническую дѣятельность иностранныхъ промышленниковъ у береговъ Сѣверо-Восточной Сибири и принимая во вниманіе, что звѣринные промысла на Командорскихъ островахъ, отданные Правительствомъ въ аренду Американской фирмѣ Гутчинсонъ, Кооль и К^о по контракту обязательно должны быть охраняемы отъ раззоренія заходящими туда икунами въ собственныхъ нашихъ интересахъ,—такъ какъ отъ количества промысла зависитъ количество платы получаемой Правительствомъ,—я считаю безусловно необходимымъ изъять Командорскіе острова (Берингъ и «Мѣдный») изъ мѣстъ дозволенныхъ частнымъ лицамъ не только для занятій золотымъ, но и вообще горнымъ промысломъ тѣмъ болѣе, что заручившись чрезъ третьихъ лицъ правами на поиски и разработку золотосодержащихъ россыпей и мѣсторожденій другихъ полезныхъ ископаемыхъ, а также на привозъ значительнаго числа рабочихъ, хищники въ одинъ годъ, т. е. прежде чѣмъ мы узнаемъ о ихъ появленіи, могутъ нанести котиковымъ промысламъ такой ущербъ, который потомъ не вспомнится въ теченіе длиннаго ряда лѣтъ.

Вслѣдствіе сего и согласно 3 прим. къ 2 ст. о част. золото-промышленности, честь имѣю покорнѣйше просить согласія Вашего Высокопревосходительства на изъятіе сказанныхъ острововъ изъ мѣстъ дозволенныхъ для производства поисковъ и добычи частными лицами золота, съ исходатайствованіемъ при этомъ безусловнаго воспрещенія на занятіе ими также и горною промышленностію и о послѣдующемъ благоволеніи меня увѣдомить для соотвѣтствующихъ распоряженій.

У сего для свѣдѣнія Вашего честь имѣю приложить одинъ экземпляръ двухъ выпусковъ III тома «Сборника главнѣйшихъ официальныхъ документовъ по управленію Восточною Сибирью», въ коихъ помѣщены свѣдѣнія о Командорскихъ островахъ со свѣдѣніями о принимаемыхъ Правительствомъ мѣрахъ для охраненія этихъ острововъ отъ хищниковъ.

(Подписаль): Генераль-Губернаторъ *Д. Анучинъ*.

6 Мая 1883 г.

№ 591.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

г. Иркутскъ.

По вопросу о заключеніи новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ.

Положеніе отдаленныхъ Сѣверо-Восточныхъ побережій нашихъ владѣній въ Беринговомъ морѣ обратило на себя особое мое вниманіе съ самаго вступленія моего въ должность Генераль-Губернатора Восточной Сибиря.

Ознакомясь немедленно съ имѣвшимися въ Главномъ Управленіи свѣдѣніями, я нашелъ ихъ крайне неполными, отрывочными и если не могъ въ первое же время моего управленія краемъ войти съ особыми представленіями объ измѣненіи существующаго на крайнемъ Востокѣ положенія дѣлъ, то тогда же убѣдился, что дѣйствующій нынѣ съ 1871 года контрактъ съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Коолъ, Филиппеусъ и К^о, арендующимъ котиковые промысла на Командорскихъ и «Тюленьемъ» островахъ, весьма невыгоденъ для Правительства, какъ въ матеріальномъ, такъ и въ нравственномъ отношеніяхъ, оставляя населеніе острововъ подъ полнымъ вліяніемъ иностранцевъ и въ самомъ не обезпеченномъ положеніи.

Первою моею заботою было систематическое ознакомленіе съ этими мѣстами, для чего: сгруппированы имѣвшіеся на лицо

матеріалы; затребованы, по известной программѣ, отъ мѣстныхъ начальниковъ дополнительныя свѣдѣнія и командированъ на острова на крейсерѣ «Стрѣлокъ» особый чиновникъ. Всѣ собранныя свѣдѣнія въ настоящее время напечатаны въ видѣ отдѣльной книги и сообщены Вашему Сіятельству.

Ознакомившись такимъ путемъ подробно съ положеніемъ дѣлъ на Командорскихъ островахъ, я, между прочимъ, не могъ не остановиться на слѣдующихъ фактахъ:

1) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о, арендующій у Русскаго Правительства котиковые промысла, совершенно тождественъ съ америкапскою компаніею Alaska Commercial С^о, арендующею подобные же промысла на островахъ Прибылова, принадлежащихъ Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, причемъ условія контракта Alaska Commercial С^о безусловно болѣе благопріятны для Американскаго Правительства.

2) Наше Правительство само уже признало недостаточность обезпеченія жителей Командорскихъ острововъ и въ 1877 году, дополнительнымъ условіемъ съ названнымъ Торговымъ Домомъ, увеличило на 50 коп. плату жителямъ за каждую принятую шкуру морскаго котика, причемъ соотвѣтственно уменьшило плату, поступающую въ казну, и

3) Самъ Торговый Домъ, видя необезпеченность жителей Командорскихъ острововъ и побуждаемый тѣми обязательствами, которыя несетъ въ отношеніи Американскаго Правительства по промысламъ острововъ Прибылова, — озабочился постройкою для части нашихъ подданныхъ жителей Командорскихъ острововъ, церквей и удобныхъ домовъ, остающихся однако собственностью Торговаго Дома. Эта мѣра, будучи благотѣльна для жителей, неудобна для нашего Правительства въ нравственномъ отношеніи, такъ какъ отдаетъ туземцевъ въ «милостивое распоряженіе» Торговаго Дома, преслѣдующаго свои лич-

ныя выгоды и пенсiюющаго основанiй заботиться о сохраненiи престожа Русскаго Правительства.

Находя невозможнымъ оставить подобное положенiе дѣлъ и предполагая, что при извѣстныхъ условiяхъ Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о согласится на измѣненiя дѣйствующаго контракта съ выгодою для Правительства, я рѣшился попытаться на это черезъ посредство Управляющаго Командорскими островами Гребницкаго, положивъ себѣ по возможности достигнуть: увеличенiя доходовъ Правительства, поднятiя урѣвня матеріальнаго благосостоянiя жителей, освобожденiя ихъ отъ нравственной зависимости Компанiи и прекращенiя влiянiя иностранцевъ на воспитанiе подрастающаго на островахъ молодаго поколѣнiя. Пользуясь проѣздомъ Гребницкаго въ прошломъ 1882 году чрезъ Америку, я предложилъ ему войти въ переговоры съ представителями Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о:

1) о постройкѣ или обязательно домовъ для всѣхъ жителей Командорскихъ острововъ;

2) о приглашенiи лицъ врачебнаго персонала по одному на каждый островъ и устройствѣ аптекъ;

3) объ устройствѣ на каждомъ изъ Командорскихъ острововъ домовъ для школъ и приглашенiи въ нихъ по одному учителю, и

4) о принятiи Компанiей на свой счетъ 7500 р. ежегодно нѣмѣ вычитаемыхъ изъ получаемой Правительствомъ пошлины и отдаваемыхъ въ пользу жителей (дополнительное условiе 1877 года).

Возлагая на Управляющаго Командорскими островами подобное порученiе, я, въ видахъ пользы дѣла, предоставилъ ему полную самостоятельность въ заключенiи съ представителями Компанiи предварительныхъ условiй по вышепоименованнымъ предметамъ и приказалъ всѣ соглашенiя представить по при-

бытіи въ Петербургъ въ Хозяйственный Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Тогда же мною изъявлено было Министерству желаніе, чтобы оно повременило утвержденіемъ представленныхъ Гребницкимъ дополненій и измѣненій нынѣ дѣйствующаго контракта, впредь до полученія моего по сему предмету заключенія.

Получивъ отъ прибывшаго нынѣ въ Иркутскъ Гребницкаго копій, заключенныхъ имъ, согласно ст. 14 нынѣ дѣйствующаго контракта предварительныхъ условій съ Торговымъ Домомъ и еще разъ разсмотрѣвъ всѣ подробности дѣла и выслушавъ личныя объясненія Управляющаго Командорскими островами, я считаю возможнымъ сообщить Вашему Сіятельству окончательно мое по настоящему дѣлу мнѣніе.

Г. Гребницкимъ и представителями Торговаго Дома Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о заключено два условія 22 Ноября 1882 г. Время ихъ подписанія дѣлаетъ ихъ обязательными для Компаніи, что же касается до нашего Правительства, то проектъ новыхъ условій для него не обязательенъ и въ случаѣ неизъявленія на него согласія, Компанія никакихъ претензій заявить не вправе.

Считая замѣну двухъ нынѣ существующихъ съ Торговымъ Домомъ обязательствъ: контракта 1871 и дополнительнаго условія 1877 года двумя же новыми обязательствами невыгоднымъ въ практическомъ отношеніи, я приказалъ оба проекта контрактовъ, представленные Гребницкимъ, свести въ одинъ, въ которомъ §§ расположены соотвѣтственно §§ нынѣ дѣйствующаго контракта и редактированы по возможности въ тѣхъ же выраженіяхъ. Получившійся такимъ образомъ документъ подъ заглавіемъ «Проектъ пунктовъ для внесенія въ новый контрактъ Императорскаго Россійскаго Правительства съ

Американскимъ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о у сего прилагается *).

Вновь выговоренныя условія даютъ немалыя выгоды какъ жителямъ Командорскихъ острововъ, такъ и Правительству.

1) Выгоды для жителей.

а) Компанія обязательно устраиываетъ для каждой семьи отдѣльный домъ, передавая дома управленію островами; подобная мѣра, принятая по инициативѣ Правительства освобождаетъ жителей отъ зависимости Компаніи, которая строила до сихъ поръ дома только для тѣхъ, кои находились съ нею въ извѣстныхъ отношеніяхъ и вполнѣ подчинялись ея вліянію. Постройка домовъ на счетъ Торговаго Дома, сложила съ Правительства на всегда всякія въ семъ отношеніи обязанности къ жителямъ острововъ и обезпечиваетъ имъ болѣе гигиеническія жилища, необходимость въ которомъ такъ чувствительна въ сыромъ вѣтряномъ климатѣ острововъ **).

б) Врачебная помощь, которой не было вовсе на островахъ, организуется компаніей, приглашеніемъ врачей и устройствомъ аптекъ; жители будутъ получать безвозмездно лекарства и больнымъ будетъ выдаваться по надобностямъ лазаретная нища. Устройство врачебной помощи важно и для

*) Фамилія Филиппеуса включена въ фирму Торговаго Дома на основаніи 2 § контракта 1871 г. Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что участіе г. Филиппеуса въ дѣлахъ Торговаго Дома чисто номинальное, для исполненія условій контракта. Полагаю, что такимъ же образомъ и на будущее время участіе въ дѣлахъ Торговаго Дома русскихъ подданныхъ будетъ только на бумагѣ, а не на дѣлѣ.

**) Въ предварительныхъ условіяхъ говорится, что Торговый Домъ, построивъ дома, будетъ выдавать отъ себя владѣнія на нихъ жителямъ заниси, и счелъ болѣе соотвѣтственнымъ установить передачу домовъ управленію острововъ, которое, какъ Правительственный органъ, передастъ ихъ по принадлежности жителямъ въ видѣ дара Правительства. Точно также я ввелъ въ проектъ контракта обязательную для компаніи постройку домовъ и вновь поставляющимся семьямъ. Гребинскій думаетъ, что эти условія не встрѣятъ возраженій со стороны Компаніи.

Правительства, избавляя его отъ расходовъ на содержаніе врачей при военной командѣ, которую предполагается командировать на острова, не говоря уже о томъ, что присутствіе доктора будетъ чрезвычайно важно во время появляющихся между жителями эпидемическихъ болѣзней, отрывающихъ ихъ отъ промысла и наносящихъ ущербъ какъ имъ, такъ и Правительству;

в) устройствомъ домовъ для школъ и приглашеніемъ учителей изъ Россіи, если не достигнется желательная цѣль обрусѣнія пнородцевъ, то значительно будетъ парализовано замѣчаемое вліяніе американцевъ, выражающееся начинающимся распространеніемъ англійскаго языка въ средѣ подросткающаго поколѣнія;

г) по новымъ условіямъ Компанія снабжаетъ жителей безвозмездно солью въ размѣрѣ дѣйствительной потребности, а также безвозмездно въ случаяхъ недостатка припасовъ выдаетъ таковые,—и

д) плата за работу на промыслѣ морскихъ котовъ опредѣлена равномерная по 75 коп. крупною серебряною монетою, вмѣсто нынѣ существующей по 1 руб. за 30/т. шкуръ и по 50 коп. за остальное число. Неравномѣрность платы вызывала недоумѣнія въ жителяхъ и даже ропотъ, какъ доноситъ мнѣ Губернаторъ Приморской области. Металлическая валюта, установленная впрочемъ и нынѣ дѣйствующимъ контрактомъ 1871 г., необходима для жителей; избавляя ихъ отъ значительныхъ колебаній курса, которыя всею тяжестью падали бы на нихъ при приобрѣтеніи ими товаровъ и припасовъ, привозимыхъ изъ заграницы; трудно понятное для нихъ повышеніе или пониженіе цѣнности товаровъ вызывало бы только недоумѣнія. При металлической же валютѣ ежегодный бюджетъ жителей остается постояннымъ.

2) Выгоды для Правительства.

Правительство при новомъ контрактѣ получить слѣдующія выгоды:

а) вмѣсто ежегодной арендной платы въ 5/т. руб., будетъ получать по 25/т. *).

б) плата за всѣ шкуры морскихъ котовъ будетъ производиться по 2 руб.

и в) для Компаніи обязательно исполненіе всѣхъ Правительственныхъ заказовъ: перевозка между Камчаткой и островами казенныхъ грузовъ, людей командируемыхъ по дѣламъ службы и т. п.

Кромѣ того, къ новымъ выгодамъ казны слѣдуетъ отнести включеніе въ предполагаемый контрактъ вновь устанавливаемой пошлины на вывозимыя съ острововъ шкуры бобровъ и песцовъ. До сего времени промыслъ бобровъ и песцовъ не былъ урегулированъ и жители занимались имъ безъ всякаго надзора, безопасно истребляя столь дорогихъ животныхъ и не получая за ихъ мѣха той цѣны, которую можно было бы получить соотвѣтственно рыночнымъ цѣнамъ. Компанія, приобретаая эти мѣха, даетъ за нихъ произвольную плату, которою жители и должны довольствоваться. По моему распоряженію охота на бобровъ и песцовъ урегулирована и если включеніе въ контрактъ продажи ихъ мѣховъ Торговому Дому будетъ одобрено, то я своевременно составлю подлежащія условія для опредѣленія цѣны мѣхамъ и пошлины для Правительства (§§ 3 и 7 проекта контракта).

По предварительнымъ соображеніямъ пошлина за эти мѣха можетъ дать до 10/т. руб. ежегодно.

*) Я показываю не 20/т., какъ говорится въ предварительныхъ условіяхъ, а 25/т. р. согласно заявленію Гребинцаго, что Компанія согласна будетъ на увеличеніе арендной платы до 25/т. р., что и было имъ сообщено мнѣ ранѣе телеграммою.

Относя результаты урегулированія охоты на бобровъ и песцовъ къ выгодамъ казны, я долженъ оговориться, что и жители будутъ имѣть при этомъ безусловную выгоду, какъ въ охраненіи этихъ драгоцѣнныхъ животныхъ отъ неизбежнаго истребленія хищническою охотою, такъ и полученіемъ вознагражденія за шкуры не произвольнаго, а сообразнаго съ рыночными цѣнами, для чего мною будутъ получаться печатные каталоги аукціонной продажи шкуръ означенныхъ животныхъ въ Лондонѣ и соотвѣтственно имъ будетъ утверждаема такса на бобровъ и песцовъ съ Командорскихъ острововъ.

Новость дѣла и возможность регламентированія его только на мѣстѣ заставляеть меня поставить условіемъ: веденіе сего дѣла, составленіе таксы и опредѣленіе размѣра пошлины предоставить Генераль-Губернатору Восточной Сибири. Иначе устроить это дѣло будетъ крайне затруднительно.

Введеніе въ проектъ контракта примѣчанія II къ § 3, о предоставленіи Торговому дому бобровыхъ и песцовыхъ шкуръ послѣ сбора ясака сдѣлано съ цѣлью предупредить недоразумѣнія, на случай обложенія жителей Командорскихъ острововъ ясакомъ, что я считаю совершенно своевременнымъ *).

Соглашаясь на выше приведенныя условія, Торговый домъ исчисляетъ слѣдующимъ образомъ стоимость (за 8 лѣтъ, продолжающагося еще контракта) принимаемыхъ имъ на себя новыхъ обязательствъ.

А. Д л я ж и т е л е й.

а) Дома, даваемые въ даръ и уже построенные	48,000 р.
б) Постройка новыхъ домовъ 6 лѣтъ	48,000 —
в) Ремонтъ домовъ по 1/т. р. въ годъ, а въ 8 лѣтъ	8,000 —

*) Изъ III-го т. „Сборника Главнѣйшихъ официальныхъ документовъ по Управленію Восточною Сибирью“ видно (вып. II, стр. 69), что на Командорскихъ островахъ каждый рабочій ежегодно зарабатываетъ: на о. Берингѣ—отъ 191 до 225 р., а на „Мѣдномъ“—отъ 634 р. до 805 р.

г) Жалованье двумъ лицамъ врачебнаго персонала по 1500 р. въ годъ каждому, а въ 8 лѣтъ	24,000—
д) двумъ учителямъ жалованья по 1/т. р. каждому, а въ 8 лѣтъ	16,000—
е) Устройство школъ и аптекъ съ обзаведеніемъ	10,000—
ж) Ежегодный расходъ въ 1/т. р. на школы и аптеки	8,000—
з) Уплата Компаніей ежегодно жителямъ 7500 р.	60,000—
Итого .	222,000 р.

Б. Для правительства.

Сравнивая доходъ получаемый нынѣ съ тѣмъ, который получится за остальное время нынѣшняго же контракта, т. е. принимая во вниманіе 8 лѣтъ выходитъ:

и) Арендной платы нынѣ получается въ годъ	5,000—
к) За 30/т. котиковыхъ шкуръ по 1 р. 75 к.	52,500—
л) За 15/т. « « « 2 р. — «	30,000—
Итого въ годъ .	87,500—
а въ 8 лѣтъ	700,000—
м) При измѣненіи контракта аренды . . .	25,000—
н) За 45/т. шкуръ по 2 руб.	90,000—
Итого въ годъ .	115,000—
а въ 8 лѣтъ.	920,000—
Разница въ пользу Правительства ежегодная	27,500—
въ 8 лѣтъ *)	220,000—

Всѣ уплаты Правительству полагается по прежнему производить кредитными рублями. Переходъ къ валютѣ метал-

*) Въ общее исчисленіе не введены доходы отъ пошлины на бобровъ и песцовъ, потому что пошлины эти будутъ установлены послѣ заключенія контракта. Ихъ можно ожидать до 10/т. руб. ежегодно.

лической, считая рубль за рубль потребовалъ бы отъ Компаніи увеличенія ея расходовъ по крайней мѣрѣ на 30⁰/о, на что она не согласится, полученіе же уплаты золотомъ по курсу едва ли можетъ быть допущено по финансовымъ соображеніямъ нашего Правительства.

Оцѣнивая эти исчисленія нельзя не сказать, что увеличеніе дохода собственно Правительства на 27,500 р. въ годъ и до 220/т. р. въ теченіи остающихся еще 8 лѣтъ контракта поступать непремѣнно и даже въ большемъ количествѣ потому, что при постепенно водворяемомъ порядкѣ въ производствѣ промысловъ, количество звѣря увеличивается и безъ сомнѣнія возможно будетъ ежегодно промыслять не 45/т. шкуръ, а болѣе, примѣрно до 55/т., что и увеличитъ получаемый доходъ. Относительно 222/т. руб., исчисленныхъ Компаніей, какъ выгоды для жителей столь опредѣленнаго заключенія дать нельзя, но съ полною вѣроятностью, основываясь на мнѣніи людей знакомыхъ съ мѣстными обстоятельствами, слѣдуетъ признать, что цифра эта не преувеличена и Компанія дѣйствительно принимаетъ на себя въ отношеніи обезпеченій быта жителей Командорскихъ острововъ—обязательства, требующія съ ея стороны весьма значительныхъ денежныхъ жертвъ, соотвѣтственно облегчающихъ обязанности Правительства.

Вообще условія эти я признаю весьма выгодными и заключеніе на основаніи ихъ новаго контракта весьма желательнымъ, хотя все-таки контрактъ этотъ не будетъ представлять нашему Правительству столько же выгодъ, сколько дастъ Сѣверо-Американскимъ Штатамъ контрактъ на аренду Прибыловыхъ острововъ. Причины этому вполнѣ, мнѣ кажется, ясны и объясняются тѣмъ, что котиковый мѣхъ съ Прибыловыхъ острововъ лучше мѣха съ Командорскихъ и число промысляемыхъ тамъ ежегодно шкуръ больше, чѣмъ у насъ. При этихъ условіяхъ тѣ шкуры продаются дороже нашихъ и

общіе расходы Компаніи разлагаются на большее число шкуръ, т. е. накладные расходы относительно меньше. Все это подтверждается матеріалами, представленными въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ г-мъ Гребницкимъ.

Взагнѣ дѣлаемыхъ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о уступокъ и денежныхъ пожертвованій, онъ желаетъ получить согласіе на продолженіе срока контракта послѣ 1891 г. еще на двадцать лѣтъ, т. е. до 1 Февраля 1911 года.

Соглашаясь съ доводами, приводимыми Президентомъ Торговаго Дома, изложенными въ запискѣ Управляющаго островами, а также въ двухъ частныхъ къ нему у сего прилагаемыхъ письмахъ, о необходимости сосредоточенія промысла морскихъ котовъ въ рукахъ людей знакомыхъ съ дѣломъ, заслуги которыхъ состоятъ въ введеніи мѣха котиковъ въ моду и устройства рыпка; соглашаясь также и съ тѣмъ, что барышни Компаніи, извлекаемые ею отъ этого промысла, построены на весьма шаткомъ основаніи—модѣ высшаго свѣта и не могутъ быть разсчитываемы съ достовѣрностью, я склоняюсь къ удовлетворенію желанія Торговаго Дома, но не настолько продолжительное время, полагая, что совершенно достаточно продлить контрактъ всего до 1900 года, на что думаю согласится и Компанія. Для большаго же ея успокоенія относительно того, что промысла останутся въ ея распоряженіи возможно большее время, можно бы казалося, включить въ контрактъ условіе, что если и послѣ 1900 года Правительство наше сочтетъ полезнымъ отдавать промысла въ аренду, то преимущественное на это право сохраняется за Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о на тѣхъ условіяхъ, которыя въ то время опредѣлены будутъ.

Чтоже касается высказываемаго Господиномъ Герстли мнѣнія, что продолжительный срокъ аренды только и выго-

день для К⁰, такъ какъ она лучшими годами состоянія мѣховаго рынка можетъ покрывать убытки, которые она несетъ въ худшіе года, то противъ этого можно сдѣлать, возраженіе на основаніи среднихъ цѣнъ продажи котovýchъ шкуръ на лондонскомъ рынкѣ, изъ коихъ видно, что за 12 лѣтъ—было всего 5 лѣтъ плохаго состоянія рынка.

Такимъ образомъ, я положительно высказываюсь въ пользу немедленнаго заключенія новаго контракта на вышеприведенныхъ основаніяхъ, срокомъ по 1 Января 1900 года и начиная, если возможно съ 22 Ноября 1882 года, т. е. со времени подписанія уполномоченнымъ Торговаго Дома предварительныхъ условій, заключенныхъ съ г. Гребницкимъ.

Въ дополненіе къ категорическому моему заявленію по существу вопроса, считаю нужнымъ, для полноты картины, сдѣлать слѣдующія заявленія:

а) примѣръ сосѣда нашего Сѣверо-Американскихъ Штатовъ и опыты прошлаго показываютъ, что для сохраненія промысловъ на морскихъ животныхъ необходимо прибѣгнуть именно къ тому способу, который нынѣ примѣненъ къ островамъ Командорскимъ и Прибылова, т. е. сосредоточенію этого дѣла въ рукахъ сильной и честно дѣйствующей частной Компаніи;

б) вся двѣнадцатилѣтняя дѣятельность фирмы Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К⁰ показали вполне ея добросовѣстность, причемъ она всегда безукоризненно исполняла принятые обязательства, не просила никакихъ снисхожденій и дѣлала для туземцевъ даже болѣе, чѣмъ отъ нее требовали заключенныя съ нею условія;

в) отсутствіе на Восточномъ океанѣ русской предпринимчивости и русскихъ капиталовъ дѣлаетъ мало вѣроятнымъ появленіе тамъ, въ близкомъ будущемъ, такихъ предпринимателей, которые могли бы быть предпочтены вышеуказанному

дому; впрочемъ, продленіе срока контракта только до 1900 г. и даетъ возможность возникнуть свободной конкуренціи. .

Обращаясь за симъ къ практической сторонѣ дѣла и полагая, что настоящіи мои соображенія обнимаютъ всѣ его стороны, во всѣхъ подробностяхъ и едвали могутъ потребоваться какія либо дополненія или разъясненія, я честь имѣю покорнѣйше просить Ваше Сіятельство, если Вы согласитесь съ моимъ заключеніемъ по настоящему предмету, благоволить приказать ускорить заключеніемъ контракта для скорѣйшаго полученія тѣхъ выгодъ, которыя онъ обѣщаетъ дать какъ Правительству, такъ и жителямъ Командорскихъ острововъ.

О послѣдующихъ распоряженіяхъ ожидаю Вашего извѣщенія.

(Подписать): Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ
Д. Анучинъ.

Проектъ пунктовъ для внесенія въ новый контрактъ Императорскаго Россійскаго Правительства съ Американскимъ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о.

1) Россійское Императорское Правительство, соглашаясь на продленіе дѣйствующаго нынѣ съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о контракта, предоставляетъ сему дому исключительное право лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ на принадлежащихъ Россіи Командорскихъ островахъ (Берингъ и «Мѣдный») и на островѣ «Тюлений» (Robbin Island до перваго Января тысяча девятисотаго года.

Примѣчаніе: Означенный Торговый Домъ имѣетъ преимущество передъ другими лицами, торговыми домами и обществами на производство промысла морскихъ котовъ въ предѣлахъ Россійскихъ владѣній въ Восточномъ океанѣ, буде тамъ найдены будутъ лежбища сихъ животныхъ и условія симъ Торговымъ домомъ предложенныя Россійскому Правительству будутъ имъ найдены выгодными.

2) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о обязывается имѣть въ числѣ своихъ участниковъ по крайней мѣрѣ одного компаніона изъ русскихъ подданныхъ, имя котораго присоединяется къ фирмѣ Компаніи. Наблюденіе за исполненіемъ сего условія возлагается на мѣстное начальство края.

3) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о за предоставляемое ему право исключительнаго лова морскихъ котовъ, бобровъ и песцовъ въ вышеупомянутыхъ мѣстностяхъ (§ 1) уплачиваетъ Императорскому Россійскому Правительству ежегодно въ теченіи контрактнаго срока по двадцати пяти тысячъ руб., согласно § 9 сего контракта арендной платы и по два рубля за каждую шкуру морскаго кота, добытаго на островахъ.

Сверхъ сего Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Финлинеустъ, и К^о обязывается для промысла морскихъ котовъ употреблять только охотниковъ изъ туземцевъ (см. § 4), уплачивая имъ за работу по семидесяти пяти коп. крупною серебряною монетою за каждую шкуру. За бобровъ и песцовъ пошлина взимается въ размѣрѣ, опредѣленномъ Генераль-Губернаторомъ Восточной Сибири, сообразно съ положеніемъ рынка на сѣн мѣха; имъ же опредѣляется и плата туземцамъ за добычу сихъ животныхъ по особой таксѣ, представляемой Торговымъ Домомъ и утверждаемой разъ въ три года.

Примѣчаніе I. Для расчетовъ съ туземцами, каждому охотнику выдается мѣстнымъ начальствомъ шнуровая квитанціонная книжка, въ которую агенты Компаніи записываютъ число принятыхъ шкуръ и сдѣланную по нимъ уплату. Въ случаѣ спора книжка эта служитъ полнымъ доказательствомъ.

Примѣчаніе II. Въ случаѣ обложенія жителей Командорскихъ острововъ ясакомъ—бобры и песцы поступаютъ Торговому Дому по окончаніи сбора ясака.

4) Добыча морскихъ котовъ на островахъ Берингъ и «Мѣдный» должна производиться исключительно туземцами, на «Тюленьемъ» же островѣ, по необитаемости его, Компанія можетъ употреблять своихъ охотниковъ. Впрочемъ при недостаточности мѣстныхъ рукъ на Командорскихъ островахъ, по случаю эпидеміи, дозволяется Торговому Дому, временно, для промысла только однихъ морскихъ котовъ, привозить и другихъ рабочихъ изъ русскихъ подданныхъ. Подобное разрѣшеніе дается лицомъ непосредственно завѣдующимъ Командорскими островами съ особою осмотрительностью.

5) Кромѣ взноса въ пользу Россійскаго Правительства и охотниковъ суммъ, означенныхъ въ § 3 сего контракта, Торговый Домъ обязывается: а) выстроить для жителей Коман-

дорскихъ острововъ дома для каждой семьи отдѣльно, передавая дома Управленію островамъ; постройка домовъ для нынѣшняго числа семей должна быть окончена въ теченіи шести лѣтъ, считая съ начала 1883 г.; для вновь прибывающихъ семей производится немедленно по ихъ образованіи; б) организовать медицинскую помощь жителямъ, устраивая на каждомъ островѣ по одной аптекѣ и приглашая лицъ врачебнаго персонала по одному на каждый островъ. Россійское Правительство предоставляетъ право Государственной службы лицамъ врачебнаго вѣдомства, не входя затѣмъ ни въ какіе расходы по ихъ содержанію, — и в) на каждомъ островѣ обязательно устраиваетъ помѣщеніе для школы и приглашаетъ учителей по одному на школу. Обученіе въ этихъ школахъ продолжается не менѣе семи мѣсяцевъ въ году.

б) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппусъ и К^о обязывается убивать на всѣхъ вышеупомянутыхъ островахъ такое только количество котиковъ, которое будетъ определено ежегодно къ улову мѣстнымъ русскимъ начальствомъ; причемъ представителю Торговаго Дома предоставляется право совѣтательнаго голоса при опредѣленіи числа морскихъ котовъ, ежегодно назначаемыхъ къ промыслу. Компанія обязательно принимаетъ всѣ промысловыя шкуры морскихъ котовъ, кромѣ шкуръ поврежденныхъ и недоростковъ, признанныхъ таковыми управляющимъ островамъ.

Примѣчаніе. Недоросткомъ считается морской котъ моложе двухъ лѣтъ или шкура вѣсомъ менѣе 7 фунтовъ.

7) Ловля котиковъ должна производиться ежегодно въ Іюнѣ, Іюлѣ, Октябрѣ и Ноябрьѣ мѣсяцахъ, впрочемъ отъ Генераль-Губернатора Восточной Сибиріи зависитъ измѣненіе и продолженіе этого охотничьяго періода. Промыселъ бобровъ и песцовъ производится съ извѣстными промежутками (запусками) не менѣе одного года, причемъ отъ Генераль-Губернатора

зависитъ увеличеніе этого срока сообразно съ существующимъ положеніемъ этихъ промысловъ. Опредѣленіе времени и числа промысла на каждый разъ дѣлается управленіемъ острова.

8) Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о для отвоза морскихъ котиковъ, бобровъ и песцовъ съ острововъ обязывается фрахтовать русское судно, снабженное законнымъ порядкомъ патентомъ на поднятіе русскаго флага, которое отправляется изъ Петропавловска или другаго русскаго порта съ обязательствомъ по обходѣ острововъ возвратиться въ тотъ же портъ для уплаты причитающихся сборовъ по итучно, согласно § 3-му настоящаго контракта и затѣмъ уже шкуры названныхъ выше животныхъ могутъ быть вывезены и на иностранныхъ судахъ. Судно, отправляющееся изъ русскаго порта къ островамъ, снабжается отъ мѣстнаго начальства особымъ ярыкомъ.

Примѣчаніе. Для добычи морскихъ котиковъ на островѣ «Тюленьемъ», зафрахтованное для сего русское судно можетъ отправляться изъ одного изъ русскихъ портовъ острова Сахалина, если предварительное посѣщеніе Петропавловскаго порта будетъ для него почему либо неудобно.

9) Означенная въ § 3 арендная плата вносится Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о за годъ впередъ въ Петропавловскъ переводами на Петербургъ или Лондонъ, не вовлекая Правительство ни въ какія издержки по переводу этихъ денегъ; подобнымъ же образомъ уплачивается и такса за добытыя шкуры, но лишь по окончаніи годовой операціи. Компанія, впрочемъ, имѣетъ право платить такую въ Петропавловскъ и наличными деньгами, хотя къ этому и не обязывается.

10) Въ обезпеченіе исправнаго поступленія арендной платы, а равнымъ образомъ и таксы за добытыя на островахъ

шкуры морскихъ котовъ Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о вносятъ въ Россійскій Государственный банкъ залогъ въ пятьдесятъ тысячъ руб. Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пяти процентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигаціи, принимаемыхъ по цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. Проценты, причитающіеся по этимъ бумагамъ, составляютъ собственность Компаніи.

Примѣчаніе. Такъ какъ по старому контракту залогъ внесенъ въ Государственный банкъ въ размѣрѣ всего тридцати тысячъ руб., то добавочныя двадцать тысячъ вносятся немедленно при подписаніи настоящаго контракта.

11) Ввозъ спиртныхъ напитковъ на Командорскіе острова воспрещается. За исключеніемъ сихъ напитковъ не возбраняется Торговому Дому Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о продавать туземцамъ сихъ острововъ необходимые предметы потребленія, не выше однако особой таксы, утвержденной Управленіемъ островами примѣнительно къ оптовымъ рыночнымъ цѣнамъ С. Франциско, доставляемыхъ Россійскимъ Генеральнымъ Консуломъ.

Примѣчаніе I. Съѣстные припасы, какъ то: мука, крупа и др. должны быть привозимы въ двухъ годовой пропорціи, зачѣмъ наблюдаетъ мѣстное русское начальство также какъ и за привозомъ достаточнаго количества пороха и свинца.

Примѣчаніе II. Торговый Домъ, Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о обязательно снабжаетъ, по требованію мѣстнаго начальства острововъ, всѣхъ служащихъ тамъ лицъ пайковымъ довольствіемъ, выдавая таковое подт. квитанціи, уплачиваемыя въ Петропавловскѣ. Компанія принимаетъ на себя и исполняетъ Правительственные

заказы для острововъ за счетъ Правительства, въ тѣхъ случаяхъ когда требованія эти не могутъ быть удовле-^{тв}творены изъ запасовъ мѣстныхъ торговыхъ заведеній.

Примѣчаніе III. Торговый Домъ, содержа постоянныя сообщенія между Петропавловскомъ и Командорскими островами, обязуется бесплатно перевозить, въ случаяхъ надобности, до 10 тоннъ казеннаго груза каждый разъ, а также служащихъ на островахъ и командируемыхъ по дѣламъ службы лицъ врачебнаго, гражданскаго и духовнаго вѣдомствъ, при чемъ перевозимые бесплатно лица не могутъ измѣнить ни времени отхода и стоянки судна ни мѣста его назначенія.

12) Соль, необходимую какъ для снабженія мѣстныхъ жителей, такъ и для промысла морскихъ котовъ на все время дѣйствія настоящаго контракта, дозволяется привозить изъ за границы безъ взиманія пошлины. Обязательно снабжая жителей Командорскихъ острововъ солью въ размѣрахъ дѣйствительной потребности бесплатно, Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о оказываетъ также временную помощь сѣмъ жителямъ, въ случаяхъ недостатка сѣстныхъ припасовъ выдачею имъ необходимой провизіи тоже бесплатно.

13) Въ случаѣ споровъ и недоразумѣній, могущихъ возникнуть при исполненіи сего контракта, Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о обязуется не прибѣгать и не пользоваться посредничествомъ Правительства Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Споры и недоразумѣнія съ мѣстными инородцами разрѣшаются мѣстными властями въ установленномъ порядкѣ; недоразумѣнія же Компаніи съ Правительствомъ разрѣшаются на основаніи законовъ Россійской Имперіи.

14) Императорское Россійское Правительство черезъ посредство мѣстныхъ начальствующихъ лицъ и командируемыхъ

чиновникѣвъ ограждае́тъ точное́ исполне́нїе контракта́ и прѣдоставленныя Торговому Дому́ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о права, въ случа́яхъ же ка́кого ли́бо суще́ственнаго на́руше́нїя послѣ́днимъ контракта́, Русска́е Правите́льство́ имѣ́тъ право́ уничтожи́ть сей контрактъ не иначе́, впрочемъ, какъ су́дебнымъ порядкомъ на основаніи законовъ Россійской Имперіи.

Примѣчаніе: Извѣщенія о явкѣ въ судъ посылаются на имя Компаніи, въ С. Франциско, черезъ Императорское Россійское Генеральное Консульство заблаговременно, дабы представитель компаніи имѣлъ достаточное время прибыть въ С.-Петербургъ.

15) Если опытъ покажетъ нужнымъ или полезнымъ измѣненіе какого ли́бо пункта этого контракта́, или прибавленіе новыхъ поясненій, то по соглашенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о могутъ быть заключаемы между ними особыя дополнителныя условія на остальное время аренднаго срока тѣмъ же порядкомъ, какъ заключенъ настоящій контрактъ.

16) Всѣ расходы по заключенію сего контракта приписываетъ на себя Торговый Домъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о.

17) Контрактъ сей входитъ въ силу со времени утвержденія его Россійскимъ Правительствомъ, до тѣхъ же поръ имѣетъ полную силу контрактъ, подписанный въ С.-Петербургѣ 18 Февраля 1871 года, да и измѣненія, сдѣланныя въ немъ въ Мартѣ 1877 года.

18) Контрактъ сей хранитъ свято и ненарушимо съ обѣихъ сторонъ, подлинному на Русскомъ языкѣ, текстъ коего считается обязательнымъ, находится въ Хозяйственномъ Департаментѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, а Компаніи, въ

лицѣ ея представителя, выдать засвидѣтельствованныя копіи съ него на Русскомъ и Англійскомъ языкахъ. Такія же копіи на Русскомъ языкѣ должны быть разосланы Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ во всѣ тѣ мѣста и учрежденія, до которыхъ будетъ относиться исполненіе настоящаго контракта.

1 Июля 1883 г.
№ 813.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

г. Иркутскъ.

По вопросу о заключеніи новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ.

7 Мая сего года за № 591, я имѣлъ честь сообщить Вашему Сіятельству мои подробныя соображенія по вопросу о заключеніи съ Американскою Компаніею Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ. Къ № 591 я приложилъ и выработанный мною проектъ новаго контракта съ вышеназвannoю Компаніею.

Вслѣдъ за тѣмъ я имѣлъ честь получить три Ваши отношенія отъ 20 Марта, 4 и 30 Апрѣля за № № 2054, 2492 и 3410. Всѣ эти отношенія были высланы изъ Петербурга прежде чѣмъ я отправилъ свой отзывъ № 591. При первыхъ двухъ отношеніяхъ препровождены ко мнѣ коніи съ отзывомъ къ Вамъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ, съ ихъ мнѣніями о заключеніи новаго контракта *), а при третьемъ прислано прошеніе Коллежскаго Со-

*) Кроме мнѣнія о контрактѣ, Генераль-Адъютантъ Шестаковъ говоритъ въ своемъ отзывѣ и объ учрежденіи особаго крейсера. Этотъ вопросъ какъ не имѣющій прямой связи съ продолженіемъ контракта будетъ рассмотрѣнъ мною въ особомъ сообщеніи, которое я препровожу въ Министерство въ слѣдъ за симъ.

вѣтника П. П. Аносова, поданное имъ по довѣренности отъ Надворнаго Совѣтника Петропавловскаго 1-й гильдіи кунца А. Ф. Филиппеуса, просящаго о предоставленіи ему эксплуатаціи котиковыхъ промысловъ по окончаніи аренднаго договора съ товариществомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о на основаніяхъ прітомъ, какъ заявляетъ самъ ирошитель, болѣе выгодныхъ для казны чѣмъ тѣ, которыя предложены нынѣ товариществомъ. Такое же прошеніе подаю мнѣ лично А. Ф. Филиппеусомъ, 20 Мая, въ бытность его въ г. Иркутскѣ.

Генераль - Адъютантъ Шестаковъ и Статсъ - Секретарь Гирсъ, въ отзывахъ своихъ, обращаютъ особое вниманіе на возможность отдачи котиковыхъ промысловъ въ руки русскихъ предпринимателей и на необходимость всемірнаго охраненія нашихъ владѣній въ водахъ Тихаго океана отъ посягательствъ подданныхъ иностранныхъ державъ, а главнымъ образомъ, Соединенныхъ Штатовъ, которые, подъ предлогомъ частныхъ интересовъ, видимо стараются объ успленіи своего вліянія и даже преобладанія въ Сѣверной части Тихаго океана.

Сверхъ того Адмираль Шестаковъ еще замѣчаетъ: *во-первыхъ*, что если Министерство Внутреннихъ Дѣлъ къ концу контракта съ домомъ Гутчинсонъ, Кооль и К^о, т. е. къ 1891 году не пайдетъ надежныхъ арендаторовъ изъ русскихъ подданныхъ, то въ виду умѣлыхъ и заслуживающихъ довѣрія дѣйствій нынѣшнихъ арендаторовъ заключеніе новаго контракта именно съ ними казалось-бы безопаснымъ и *во-вторыхъ*, что не слѣдовало-бы арендаторамъ дозволять привозить на острова своихъ рабочихъ, и недостатокъ мѣстнаго населенія необходимо пополнить переселеніемъ на островъ русскихъ семействъ, могущихъ принести особую пользу и тѣмъ большую, что Алеуты принадлежатъ къ вымирающимъ племенамъ.

Вопросъ о привозѣ Компаніей своихъ рабочихъ разрѣшенъ въ 4 § проефта новаго контракта въ выгодномъ для

насть смыслѣ. Привозъ рабочихъ дозволяется только во время эпидемій и привозимыми могутъ быть исключительно рабочіе изъ *русскихъ подданныхъ*, каковыми, въ случаѣ надобности, вѣроятно, будутъ жители сосѣдней Камчатки.

Переселеніе на Командорскіе острова русскихъ людей имѣется мною въ виду, какъ свидѣтельствуютъ о томъ матеріалы, помѣщенные въ печатномъ «Сборникѣ важнѣйшихъ распоряженій по управленію Восточною Сибирью» откуда, какъ можно догадываться, эта мысль и взята Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Имѣя эту мысль въ виду, я полагаю однако предварительно ея осуществленія необходимымъ исполнить въ отношеніи Командорскихъ острововъ многое другое, а именно: улучшить условія аренды котиковыхъ промысловъ, обезпечить бытъ мѣстныхъ жителей, охранить острова отъ нападенія иностранныхъ грабежей, устроить тамъ постоянную военную охрану кромѣ учрежденія крейсеровъ и проч. Всѣ эти вопросы мною подняты и энергически ведутся. Успѣю я сдѣлать то, что думаю въ этомъ отношеніи, увеличивъ одновременно и доходы казны отъ промысловъ, то тогда настанетъ время и для переселенія русскихъ людей на Командорскіе острова, что нынѣ, при всемъ моемъ личномъ расположеніи къ переселеніямъ, я считаю преждевременнымъ.

Что касается до вопроса о передачѣ котиковыхъ промысловъ *русскимъ предпринимателямъ*, то цѣлесообразность такой передачи не подлежитъ никакимъ сомнѣніямъ, но слѣдуетъ приступить къ ней осмотрительно, дабы казна не понесла убытковъ, а самое дѣло, по разстройствѣ его неопытными арендаторами, не перешло снова въ руки тѣхъ-же иностранцевъ.

Въ отзывѣ № 591 я высказала, что отсутствіе на Восточномъ океанѣ русской предпримчивости и русскихъ капиталовъ дѣлаетъ мало вѣроятнымъ появленіе тамъ, въ близкомъ будущемъ, такихъ предпринимателей, которые могли-бы быть пред-

почтены нынѣшнимъ арендаторамъ. Тоже мнѣніе я высказываю снова, твердо надѣясь, что новый контрактъ: а) на долгое время обезпечить правильную эксплуатацію котиковыхъ промысловъ Компаніею богатою и вполне заинтересованною: порядочнымъ веденіемъ дѣла; б) увеличить доходы казны и в) дать Правительству возможность на эти средства *немедленно* принять мѣры къ дѣятельному и энергичному охраненію нашихъ государственныхъ интересовъ въ Тихомъ океанѣ. Достойно сожалѣнія, что этихъ результатовъ приходится достигать при помощи иностранцевъ, но если русскихъ капиталовъ и торговцевъ привлечь къ этому дѣлу пока еще невозможно, и иностранцы служатъ нашимъ интересамъ, то съ этимъ не только можно, но и слѣдуетъ помириться. Заключеніе новаго контракта съ теперешними арендаторами не противно нисколько идее прекращенія эксплуататорской дѣятельности иностранцевъ въ Тихомъ океанѣ, потому что наносимый тамъ вредъ происходитъ не отъ *правильныхъ* и законныхъ дѣйствій иностранныхъ контрагентовъ, а отъ хищническихъ пабѣговъ морскихъ псунъ, для наблюденія за которыми съ защитой отъ нихъ нашихъ сѣверо-восточныхъ побережій я и ходатайствую объ учрежденіи особаго крейсера.

Дѣлаемое г. Филиппеусомъ предложеніе, по мнѣнію моему, нисколько не измѣняетъ сущности дѣла. Во-первыхъ, онъ и нынѣ состоитъ членомъ Торговаго Дома, арендуящаго котиковые промысла, но членомъ фиктивнымъ извлекавшимъ только изъ сего извѣстную для себя выгоду. Финансовое его положеніе не даетъ никакой возможности предположить, чтобы онъ могъ вести дѣло самостоятельно. Компаніоновъ своихъ онъ не называетъ и едва-ли въ состояніи будетъ образовать солидную торговую фирму изъ русскихъ подданныхъ, скорѣе можно допустить, что и здѣсь снова будетъ выставлено только на видъ русское имя, а дѣло—за болѣе или менѣе солидную премію—

поступить въ руки той-же Компаніи, съ которой, при настоящемъ ея положеніи, въ котиковомъ дѣлѣ едва-ли мыслимо бороться какимъ-бы то ни было повѣрымъ предпринимателемъ. Во-вторыхъ, условія свои, меньшія противу предлагаемыхъ товариществомъ (что легко усмотрѣть изъ сравненія), Филиппеусъ предлагаетъ съ 1891 года, а товарищество припимаетъ ихъ съ 22 Ноября 1882 года, слѣдовательно принятіе предложеній Филиппеуса будетъ прямымъ ущербомъ для казны, которая не только лишится того, что получить съ 1882 по 1891 годъ по измѣненному контракту съ товарищества, но и обязано будетъ пріобрѣсти отъ него выстроенныя имъ на островахъ строенія для жителей. Понятно также, что если оставить нынѣ дѣйствующій контрактъ до его конца безъ измѣненій, то въ 1891 году товарищество, безъ всякаго сомнѣнія, предложитъ условія гораздо болѣе выгодныя чѣмъ тѣ, которыя нынѣ предлагаются и имъ самимъ и г. Филиппеусомъ.

По моему мнѣнію, принятіе предложенія Филиппеуса было бы не поддержаніемъ въ водахъ Тихаго океана русской предпріимчивости, а оказаніемъ ему особаго со стороны Правительства вознагражденія, неоправдываемаго ни дѣйствительно отличными его качествами какъ челоѣка, ни заслугами какъ контрагента.

По зрѣломъ обсужденіи дѣла, я полагаю-бы предложеніе Филиппеуса отклонить и контрактъ на аренду котиковыхъ промысловъ продолжить съ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о на основаніяхъ, изложенныхъ въ отзывѣ моемъ, отъ 7 Мая сего года за № 591.

Сообщая о семъ Вашему Сіятельству, покорнѣйше прошу считать это мое мнѣніе окончательнымъ; причемъ высказавъ во всей подробности свои личныя соображенія, я очевидно не буду имѣть рѣшительно ничего противу того, если Правительство найдетъ нужнымъ поступить въ настоящемъ случаѣ не

такъ, какъ я предполагаю. Заявляю только объ одномъ: дѣло это спѣшное и оставить его въ томъ печальномъ видѣ, въ которомъ оно находится не слѣдуетъ.

Заявленіе Надворнаго Совѣтника Филиппеуса объ отказѣ его отъ снабженія сѣверныхъ округовъ Приморской области по окончаніи срока дѣйствующаго на это контракта, т. е. съ 1 Января 1886 года, подлежитъ особому разсмотрѣнію по сношенію съ Военнымъ Министерствомъ.

(Подписаль): Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ
Д. Анучинъ.

8 Июля 1883 г.

№ 830.

г. Иркутскъ.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

По вопросу объ учрежденіи особаго крейсера въ водахъ Тихаго океана.

Министръ Иностранныхъ Дѣлъ въ отзвѣѣ къ Вашему Сіятельству, отъ 28 Марта сего года за № 1260, говоря о политическихъ интересахъ Россіи въ Тихомъ океанѣ, счелъ долгомъ обратить вниманіе Ваше на самую существенную сторону этихъ интересовъ, а именно на необходимость всемѣрнаго охраненія нашихъ владѣній въ водахъ Тихаго океана отъ посягательствъ подданныхъ иностранныхъ державъ а, главнымъ образомъ, Соединенныхъ Штатовъ, которые, подъ предлогомъ частныхъ интересовъ, видимо стараются объ усиленіи своего вліянія и даже преобладанія въ Сѣверной части Тихаго океана.

Беззащитность Сѣверо-восточныхъ побережій Восточной Сибиря, гдѣ иностранные предприниматели истребляютъ морскихъ животныхъ и развращаютъ мѣстное полудикое населеніе, неимѣющее почти никакого понятія о Русской власти; пониженность положенія русскихъ въ Камчаткѣ, гдѣ Американцы дѣйствительно заняли преобладающее положеніе; *грабежи* морскихъ шкувъ на Командорскихъ островахъ и другія обстоятельства, ясно доказы-

вающія почти полное отсутствіе Русской власти въ этихъ отдаленныхъ мѣстахъ, обратили на себя особенное мое вниманіе вслѣдъ за вступленіемъ мной въ должность Генераль-Губернатора и, при содѣйствіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, мною возбужденъ цѣлый рядъ весьма серьезныхъ вопросовъ, имѣющихъ цѣлью измѣнить къ лучшему подобное печальное положеніе дѣлъ и при томъ съ возможно меньшими для казны расходами, для чего я изыскиваю мѣстныя средства, на которыя и можно бы отнести вызываемыя мной предположеніями новыя расходы.

Въ числѣ этихъ мѣръ мною проектировано учрежденіе въ водахъ Тихаго океана особаго крейсерства изъ специально построенныхъ для сего судовъ, состоящихъ, по исполненію крейсерской службы, въ распоряженіи мѣстной гражданской власти. Цѣль крейсеровъ—не узкая, т. е. не защита однихъ только китиковыхъ промысловъ, а широкая—охрана всѣхъ вообще Сѣверо-восточныхъ побережій Восточной Сибири и живущаго тамъ населенія какъ русскаго, такъ и инородческаго въ томъ самомъ смыслѣ, какой даетъ этому дѣлу Статсъ-Секретарь Гирсъ, говоря о политическихъ интересахъ Россіи въ тѣхъ водахъ. Общія соображенія мои о крейсерствѣ уже извѣстны Министерству Внутреннихъ Дѣлъ. Въ началѣ текущаго года, воспользовавшись пребываніемъ въ Петербургѣ Управляющаго Командорскими островами, знакомаго съ положеніемъ дѣлъ не на однихъ только островахъ, а вообще въ Сѣверной части Тихаго океана, а также близко знающаго условія тамошней крейсерской службы,—на виду у насъ исполняемой Американскими судами,—я поручилъ ему составленіе соображенія объ учрежденіи таможеннаго крейсера и выработать потребную для него инструкцію. Работу эту я предложилъ г. Гребницкому представить въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, а Ваше Сіятельство просилъ о принятіи ея подъ особое Ваше покровительство.

Копія съ предположеній Гребницкаго, представленныхъ имъ въ Министерство, доставлены мнѣ. непосредственно имъ, а вслѣдъ затѣмъ, при отзывѣ Вашего Сіятельства, отъ 20 Марта сего года № 2054, препровождена ко мнѣ копія съ отзыва къ Вамъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 5 Марта сего года за № 1391.

Кромѣ мнѣнія своего по заключенію новаго контракта на аренду котиковыхъ промысловъ, Управляющій Морскимъ Министерствомъ въ № 1391 подробно выражаетъ свой взглядъ на вопросъ объ учрежденіи постоянного крейсера въ Сѣверной части Тихаго океана; въ этомъ отношеніи онъ излагаетъ слѣдующее:

Во-первыхъ, совершенно *отвергаетъ* полезность какого либо посредничества Компаніи, арендующей котиковые промысла въ дѣлѣ учрежденія крейсера; *не находитъ* возможнымъ дать разрѣшеніе на поднятіе военнаго флага на частныхъ судахъ подъ охрану иностранцамъ и даже казакамъ и *заявляетъ* о готовности Морскаго Министерства содѣйствовать дѣлу выборомъ и составленіемъ чертежа для крейсера, заказомъ судовъ, вооруженіемъ ихъ и наблюденіемъ за постройкою, если будутъ ассигнованы на это средства.

Во-вторыхъ, не признаетъ возможнымъ принять Положеніи о крейсерахъ редакціи Гребницкаго, ибо Положеніе это построено на неправильномъ основаніи и, заявляетъ, что проектъ учрежденія крейсерской флотиліи долженъ быть разработанъ при участіи представителей отъ морскаго вѣдомства.

Въ третьихъ, основываясь на убѣжденіи, что «не слѣдуетъ вообще отвлекать однородныя силы отъ того управленія, которое для вѣдѣнія этими силами установлено» — не соглашается съ мыслью о подчиненіи крейсеровъ Генераль-Губернатору Восточной Сибири, полагая «что въ данномъ случаѣ, когда недоразумѣнія могутъ повести къ политическимъ усложненіямъ

не только нельзя дозволить иноземному вліянню соприкасаться къ государственной силѣ, но сама сила эта, въ особенности въ отдаленномъ краѣ, должна зависѣть отъ морской власти и быть въ рукахъ тѣхъ, которые воспитаніемъ и службою спеціально приготавлиются для должнаго ея употребленія», и

Въ четвертыхъ, заявляетъ о возможности до учрежденія спеціального крейсерства—содержать охранную службу судами нашего военнаго флота. При этомъ изъ № 1391 видно, что цѣлью этой охраны считаются только котиковые промысла, и что посылка военнаго крейсера на дальній Сѣверъ нисколько не затрудняетъ Морское Министерство, хотя вслѣдъ за этимъ указывается, что для выполненія сего нужно увеличить нашу эскадру Тихаго океана двумя судами, т. е. внести на нихъ сумму въ морской бюджетъ.

Кромѣ того, въ № 1391 есть нѣкоторыя второстепенныя указанія, о которыхъ будетъ сказано ниже.

Имѣя, такимъ образомъ, подробное мнѣніе Морскаго Министерства по вопросу объ учрежденіи крейсерства въ Тихомъ океанѣ и считая вопросъ этотъ чрезвычайно важнымъ не только для Восточной Сибиря, но и для политическихъ интересовъ Россіи, высказанныхъ въ мнѣніи Министра Иностранныхъ Дѣлъ, я считаю обязанностью нынѣ-же дать по сему дѣлу возможно обстоятельное съ моей стороны объясненіе.

Самое объясненіе я изложу по каждому изъ вышецитированныхъ пунктовъ, извлеченныхъ изъ отзыва Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

По первому пункту я вполне соглашаюсь, что нѣтъ необходимости прибѣгать къ посредничеству Компаніи арендаторовъ, могущему только дать частному товариществу лишній авторитетъ. Думая самъ совершенно также, я еще до полученія мнѣнія Морскаго Министерства, не нашелъ возможнымъ принять подобное заявленіе товарищества и въ проектъ новаго

контракта его не включить, ограничась возложеніемъ на арендаторовъ обязанности доставленія пайка служащимъ и запасовъ по заказу Правительства, когда не будетъ возможности удовлетворить таковыя изъ запасовъ мѣстныхъ торговыхъ заведеній. (Прим. II-къ ст. II-й проекта, приложеннаго къ отзыву моему, отъ 7 Мая сего года № 591). Точно также считаю возможнымъ исключить изъ обсужденія вопросъ о поднятіи флага на частномъ суднѣ. Наконецъ, нахожу вполне необходимымъ воспользоваться содѣйствіемъ Морскаго Министерства при учрежденіи таможенныхъ крейсеровъ, такъ какъ въ составѣ Правительственныхъ учреждений, только оно одно и обладаетъ специальными познаніями по постройкѣ судовъ. Во всякомъ случаѣ, озобачиваясь устройствомъ крейсера, я выписалъ чрезъ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, всѣ свѣдѣнія объ Американскомъ крейсере „Томасъ Корвинъ“ и броннору о немъ съ чертежемъ у сего прилагаю. Убѣжденъ, что эти матеріалы пригодятся для соображеній нашей комисіи потому, что типъ «Корвина» выработанъ сообразно тѣмъ спеціальнымъ условіямъ, въ которыхъ будетъ находиться и нашъ крейсеръ.

По второму пункту. Высказанное Морскимъ Министерствомъ въ этомъ пунктѣ заключеніе, надо полагать, неполно. Вѣроятно, оно относится только собственно къ Положенію о крейсерской флотиліи и не касается выработаннаго одновременно съ тѣмъ «Проекта инструкціи для судовъ крейсерской флотиліи». Если Положеніе не пригодно собственно по несоотвѣтствію съ морскою техникою, морскими правилами и прочими условіями морскаго дѣла, то ее очевидно слѣдуетъ передѣлать въ особой комисіи при непремѣнномъ участіи представителей отъ морскаго вѣдомства. Если же «неправильность основанія» для Положенія усматривается Морскимъ Министерствомъ въ томъ, что крейсерскую флотилію полагается подчинить Главному Начальству Восточной Сибири, то такой вопросъ слѣдуетъ считать

открытымъ, впредь до всесторонняго его обсужденія Мннистерствами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Морскимъ. Свое мнѣніе о подчиненіи крейсеровъ той или другой власти въ краѣ я выскажу вслѣдъ за симъ, при соображеніяхъ по третьему пункту. Что касается до подробностей Положенія, то, по его спеціальности, я не могу дать особыхъ отъ себя указаній, надеясь что коммисія, которая будетъ обсуждать это дѣло, составитъ проектъ дѣйствительно удовлетворяющій всѣмъ условіямъ, исправивъ Положеніе Гребницкаго или отвергнувъ его и составивъ совершенно новое. Переходя за симъ къ составленной г. Гребницкимъ инструкціи судамъ, имѣющей 24 § и раздѣленной на 4 главы: положенія общія, плаваніе у Командорскихъ острововъ, плаваніе у береговъ Камчатки и плаваніе вдоль сѣверо-восточныхъ побережій Азіи и въ Ледовитомъ океанѣ,—я нахожу, что эта инструкція, соображенная составителемъ, по моему приказанію, съ инструкціями для крейсерской таможенной флотиліи Балтійскаго моря и для крейсеровъ въ Бѣломъ морѣ—весьма хороша и что ее слѣдуетъ включить въ ту инструкцію, которая будетъ преподана будущимъ крейсерамъ въ Тихомъ океанѣ. Кому бы эти крейсера ни подчинялись, они должны будутъ получить указанія о томъ, что и какъ дѣлать во время своихъ плаваній и эти указанія, впредь до будущаго опыта, вполне исчерпываются проектомъ инструкціи Гребницкаго. Во всякомъ случаѣ, этотъ проектъ инструкціи подлежитъ подробному разсмотрѣнію въ коммисіи въ тѣхъ его частяхъ, которыя не касаются мѣстныхъ условій, все же основанное на этихъ послѣднихъ изложено вполне цѣлесообразно и мною одобряется.

По третьему пункту. Будущій таможенный крейсеръ или крейсерская флотилія, столь необходимыя для наблюденія за Сѣвѣрною частью Тихаго океана, проектируется для преслѣдованія хищниковъ и эксплуататоровъ, передвигающихся

моремъ. Если бы не было этого существеннаго условія, то для защиты интересовъ прибрежій, мѣстныя Сибирскія власти прибѣгли бы къ своимъ собственнымъ сухопутнымъ средствамъ, но такъ какъ врагъ, нарушающій въ тѣхъ мѣстахъ государственныя права Россіи, пользуется морскими сообщеніями, имъ приходитъ изъ чужихъ странъ, имъ быстро передвигается и въ нашихъ предѣлахъ дѣйствуя на побережья и не углубляясь внутрь страны, гдѣ бы его могли настичь береговыя власти, то очевидно, что имъ, т. е. береговымъ властямъ, для охраны мѣстныхъ, хорошо имъ извѣстныхъ интересовъ, необходимо прибѣгнуть къ содѣйствію флота, помощи крейсера. Какъ будетъ управляться крейсерское судно, какія будетъ соблюдать механическія морскія правила,—для береговыхъ властей безразлично, имъ необходимо, чтобы крейсеръ преслѣдовалъ тѣхъ враговъ, которые ему будутъ указаны съ берега, гдѣ соображаются всѣ обстоятельства дѣла и требованія отъ крейсера именно тѣхъ или другихъ услугъ.

Точно также и крейсеръ, плавая въ условіяхъ предписываемыхъ морскими законами, преслѣдуетъ только тѣхъ, кого ему указано, дѣлаетъ по вопросу объ охранѣ, только то, что ему предложено береговыми властями и не имѣетъ никакой нужды входить въ изученіе тѣхъ обстоятельствъ, которыя привели береговыя власти къ учрежденію крейсерства и къ указанію крейсерамъ тѣхъ или другихъ цѣлей. Само собою разумѣется, что ознакомясь съ мѣстными условіями своей службы и съ характеромъ дѣйствій врага, крейсеръ будетъ пріобрѣтать массу полезныхъ практическихъ данныхъ, могущихъ не только облегчить его дѣйствія но и измѣнить самыя распоряженія береговыхъ властей, которымъ, такимъ образомъ, чрезвычайно важно имѣть самые подробные отчеты отъ командировъ крейсеровъ не по технической морской части, а по наблюдательной. Если крейсеру придется имѣть столкновеніе съ част-

ными судовладельцами, нарушающими наши 'государственные' права, то онъ будетъ поступать съ ними по особенной инструкціи, которая будетъ выработана по взаимному соглашенію гражданскихъ и морскихъ властей. Если какое либо подобное столкновеніе крейсера поведетъ къ международнымъ переговорамъ, то и въ этомъ случаѣ дѣло будетъ подлежать обсужденію компетентныхъ властей. Словомъ, при такомъ характерѣ дѣйствій, я не вижу причины, почему крейсеровъ нельзя подчинить,—по наблюдательной части,—Главному Начальству Восточной Сибири, а слѣдуетъ держать исключительно «въ рукахъ тѣхъ», которые воспитаніемъ и службою спеціально приготовляются для должнаго употребленія морской силы, т. е. моряковъ. По всему вышезложенному я прихожу къ заключенію, что крейсеръ въ Сѣверной части Тихаго океана, имѣя цѣлью своихъ дѣйствій огражденіе въ тѣхъ водахъ государственныхъ правъ Россіи вообще и интересовъ прибрежій въ частности—долженъ быть выстроенъ на государственный счетъ и, состоя въ числѣ судовъ Сибирской флотиліи и управляясь по правиламъ для военныхъ морскихъ судовъ существующихъ,—подчиняться по отправленіи крейсерской службы Главному Начальству Восточной Сибири, которое одно только вполне компетентно въ руководствѣ имъ для достиженія цѣлей, намѣченныхъ на берегу и не требующихъ спеціальнаго морскаго воспитанія. При такихъ условіяхъ права государственныхъ будутъ ограждены, и выиграютъ обѣ стороны, т. е. власти гражданскія и морское вѣдомство. Первыя, имѣя въ своемъ распоряженіи таможенный крейсеръ или крейсерскую флотилію, будутъ въ состояніи ограждать интересы края не только на берегу, но и въ морѣ, а второе—въ мирное время, не обременяя своего бюджета, будетъ имѣть прекрасное судно, на которомъ наши молодцы моряки, безъ сомнѣнія, выкажутъ свою лхость и желаніе послужить отечеству въ трудной обстановкѣ крейсера, а

въ военное время получить въ полное свое распоряженіе судно, отлично знакомое съ окрестными морями. Нахожденіе крейсера по его управленію въ вѣдѣніи морскаго начальства вполнѣ обезпечитъ честь поднимаемаго на немъ флага, а составъ гг. офицеровъ Сибирской флотиліи, какъ лично мнѣ извѣстно, настолько хорошъ, что всегда въ состояніи будетъ выдѣлать достойнаго командира и лхую команду. Кромѣ того заманчивость трудной службы и слава, пріобрѣтенная въ нашихъ Сибирскихъ моряхъ американскими крейсерами, несомнѣнно вызоветъ желающихъ служить на крейсерѣ и не только между здѣшними моряками. Вообще обсуждая этотъ вопросъ безпристрастно, съ точки зрѣнія не вѣдомства, а государственной, я не могу допустить возможности полного во всѣхъ частяхъ подчиненія крейсера морской власти и полагаю, что крейсерская его служба должна безусловно направляться Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири, который, между прочимъ, и изыскалъ средства для расходовъ на постройку и содержаніе самаго крейсера.

Но, четвертому пункту. Посылки въ Сѣверную часть Тихаго океана военнаго крейсера, — впродъ до появленія въ тѣхъ водахъ спеціальныхъ крейсеровъ, — хотя-бы для охраны только котиковыхъ промысловъ, слѣдуетъ считать чистымъ благодѣяніемъ края и это предложеніе вполнѣ ствѣчаетъ настоятельнымъ моимъ о семъ ходатайствамъ. Но желательнѣе, чтобы для сего морское вѣдомство, по прежнимъ примѣрамъ, выдѣляло одно или два изъ своихъ судовъ, по требовъ новыхъ расходовъ на увеличеніе нашей эскадры Тихаго океана двумя судами, — *собственно для крейсерской службы*. Если-же сдѣлать на это отпускъ денежныхъ средствъ, то предпочтительнѣе построить отдѣльный крейсеръ, который при прямомъ своемъ назначеніи будетъ несравненно болѣе полезенъ, чѣмъ временно посылаемые и ежегодно мѣняемые суда, командиры и команды коихъ будутъ совершенно незнакомы съ цѣлями и условіями крейсерства.

По всѣмъ этимъ соображеніямъ я бы покорнѣйше просилъ Ваше Сіятельство не отказать въ своемъ ходатайствѣ о немедленномъ рѣшеніи вопроса о крейсерахъ въ Тихомъ океанѣ въ смыслѣ высказанныхъ мною основаній. Заключение новаго контракта съ товариществомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о, о чемъ Министерству сообщены мною самыя подробныя данныя, значительно увеличитъ ежегодные доходы казны отъ аренды котиковыхъ промысловъ и обезпечитъ, какъ единовременную затрату на устройство крейсера, такъ и ежегодное его содержаніе. На первый разъ было-бы достаточно имѣть одинъ крейсеръ: опытъ покажетъ можно-ли довольствоваться однимъ судномъ или придется построить еще другое.

Что касается до второстепенныхъ заявленій Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, сдѣланныхъ въ концѣ № 1391, то они уже исполнены, а именно: а) объявленіе нашего Правительства о запрещеніи иностраннымъ подданнымъ заниматься ловлею животныхъ у Сѣверныхъ береговъ Сибири—послано нашимъ миссіямъ въ Японіи и Америкѣ и о распубликованіи его во всѣхъ портахъ не только Америки, но Японіи и Китая я просилъ Товарища Министра Иностранныхъ Дѣлъ отзывомъ, отъ 13 Апрѣля сего года № 510. Въмѣстѣ съ тѣмъ, высказывая мысль о тождественности интересовъ Японскаго Правительства съ нашимъ по дѣлу о преслѣдованіи морскихъ шкуновъ—пбо у Японіи есть свои морскія животныя—я просилъ Тайнаго Совѣтника Влангалл путемъ сношенія съ Японскимъ Правительствомъ установить общность дѣйствій и б) о возможномъ наблюденіи за морскими шкунами, выходящими изъ Японіи, мною сдѣлано сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ 13 Апрѣля сего года № 507, причемъ я просилъ Тайнаго Совѣтника Влангалл обратить вниманіе нашихъ консуловъ на осторожность при выдачѣ свидѣтельствъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ въ водахъ Тихаго океана, рекомендуя имъ

чтобы при выдачѣ подобныхъ свидѣтельствъ они знакомили судовладельцевъ и капитановъ съ существующими въ Россіи законоположеніями о торговлѣ и промыслахъ и съ отвѣтственностью за нарушеніе оныхъ *). Во всякомъ случаѣ весьма желательно, чтобы Морское Министерство вошло въ предполагаемое имъ сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ о томъ, чтобы наши Консулы въ Японскихъ портахъ прекратили выдачу мѣстнымъ капитанамъ и судовладельцамъ свидѣтельствъ на подъемъ русскаго флага.

О послѣдующихъ по сему предмету распоряженіяхъ ожидаю Вашего благосклоннаго увѣдомленія.

(Подписаль): Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ
Д. Анучинъ.

*) Кошія №№ 509 и 510 препровождены мною Вашему Сіятельству при отзывѣ, отъ 13 Апрѣля сего года № 507.

Горный
департаментъ
Отдѣленіе частныхъ
золотыхъ промысловъ.

Столъ I-й.

7 Августа 1883 г.

№ 617.

По Высочайшему
повелѣнію.

Господину Генераль-Губернатору
Восточной Сибири.

Вслѣдствіе ходатайства Вашего Пре-
восходительства, отъ 30 прошлаго Апрѣля
за № 219, о воспрещеніи на Командор-
скихъ островахъ золотого и горнаго про-
мысловъ, я въ виду удостовѣряемой Вами
необходимости охраненія на помянутыхъ
островахъ звѣрныхъ промысловъ и свя-
занныхъ съ ними интересовъ казны, а
равно и того, что тамъ никакихъ гор-
ныхъ разработокъ не существуетъ, вхо-
дилъ съ представленіемъ въ Комитетъ
Министровъ о временномъ изыятіи Коман-
дорскихъ острововъ изъ числа мѣстностей,
въ коихъ допускается производство част-
ныхъ золотого и горнаго промысловъ.

Нынѣ Помощникъ Управляющаго дѣ-
лами Комитета Министровъ выпискою изъ
журналовъ Комитета Министровъ 19 Іюля
и 2 Августа с. г. увѣдомилъ, что Коми-
тетъ Министровъ положилъ: изыять вре-
менно Командорскіе острова изъ числа
мѣстностей, въ коихъ допускается произ-
водство частными лицами золотого и гор-
наго промысловъ.

О таковомъ положеніи Комитета Министровъ, Высочайше утвержденномъ 29 мин. Іюля, долгомъ считаю сообщить Вамѣму Превосходительству для зависящаго со стороны Вашей распоряженія.

(Подписать): За Министра Государственныхъ Имуществъ,
Товарищъ Министра *Вишняковъ*.

17 Сентября 1883 г.
№ 1018.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

*По вопросу объ отдачѣ
котиковато промысла въ
аренду Н. С. Филиппеусу.*

1-го Іюля сего года за № 813, я имѣлъ честь сообщить Вашему Сіятельству окончательныя мои соображенія по вопросу объ арендѣ котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ, причемъ полагалъ необходимымъ отклонить сдѣланное посему предмету предложеніе Надворнаго Совѣтника Филиппеуса, изложенное въ прошеніи, препровожденномъ мнѣ при отзывѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 30 Апрѣля № 3410.

Мой № 813, могъ придти въ С.-Петербургъ не ранѣе первыхъ чиселъ Августа, а между тѣмъ отзывомъ, отъ 31 Іюля сего года № 6344, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, заявляя о неполученіи отвѣта на свой № 3410, вповѣь препроводило мнѣ вторичную докладную записку довѣреннаго Надворнаго Совѣтника Филиппеуса потому же предмету съ нѣкоторыми незначительными измѣненіями.

Хотя полученный вслѣдъ затѣмъ отзывъ мой № 813 и долженъ былъ разъяснить мой взглядъ на все это дѣло и весьма, что имѣя его. Министерство не сочло бы болѣе нужнымъ сообщать на мое заключеніе новое заявленіе

г. Филиппеуса, но нынѣ получивъ таковое и оставаясь при прежнемъ моемъ мнѣніи, я считаю возможнымъ, особенно въ виду настойчивости дѣлаемыхъ Надворнымъ Совѣтникомъ Филиппеусомъ предложеній, сказать нѣсколько словъ по поводу новаго прошенія довѣреннаго этого контрагента казны.

Изъ самаго прошенія г. Аносова видно, что заключая рядъ послѣдовательныхъ съ казною обязательствъ по снабженію хлѣбомъ Сѣверныхъ портовъ Приморской области, контрагентъ Филиппеусъ знаетъ, что не получитъ въ аренду котиковыхъ промысловъ, а слѣдовательно довольствовался только выгодами, представляемыми непосредственно заключаемыми контрактами, которые, какъ и слѣдуетъ полагать, приносятъ ему пользу и при томъ немаловажную.

Если бы однако признано было справедливымъ вознаграждать его за понесенные имъ, будто бы, убытки по этимъ контрактамъ, то, разумѣется, вполне уместно будетъ это сдѣлать прямымъ увеличеніемъ ему платы, а не отдачею промысловъ.

По всѣмъ извѣстнымъ мнѣ обстоятельствамъ г. Филиппеусъ лично не обладаетъ никакими матеріальными средствами; немогъ онъ также назвать мнѣ ни одного компаніона, который могъ бы вести съ нимъ дѣло по эксплуатаціи котиковаго промысла. Слѣдовательно, онъ домогается получения котиковаго дѣла не для личнаго его веденія, а какъ концессіонеръ для получения извѣстныхъ выгодъ посредствомъ сдѣлки съ третьими лицами. Можно съ полною вѣроютиностію предположить, что эти третьи лица и будутъ нынѣшніе контрагенты Гутчинсонъ, Кооль и К^о, съ которыми разъ уже г. Филиппеусъ вошелъ въ сдѣлку, предоставивъ имъ право пользоваться его именемъ въ составѣ своей фирмы безъ участія въ дѣлѣ.

По всѣмъ этимъ соображеніямъ полагаю болѣе соотвѣтственнымъ для выгоды казны отклонить предложеніе г. Филиппеуса, какъ непредставляющее никакихъ гарантій тому, что аренда котиковыхъ промысловъ, будучи предоставлена ему, перейдетъ дѣйствительно въ руки русскихъ промышленниковъ и будетъ вестись на русскіе капиталы.

Къ сему считаю долгомъ присовокупить, что черезъ посредство добровольца «Владивостокъ», управляющій Командорскими островами Гребницкій прислалъ мнѣ слѣдующую телеграмму, отправленную изъ г. Владивостока 22 Августа сего года: «Представитель Компаніи Зандманъ уполномоченный на заключеніе контракта заявилъ полное согласіе на проектъ пунктовъ для внесенія въ новый контрактъ Вашего Высокопревосходительства».

(Подписаль): Генераль-Губернаторъ, Генеральнаго Штаба
Генераль-Лейтенантъ *Д. Анучинъ.*

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генераль-Губернатору, отъ 22 Августа 1883 г.

Возвратившійся доброволецъ «Владивостокъ», привезъ хозяина, шкипера съ двумя помощниками изъ англійскихъ подданныхъ, пятнадцать матросовъ японцевъ, со взятой у Берингова острова шкуны «Отоме», промышлявшихъ котовъ, при вещественныхъ доказательствахъ. Адмиралъ Копытовъ, назначивъ военную команду, шкуну направилъ въ Владивостокъ. Сблагovolпте указать какой долженъ быть судъ: слѣдуетъ ли содержать ихъ подъ арестомъ и ассигновать сумму на продовольствіе 2043.

(Подписалъ): *Фельдгаузенъ.*



XXVI.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ
Генералъ-Губернатору, отъ 25 августа 1883 г.

«Отоме», подъ англійскимъ флагомъ, взято пароходомъ «Александръ» на Беринговомъ рейдѣ, не далеко лежбища въ присутствіи Гребницкаго. Изъ трехъ шлюпокъ на одной всѣ промысловники бѣжали на судно, за исключеніемъ одного штурмана. Шкуни приказано идти въ Петропавловскъ; хозяинъ Snow былъ взятъ заложникомъ; пароходъ «Владивостокъ», встрѣтивъ въ 40 миляхъ, привелъ шкуну въ Петропавловскъ. Адмиралъ Копытовъ, назначивъ со «Скобелева» военную команду, отправилъ шкуну во Владивостокъ, а команда «Отоме» прислана на пароходѣ «Владивостокъ». Дѣло не оформлено. Хозяинъ протестуетъ. Соболаговолите указать размѣръ кормовыхъ и продовольствія арестованныхъ. Наѣздики «Эдинбургскій» заняты описью береговъ залива «Петръ Великій». Сейчасъ прибыла англійская эскадра въ 8 судовъ, подъ флагомъ Адмирала Виллеса. 2060.

(Подписалъ): Губернаторъ *Фельдгаузенъ*.

XXVII.

Телеграмма изъ Иркутска во Владивостокъ Губернатору, отъ 25 Августа 1883 г.

2060. Гдѣ адмиралъ Копытовъ, когда взятая шкуна ожидается во Владивостокъ, какъ ея настоящее имя. Какіе документы присланы съ арестованнымъ экипажемъ. Былъ ли составленъ актъ при задержаніи шкуны, кѣмъ подписанъ и гдѣ находится. Принадлежитъ ли шкуна Snow, откуда прибыла, гдѣ взяла японцевъ и для чего приспособлена. Гдѣ ея бумаги. Какой имѣла грузъ, въ чемъ заключаются вещественныя доказательства.

(Подписалъ): Генералъ *Д. Анучинъ*.

XXVIII.

Телеграмма изъ Хабаровска въ Иркутскъ Генераль-Губернатору, отъ 25 Августа 1883 г.

Управляющій Командорскими островами доноситъ, что арестована имъ Англійская шкуна «Отоме» на островѣ Берингѣ, промышлявшая китиковъ, сверхъ того задержана на берегу шлюпка, имѣется оружіе. Адмиралъ Коньатовъ посадилъ команду на шкуну и привелъ въ Владивостокъ. Гребниѣкій отправился на «Скобелевъ» на острова, гдѣ появились шкуны. Убитыхъ шкупою «Отоме» 558 шкуръ китиковыхъ, разрѣшилъ Гребницкому 289 продать компаніею Лондонѣ за счетъ Правительства; 260 съ аукціона въ Петропавловскѣ, 9 негодныхъ отдать жителямъ. Дополну для свѣдѣнія Вашего Высокопревосходительства; подробности почтой 766.

(Подписаль): Губернаторъ *Барановъ*.

XXIX.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генераль-Губернатору, отъ 26 Августа 1883 г.

Адмиралъ Копытовъ находится на пути во Владивостокъ; шкуна «Отоме» ожидается въ теченіи двухъ недѣль; присланные документы: временное свидѣтельство на поднятіе англійскаго флага, судовой списокъ, черновой шканечный журналъ офиціальныи пмѣется, но не веденъ, актъ о взятіи шкуны подписанный Управляющимъ островами и шкиперомъ парохода «Александръ» и при немъ декларація взятаго на шкунѣ Snov и два акта, составленные Гребницкимъ о боѣ котиковъ съ перечисленіемъ взятыхъ вещей и при нихъ протестъ Snov на его арестъ. Шкуна «Отоме» вышла изъ Токогамы, гдѣ и взяла Японцевъ; назначеніе шкуны для охоты и рыбной ловли по портовому свидѣтельству, имѣла грузъ балластъ; вещественныя доказательства заключаются въ доставленныхъ шести винтовкахъ Винчестера, одномъ охотничьемъ ружьѣ, одномъ Японскомъ копьѣ, одной плюбкѣ съ принадлежностью и связкѣ палокъ для битья котиковъ. Благоволите увѣдомить какому суду подлежатъ обвиняемые. 2077.

(Подписаль): Губернаторъ *Фельдгаузенъ*.

XXX.

Телеграмма изъ Иркутска въ Петербургъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 28 Ав- густа 1883 г.

На основаніи объявленія, сообщеннаго Вамъ Статсъ-Секретаремъ Гирсомъ 13 Мая 1882 года № 1993, на островѣ Берингъ, задержана Гребницкимъ при помощи компанейскаго парохода «Александръ» промышленная котиковъ шкуна «Отоме» подъ англійскимъ флагомъ. На шкунѣ взято 558 котиковыхъ шкуръ, шесть винчестеровъ, одно охотничье ружье, связка палокъ для битья котиковъ, хозяинъ шкуны Snow, шкиперъ, два помощника; всѣ четверо англичане и 15 японцевъ матросовъ. Второе. Шкуна была направлена въ Петропавловскъ, гдѣ адмиралъ Копытовъ, помѣстивъ на нее военную команду со «Скобелева», отправилъ ее во Владивостокъ, а захваченный экипажъ повезъ туда же доброволецъ «Владивостокъ». Гребницкій на «Скобелевѣ» отправился на Командорскіе острова, гдѣ появились шкуны. Третье. Шкуна «Отоме» ожидается во Владивостокѣ въ теченіи двухъ недѣль. Экипажъ ея съ 4 англичанами, 15 японцами прибылъ 21 во Владивостокъ съ слѣдующими документами: временное свидѣтельство на поднятіе англійскаго флага, судовой списокъ, черновой пиканечный журналъ офиціальный имѣется, но не веденъ, актъ о взятіи шкуны, подписанный Гребницкимъ и шкиперомъ пароходъ «Александръ», при немъ декларация хозяина Snow, два акта Гребницкаго о боѣ котиковъ съ перечисленіемъ взятыхъ вещей и при нихъ протестъ Snow на его арестъ. Четвертое. Шкуна «Отоме» вышла Йокогамы, гдѣ взяла японцевъ. Назначеніе шкуны для охоты и рыбной ловли, по портовому свидѣтельству имѣла грузъ балластъ. Пятое. Экипажъ содержится домашнимъ арестомъ. Шестое. Слѣдуетъ-ли

ограничиться конфискованіемъ судна по пятому пункту объявленія или должно предать хозяина и экипажъ суду и какому. Это первый примѣръ. Седьмое. Если судъ будетъ назначенъ, то нельзя ли освободить на поруки экипажъ. Если должны быть арестованы, то слѣдуетъ-ли давать содержаніе наравнѣ съ прочими арестантами или увеличенное. Восьмое. Генераль Барановъ разрѣшилъ Гребницкому 289 шкуръ продать компаніею въ Лондонѣ за счета Правительства, 260 продать съ аукціона въ Петропавловскѣ и 9 негодныхъ отдать жителямъ.

(Подписалъ): Генераль-Губернаторъ *Анучинъ*.

**Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ
Генералъ-Губернатору, отъ 30 Сентябр. 1883 г.**

3 Сентября неизвѣстная шкуна высадила на «Тюлений» 20 европейцевъ, много японцевъ, которые сплѣю прогнали бывшихъ на берегу компанейскихъ алеутовъ, промышленниковъ и заняли островъ; шкуна «Леонъ» просила помощи изъ Корсаковского, но не получивъ таковой, отправилась въ Калифорнію; проходя нѣсколько дней тому назадъ мимо острова, видѣла семь неизвѣстныхъ шкунъ.

(Подписалъ): *Филиппеусъ.*

XXXII.

Телеграмма изъ Иркутска въ Петербургъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 5 Ок- тября 1883 г.

Въ виду запроса иностранныхъ представителей посланникъ Давыдовъ телеграммоу спрашиваетъ Владивостокскаго Губернатора о положеніи дѣла шкуны «Отоме». Второе. Шкуна «Отоме» находится во Владивостокѣ, 64 тонна, плаваетъ шесть лѣтъ, приблизительно стоитъ не свыше четырехъ тысячъ. Третье. Произведенное во Владивостокѣ слѣдствіе доказало, что тридцать перваго Іюля команда Отоме была котиковъ на островѣ Бернигъ. Четвертое. Арестованные настоятельно просятъ окончанія дѣла. Шкиперъ жалуется на неправильное содержаніе арестомъ; заявляетъ вѣнчаніе иска объ убыткахъ 50,000 долларовъ. Пятое. Филиппеусъ телеграфируетъ мнѣ, что 3 Сентября, неизвѣстная шкуна высадила на «Тюлений» 20 европейцевъ, много японцевъ, которые силою прогнали компанейскихъ алеутовъ промыслениковъ и заняли островъ. Нѣсколько дней назадъ самъ Филиппеусъ видѣлъ у „Тюленьго“ семь неизвѣстныхъ шкунъ. Шестое. Если не примемъ рѣшительныхъ мѣръ, можемъ подвергнуть всѣ промысла разграбленію. Прошу скорѣйшаго отвѣта шкунѣ Отоме и посылкѣ военного судна къ «Тюленьему».

(Подписаль): Генералъ-Губернаторъ *Анучинъ*.

5 Октября 1883 г.

№ 1099.

г. Иркутскъ.

Господи́ну Министру Внутреннихъ
Дѣлъ.

3-го Октября за № 2333 Военный
Губернаторъ г. Владивостока прислалъ мнѣ
слѣдующую телеграмму:

«Агентъ Добровольнаго флота проситъ
уплаты 612 руб. 70 коп. за провозъ и
продовольствіе арестованнаго экипажа шку-
ны «Отоме» отъ Петропавловска до Вла-
дивостока. Прошу распоряженія Вашего
Высокопревосходительства объ ассигнованіи
денегъ; документы представлены почтою
вмѣстѣ съ отзывомъ агента».

Такъ какъ въ моемъ распоряженіи
на этотъ предметъ не имѣется никакихъ
средствъ, а управленіе Добровольнаго флота
находится въ С.-Петербургѣ, то честь
имѣю покорнѣйше просить Ваше Сіятель-
ство не отказать распоряженіемъ объ упла-
тѣ 612 руб. 70 коп. непосредственно упра-
вленію флота въ С.-Петербургѣ. Упоми-
паемые Контръ-Адмираломъ Фельдгаузе-
номъ документы сообщу немедленно по
полученіи.

(Подписалъ): Генераль-Губернаторъ,
Генеральнаго Штаба Генераль-Лейтенантъ
Д. Анучинъ.

XXXIV.

Телеграмма изъ Петербурга въ Иркутскъ
Генералъ-Губернатору, отъ 11 Октября 1883 г.

О шкунѣ «Отоме» въ отзывѣ Министра Иностранныхъ Дѣлъ изъяснено, что представляется желательнымъ направленіе дѣла общеустановленнымъ порядкомъ, но такъ какъ въ дѣлѣ этомъ замѣшаны интересы иностранцевъ, то слѣдовало бы озаботиться, чтобы взысканіе, коему подвергнутся виновные, было обставлено всѣми законными формами и гарантіями; что же касается экипажа шкуны, то освобожденіе его на поруки казалось бы возможнымъ; присемъ обязываюсь сообщить, что по увѣдомленію Статсъ-Секретаря Гирса, Великобританское посольство ходатайствуетъ и съ своей стороны объ освобожденіи арестованныхъ владѣльца шкуны и ея команды, а равно о скорѣйшемъ производствѣ слѣдствія по настоящему дѣлу; о послѣдующемъ буду ожидать увѣдомленія Вашего Превосходительства въ возможной скорости для надлежащаго отвѣта Министру Иностранныхъ Дѣлъ.

(Подписаль): Министръ Внутреннихъ Дѣлъ Графъ Толстой.

XXXV.

Телеграмма изъ Иркутска во Владивостокъ Губернатору отъ 13 Октября 1883 года.

Покорнѣйше прошу, по тщательномъ обсужденіи обстоятельствъ дѣла, телеграфировать возможной скорости категорическіе отвѣты на слѣдующіе вопросы: Первый. Отвергаетъ ли Снов самый фактъ ловли котиковъ и только по этому протестуетъ противъ конфискаціи шкуны съ имуществомъ. Второй. Или не отвергая самага факта, протестуетъ противъ одного личнаго задержанія, которое объявленіемъ нашего Правительства объ охотѣ котиковъ не установлено. Третій. Или же протестуетъ противъ личнаго задержанія и конфискаціи по непризнанію имъ обязательности этого объявленія, сообщеннаго Иностраннымъ Правительствомъ. Четвертый. Кто производилъ слѣдствіе, когда окончено, гдѣ оно, чѣмъ доказанъ фактъ битья котиковъ на Берингѣ, было ли сознаніе экипажа. Пятый. Не открыто ли слѣдствіемъ самостоятельныхъ уголовныхъ дѣлій экипажа Отоме.

(Подписалъ): *Айучинъ*.

XXXVI.

Телеграмма изъ Владивостока въ Иркутскъ Генераль-Губернатору отъ 14 Октября 1883 г.

Снов не отвергаетъ факта ловли котиковъ, протестуетъ противъ личнаго задержанія. Не отрицаетъ обязательности объявленія, но ссылается на незнаніе существованія деклараціи. Слѣдствіе производилъ Лейтенантъ Абаза, дѣло находится въ Штабъ Главнаго Командира, слѣдствіе окончено 3 Октября. Фактъ битья котиковъ доказанъ признаніемъ допрошенныхъ на слѣдствіи. Кромѣ ловли котиковъ, другихъ уголовныхъ преступленій экипажа «Отоме» не открыто. Шкуну судовымъ имуществомъ оцѣнили двѣ тысячи, имущество не принадлежащее хозяину шестьсотъ девяносто три руб. семьдесятъ шесть коп. всего 2693 руб. 76 коп.

(Подписаль): Губернаторъ *Фельдгаузенъ*.

XXXVII.

Телеграмма изъ Иркутска во Владивостокъ Губернатору, 15 Октября 1883 г.

Сообщаю для исполненія слѣдующій дословный текстъ моего опредѣленія по дѣлу о захватѣ шкуны «Отоме». О послѣдующемъ жду увѣдомленія. Начало текста. Генераль-Губернаторъ Восточной Сибири, рассмотрѣвъ обстоятельства, сопровождавшія задержаніе на островѣ Берингъ шкуны «Отоме», производившей незаконную охоту на морскихъ звѣрей въ Россійскихъ водахъ, не смотря на Правительственныя объявленія о запрещеніи съ 1882 года таковой охоты подъ страхомъ конфискаціи судна, и принимая во вниманіе, что фактъ незаконной охоты доказывается взятыми на шкунѣ шкурами убитыхъ котиковъ и сознаніемъ допрошенныхъ лицъ экипажа, что владѣлец судна самъ лично не отвергаетъ факта подобной незаконной охоты; что объясненіе его о неизвѣстности ему правительственной деклараціи о запрещеніи охоты въ Россійскихъ водахъ не заслуживаетъ вниманія и что слѣдствіемъ поему дѣлу, оконченнымъ во Владивостокѣ третьяго сего Октября, не обнаружено, чтобы экипажъ шкуны «Отоме» обвинялся въ совершеніи какихъ либо уголовныхъ преступленій,—опредѣляетъ: Первое—шкуну «Отоме», принадлежащую англійскому подданному Spov съ найденными на ней шкурами котовъ и грузомъ конфисковать въ пользу Правительства, согласно пятого пункта деклараціи 1881 года; второе—имущество непринадлежащее хозяину шкуны, конфискаціи не подвергать; третье—всѣхъ задержанныхъ на шкунѣ лицъ освободить съ правомъ свободнаго выѣзда и четвертое—исполненіе настоящаго постановленія возложить на военнаго губернатора г. Владивостока. Дано въ Иркутскѣ 15 Октября 1883 года.

(Подписалъ): Генераль *Анучинъ*.

19 Октября 1883 г.

Господину Министру Внутреннихъ

№ 1118.

Дѣлѣ.

Для свѣдѣнія Вашего Сіятельства честь имѣю препроводить у сего въ копіяхъ телеграммы:

1) отъ 14 сего Октября отъ меня на имя Военнаго Губернатора г. Владивостока;

2) отъ 14 и 15 Октября с. г. за №№ 2549 и 4956 отъ названнаго Губернатора ко мнѣ и

3) отъ 15 Октября отъ меня къ тому же Губернатору—всеѣ по дѣлу шкуны «Отоме», задержанной на островѣ Берингъ за незаконную охоту въ нашихъ водахъ на морскихъ животныхъ.

Къ сему присовокуляю, что Военному Губернатору Приморской области предложено, деньги вырученныя за продажу взятыхъ на шкуны Отоме 549 котиковыхъ шкуръ внести въ доходъ казны, увѣдомивъ меня о количествѣ вырученной суммы.

Вмѣстѣ съ симъ покорнѣйше прошу Ваше Сіятельство увѣдомить меня, что слѣдуетъ сдѣлать съ конфискованной шкуной «Отоме», которая, какъ видно, изъ телеграммы Контръ - адмирала Фельдгаузена № 4956 вмѣстѣ съ судовымъ имуществомъ

оцѣнена въ двѣ тысячи рублей. Немедленную ея продажу во Владивостокѣ я не счелъ возможною потому, что она могла бы быть куплена тѣмъ же хозяиномъ, у котораго конфискована и тогда онъ, купивъ ее за ничтожную сумму, весьма легко заплатился бы за сдѣланное имъ нарушеніе въ нашихъ водахъ.

(Подписалъ): Генераль-Губернаторъ Генеральнаго Штаба,
Генераль-Лейтенантъ *Д. Анучинъ*.

19 Октября 1883 г.

№ 119.

Господину Военному Губернатору
г. Владивостока.

Въ дополненіе къ телеграммѣ моеѣ, отъ 15 сего Октября, честь имѣю препроводить у сего для приложенія къ дѣлу, копію зтой телеграммы и вмѣстѣ съ тѣмъ увѣдомить, что относительно конфискованной шкуны «Отоме» я сообщу Вашему Превосходительству дополнительно по полученіи отвѣта отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

По полученіи извѣщенія Вашего о количествѣ расходовъ, произведенныхъ на содержаніе экипажа шкуны «Отоме», мною будетъ немедленно сдѣлано распоряженіе о высылкѣ вамъ соотвѣтственной суммы денегъ для пополненія подлежащаго источника.

Вслѣдъ же за симъ я буду имѣть честь препроводить Вашему Превосходительству инструкцію для дѣйствій на будущее время въ случаяхъ подобныхъ нынѣ оконченному со шкуной «Отоме».

Въ заключеніе считаю долгомъ благодарить Вамъ Превосходительство за совершенно ясное и точное изложеніе вашихъ ко мнѣ телеграммъ по настоящему дѣлу.

(Подписаль): Генераль-Губернаторъ
Генеральнаго Штаба, Генераль - Лейтенантъ Д. Анучинъ.

19 Октября 1883 г.

№ 1120.

Господину Военному Губернатору
Приморской области.

Ссылаясь на депеши Вашего Превосходительства, отъ 25 и 28 Августа сего года за №№ 766 и 776, по дѣлу о задержаніи на островѣ Берингъ шкуны «Отоме», производившей незаконную охоту на морскихъ животныхъ въ нашихъ водахъ, честь имѣю сообщить Вамъ, для свѣдѣнія и сообщенія по принадлежности Управляющему Командорскими островами, что настоящее дѣло постановленіемъ мопмъ 15 сего Октября окончено конфискованіемъ шкуны съ освобожденіемъ экипажа, такъ какъ слѣдствіемъ, произведеннымъ во Владивостокѣ, не обнаружено, чтобы экипажъ этотъ совершилъ какое либо уголовное преступленіе. Копія съ телеграммы моей, отъ 15 Октября къ Владивостокскому Губернатору, въ которой приведено дословно мое постановленіе, у сего прилагается.

За симъ, одобряя вполне сдѣланныя Вами распоряженія относительно поступившихъ на берегъ 558 иркурамъ, захваченными на шкунѣ «Отоме», изъ коихъ Вы предложили Гребницкому—289 продать компаніею въ Лондонѣ за счетъ Правительства, 260 продать съ аукціона въ Петропавловскѣ, а 9 негодныхъ отдать жителямъ,—я покор-

нѣйше прошу Васъ, Милостивый Государь, приказать вырученныя деньги сдать въ доходъ казны и о таковой ихъ передачѣ, а равно и о количествѣ ихъ сообщить мнѣ своевременно.

Въ непродолжительномъ времени, Ваше Превосходительство получите отъ меня инструкцію для дѣйствій на будущее время въ случаяхъ подобныхъ нынѣ оконченному со шкуной «Отоме».

(Подписалъ): Генераль-Губернаторъ Генеральнаго Штаба, Генераль-Лейтенантъ *Д. Анучинъ*.

19 Октября 1883 г.

№ 1121.

Милостивый Государь

Александръ Петровичъ.

Для свѣдѣнія Вашего Превосходительства честь имѣю препроводить у сего конію съ телеграммы моей, отъ 15 сего Октября, отправленной Военному Губернатору г. Владивостока съ рѣшеніемъ моимъ относительно шкуны «Отоме», задержанной за незаконную ловлю морскихъ звѣрей въ нашихъ водахъ у острова Берингъ. Я полагаю, что опубликованіе въ Японскихъ газетахъ извѣстія о конфискаціи этой шкуны, могло бы имѣть весьма благоприятные результаты для охраны нашихъ водъ на дальнемъ Востокѣ.

Не получая никакихъ руководящихъ указаній со стороны Министерствъ Внутреннихъ и Иностранныхъ Дѣлъ по направленію и рѣшенію подобныхъ дѣлъ, я вынужденнымъ нашелся лично составить подробную инструкцію для дѣйствія на будущее время и вслѣдъ за симъ экземпляры этой инструкціи буду имѣть честь препроводить Вашему Превосходительству.

Его Превосходительству
А. П. Давыдову.

Россійскому посланнику
въ Японіи.

Примите, Милостивый Государь, увѣреніе въ совершенномъ моемъ почтеніи и таковой же преданности.

(Подписаль): Д. Анучинъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
АЗІАТСКІЙ.

Сентября 10 1883 г.

Господину Министру Внутрен-
нихъ Дѣлъ.

№ 3441.

При отношеніи отъ 1 сего мѣсяца за № 6840, Управляющій Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ препроводилъ на мое заключеніе телеграмму Генераль-Губернатора Восточной Сибиріи, отъ 27 Августа, по предмету задержанія на островѣ Берингъ шкуны «Отоме», подъ англійскимъ флагомъ, на которой оказалось 558 котиковыхъ шкуръ.

Въ означенной телеграммѣ Генераль-Лейтенантъ Анучинъ спрашиваетъ между прочимъ, указанія о томъ, слѣдуетъ-ли ограничиться конфискаціей судна на основаніи § 5 объявленія, ограничивающаго право иностранныхъ промышленниковъ производить ловъ въ нашихъ водахъ Тихаго океана или же надлежитъ предать хозяина и экипажъ судна суду и какому именно?

При пересмотрѣ переписки объ объявленіи, на которое ссылается Генераль-Лейтенантъ Анучинъ, я не могъ усмотрѣть послѣдовало-ли распоряженіе объ опубликованіи означеннаго объявленія на основаніи Высочайшаго повелѣнія и слѣдовательно, имѣетъ-ли это объявленіе силу закона, или же на него слѣдуетъ смотрѣть.

лишь какъ на административное распоряженіе. Въ письмѣ ко мнѣ бывшаго Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 30-го Апрѣля 1882 года за № 2832, не заключается по этому предмету объясненій, а между тѣмъ обстоятельство это, въ данномъ случаѣ, оказывается весьма существеннымъ. Если объясненіе имѣетъ силу закона, то къ точному примѣненію оного конечно не можетъ встрѣтиться никакихъ препятствій; но, если только оно имѣетъ значеніе лишь административнаго распоряженія, то возникаетъ вопросъ: не подастъ-ли совершенная на основаніи оного конфискація шкуны «Отоме» поводъ хозяину судна обжаловать таковое распоряженіе и не сочтетъ ли себя Англійское Правительство въ правѣ вступить за интересы своихъ подданныхъ.

Въ ожиданіи отзыва Вашего Сіятельства по изъясненному выше пункту считаю долгомъ сообщить, что, по мнѣнію моему, дальнѣйшее направленіе настоящаго дѣла слѣдовало-бы согласовать съ двумя нижеслѣдующими соображеніями: 1) такъ какъ настоящий случай составляетъ первый примѣръ захвата судна, занимающагося запрещеннымъ ловомъ въ предѣлахъ нашей территоріи, то было-бы желательно, чтобы виновные были бы подвергнуты высшей мѣрѣ слѣдующаго на основаніи законовъ нашихъ взысканій въ видахъ предупрежденія дальнѣйшихъ подобныхъ попытокъ, и 2) такъ какъ въ настоящемъ дѣлѣ замѣщаны интересы иностранцевъ, то слѣдовало-бы позаботиться о томъ, чтобы взысканіе, коему подвергнутся виновные, было-бы обставлено всѣми законными формами и гарантіями, во избѣжаніе нареканій и протестовъ со стороны державы, къ покровительству коей могутъ прибѣгнуть шкиперъ и экипажъ шкуны «Отоме». Въ виду какъ перваго, такъ и втораго соображенія, направленіе дѣла судебнымъ порядкомъ кажется мнѣ желательнымъ.

Такъ какъ вопросъ о судѣ, коему подлежитъ настоящее дѣло, не относится къ вѣдѣнію Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, то къ вышеизложенному мнѣ остается лишь присовокупить, въ разъясненіе § 7 телеграммы Генераль-Лейтенанта Анучина, что съ своей стороны, я полагаю-бы не лишнимъ освободить на поруки экипажъ шкуны «Отоме».

Подлинную телеграмму Генераль-Лейтенанта Анучина считаю долгомъ при семъ возвратить.

(Подписалъ): Министръ, Статсъ-Секретарь *Н. Гирсъ*.

11 Января 1883 г.
№ 1171.

Господину Министру Внутрен-
нихъ Дѣлъ.

Въ виду неопредѣленности вопроса о направленіи дѣлъ по задержанію судовъ, производящихъ въ нашихъ водахъ незаконную охоту на морскихъ животныхъ и имѣя въ виду: съ одной стороны затрудненія встрѣченныя при разрѣшеніи дѣла о пикунѣ «Отоме», а съ другой возможность возникновенія другихъ подобныхъ дѣлъ, ибо по полученнымъ свѣдѣніямъ разбойничьи шхуны производили уже нападеніе на островъ «Тюлений», я счелъ необходимымъ преподать подвѣдомственнымъ мнѣ властямъ положительныя на этотъ предметъ правила, которыя и изложены въ прилагаемомъ у сего проектѣ моего постановленія.

Если Ваше Сіятельство изволите раздѣлять мое мнѣніе о необходимости поставить это дѣло, нынѣ же, на твердую почву, то не благоволите ли рассмотреть означенный проектъ постановленія и утвердить таковой или сдѣлать въ немъ измѣненія по соглашеніи съ Министрами Иностранныхъ Дѣлъ, Финансовъ и Юстиціи и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Мнѣ кажется, что подобное обсужденіе дѣла положительно неизбежно,

тѣмъ болѣе; что заявленія иностранныхъ правительствъ, по
могущимъ впродъ возникнуть вопросамъ, будутъ обращаться въ
Петербургъ въ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, а слѣдо-
вательно нужно высказаться по этому дѣлу окончательно, для
чего въ С.-Петербургѣ находятся все средства, какъ, быть
можетъ, — въ прежнихъ однородныхъ случаяхъ и примѣрахъ,
такъ и въ совѣтахъ ученыхъ, занимающихся международнымъ
правомъ.

Обращаясь въ заключеніе къ отзыву на Ваше имя Ми-
нистерства Иностранныхъ Дѣлъ, отъ 10 Сентября за № 3441,
препровожденному ко мнѣ въ копін, при сообщеніи Вашего
Сіятельства, отъ 12 Сентября сего года за № 7137, честь
имѣю заявить, что опубликованное въ 1881 году въ Японіи
объявленіе о воспрещеніи съ 1882 года ловли морскихъ живот-
ныхъ въ нашихъ водахъ, — какъ видно изъ письма ко мнѣ
Тайнаго Совѣтника Влангали, отъ 3 Марта сего года № 922,
(письмо у сего прилагается въ копін) одобрено по соглашенію
Министерствъ Иностранныхъ и Внутреннихъ Дѣлъ, а потому
едва ли можетъ быть дальнѣйшее колебаніе въ признаніи его
актомъ вполне законнымъ. Если же въ этомъ случаѣ и послѣ
вышеприведеннаго увѣдомленія Министра Иностранныхъ Дѣлъ
встрѣчается еще сомнѣніе, то полагаю, что его слѣдуетъ об-
судить по сношенію съ тѣми господами министрами, которые
названы выше и въ случаѣ надобности придать ему такую
форму, которая не вызывала бы уже никакихъ недоразумѣній.

Не имѣя за сѣмъ возможности дать, еще какія либо до-
полнительныя по сему предмету заявленія и считая это дѣло
чрезвычайно важнымъ, тѣмъ болѣе, что арестованіе шкуны
«Отомс» поставило уже вопросъ на живую практическую почву
и повело къ международнымъ спешеніямъ, я убѣдительно
прошу Ваше Сіятельство не отказать мнѣ въ Вашемъ содѣй-
ствіи къ скорѣйшему и всестороннему его выясненію. Пред-

шествовавшая переписка съ массою сообщенныхъ мною Министерству Внутреннихъ Дѣлъ данныхъ, арестованіе шкуны «Отоме» и наконецъ проектъ моего постановленія даютъ, казалось бы, полную возможность къ такому выходу изъ дѣла, котораго требуютъ интересы и достоинство Россіи въ водахъ крайняго востока.

О послѣдующемъ буду имѣть честь ожидать Вашего извѣщенія.

(Подписалъ): Генераль-Губернаторъ *Д. Анучинъ*.

ПРОЕКТЪ ПОСТАНОВЛЕНІЯ.

Товарищъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ Тайный Совѣтникъ Влангали письмомъ, отъ 3 Марта 1883 года за № 922, увѣдомилъ меня, что распубликованное Управляющимъ Командорскими островами Гребницкимъ въ Японіи объявленіе, о за-прещеніи съ начала 1882 года подъ страхомъ конфискаціи судна, охоты на морскихъ животныхъ въ водахъ Восточной Сибиріи одобрено по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ и Иностранныхъ Дѣлъ, съ порученіемъ нашей миссіи въ Вашингтонѣ озаботиться распубликованіемъ онаго и въ с. Франциско, для свѣдѣнія американскихъ промышленниковъ.

Никакихъ дальнѣйшихъ сообщеній по сему предмету изъ Министерствъ Иностранныхъ и Внутреннихъ Дѣлъ получено не было, а въ Іюлѣ текущаго 1883 года послѣдовало первое примѣненіе вышепомянутаго объявленія задержаніемъ на островѣ Берингъ шкуны „Отоме“, бывшей подъ англійскимъ флагомъ и производившей незаконную охоту на морскихъ котиковъ.

Такъ какъ въ развитіе объявленія 1881 г. никакихъ инструкцій дано не было, то по дѣлу шкуны „Отоме“ пришлось прибѣгнуть къ сношеніямъ по телеграфу и самое дѣло рѣшено особымъ моимъ постановленіемъ.

Принимая во вниманіе, что таковой порядокъ не соответствуетъ правильному теченію дѣлъ, ставить въ затруднительное положеніе мѣстныя власти, на рукахъ коихъ оказываются арестованныя суда и экипажъ этихъ судовъ я, возбужденіе недоразумѣній на будущее время, опредѣляю слѣдующій порядокъ дѣйствій при задержаніи судовъ, производящихъ незаконную охоту на морскихъ животныхъ въ водахъ сѣверной части Тихаго океана:

1) суда подъ какимъ бы онѣ флагомъ не были, замѣченныя въ незаконной охотѣ въ водахъ Тихаго океана, омываю-

щихъ сѣверо-восточную часть Восточной Сибиря, — подлежатъ немедленному задержанію.

2) При самомъ задержаніи таковыхъ судовъ, долженъ быть составленъ за подписомъ присутствовавшихъ лицъ подробный протоколъ, объясняющій причины и порядокъ задержанія судна. Если кромѣ охоты на морскихъ животныхъ, экипажъ задержаннаго судна совершилъ какое либо преступленіе общеуголовнаго свойства, то объ этомъ подробно оговаривается въ протоколѣ, если же такого преступленія совершено не было, то о семъ тоже непременно дѣлается оговорка въ протоколѣ. Протоколъ этотъ предлагается къ подписи владѣльцу судна, если онъ находится на лицѣ, капитану и другимъ чинамъ экипажа. Въ случаѣ отказа ихъ отъ подписи, объ этомъ дѣлается на протоколѣ надлежащая отмѣтка. Всѣ протесты и заявленія владѣльца судна или его капитана, шкипера и проч. принимаются безусловно и прилагаются къ протоколу.

3) Найденныя на задержанномъ суднѣ шкуры морскихъ животныхъ дѣлятся на три части: *лучшія* передаются Торговому дому Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о для продажи на Лондонскомъ рынкѣ за счетъ русскаго правительства; *среднія* — продаются съ публичнаго торга въ Петропавловскѣ и *негодныя* — отдаются безвозмездно жителямъ. Раздѣленіе шкуръ на разряды производится распоряженіемъ завѣдующаго Командорскими островами.

Примѣчаніе. Если же судно задержано не у самыхъ Командорскихъ острововъ, то всѣ шкуры передаются въ Петропавловскъ для продажи тамъ съ аукціона, а если и этотъ портъ будетъ лежать не по пути слѣдованія судна, захватившаго призь, то всѣ шкуры доставляются во Владивостокъ, гдѣ и передаются въ распоряженіе Военнаго Губернатора этого города для продажи съ аукціона.

4) Захваченное за незаконную охоту судно, доставляется въ г. Владивостокъ, гдѣ и сдается въ распоряженіе мѣстнаго Губернатора со всѣмъ грузомъ, протоколами и прочими документами. Люди экипажа подобнаго судна задерживаются арестованными только въ томъ случаѣ, когда экипажемъ, кромѣ запрещенной охоты, сдѣланы преступленія общеуголовнаго свойства (ст. 2). Въ такомъ случаѣ экипажъ вмѣстѣ съ судномъ или отдѣльно, смотря по средствамъ и удобствамъ, доставляется во Владивостокъ въ распоряженіе тамошняго Губернатора. Если же экипажъ въ уголовныхъ преступленіяхъ не обвиняется, то ему предоставляется полная свобода и онъ можетъ отіраться куда пожелаетъ, получивъ копію съ протокола о задержаніи судна. При этомъ экипажу выдаются всѣ вещи лично принадлежащія чинамъ экипажа и несоставлявшія грузъ судна. Во всякомъ случаѣ, судно, захватившее грузъ, должно содѣйствовать экипажу захваченнаго судна достигнуть до Владивостока, или помочь ему высадиться въ какомъ либо *попутномъ* портѣ, не обязываясь однако для сего значительно удалиться въ сторону отъ своего пути слѣдованія.

5) Если хозяинъ, или за его отсутствіемъ капитанъ, или шкиперъ судна, задержаннаго за незаконную охоту въ нашихъ водахъ не будетъ протестовать противъ самого факта охоты, вѣняемаго ему въ вину, то по прибытіи судна во Владивостокъ, Военный Губернаторъ этого города разсматриваетъ всѣ полученные имъ документы, и производитъ, если нужно, разслѣдованіе и постановляетъ затѣмъ окончательный приговоръ о конфискаціи задержаннаго судна на точномъ основаніи 5 пункта объявленія 1881 года, говорящаго о конфискаціи судна за неправильную охоту. При разсмотрѣніи подобныхъ дѣлъ, заявленіе судохозяина, капитана или шкипера, о незнаніи ими республикованнаго объявленія 1881 года—во вниманіе не принимается. Копія съ постановленія Губернатора выдается по-

требованію судохозяину, или капитану, или шкиперу, или лицу ихъ замѣняющему.

6) Если судовладѣлецъ, или капитанъ, или шкиперъ, будутъ протестовать противу самаго факта незаконной охоты, то все дѣло передается въ Приморскій Окружный Судъ, который и рѣшаетъ его на общемъ основаніи. Таковая передача совершается чрезъ Военнаго Губернатора Приморской области и о ней извѣщаются заинтересованныя лица.

7) Если экипажъ обвиняется въ общеуголовныхъ преступленіяхъ, то самое дѣло о конфискаціи судна идетъ порядкомъ, опредѣленнымъ выше въ 5 и 6 статьяхъ настоящаго постановленія, а экипажъ задерживается и оставляется временно во Владивостокѣ, впредь до дальнѣйшаго распоряженія Приморскаго Областнаго Суда. При задержаніи экипажа, арестованные лица содержатся по возможности подъ домашнимъ арестомъ, получаютъ общее со всѣми арестованными довольствіе и могутъ съ разрѣшенія мѣстныхъ властей, имѣть свое продовольствіе. Освобожденіе ихъ на поруки зависитъ отъ суда.

8) О задержаніи какого либо судна, ходъ дѣла и его окончаніи, подлежащія власти своевременно сообщаютъ Генераль-Губернатору: о фактѣ захвата—по телеграфу, а о всемъ прочомъ почтою.

9) Исполненіе сего постановленія поручаю по принадлежности Военному Губернатору Приморской области и Губернатору г. Владивостока. Дано въ Иркутскѣ.

(Подписаль): Генераль-Губернаторъ *Д. Анучинъ*.

Управленіе

КОМАНДОРСКИМИ ОСТРОВАМИ

23 Сентября 1883 г.

№ 184.

Его Высокопревосходительству
Господину Генералъ-Губернатору
Восточной Сибири.

Такъ называемыя «бобровыя шкуны» превратились окончательно въ морскихъ разбойниковъ; не уважая никакихъ международныхъ законовъ и угрожая оружіемъ за недопущеніе ихъ къ промыслу морскихъ котовъ, они заставили шкуну «Леонъ», оберегавшую о. «Тюлений» — осенью т. г., бросить островъ и идти за военною помощью въ п. Корсаковский. Къ сожалѣнію, военная помощь не была дана шкунѣ и она, не рискуя проводить безполезно время осенью у острова, прибыла 19 Сентября въ п. Петроавловскъ, надѣясь найти здѣсь военный крейсеръ. Представляю при семъ выписку изъ ихаченнаго журнала шкуны «Леонъ» вполнѣ согласную съ рапортомъ казака Коренева, командированнаго мною.

Шкуны угрожали напасть на Командорскіе острова и если военного крейсера и командъ не будетъ, то нельзя ручаться за цѣлость лежбищъ.

Результатомъ двухгодичнаго прихода шкунъ къ о. «Мѣдный» было то, что на «Корабельной» въ текущемъ году почти все не было промысла; звѣрь перешелъ

на новыя мѣста, откуда нельзя было брать отгоновъ. На «Корабельной» устроенъ искусственный подъемъ изъ брусевъ и плахъ и только что исправленъ нынѣ весною.

Если звѣрь не перейдетъ самъ на старыя мѣста, то потребуется устройство новаго подъема, что возьметъ довольно много времени и не можетъ не отозваться на числѣ промысла.

Можно ручаться только за цѣлость лежбища на Сѣверной сторонѣ о. Берингъ, гдѣ, послѣ посѣщенія шкуны «Отоме», устроены скрытыя юрты для часовыхъ и къ дальнему рифу, который составляетъ слабый пунктъ позиціи, высылаются къ почти караульная пилонка.

Шкуны не оставляютъ также и Камчатку: лѣтомъ нынѣ раззорено лежбище моржей за Шипунскимъ мысомъ, не говоря уже о раззореніи лежбищъ о. Карагинскаго.

Убѣдительнѣйше прошу Ваше Высочайшее Высочайшее ускорить рѣшеніемъ вопроса объ охранѣ промысловъ Берингова моря. При настоящемъ положеніи вещей, можно ожидать скораяго раззоренія морскихъ промысловъ вообще. Мѣстные представители власти не въ состояніи защитить промысловъ, не имѣя къ тому никакой возможности отразить силу силою.

Командированный къ Управленію Командорскими островами *Гребницкій*.

31 Января 1884 г.

№ 149.

Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Управляющій Командорскими островами представленіемъ, отъ 23 Сентября прошлаго года за № 184, доноситъ, что такъ называемыя «бобровыя шкуны» превратились окончательно въ морскихъ разбойниковъ; не уважая никакихъ международныхъ законовъ и угрожая оружіемъ за недопущеніе ихъ къ промыслу морскихъ котловъ, они заставили шкуну «Леонъ», оберегавшую островъ «Тюлений» осенью 1883 г., бросить островъ и идти за военною помощію въ п. Корсаковский. Не получивъ помощи по нѣмѣнію тамъ средствъ къ ея оказанію, шкуна не рискуя проводить бесполезно время осенью у острова—прибыла 19 Сентября въ Петропавловскъ въ надеждѣ застать тамъ военный крейсеръ, но и эта надежда ея не исполнилась.

Разбойничья шкуна угрожала напасть на Командорскіе острова и если къ защитѣ ихъ не будетъ направлено военного крейсера и военной команды, то въ текущемъ году, по заявленію г. Гребницкаго, нельзя будетъ ручаться за цѣлость лежбищъ.

Результатомъ двухгодичнаго прихода къ намъ шкуны «Мѣдный» было то, что она

Корабельной въ 1883 году почти вовсе не было промысла; зѣбрь перенелъ на новыя мѣста откуда нельзя было брать отгоновъ. На Корабельной устроены искусственный подъемъ изъ брусевъ и плахъ и только что исправленъ весною въ 1883 г. Если зѣбрь не перейдетъ самъ на старыя мѣста, то потребуется устройство новаго подъема—что возметъ довольно много времени и не можетъ не отозваться на числѣ промысла.

По мнѣнію г. Гребницкаго, можно ручаться только за цѣлостъ лежбища на Сѣверной сторонѣ, гдѣ послѣ посѣщенія шкуны «Отоме» устроены скрытыя юрты для часовыхъ, а къ дальнему рифу, который составляетъ слабый пунктъ позиціи высылаются къ почтѣ караульная шлюпка.

Шкуны не оставили также и Камчатку, гдѣ лѣтомъ 1883 г. ими разорено лежбище моржей за Шипунскимъ мысомъ, не говоря уже о раззореніи лежбищъ о. Карагинскаго.

Выше приведенныя данныя въ рапортѣ Гребницкаго № 184 (копія его у сего прилагается), подтверждается и полученными мною частными извѣстіями отъ К^о Арендаторовъ заявляющими: что въ истекшемъ году на Командорскихъ островахъ оказалось возможнымъ добыть только 28,699 морскихъ котиковъ вмѣсто предположенныхъ къ промыслу 48,000 котовъ, какъ объ этомъ доносилъ мнѣ Приморскій Губернаторъ, отъ 23-го Декабря 1882 года за № 11286.

Принимая во вниманіе, что по контракту съ К^о, арендующей промысла на островахъ Командорскихъ и «Тюленьемъ», за каждую шкуру морскаго котика, сверхъ 30,000 штукъ, Правительство получаетъ по 2 руб. кредитныхъ, а жители по 50 коп. металлическими, промыселъ истекшаго года далъ Правительству до 40,000, а жителямъ до 16,000 рублей, менѣ чѣмъ предполагалось.

О количествѣ упромышленныхъ на Командорскихъ островахъ въ истекшемъ году морскихъ котиковъ, официальныхъ

донесеній хотя мною еще и не получено, но изъ представленія Гребницкаго № 184 можно отчасти заключить, что добыча ихъ дѣйствительно должна быть значительно менѣе противъ предположеннаго, такъ какъ Корабельное лежбище котиковъ, одно изъ самыхъ большихъ на о. «Мѣдномъ», на столько раззорено иностранцами, что промысла на немъ почти не было. Во всякомъ случаѣ по полученіи подробныхъ о семъ разъясненій, я не оставлю подвергнуть этотъ фактъ ближайшему разсмотрѣнію и о послѣдующихъ мѣрахъ буду имѣть честь своевременно сообщить Министерству.

Изложенный фактъ, вполне оправдывая выраженную мною въ отзывѣ къ Вашему Сіятельству 20-го Января прошлаго года за № 1448 мысль о томъ, что всякое промедленіе въ принятіи мѣръ для защиты нашихъ Тихо-океанскихъ прибрежій повлечетъ за собою прямые матеріальные убытки и окончательный подрывъ нашего престижа, служить въ тоже время неоспоримымъ доказательствомъ того, что если не будутъ приняты немедленно дѣйствительныя мѣры къ огражденію промысловъ отъ нападений иностранныхъ промышленниковъ, то дальнѣйшая правильная эксплуатація сдѣлается не только не ввозможною, но въ самомъ близкомъ будущемъ предстоитъ конецъ и самому существованію этихъ промысловъ, а за симъ и прекращеніе источника, дающаго казнѣ до 100,000 рублей ежегодно дохода, и служащаго единственнымъ обезпеченіемъ существованія болѣе 500 душъ мѣстнаго населенія, которое, вслѣдъ за уничтоженіемъ этого источника, Правительству придется волею не волею или принять на свое попеченіе, или обречь на то жалкое существованіе дикарей, какое оно влачилось до 1871 года, т. е. до отдачи промысловъ въ аренду нынѣшней К^о.

Такимъ образомъ, скорѣйшее рѣшеніе возбуждаемаго мною вопроса объ устройствѣ въ Тихомъ океанѣ особаго крейсера—

вызывается силою обстоятельствъ, и дальнѣйшее откладыва-
ніе его неминуемо приведетъ къ расхищенію иностранцами
принадлежащихъ намъ здѣсь морскихъ богатствъ. Не подлѣ-
жить никакому сомнѣнію, что цѣлесообразнѣе и экономичнѣе
затратить единовременно какую нибудь сотню тысячъ рублей
на устройство крейсера, чѣмъ жалѣть этого расхода и вѣрно
идти къ потерѣ ежегоднаго дохода, на сумму значительно пре-
вышающую эту временную выдачу.

Сознавая отвѣтственность, которая лежитъ на мнѣ, какъ
представитель Правительства въ этихъ отдаленныхъ краяхъ,
я убѣдительно прошу Ваше Сіятельство оказать мнѣ под-
держку въ этомъ дѣлѣ и ускорить по возможности рѣшеніе
вопроса о крейсере, не отказавъ просить Морское Министе-
рство о командированіи въ семь году для крейсерства въ этихъ
широтахъ одного изъ судовъ Тихоокеанской эскадры.

Независимо отъ ходатайства объ учрежденіи въ водахъ
Тихаго-океана, особаго правительственнаго крейсера, я, въ
видахъ непосредственной защиты богатыхъ лежбищъ остро-
вовъ Берингъ и «Мѣдный», возбудилъ вопросъ объ учрежде-
ніи на Командорскихъ островахъ постоянныхъ военныхъ кара-
уловъ, для отраженія силою систематическихъ нападеній раз-
ныхъ хищниковъ. Судявъ въ прошедшемъ году распоряженіе
о постройкѣ на островахъ Берингъ и «Мѣдный» помѣщеній для
военной команды, я отъ 13 Апрѣля 1883 г. за № 2253, вхо-
дилъ къ Господину Военному Министру съ ходатайствомъ о
командированіи туда 35 нижнихъ чиновъ при 1-мъ оберъ-
офицерѣ, прося одновременно съ этимъ въ письмѣ за № 2252
содѣйствія Вашего Сіятельства. Отъ 1-го Октября 1883 г.
Указомъ «Осуществленіе вѣдѣнаго предложенія моего», хотя и признан-
наго въ принципѣ гг. Министрами Военнымъ и Финансовымъ не-
обходимымъ, въ истекшемъ году не состоялось, главнымъ обра-
зомъ по не согласію Министра Финансовъ принять на счетъ

казны псчисленные на эту командировку расходы въ размѣрѣ до 9252 руб. ежегодно, при чемъ Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Бунге полагаетъ, что болѣе удобно весь расходъ этотъ отнести на средства компаніи Гутчинсонъ, Кооль и К^о арендующей котиковые промысла на помянутыхъ островахъ.

Вслѣдствіе сего, пригласивъ К^о Гутчинсонъ и Кооль чрезъ г. Гребницкаго и Генеральное Консульство наше въ С. Франциско, принять на себя всѣ вызываемые посылкою означенной команды расходы, доходящіе до 9252 руб. въ годъ и не зная къ какому рѣшенію придетъ Компанія, могу только заявить, что военская команда неотправленная въ 1883 году едва ли будетъ отправлена на Командорскіе острова и въ текущемъ году.

Имѣя въ виду, что отказъ отъ принятія на счетъ казны расхода въ 9252 руб. повлечетъ уже въ одномъ 1883 году убытокъ для Государственного Казначейства въ суммѣ до 40 т. руб. я, вмѣстѣ съ симъ, вновь прошу Военное Министерство о немедленномъ разрѣшеніи отправить военную команду, не ожидая отвѣта Компаніи и принявъ расходы на счетъ казны.

Сообщая о семъ Вашему Сіятельству, честь имѣю покорнѣйше просить Вашего благосклоннаго содѣйствія по этому дѣлу, сношеніемъ Вашимъ съ гг. Министрами Военнымъ и Финансовъ.

Если это дѣло будетъ рѣшено немедленно, то я употреблю всѣ усилія, чтобы послать команду въ Іюнь мѣсяцъ съ отходящимъ изъ Владивостока судномъ г. Филиппеуса «Камчатка».

О послѣдующемъ благоволите почтить меня увѣдомленіемъ.

(Подписаль): Генераль-Губернаторъ Генеральнаго Штаба
Генераль-Лейтенантъ Д. Анучинъ.

14 Октября 1884 г.

№ 214.

Господину Министру Внутреннихъ
Дѣлъ.

Отвѣтъ на № 8478 отъ
18 Октября 1883 года.

По Департаменту Хо-
зяйственному.

Отзывомъ отъ 18 Ноября прошлаго года за № 8478, Ваше Сіятельство, сообщая мнѣ о полученныхъ въ Министерствѣ, въ послѣднее время, неблагопріятныхъ свѣдѣніяхъ о положеніи поселившихся въ Камчаткѣ Алеутовъ и о невыгодныхъ для казны условіяхъ промысловъ бобровъ и голубыхъ песцовъ на Командорскихъ островахъ, просите меня доставить по симъ вопросамъ обстоятельныя мѣстные соображенія.

Изложенныя въ № 8478 данныя объ Алеутахъ касаются: а) эксплуатаціи ихъ мѣстными торговцами монополистами, пріобрѣтающими отъ нихъ за ничтожную плату предметы пушнаго промысла и доставляющими имъ разные продукты, необходимые для продовольствія, за непомерную цѣну, б) спиванья ихъ водкою, вредное дѣйствіе которой производитъ быстрое вымирание ихъ и в) необходимости переселенія ихъ на о. Мѣдный, какъ средства къ устраненію совершеннаго изчезновенія этихъ инородцевъ.

По мѣсту жительства Алеутовъ въ Камчаткѣ всѣ о нихъ свѣдѣнія сосредоточены въ Приморскомъ Областномъ Прав-

леніи. Но какъ для полученія ихъ изъ Хабаровки потребуется продолжительное время, а между тѣмъ мѣстныя соображенія объ этихъ инородцахъ Министерствомъ требуется теперь-же, то, для выигрыша времени, я считаю возможнымъ ограничиться доставленіемъ Вашему Сіятельству тѣхъ свѣдѣній по сему вопросу, какія имѣются въ дѣлахъ Главнаго Управленія Восточной Сибіри, полагая что Начальство Приморской области не можетъ имѣть свѣдѣній болѣе подробныхъ и что данныхъ, коими располагаю нынѣ, вполне достаточно для уясненія условій быта Камчатскихъ Алеутовъ.

Впрочемъ копію съ настоящаго моего отзыва я препровождаю Военному Губернатору Приморской области и прошу доставить мнѣ его заключеніе и дополнительные данныя, если онъ ими располагаетъ.

Первоначальное появленіе Алеутовъ въ Камчаткѣ относится къ 1877 г. Перевезенные сюда, въ числѣ 83 душъ обоюго пола, съ уступленныхъ Японіи Курильскихъ острововъ Уруна, Шумшу и Симусира они были поселены близъ Петропавловска на берегу Авачинской губы. Въ первый же годъ 8-мъ душъ изъ нихъ умерло, но въ послѣдующемъ привезено было еще 15 душъ. Занятія ихъ ограничивались исключительно ловлею рыбы и промыслами моржей и нерпъ. При отсутствіи въ Авачинской и смежной съ нею Тарынской губахъ болѣе цѣнныхъ морскихъ животныхъ, рыбная ловля и промысла моржей и нерпъ не могли обеспечивать ихъ бытъ и ; положеніе ихъ вскорѣ сдѣлалось до того бѣдственнымъ, что оказалось необходимымъ выдавать имъ провіантъ на счетъ казны, за который до 1880 года уплачено контрагенту Филиппеусу, по распоряженію предмѣстника моего Барона Фредерикса 476 руб. 60 коп. и по моему 581 руб. 60 коп., а всего до 1060 руб. изъ суммъ, состоящихъ въ распоряженіи Генераль-Губернатора.

Въ 1880 году на Югѣ Камчатки (на мысѣ Лопатка) Алеутами найдено было бобровое лежбище и въ тотъ-же годъ было упромышлено ими 25 бобровъ, за которыхъ и получили отъ проживающаго въ Петропавловскѣ Американскаго гражданина Милованскаго 1500 руб. Въ слѣдующемъ году они заявили желаніе поселиться вблизи бобровыхъ лежбищъ и бывший тогда въ Камчаткѣ кшнеръ «Стрѣлокъ» перевезъ всѣхъ ихъ на Лопатку и высадилъ около острова Уташудъ. Въ это время число ихъ состояло уже изъ 75 душъ обоего пола. Вскорѣ по переѣздѣ Алеуты добыли 15 бобровъ, а въ 1882 году промыселъ далъ имъ до 70 бобровъ.

Вышеизложенныя данныя приводятъ къ заключенію, что промыселъ бобровъ, при извѣстной высокой цѣнности ихъ на рынкѣ, могъ-бы обезпечить бытъ Алеутовъ въ достаточной степени. Къ сожалѣнію, по причинѣ крайней бѣдности, они лишены всякой возможности заниматься промыслами самостоятельно и представляютъ изъ себя не болѣе какъ рабочихъ того лица, которое рискуетъ выдавать имъ въ долгъ всѣ необходимыя для жизни предметы. При такихъ условіяхъ опредѣленіе стоимости, какъ выдаваемыхъ предметовъ такъ и пушного промысла не можетъ, разумѣется, не зависѣть исключительно отъ подобнаго лица. Въ отношеніи къ алеутамъ такую роль принялъ на себя вышеупомянутый Милованскій, который и является единственныи оцѣнщикомъ и покупателемъ предметовъ ихъ промысла и уплачиваемыя имъ суммы, конечно, всегда далеко ниже дѣйствительной стоимости ихъ.

Устранить такой порядокъ возможно не иначе, какъ принятіемъ бобровыхъ промысловъ въ завѣдываніе мѣстнаго полицейскаго начальства. Для сего слѣдуетъ назначить въ распоряженіе Петропавловскаго Исправника извѣстную денежную сумму для закупки и выдачи алеутамъ впередъ всѣхъ необходимыхъ имъ предметовъ съ обязательствомъ представленія

всего добытаго промысла въ полицейское управленіе для продажи съ аукціона. При этомъ условіи предметы продовольствія алеуты могли-бы получать по нормальнымъ цѣнамъ, а за предметы промысла выручать сумму значительно большую получаемой нынѣ. Частію вырученныхъ денегъ можно бы погасить ихъ долгъ казнѣ, а на остальную заготовлять все необходимое имъ на слѣдующій годъ. Таковую именно систему приняло Японское Правительство въ отношеніи къ бобровымъ промысламъ на Курильскихъ островахъ и эксплуатація тамъ мѣстныхъ инородцевъ частными лицами не имѣетъ мѣста. Указывая на возможность регулированія промысловъ, производимыхъ алеутами и приводя достойный подражанія примѣръ Японскаго Правительства я долженъ оговориться, что при настоящей организаціи властей въ Восточной Сибири, Камчатка фактически находится внѣ всякаго контроля и едвали что либо представится возможнымъ сдѣлать, *во-первыхъ*, до образованія въ Камчаткѣ отдѣльнаго управленія, во главѣ коего будетъ поставлено лицо съ большими полномочіями чѣмъ нынѣшній исправникъ, и, *во-вторыхъ*, до учрежденія въ водахъ Тихаго океана постоянного,—состоящаго въ распоряженіи мѣстныхъ гражданскихъ властей,—крейсера, о чемъ я и сообщилъ Вашему Сіятельству самыя подробныя соображенія, по отвѣта не имѣю.

Первый же вопросъ задерживается въ своемъ разрѣшеніи предположеніями о новомъ административномъ раздѣленіи Восточной Сибири, съ общими принципами котораго, очевидно, должно быть согласовано и это дѣло. Если припомнить, что въ послѣднія 15 лѣтъ подобныя предположенія возникали не разъ и никогда не осуществлялись, а между тѣмъ останавливали всѣ прочія мѣропріятія по улучшенію мѣстной администраціи, то придется заключить, что и нынѣ теряется совершенно напрасно много времени, хотя впрочемъ со вступленія

моего въ управленіе здѣшнимъ краемъ, вслѣдствіе чрезвычайныхъ обстоятельствъ, грозившихъ разрывомъ съ Киптаемъ,—я имѣлъ возможность получить для Приморской области многія весьма существенныя преобразованія.

Если мысль мою о регулированіи промысловъ Алеутами Ваше Сіятельство изволите одобрить и полагаете, что Министерство Финансовъ, при неизбежномъ рискѣ настоящаго новаго и заглазнаго дѣла, согласится ассигновать на это особую сумму, то по полученіи отъ Васъ такого извѣщенія, я приму надлежащія мѣры къ составленію проекта правилъ. По предварительнымъ соображеніямъ для сего необходимо бы имѣть въ распоряженіи мѣстныхъ властей отъ трехъ до пяти тысячъ рублей ежегодно.

На Камчатскіе бобровые промыслы я обратилъ уже свое вниманіе и поручилъ Управляющему Командорскими островами Гребиницкому, предложеніемъ отъ 23 Апрѣля прошлаго года № 515, изучить на мѣстѣ условія, при которыхъ промыслы эти могли бы давать большую выгоду промышленникамъ и, если возможно, пользу Правительству и по полученіи отъ него надлежащихъ данныхъ не оставлю принять соотвѣтствующія мѣры къ упорядоченію этого дѣла.

Что касается до быстрого вымиранія Алеутовъ въ Камчаткѣ, то причины этого явленія едва-ли заключаются въ спиваніи ихъ водкою. Въ Камчаткѣ водка дорога, а потому и недоступна этимъ бѣднякамъ: при томъ отдаленность ихъ жилищъ отъ Петропавловска, гдѣ только и существуетъ продажа водки и строгое наблюденіе надъ ними во время прпбѣтія ихъ, разъ въ годъ, въ городъ, едва-ли не исключаетъ для нихъ всякую возможность предаваться пьянству; мѣстные же торговцы и иностранцы, сколько извѣстно, вовсе не заходятъ въ мѣста ихъ пребыванія, а потому причины дѣйствительно быстрого вымиранія ихъ слѣдуетъ полагать въ общихъ условіяхъ

скудной ихъ жизни и тѣхъ основанійхъ, по которымъ этой-же участи подвергаются дикія инородческія племена не въ одной Сибири, а и въ прочихъ странахъ, напр. въ Америкѣ.

За тѣмъ мысль о переселеніи этихъ инородцевъ на островъ Мѣдный не нова. Изъ дѣлъ Главнаго Управленія Восточной Сибири видно, что вопросъ объ этомъ возбуждался еще въ 1875 году, когда Алеуты заявили только желаніе переселиться на нашу территорію. Переселеніе тогда не состоялось потому во-первыхъ, что жители о. Мѣдный крайне враждебно къ нимъ настроены и совмѣстная жизнь ихъ неминуемо вызывала-бы постоянныя столкновенія и во-вторыхъ потому, что Командорскіе острова, какъ это подробно выяснено въ запискѣ г. Пребницкаго (Сбор. глав. распор. по Управленію Восточною Сибирью Т. III выпускъ 2 стр. 53) пуждается въ населеніи болѣе сильномъ и жизненномъ, чѣмъ эта горсть людей слабосильныхъ и вымирающихъ. Основанія эти не потеряли своего значенія и до настоящаго времени, а потому переселеніе Алеутовъ на Командорскіе острова, не говоря уже о томъ, что оно вообще сопряжено со многими неудобствами и требуетъ расходовъ, ибо нельзя же перевезти ихъ на острова оставить тамъ безъ всякой матеріальной поддержки,—не оправдывается и необходимостію, такъ какъ и Камчатскіе бобровые и другіе промыслы по урегулированіи могутъ вполне обезпечить ихъ бытъ.

Переходя за сѣмъ къ вопросу о промыслахъ на Командорскихъ островахъ бобровъ и голубыхъ песцовъ слѣдуетъ прежде всего сказать, что бобры и песцы водятся только на о. Мѣдный. Голубые песцы извѣстны тамъ съ давняго времени и промыслъ ихъ былъ урегулированъ еще бывшею Россійско-Американскою Компаніею, разрѣшавшею охоту на нихъ чрезъ каждыя два года; обычай этотъ строго соблюдается и въ настоящее время.

Мнѣ неизвѣстно почему Министерство Внутреннихъ Дѣлъ заключая съ Гутчинсонъ, Кооль и К^о въ 1871 году контрактъ на отдачу въ аренду промысловъ на Командорскихъ островахъ, не включило въ условія контракта и этого промысла. Этимъ умолчаніемъ оно дало жителямъ право считать ихъ своею собственностію и предавать кому угодно. Арендаторы и воспользовались этимъ, покупая у жителей весь промыселъ безъ конкуренціи и не уплачивая Правительству никакой пошлины.

Бобры, появившіеся на о. Мѣдный въ 1872 г. всѣ поступаютъ въ пользу той-же К^о за цѣну весьма невысокую. О пошлинахъ съ нихъ въ пользу Правительства вопроса возбуждаемо также не было.

Обративъ на этотъ безпорядокъ вниманіе еще въ первый годъ по вступленіи въ должностъ Генераль-Губернатора Восточной Сибири, я могъ приступить къ измѣненію его только въ 1882 году, когда получены были мною подобныя свѣдѣнія о Командорскихъ островахъ вообще и о крайне невыгодныхъ для Правительства условіяхъ контракта 1871 года. Поручивъ Управляющему Командорскими островами Гребницкому войти въ предварительныя соглашенія съ К^о Гутчинсонъ и Кооль объ измѣненіи контракта 1871 г., я внесъ въ проектъ новаго контракта пункты и о пошлинахъ въ пользу Правительства съ бобровъ и голубыхъ песцовъ. Проектъ контракта сообщенъ мною Министерству Внутреннихъ Дѣлъ при отношеніи отъ 7 Мая прошлаго года за № 591. При утвержденіи новаго контракта на условіяхъ предварительнаго соглашенія—пошлины съ бобровъ и голубыхъ песцовъ будутъ внесены К^о за время съ 1882 г., въ который состоялось соглашеніе, а потому безусловно желательно скорѣйшее утвержденіе этого контракта и тѣмъ болѣе, что ожидаемая оттого выгоды для казны будутъ гораздо болѣе серьезны, чѣмъ поступленіе пошлинъ съ бобровъ и песцовъ. Вслѣдствіе чего ходатайствуя вновь о

скорѣйшемъ разрѣшеніи вопроса относительно новаго контракта по арендѣ котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ, честь имѣю присовокупить, что если-бы по какимъ либо обстоятельствамъ усилія мои увеличить доходы Правительства съ аренды этихъ промысловъ не привели къ практическимъ результатамъ и заключеніе новаго контракта съ тою же К^о, одобрено не будетъ, то по полученіи извѣщенія Вашего Сіятельства о новомъ направленіи дѣла, я приму мѣры ко взысканію въ пользу Правительства пошлины съ бобровъ и голубыхъ песцовъ, причемъ постараюсь получить эту пошлину и за время съ 1882 года.

Веденіе же переговоровъ о семъ до рѣшенія вопроса о контрактѣ мнѣ кажется неудобнымъ.

(Подписалъ): Генералъ-Губернаторъ *Д. Анучинъ*.

7 Марта 1884 г.

№ 314.

Господину Министру Внутреннихъ
Дѣлъ.

*По Департаменту Хо-
зяйственному.*

Для сообщенія Министерству Ино-
странныхъ Дѣлъ, Сенаторъ Дурново, отно-
шеніемъ, отъ 2 Января с. г. за № 12, про-
ситъ меня доставить Министерству Внут-
реннихъ Дѣлъ отчетъ о разслѣдованіи об-
стоятельствъ столкновенія американской
шкуны «Діана» съ жителями о. «Мѣдный»,
произведенномъ въ 1882 г. чиновникомъ
особыхъ порученій Приморскаго Губерна-
тора Кишенскимъ.

Отчетъ чиновника Кишенскаго пред-
ставленъ мнѣ Генералъ-Маіоромъ Барано-
вымъ еще въ началѣ прошедшаго года,
но такъ какъ произведенное имъ слѣд-
ствіе, не разъясняя обстоятельствъ гра-
бежа шкуною «Діана» звѣриныхъ леж-
бищъ острова «Мѣдный», представляетъ
лишь допросъ тѣхъ изъ жителей этого
острова, которые употребляли огнестрѣль-
ное оружіе для отраженія хищническаго
нападенія означенной шкуны на котико-
вые лежбища, то отчетъ оставленъ мною
безъ дальнѣйшаго движенія при дѣлахъ
Главнаго Управленія съ постановленіемъ
на видъ чиновнику Кишенскому непол-
ноты и несоотвѣтствія его разслѣдованія
съ сущностью дѣла. Новаго разслѣдованія

объ этомъ столкновеніи производимо не было, такъ какъ вопросъ о безусловной виновности шкуны «Діана» и выполнѣ законныхъ дѣйствій нашихъ властей достаточно выяснился изъ происходившей переписки по сему дѣлу, всѣ подробности коего Министерству Внутреннихъ Дѣлъ мною сообщены.

Впрочемъ, въ виду требованія означеннаго отчета Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, таковой въ подлинникѣ у сего къ Вашему Сіятельству честь имѣю препроводить, приговоря, что претензія командира «Діаны» къ нашимъ властямъ, по оказавшимся фактамъ, должна быть признана безусловно неосновательною: относительно конфискаціи котиковыхъ шкуръ—потому, что они не могли быть добыты нигдѣ кромѣ нашихъ Командорскихъ острововъ, а относительно отраженія шкуны силою—потому что мы охраняли неприкосновенность своей территоріи. Я полагаю, что предъявляя намъ означенную претензію, само Правительство Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ едва ли признаетъ ее справедливою, тѣмъ болѣе, что характеръ подобнаго рода частныхъ псковъ хорошо ему извѣстенъ изъ собственной практики, ибо, по его распоряженію, ежегодно, конфискуются десятки подобныхъ шкунъ за нарушеніе установленныхъ правилъ въ его территоріальныхъ водахъ.

При точно такихъ же условіяхъ, только безъ нанесенія потерь экипажу, была арестована въ прошломъ году, на тѣхъ же Командорскихъ островахъ, и потомъ, по моему постановленію, конфискована англійская шкуна «Отоме» и, насколько мнѣ извѣстно, дѣйствіе это не вызвало протеста со стороны Англіи. Очевидно, что въ послѣднемъ случаѣ частное лицо, производившее незаконную охоту въ нашихъ водахъ на шкунѣ «Отоме», пострадало гораздо болѣе хозяина «Діаны».

Въ силу всего этого, я бы убѣдительно просилъ Ваше Сіятельство сообщить Министерству Иностранныхъ Дѣлъ, что

претензію Петерсена слѣдуетъ отклонить, иначе намъ придется уплатить за конфискацію «Отоме» и вмѣстѣ съ тѣмъ отдать всѣ наши естественныя богатства въ водахъ Тихаго океана на безнаказанное разграбленіе хищникамъ, что было бы не только убыточно для казны; но и предосудительно для чести Россіи.

При этомъ я позволяю себѣ выразить убѣжденіе, что солидарность нашихъ интересовъ по охранѣ естественныхъ богатствъ въ водахъ Тихаго океана съ такими же интересами Сѣверо-Американскаго Правительства настоятельно вызываетъ немедленное соглашеніе съ нимъ: на принятіе однородныхъ мѣръ противъ вредной дѣятельности въ этихъ мѣстахъ различныхъ племенъ, прикрывающихся преимущественно національнымъ флагомъ Сѣверной Америки, и производящихъ самыя возмутительныя и наглыя грабежи беззащитныхъ прибрежій и острововъ Сѣверной части Тихаго океана.

(Подписалъ): Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ
Д. Анучинъ.

ПРИЛОЖЕНІЯ

I.

ПОЛОЖЕНІЕ

о песцовомъ промыслѣ на Командорскихъ островахъ.

I) положенія общія.

1) Время промысла голубыхъ песцовъ по погодѣмъ опредѣляется мѣстнымъ Управленіемъ.

2) На о. Берингъ промыселъ бѣлыхъ песцовъ производится постоянно во все время года.

3) Возбраняется всѣмъ, безъ особаго на то разрѣшенія отъ Управленія, ловить молодыхъ песцовъ и продавать ихъ.

4) О. Берингъ и Мѣдный для промысла песцовъ дѣлятся на участки, по мѣстному уxoжи.

5) Число участковъ и величина ихъ остаются неизмѣнными (границы уxoжи не мѣняются).

6) Число охотниковъ на участкѣ измѣняется; увеличивается или уменьшается, смотря по условіямъ того года.

7) Въ тотъ годъ, когда разрѣшенъ будетъ промыселъ песцовъ на о. Берингъ весною, а на о. Мѣдный въ Августѣ мѣсяцѣ, происходитъ распределение охотниковъ по жребію.

8) На о. Берингъ промыселъ начинается съ 10 Ноября, на о. Мѣдный съ 20 Ноября, и продолжается на обоихъ островахъ до 1 Января.

9) На о. Берингъ съ Сентября, мѣсяца по конецъ промысла, никто на уxoжѣ изъ лицъ постороннихъ не можетъ собирать дровъ, ловить рыбы, охотиться за морскими животными и вообще собирать выкидъ. Исключеніе составляютъ «Сѣвер-

повскіе ключи» и ключи-съ озеромъ въ «Дверяхъ», гдѣ ловятъ рыбу всѣ и во всякое время.

10) Въ промыслѣ принимаютъ участіе всѣ, съ 18 лѣтъ по 60 включительно.

11) Недопускаются къ промыслу лица, кои замѣчены будутъ въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ пунктахъ 19 и 23. Время запрещенія не болѣе 2-хъ лѣтъ.

12) Тѣ изъ одинокихъ или малолѣтнихъ бѣдныхъ охотниковъ, кои во время промысла будутъ настолько больны, что не въ состояніи лично принимать участія въ промыслѣ, а также одинокія вдовы, получаютъ денежное вспомоцествованіе изъ суммъ обществъ, размѣръ коего зависитъ отъ усмотрѣнія самого общества, но не превышаетъ 15 руб. на каждое лицо.

13) вспомоцествованіе не выдается лицамъ, кои недопущены къ промыслу, хотя бы они больны или одиноки.

14) Запрещается взрослымъ посылать на дальніе уходы вмѣсто себя лицъ, не достигшихъ 21 года.

15) На остр. Берингъ, а также и на о. Мѣдный запрещается брать съ собою на далекіе участки женъ и дѣтей.

II) ПОЛОЖЕНІЯ ЧАСТНЫЯ.

16) Къ числу дозволенныхъ средствъ и орудій лова песцовъ принадлежатъ: капканы, куленки, очепы, петли (камчадахъ), добываніе изъ норъ и добываніе огнестрѣльнымъ оружіемъ.

17) Капканами, куленками, а также изъ норъ добытые песцы поступаютъ въ общій раздѣлъ членовъ участка, добытые же на оружье или другими способами, составляютъ собственность того кто добылъ, если не было ранѣе уговора, что все что будетъ добыто идетъ въ общій раздѣлъ всѣхъ членовъ ухоя.

18) Добываніе песцовъ изъ норъ производится всѣми членами ухажн, съ соблюденіемъ общепринятыхъ мѣръ предосторожности.

19) Никто при отыскиваніи капкана, утащепнаго песцомъ, не долженъ ходить по норамъ и тѣмъ самымъ портить промыселъ песцовъ изъ норъ.

20) Норы при добываніи песцовъ не должны быть испорчены.

21) Стрѣлять въ норахъ песцовъ возбраняется.

22) Никто ранѣ начала промысла не имѣетъ права класть въ кулешки (не настороженные) мяса, рыбы и т. д. или разбрасывать мясо и рыбу по своему уходу.

23) Никому не дозволяется никакими средствами, промыслять на чужомъ участкѣ, ни добывать изъ норъ, а также и отгонять песцовъ съ чужаго участка.

24) Запрещается отпускать собакъ за песцами.

25) Запрещаются вообще всѣ тѣ дѣйствія, которыя могутъ вредить промыслу.

26) За нарушеніе правилъ объ охотѣ, изложенныхъ въ пунктахъ 19, 21, 22, 23 и 24 виновные удаляются отъ промысла того года; виновные въ нарушеніи п. 19 и 23, кромѣ того не допускаются и къ промыслу слѣдующихъ одного или двухъ лѣтъ. Виновные въ нарушеніи п. 1 и 3 наказуются отобраніемъ песцовъ и ружей, и запрещеніемъ промысла на одинъ годъ.

II.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

о промыслѣ бобровъ на Командорскихъ островахъ.

1) Время промысла морскихъ бобровъ по годамъ опредѣляется мѣстнымъ Управленіемъ.

2) Охотничій періодъ назначается съ 1 Февраля по 1 Іюня.

3) Къ числу дозволенныхъ для промысла бобровъ орудіи—относятся стрѣлы и сѣти (ставныя).

Примѣчаніе: Бобровъ, попадающихся по одиночкѣ кругомъ острововъ, дозволяется стрѣлять, но не ближе 5 перстнаго разстоянія въ ту и другую сторону отъ лежбищъ какъ бобровыхъ, такъ и котовыхъ. При несоблюденіи этого условія виновные будутъ подвергаемы отвѣтственности, а огнестрѣльное оружіе ихъ подлежить конфискаціи въ пользу казны.

4) Въ сѣтяхъ запрещается убивать матокъ и копляковъ (бобровъ моложе одного года).

5) Въ мѣстахъ тележа запрещается охота во всякое время года.

6) Въ мѣстахъ тележа запрещается имѣть жилыя помѣщенія и разводить огонь при временныхъ остановкахъ.

7) Къ промыслу допускаются только взрослые.

III.

З А П И С К А

объ обязанностяхъ и правахъ Надворнаго Совѣтника Филиппеуса по снабженію сѣверныхъ округовъ Приморской области продовольствіемъ.

По контрактамъ, заключеннымъ съ Главнымъ Управленіемъ Восточной Сибири Филиппеусъ обязанъ:

1) Заготовлять и доставлять на свой счетъ въ Камчатку ежегодно для продажи жителямъ и на довольствіе чиновъ гражданскаго вѣдомства и духовенства въ пункты: Петропавловскъ, Нижнекамчатскъ, Тигильскъ, Гижигинскъ, Охотскъ и Удскъ слѣдующіе предметы:

ржаной муки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8000 пуд.
крупы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800 „
соли	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000 „
пороха	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200 „
свинца	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400 „

И для урочища Нельканъ Якутской области: муки 156 пуд., пороха 15 пуд., свинца 30 и соли 100 пуд.

Означенныя количества Филиппеусъ долженъ увеличивать или уменьшать смотря по потребности, но заявленію о томъ мѣстныхъ Исправниковъ, съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы во всѣхъ вышеупомянутыхъ пунктахъ, кромѣ текущей годовой потребности, былъ еще годовой запасъ.

2) Продавать означенные предметы въ пунктахъ доставки мѣстнымъ жителямъ и производить пайковое довольствіе гражданскимъ чиновникамъ и духовенству по слѣдующимъ цѣнамъ:

муку - - - - -	по 2 р. 85 к. пудъ
крупу ячную или гречневую - -	„ 3 „ „
соль Англійскую - - - - -	„ 1 „ „
„ Японскую или Китайскую - -	„ 70 к. „
свинецъ - - - - -	„ 5 „ 40 „ „
порохъ - - - - -	„ 80 „ фунтъ.

Впѣ же пунктовъ доставки Филиппеусъ продаетъ эти предметы по вольнымъ цѣнамъ, а на Нельканѣ онъ долженъ продавать муку 3 р. 85 к., порохъ 33 руб., свинецъ 6 р. 40 к. и соль 2 руб. пудъ.

Въ случаѣ пониженія курса на нашъ кредитный рубль ниже 29 пенсовъ въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, Филиппеусъ имѣетъ право требовать дополнительную плату соответственно пониженію курса за доставленные припасы, за исключеніемъ припасовъ, доставленныхъ на Нельканѣ.

Впрочемъ, это условіе, по обоюдному соглашенію Филиппеуса съ Главнымъ Управленіемъ въ Іюлѣ 1880 г., измѣнено и взамѣнъ дополнительной платы предоставлено ему продавать припасы въ пунктахъ доставки муку и крупу по 3 р. 20 к. пудъ, соль 1 р. 20 к., порохъ 36 р. и свинецъ 6 руб., по годъ послѣ того, какъ средній годовой курсъ на кредитный рубль дойдетъ до 28 пенсовъ, вмѣсто назначенныхъ въ контрактѣ 29 пенсовъ, вступаютъ въ силу прежнія контрактныя цѣны.

Казна уплачиваетъ Филиппеусу изъ Иркутскаго Казначейства только за пайковое довольствіе, производимое помѣ- сячно, съ жителями же онъ разсчитывается самъ, безъ всякой отчетности предъ Правительствомъ.

3) Если въ которомъ либо году Филиппеусъ контрактныхъ припасовъ не доставитъ, то заготовленіе ихъ въ годовой пропорціи производится на счетъ казны, а Филиппеусъ обязанъ такіе припасы пустить въ продажу прежде своихъ и деньги

представить Исправникамъ, но если подобный случай повторится на другой годъ, то контрактъ считается нарушеннымъ и заготовленіе припасовъ производится казпою, съ отпесеніемъ всѣхъ убытковъ на счетъ Филиппеуса, въ обезпеченіе чего Филиппеусъ представляетъ все свое движимое и недвижимое имущество, находящееся въ портахъ Охотскаго моря.

4) Продажу припасовъ Филиппеусъ производить изъ казенныхъ магазиновъ, а гдѣ ихъ нѣтъ—изъ собственныхъ, при чемъ храненіе припасовъ находится на ответственности Филиппеуса; казенные магазины, а равно пороховые погреба, переданные Филиппеусу въ силу контракта 1876 года съ имуществомъ и наличными остатками пороха во все время дѣйствія контракта ремонтируются на счетъ Филиппеуса и по окончаніи срока контракта, должны быть сданы въ исправности подъ надлежащія квитанціи. Взявъ переданныхъ остатковъ пороха Филиппеусъ обязанъ по окончаніи контрактнаго срока или сдать въ казну такое же количество пороха или внести Исправникамъ деньги по казенной цѣнѣ.

5) За казенные припасы, переданные Филиппеусу по контракту 30 Декабря 1869 г. и еще имъ неоплаченные, Филиппеусъ обязывается въ теченіи 1877 и 1878 гг. представить деньги Исправникамъ по казенной цѣнѣ.

6) Филиппеусъ обязанъ перевозить безвозмездно на своихъ судахъ отправляющихся, по дѣламъ службы, чиновниковъ и духовныхъ лицъ по сполучности, не измѣняя рейса, а также казенную почту. Такое же содѣйствіе должны оказывать Филиппеусу и его довѣреннымъ и казеннымъ суда.

7) Въ случаѣ невозобновленія контракта оставшіеся припасы Филиппеуса должны быть приняты въ казну по контрактнымъ цѣнамъ.

8) О невозобновленіи контракта должно быть объявлено Филиппеусу за годъ до окончанія срока, т. е. не позже 1-го Января 1885 года.

По контракту, заключенному съ Интендантскимъ Управ-
леніемъ.

муки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	:	-	4897 пуд.
крупы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720 „
по цѣнѣ муки 2 руб. 85 к. и крупу по 3 р. пудъ.												

Затѣмъ въ отношеніи храненія провіанта, ремонта переданныхъ ему казенныхъ зданій, передачи ихъ съ остатками провіанта, по окончаніи контракта, въ казну и возобновленія самаго контракта обязанности Филиппеуса тѣ же самыя, какъ и въ контрактѣ, заключенномъ съ Главнымъ Управленіемъ.

По контракту, заключенному съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ на содержаніе пароходнаго сообщенія.

1) Филипповъ въ совокупности со снабженіемъ сѣверныхъ округовъ Приморской области продовольствіемъ содер-

жить пароходное сообщеніе между Владивостокомъ и сѣверными портами этой области. При этомъ онъ обязанъ перевозить бесплатно: курьеровъ, фельдъегерей, почту страховую и денежную, а также командпруемыхъ Начальствомъ офицеровъ, чиновниковъ и нижнихъ чиновъ, лишь бы общее число не превышало четырехъ каютныхъ и десяти палубныхъ. Кромѣ того, Филиппеусъ обязанъ отводить на пароходѣ мѣсто для десяти тоннъ казеннаго груза и для всѣхъ собираемыхъ въ сѣверныхъ округахъ ясаковъ; за перевозку таковыхъ Филиппеусъ получаетъ плату съ пуда по означенному въ контрактѣ тарифу; съ нижнихъ чиновъ, арестантовъ и переселенцевъ и ихъ семействъ, сверхъ означеннаго числа пассажировъ, взимается по 1½ коп. съ мѣли и человѣка.

2) Въ вознагражденіе за бесплатную перевозку почты и пассажировъ, воинскихъ нижнихъ чиновъ, арестантовъ, переселенцевъ, казенныхъ грузовъ и ясаковъ, а также для поощренія правильнаго снабженія сѣверныхъ округовъ контрактными припасами и всего предпріятія вообще, Правительство въ теченіи 10-ти лѣтъ, т. е. съ 1-го Января 1876 по 1-е Января 1886 г. уплачиваетъ Филиппеусу по 30/т. руб. субсидіи за каждый сдѣланный рейсъ, которая выдается изъ Главнаго Казначейства по представленіи Филиппеусомъ или его довѣреннымъ письменнаго удостовѣренія Военнаго Губернатора г. Владивостока о дѣйствительно совершенномъ рейсѣ и достаточномъ снабженіи во всѣхъ сѣверныхъ портахъ.

По дополнительному контракту, заключенному 28 Сентября 1879 г. съ Главнымъ Управленіемъ, Филиппеусу предоставлено право перевозить на своихъ пароходахъ излишнихъ, сверхъ 4-хъ каютныхъ, казенныхъ пассажировъ по 4 коп. съ мѣли и человѣка, если эта плата не будетъ превышать цѣны, взимаемой съ частныхъ каютныхъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ по цѣнѣ, установленной для нихъ послѣднихъ, по

при этомъ Филиппеусъ въ точности долженъ исполнять условіе, помѣщенное въ контрактъ Главнаго Управленія 15 Іюня 1876 г. относительно безплатной перевозки чиновниковъ и духовныхъ лицъ между Петропавловскомъ, Нижнекамчатскомъ, Охотскомъ, Елицинскомъ, Тигильскомъ и Удскомъ.

Что Филиппеусъ исполнилъ и чего не исполнилъ?

Изъ отзыва Окружнаго Интендантскаго Управленія, отъ 24 Октября за № 14387 и дѣль Главнаго Управленія видно, что до сего времени Филиппеусъ былъ неправнымъ подрядчикомъ, отпуская ежегодно провіанта для военнаго вѣдомства муки отъ 4217 до 5043 пуд. и крупы отъ 604 до 663 пуд. и для довольствія гражданскихъ чиновниковъ и духовенства муки отъ 1000 до 1500 пуд. и крупы отъ 100 до 200 пуд. и имѣя кромѣ этого еще годовой запасъ, а также двойные запасы для продовольствія мѣстныхъ жителей; не исполнилъ онъ только обязательства относительно уплаты денегъ въ теченіи 1877 и 1878 гг. за казенные припасы, переданные ему въ силу контракта 30 Декабря 1869 г. По поводу сего Филиппеусъ въ Декабрѣ 1876 г. обратился къ Генералъ-Губернатору съ прошеніемъ, въ коемъ ходатайствовалъ о сложении съ него означеннаго обязательства и о дозволеніи ему непроданные имъ казенные припасы сдать натурою по окончаніи срока контракта. Вслѣдствіе сего Предсѣдательствовавшій въ Советѣ Главнаго Управленія, отъ 17 Января 1878 г. за № 106, передавъ означенное обстоятельство на обсужденіе Приморскаго Областнаго Совѣта, просилъ Приморскаго Губернатора сдѣлать распоряженіе, чтобы впредь до разрѣшенія ходатайства Филиппеуса не стѣсняли его требованіемъ денегъ за оставшіеся казенные припасы, а только приняли бы мѣры къ обезпеченію возврата таковыхъ и безотлагательно доставили точныя свѣдѣнія о количествѣ и стоимости ихъ какъ Приморскому Губернатору, такъ и Главному Управленію.

На это Приморскій Губернаторъ, отъ 19 Декабря 1879 г. за № 3547 донесъ, что Приморскій Областной Совѣтъ призналъ ходатайство Филиппеуса вполне заслуживающимъ уваженія, тѣмъ болѣе, что срокъ, назначенный по контракту, къ оплатѣ оставшихся казенныхъ припасовъ деньгами прошелъ и что казна въ свою очередь обязана же будетъ по окончаніи срока контракта за оставшіеся его припасы уплатить ему деньги по контрактной цѣнѣ, а потому онъ предписалъ Исправникамъ принять только мѣры обезпеченія казенныхъ припасовъ и о послѣдующемъ донести ему и Главному Управленію.

Петропавловскій Исправникъ, отъ 16 Декабря 1881 г. за № 718 донесъ, что за Филиппеусомъ осталось въ долгу казенныхъ припасовъ гражданскаго вѣдомства: свинца 336 п. 25 ф., пороха 103 п. 25 ф. и соли 3524 п. 3 ф. 76 золот., всего на примѣрную сумму 9179 руб. 19 коп. Кромѣ того, имъ было принято 2507 п. 10 ф. 18¹/₄ золот. муки, на сумму 6241 р. 64 коп., но мука эта въ пожаръ 1873 года сгорѣла и по постановленію Приморскаго Окружнаго Суда со счетовъ Филиппеуса списана. Въ обезпеченіе возврата казенныхъ припасовъ Филиппеусъ указалъ на находящіеся въ Петропавловскомъ его складѣ припасы на сумму 34198 руб. 57 коп.

Гижигинскій, отъ 8 Октября 1880 г. за № 1169—что Филиппеусомъ принято казенныхъ остатковъ 15 Января 1872 г. муки гражданскаго вѣдомства 2196 п. 36 ф. 74 зол. и военного 1136 п. 2 ф. 76¹/₂ зол. и 5 Сентября 1877 г. пороха 19 п. 22 ф., всего на сумму 8638 руб. 88¹/₂ коп. и что возвратъ этихъ припасовъ обезпеченъ ручательствомъ купца Василія Брагина до 1881 года.

Отъ Охотскаго Исправника донесенія по сему предмету въ Главное Управленіе не поступало. Впрочемъ, изъ донесенія Охотскаго Исправника, отъ 20 Октября 1873 г. за № 245, видно, что въ вѣдѣніе Филиппеуса поступило припасовъ казеннаго

заготовленія безъ оплаты оныхъ: муки 2829 п. $\frac{1}{2}$ ф. и соли 1318 п. $1\frac{1}{4}$ ф., всего на сумму 8946 рублей 72 к. Затѣмъ въ пунктахъ: Тигильскомъ и Удскомъ казенныхъ припасовъ гражданскаго вѣдомства въ вѣдѣніе Филиппеуса нисколько не поступило, а за пунктъ Нижнекамчатскій объ этомъ свѣдѣній никакихъ нѣтъ, а также нѣтъ свѣдѣній и о количествѣ пороха и свинца, переданныхъ Филиппеусу въ снабжаемыхъ пунктахъ по контракту 15-го Іюня 1876 г., за исключеніемъ Гижигинскаго и Петропавловскаго, о которыхъ, какъ вышеозначено, есть свѣдѣнія. Точно также въ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи нѣтъ свѣдѣній о томъ, сколько Филиппеусомъ принято казенныхъ остатковъ провіанта военнаго вѣдомства по заключеніи перваго контракта въ 1870 году и всѣ ли слѣдующія за этотъ провіантъ деньги уплачены Филиппеусомъ.

Казенные магазины находятся во всѣхъ снабжаемыхъ пунктахъ, по какому вѣдомству они принадлежатъ, всѣ ли они переданы Филиппеусу и въ какомъ видѣ, о томъ свѣдѣній ни въ Главномъ Управленіи, ни въ Интенданствѣ не имѣется, нѣтъ также свѣдѣній и о пороховыхъ погребахъ.

Какія свѣдѣнія необходимы для окончательныхъ расчетовъ съ Филиппеусомъ:

1) За какое количество казенныхъ припасовъ гражданскаго вѣдомства Филиппеусъ не заплатилъ денегъ и сколько именно*).

Такія-же свѣдѣнія необходимы о казенныхъ припасахъ военнаго вѣдомства, если таковые были переданы Филиппеусу и если онъ до сего времени не заплатилъ за нихъ денегъ."

*) Изъ настоящей записки видно, что Филиппеусу передано припасовъ на 24431 р. $14\frac{1}{2}$ к.; полный годовой запасъ, принявъ въ основаніе количество припасовъ, означенное въ контрактѣ и послѣднее установленныя цѣны будетъ стоить 41316 руб. Слѣдовательно по этимъ даннымъ Филиппеусу пришлось бы доплатить 16884 р. $85\frac{1}{2}$ к., если ередній годовой курсъ на кредитный рубль въ 1875 году не дойдетъ до 28 пенса.

2) Сколько Филиппеусомъ принято казенныхъ остатковъ пороха и свинца по контракту 15 Іюня 1876 г. и на какую сумму.

3) Въ какихъ пунктахъ Филиппеусу сданы казенные хлѣбные магазины и пороховые погреба и гдѣ онъ производитъ продажу изъ собственныхъ складовъ.

4) Въ какомъ видѣ тѣ и другіе, а также магазины по какимъ либо причинамъ переданные Филиппеусу; и за какую сумму, въ случаѣ надобности, можно было бы приобрести въ казну собственные склады Филиппеуса.

5) Какое въ снабжаемыхъ пунктахъ у Филиппеуса движимое имущество, которое могло бы служить обезпеченіемъ денегъ, неуплаченныхъ имъ за припасы.

6) Сколько Филиппеусомъ всего поставлено контрактныхъ припасовъ для гражданскихъ чиновниковъ, духовенства *) и для вольной продажи жителямъ съ начала 1877 г. по день окончанія контрактовъ и на какую сумму.

Свѣдѣніе это необходимо для оплаты контракта пропорціональнымъ гербовымъ сборомъ.

7) Останется ли въ складахъ Филиппеуса годовая порція хлѣбныхъ и прочихъ припасовъ за расходомъ ихъ въ 1885 г., какъ гражданского вѣдомства, такъ и военного и на какую сумму отдѣльно по каждому вѣдомству и

8) Вообще по каждому снабжаемому пункту необходимо съ Филиппеусомъ рассчитать на основаніи контрактовъ, съ показаніемъ сколько слѣдуетъ съ Филиппеуса и сколько съ казны и за что именно.

Кромѣ того, потребовать свѣдѣніе—какому именно вѣдомству принадлежатъ казенные магазины и пороховые погреба въ снабжаемыхъ пунктахъ.

*) По свѣдѣніямъ Главнаго Управленія Филиппеусомъ отпущено провіанта на довольствіе чиновниковъ и духовенства съ 1-го Января 1877 г. приблизительно по Августъ 1882 г. 6590 п. 27 ф. муки и 679 п. 18 ф. крупы, на сумму 22,479 руб. 37 коп.

IV.

Контрактъ заключенный въ 1876 году Окружнымъ Интендантствомъ Восточно-Сибирскаго военнаго округа съ довѣреннымъ Петропавловскаго купца Надв. Совѣтника Филиппеуса; купцомъ Бѣлоголовымъ, на поставку продовольствія казачьимъ командамъ Сѣверныхъ портовъ Приморской области.

Тысяча восемьсотъ семьдесятъ шестого года Поля двадцать четвертаго дня, я нижеподписавшійся довѣренный Петропавловскаго первой гильдіи купца, Надворнаго Совѣтника Александра Федорова Филиппеусъ, Почетный Гражданинъ временный Баргузинскій первой гильдіи купецъ Апполонъ Андреевъ Бѣлоголовый заключилъ сей долгосрочный контрактъ съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно-Сибирскаго военнаго округа, о нижеслѣдующемъ:

1.

Предметъ. Довѣритель мой Филиппеусъ въ теченіи *десяти* лѣтъ, *подрядъ и* начиная съ сего тысяча восемьсотъ семьдесятъ шестого по *размѣръ его.* десятос Января тысяча восемьсотъ восемьдесятъ шестого года, обязуется при условіи предоставленія ему содержанія пароходнаго сообщенія между Владивостокомъ, Корсаковскимъ постомъ и портами Охотскаго и Камчатскаго морей съ ежегодной правительственной субсидіей, не превышающей тридцати тысячъ рублей, и выдача коей Военнаго Министерства не касается, непосредственно за свой счетъ и подъ своею отвѣтственностію закупать и доставлять кругомъ свѣта, или гдѣ представится болѣе удобнымъ изъ за граничныхъ мѣстъ въ Сѣверные порты Приморской области Восточной Сибири, для довольствія чиновъ военно-сухопутнаго вѣдомства, необходимос въ каждый годъ

количество провіанта, а именно: въ *Петровпавловскѣ* — муки тысячу пятьсотъ тридцать пудовъ, крупы двѣсти двадцать пять пудовъ; *Нижне-Камчатскѣ* — муки четыреста сорокъ девять пуд., крупы шестьдесятъ шесть пуд.; *Тиньскѣ* — муки пятьсотъ семьдесятъ одинъ пудъ, крупы восемьдесятъ четыре пуда; *Гижигинскѣ* — муки тысячу триста двадцать шесть пуд., крупы сто девяносто пять пудовъ; *Охотскѣ* — муки восемьсотъ шестнадцать пуд., крупы сто двадцать пудовъ; *Аянѣ* — муки сорокъ одинъ пудъ, крупы шесть пудовъ и *Удскѣ* — муки сто шестьдесятъ четыре пуд. и крупы двадцать четыре пуда, а всего во всѣ пункты четыре тысячи восемьсотъ девяносто семь пудовъ муки и семьсотъ двадцать пудовъ крупы.

2.

Независимо означенной въ предыдущемъ пунктѣ пропорціи, довѣритель мой обязуется содержать постоянно въ теченіи всего контрактнаго срока въ каждомъ изъ означенныхъ пунктовъ, для обезпеченія продовольствія военныхъ чиновъ, на случай неприбытія суда, еще такую же одно-годовую пропорцію провіанта, имѣющуюся уже во всѣхъ сказанныхъ пунктахъ въ складахъ моего довѣрителя, по силѣ заключеннаго мною съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно-Сибирскаго военного округа въ 25-й день Февраля 1870 года и дѣйствоваващаго до нынѣ контракта на поставку моимъ довѣрителемъ провіанта въ тѣ же пункты.

3.

Въ случаѣ измѣненія численности командъ довѣритель мой обязуется увеличивать, или уменьшать, соразмѣрно тому, и пропорцію провіанта во всѣхъ сказанныхъ пунктахъ, какъ на текущее довольствіе, такъ и въ годовой запасъ.

4.

Храненіе и
отпускъ про-
віанта.

Находящіяся, по силѣ дѣйствовавшаго контракта, въ вѣдѣніи моего довѣрителя казенныя зданія для храненія въ нихъ провіанта остаются въ его-же вѣдѣніи до истеченія срока контракта, заключаемаго нынѣ, т. е. по 10-е Января 1886 года; при чемъ ремонтъ таковыхъ во все время силы сего договора принимается на счетъ довѣрителя. Въ случаѣ мѣстныхъ пожаровъ, наводненій, или другихъ несчастныхъ случаевъ, независящихъ отъ довѣрителя моего, или его довѣренныхъ,—никакихъ взысканій за стоимость зданій налагаться не будетъ. Затѣмъ для храненія провіанта болѣе ничего отъ казны довѣритель требовать не можетъ, а находящіяся въ настоящее время въ его вѣдѣніи казенныя зданія, съ прекращеніемъ силы заключаемаго нынѣ контракта, будутъ передапы имъ въ вѣдѣніе мѣстнаго начальства подъ надлежащія квитанціи.

5.

По требованію каждой команды, поданному и составленному въ законномъ порядкѣ, довѣритель мой, или довѣренные отъ него лица, обязываются отпускать провіантъ ежемѣсячно съ запискою въ отчетные листы команды и съ засвидѣтельствомъ каждый разъ мѣстнаго начальства на самомъ листѣ, затѣмъ, въ отнуценномъ количествѣ получать всякій разъ установленную квитанцію, въ которой должны быть непременно означены № и мѣсяцъ отчетнаго листа, по коему принятый въ команду провіантъ будетъ заприходованъ; при этомъ получаемый командами провіантъ отпускается въ тѣхъ самыхъ оболочкахъ, въ коихъ хранится таковой въ складахъ моего довѣрителя. Кули, мѣлки и бочки, принятые командами съ провіантомъ, возвращаются ими въ склады моего довѣрителя въ сроки, установленные 162 ст. XII кн. св. воен. пост. изд. 1859 года, т. е. при каждомъ новомъ требованіи про-

віанта и непремѣнно въ теченіи двухъ мѣсцевъ со дня полученія провіанта. Въ случаѣ же невозвращенія командами въ свое время кулей, мѣшковъ и бочекъ, принятыхъ ими подъ провіантомъ, команды уплачиваютъ моему довѣрителю полную ихъ заготовительную стоимость, а на предметъ взысканія съ командъ стоимости невозвращенныхъ кулей, мѣшковъ и бочекъ представляются къ мѣстному начальству довѣрителемъ моимъ, или его довѣренными, квитанціи, отбираемыя отъ командъ при каждомъ отпускѣ провіанта о количествѣ кулей, мѣшковъ и бочекъ, принятыхъ ими подъ провіантомъ. Отпускъ провіанта ежемѣсячно въ каждую изъ командъ долженъ производиться не свыше количествъ, сообщенныхъ довѣрителю моему мѣстными исправниками при прежнемъ подрядѣ его на поставку провіанта въ порта Охотскаго и Камчатскаго морей по 1876 г. Но само собою разумѣется, что назначеніе количествъ, свыше коихъ не долженъ производиться отпускъ провіанта въ команды, можетъ по заявленіямъ исправниковъ, измѣняться. Пайки въ Удскомъ, Гижигѣ и Тигилѣ будутъ выдаваться изъ складовъ, устроенныхъ близъ устьевъ рѣкъ, а не въ самыхъ селеніяхъ.

6.

Если довѣрителемъ моимъ, Филиппусъ, въ которомъ либо году, въ теченіи контрактнаго срока, не будетъ доставленъ провіантъ во все пункты въ количествѣ, обусловленномъ въ первомъ пунктѣ сего контракта, и довѣритель мой не представитъ доказательствъ о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему въ исполненіи принятой имъ по этому контракту обязанности, по кончѣ онъ можетъ быть освобожденъ отъ отвѣтственности на основаніи 1984—1991 ст. I час. X т. св. зак. гражд. изд. 1857 г., а Правительство найдетъ нужнымъ въ предупрежденіе недостатка провіанта во всехъ пунктахъ Охотскаго и Камчатскаго морей заготовить и доставить

потребное количество его, то все убытки, понесенные при этом казною, должны быть отнесены на счет моего доверителя, а обезпеченіемъ, падающимъ въ такихъ случаяхъ на казну убытковъ, служить, какъ все годовые запасы провіанта, имѣющіеся уже въ складахъ моего доверителя,—въ каждомъ изъ приведенныхъ въ предыдущихъ пунктахъ, сверхъ потребности текущаго довольствія, такъ равно и все. принадлежащее доверителю моему и находящееся въ портахъ Охотскаго и Камчатскаго морей, движимое и недвижимое имущество, за исключеніемъ лишь парохода, который будетъ назначенъ для содержанія сообщеній между Владивостокомъ и Сѣверными портами. Съ передачей содержанія пароходнаго сообщенія, предоставляемаго нынѣ моему доверителю, другому лицу или обществу, прекращается и сила настоящаго договора, въ отношеніи поставки доверителемъ моимъ провіанта.

7.

**Качество
продуктовъ:** Отпускаемый въ команды провіантъ долженъ быть такой доброты, какая указана въ 138 ст. XII кн. св. воен. пост., а именно: мука изъ сухой ржи, лучшаго качества, свѣжая, не гнилая, не затхлая и безъ примѣсей, крупа гречневая, овсяная, или ячная, свѣжая, сухая, хорошо очищенная не затхлая; какъ мука, такъ и крупа отпускаются въ команды чистымъ вѣсомъ, за исключеніемъ вѣса находящейся подъ ними оболочки.

8.

**Цена под-
ряда и выда-
ча денегъ.** За поставляемые припасы доверитель мой имѣетъ получать за каждый пудъ ржаной муки два руб. восемьдесятъ пять коп., а крупы три рубля. Въ случаѣ пониженія курса на С.-Петербургской биржѣ ниже двадцати девяти пенса за кредитный рубль въ трехъ мѣсячный срокъ на Лондонъ въ Августъ и Сентябрь предшествующаго снабженію года, до-
вер-

ритель мой имѣетъ право требовать дополнительную плату, соотвѣтственно пониженію на курсъ, за отпущенный провіантъ, закупленный въ предшествующемъ году при низкомъ курсѣ.

Дополнительная плата, соотвѣтственно пониженію на курсъ, гарантируетъ убытки при закупѣ довѣрителемъ моимъ въ означенное выше время хлѣба за границей на русскіе денежныя знаки. На заготовленіе и доставку провіанта довѣритель мой отъ казны никакой сумму впередъ требовать не можетъ; уплата же производится довѣрителю моему въ Иркутскѣ изъ Интендантскаго Управленія по представленію квитанцій въ произведенныхъ отпускахъ провіанта въ команды, подлежащія къ доволѣствію изъ запасовъ довѣрителя моего. Независимо этихъ квитанцій должны быть еще представлены свидѣтельства мѣстныхъ исправниковъ, а за неимѣніемъ таковыхъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ другаго мѣстнаго начальства о наличномъ и качественномъ состояніи годового запаса, сверхъ провіанта на текущее доволѣствіе. Если не будетъ предъявлено упомянутыхъ выше квитанцій и свидѣтельствъ, то плата за отпущенный провіантъ будетъ остановлена по тому порту, изъ котораго не будетъ представлено надлежащихъ документовъ, впередъ до представленія таковыхъ.

9.

Во время войны съ одною изъ морскихъ державъ въ томъ случаѣ, когда чрезъ блокаду нашихъ портовъ будетъ совершено и возобновленіе шепно невозможно проникнуть туда съ судами, съ довѣрителя моего слагается обязательная доставка провіанта по настоящему контракту; завѣдываніе же магазинами, зданіями, содержаніе и расходоваіе хронящагося къ тому времени въ нихъ хлѣба остается на обязанности моего довѣрителя до окончательнаго израсходоваіия всего хлѣба, но Правительство имѣетъ право, если признаетъ, почему либо это нужнымъ, принять въ свое вѣдѣніе тогда-же, какъ магазинныя зданія, такъ и весь хлѣбъ,

хранящіеся въ нихъ, уплативъ моему довѣрителю всю стоимость хлѣба и находящихся подъ нимъ мѣшковъ, кулей и бочекъ, за хлѣбъ по цѣнамъ означеннымъ въ предъидущемъ 8 пунктѣ, а за матеріалы, принятыя подъ хлѣбомъ, по цѣнамъ обошедшимся при заготовленіи; при этомъ пріемъ находящихся подъ хлѣбомъ мѣшковъ, кулей и бочекъ для Правительства не обязателенъ, оно можетъ доставить на этотъ предметъ свои матеріалы; но въ такомъ случаѣ довѣритель мой до времени доставки казенныхъ матеріаловъ обязанъ дать для употребленія свои собственные безъ всякаго за то вознагражденія со стороны казны. О пріостапковѣ ввоза провіанта довѣритель мой обязуется сообщить съ первою возможностью въ Окружное Интендантское Управленіе, которое въ правѣ тогда принять всѣ зависящія мѣры для обезпеченія продовольствіемъ, состоящихъ на довольствіи онаго чиновъ, впредь до возстановленія мира, сложивъ съ довѣрителя отвѣтственность только за военное время. Если въ теченіи военнаго времени Правительствомъ будутъ завезены въ какой либо пунктъ запасы хлѣба, то довѣритель мой обязывается, по возстановленіи мира, принять таковыя въ свое вѣдѣніе по вѣсу вмѣстѣ съ находящимися подъ хлѣбомъ мѣшками и кулями подъ особыя свои, или довѣренныя его, квитанціи. Пріятый довѣрителемъ моимъ казенный хлѣбъ расходуется на текущее довольствіе чиновъ прежде хлѣба, завезеннаго имъ самимъ, и отпускъ его въ команды производится тѣмъ-же порядкомъ, какой установленъ снмъ контрактомъ для расходованія хлѣба, завезеннаго моимъ довѣрителемъ, т. е. съ запиской на приходъ въ отчетныя командныя листы, и съ полученіемъ отъ командъ надлежащихъ въ томъ квитанціи, которыя должны представляться также въ Окружное Интендантство. Расходованіе же хлѣба, завезеннаго моимъ довѣрителемъ, начинается уже по израсходованіи всѣхъ казенныхъ запасовъ, по израсходованіи коихъ только и могутъ

начаться въ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи расчеты по уплатѣ довѣрителю моему денегъ за израсходованный—изъ завезеннаго имъ хлѣбъ. Мѣшки и кули, находившіеся подъ казеннымъ хлѣбамъ, по окончательномъ израсходованіи его, сдаются моимъ довѣрителемъ обратно въ казну въ мѣстахъ ихъ нахожденія, или же доставляются въ одинъ изъ приморскихъ пунктовъ области, по указанію Интендантства, но въ послѣднемъ случаѣ довѣритель мой получаетъ подлежащую за перевозку плату.

10.

Въ случаѣ невозобновленія контракта, по прошествіи установленнаго десятилѣтняго срока, находящійся въ упомянутыхъ выше пунктахъ, на основаніи сего контракта, запасный провіантъ долженъ быть принятъ отъ довѣрителя моего въ казну по выговореннымъ въ семъ контрактѣ цѣнамъ.

11.

О невозобновленіи сего контракта должно быть объявлено довѣрителю моему, за годъ до окончанія срока, который равнымъ же образомъ обязуется съ своей стороны увѣдомить за одинъ годъ до срока о нежеланіи своемъ возобновить условія по снабженію провіантомъ Сѣверныхъ портовъ. Во время дѣйствія сего контракта мѣстныя начальства въ поименованныхъ здѣсь пунктахъ будутъ оказывать довѣрителю моему Филиппеусу, какъ при выгрузкѣ судовъ, доставляющихъ провіантъ, такъ и въ случаѣ надобности, при нагрузкѣ ихъ баластомъ, и при вводѣ и выводѣ изъ рѣкъ, помощь людьми тамъ, гдѣ есть команды или другіе люди, состоящіе въ распоряженіи Правительства, а также содѣйствіе въ томъ, чтобы пріемъ провіанта и выдача квитанцій отнюдь не задерживались. При задолженіи рабочихъ для упомянутыхъ надобностей, со стороны довѣрителя моего производится соотвѣтствующее ихъ труду

вознагражденіе, а именно за работы по выгрузкѣ хлѣба не менѣе трехъ копѣекъ съ каждаго выгруженного пуда, а при нагрузкѣ судна баластомъ, а также при вводѣ и выводѣ его изъ рѣкъ, по обоюдному довѣрителья моего съ самими рабочими соглашенію.

12.

Установленный для договорныхъ актовъ гербовый сборъ довѣритель мой принимаетъ на свой счетъ, но такъ какъ количества поставляемаго довѣрителемъ моимъ провіанта, согласно контракта, могутъ измѣняться, то при заключеніи сего контракта взыскать съ меня, на основаніи 25 ст. уст. о герб. сборѣ, Высочайше утвержденнаго въ 17 день Апрѣля 1874 года, простой гербовый сборъ по сорока копѣекъ съ листа, съ тѣмъ, чтобы пропорціональный гербовый сборъ по суммѣ договора взыскивался съ довѣрителя моего при ежегодныхъ расчетахъ съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ за поставленный въ Сѣверные округа Приморской области для военного вѣдомства провіантъ по суммѣ, подлежащей къ выдачѣ, за вычетомъ изъ нея суммы уплаченнаго простаго гербоваго сбора.

13.

Условіи сін какъ со стороны казны, такъ и довѣрителя моего, хранить свято и ненарушимо; для чего подлинный контрактъ хранить при дѣлахъ Окружнаго Интендантства, а мнѣ или довѣрителю моему выдать засвидѣтельствованную копію, равно разослать таковыя же копіи Начальству въ вышеозначенныхъ мѣстахъ поставки провіанта.

14.

Во всѣхъ случаяхъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не упоминается, обоюдно поступать на точномъ основаніи существую-

щихъ указаній, содержащихся въ X, XI т. св. зак. гражд. изд. 1857 г. и въ продолженіяхъ къ онымъ.

(Подписали): Довѣренный Петронавловскаго 1-й гильдіи купца Надворнаго Совѣтника Филиппеуса временный Баргузвскій 1-й гильдіи купецъ Почетный Гражданинъ Аполлонъ Андреевъ Бѣлоголовый.

Интендантъ Восточно-Сибирскаго Военнаго округа Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Смирновъ*.

Въ Главное Интендантское Управление.

Петропавловскаго 1-й гильдіи купца
Надворнаго Совѣтника Александра
Федорова Филиппеуса.

ПРОШЕНІЕ.

Контрактомъ возобновленнымъ 24 Іюля 1876 года съ Окружнымъ Интендантскимъ управленіемъ Восточно-Сибирскаго Военнаго округа, я обязался впредь на 10 лѣтъ снабжать пайковымъ довольствіемъ команды, находящіяся въ сѣверныхъ портахъ Приморской области съ полученіемъ уплаты по квитанціямъ, выдаваемымъ командамъ, въ Иркутскѣ по цѣнѣ 2 руб. 85 коп. за пудъ муки и 3 руб. за пудъ крупы; при этомъ было условлено, что при пониженіи курса ниже 29 пенсовъ за кредитный рубль въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, я имѣю право требовать дополнительную плату соотвѣтственно этому пониженію. Уже въ 1877 году курсъ началъ понижаться и доходилъ въ теченіи послѣднихъ годовъ до 21 пенса и по нынѣ стоитъ значительно ниже условленной нормы; въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1879 г. я обратился съ прошеніями по этому поводу къ Командующему войскамъ и въ Окружное Управление, но по нынѣ удовольствованія не получилъ. Между тѣмъ вслѣдъ за возобновленіемъ контракта стала повышаться цѣна на ржаную муку; при покупкѣ въ 1876 г. она стоила 7 руб. 15 коп. за кулъ, а въ 1878 г. уже была куплена по 9 руб.; приписывая такое повышеніе исключительнымъ военнымъ обстоятельствамъ, я, не смотря на убытки, продолжалъ снабженіе, не утруждая Правительство просьбами о вознагражденіи; но война окончилась, а цѣна на муку не только не понизилась, а напротивъ того, въ прошедшемъ году до того повысилась, что я покупалъ

такую уже по 12 руб. 50 коп. и въ настоящее время даже за эту цѣну купить не могу и трудно предполагать, чтобы она вскорѣ возвратилась къ прежнимъ цѣнамъ, поэтому безъ помощи со стороны Правительства, я не вижу возможности еще въ теченіи шести лѣтъ снабжать команды Сѣверныхъ портовъ Приморской области провіантомъ.

Такое громадное повышеніе цѣны, конечно, не могло быть предвидѣно при заключеніи контракта и невозможность исполненія его основала на причинахъ, отъ меня независимыхъ. Въ наилучшіе для меня годы, при покупкѣ муки въ 6 руб. 50 коп. и при курсѣ въ 32 пенса, контрактная цѣна только лишь покрывала дѣйствительную стоимость муки съ храненіемъ и расходомъ ея; повышеніе покупной цѣны выше 8 руб. уже не оставляло ничего для покрытія расходовъ по храненію и содержанію магазиновъ и вахтеровъ. Для уясненія прописаннаго имѣю честь при семъ приложить примѣрный расчетъ стоимости одного куля муки во время полученія за него уплаты при первоначальной покупкѣ въ 8 р., 12 р. 50 к. и 14 р. 50 к.

Повергая изложенное на благоусмотрѣніе Главнаго Интендантскаго Управленія, имѣю честь почтительнѣйше просить, оградить меня отъ окончательнаго раззоренія, принявъ какъ норму при расчетахъ со мною по цѣнѣ 2 руб. 85 коп. за пудъ муки, покупную цѣну въ 8 руб. куль въ С.-Петербургѣ, при повышеніи же противъ этого цѣны на здѣшнемъ рынкѣ, увеличивать соотвѣтственно и слѣдующую мнѣ отъ Правительства плату. При этомъ имѣю честь доложить, что мною, въ минувшемъ Октябрѣ, изъ Кронштадта отправлено судно съ провіантомъ въ Петропавловскъ, и что съ благополучнымъ прибытіемъ его туда, Камчатка будетъ обезпечена продовольствіемъ

до открытія навигаціи въ 1883 году, т. е. на два года, какъ требуется контрактомъ. С.-Петербургъ. 14 Марта 1881 года. Къ сему прошенію Петропавловскій 1-й гильдіи купецъ Надворный Совѣтникъ Александръ Федоровъ Филиппеусъ руку приложилъ.

ПРИМѢРНЫЙ РАЗСЧЕТЪ

стоимости одного куля ржаной муки, отпущеннаго изъ Петропавловскаго магазина А. Ф. Филиппеуса при полученіи за него уплаты.

	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.
Первоначальная покупная цѣна за куль .	8	"	12	50	14	50
Фрахтъ до Кронштадта, артельщики, приемка и погрузка въ корабль, экспортная коммисія, куртажъ и мелочи на куль	"	44	"	44	"	44
Фрахтъ отъ Кронштадта до Петропавловскаго порта за 8½ пуд. муки въ двойномъ кулѣ всего 9 пуд. <i>одинъ р. съ пуда на куль</i> .	9	"	9	"	9	"
С. Р. 17 ⁴⁴ , 21 ⁹⁴ и 23 ⁹⁴ .						
Страхованіе муки и фрахта отъ Кронштадта до Петропавловска, всего съ коммисіоннымъ 5% съ вышесписанныхъ итоговъ	"	87	1	10	1	20
Выгрузка и укладка въ магазины въ Петропавловскомъ портѣ, согласно контракта, по 4 коп. съ пуда на куль	"	34	"	34	"	34
С. Р. 18 ⁶³ , 23 ³⁸ и 25 ⁴⁸ .						
Кулевная въ Сентябрѣ мука приходитъ въ Камчатку въ Юнѣ слѣдующаго года, на основаніи контракта поступаетъ на одинъ годъ въ неприкосовесный запасъ, потомъ поступаетъ въ расходный магазинъ и квитанціи получаютъ еще чрезъ одинъ годъ, затѣмъ квитанціи отсылаются въ Иркутскъ и обыкновенно уплачиваются въ Ноябрь мѣсяцѣ; такимъ образомъ, со времени покупки муки и до полученія за таковую денегъ проходитъ 38 мѣсяцевъ, считая по 9% въ годъ, на вышесписанные итоги за 38 мѣсяцевъ приходится процентовъ	5	32	6	66	7	26
Стоимость 1 куля муки сданнаго въ Петропавловскѣ	23	97	30	04	32	74
На основаніи контракта получается за 8½ пуд. 2 р. 85 к.	24	22½	24	22½	24	22½

При покупке въ 8 руб. на каждый куль остается $25\frac{1}{2}$ к., при цѣнѣ въ 12 р. 50 к. не достаетъ по 5 руб. $81\frac{1}{2}$ к. и при цѣнѣ въ 14 р. 50 к. не достаетъ по 8 руб. $51\frac{1}{2}$ коп. на каждый отпущенный куль. Къ этому разсчету слѣдуетъ прибавить:

1) Развозъ и страхованіе изъ Петропавловска въ остальные шесть контрактныхъ пунктовъ, т. е. въ Нижне-Камчатскъ, Тигиль, Гижигинъ, Охотскъ, Аянъ и Удскъ.

2) Нагрузка въ Петропавловскъ и выгрузка въ выше-поименованныхъ мѣстахъ.

3) Содержаніе въ 7 мѣстахъ приказчиковъ и магазиновъ.

4) Страхованіе муки и магазиновъ отъ огня.

5) Утрусъ, крысодіе и подмочка.

6) Торговля и гербовыя пошлины, почтовая пересылка квитанцій и денегъ.

7) Путевые и канцелярскіе расходы.

8) Вознагражденіе за личный трудъ.

(Подписаль): *Филиппеусъ*.

О К Р У Ж Н О Е
ИНТЕНДАНТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Въ Военно-Окружный Совѣтъ.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

Столъ

12 Августа 1881 г.

№ 10790.

г. Иркутскъ.

ДОКЛАДЪ.

Главный Интендантъ, предписаніемъ, отъ 1-го Апрѣля настоящаго года за № 479, препроводивъ Восточно-Сибирскому Окружному Интенданту прошеніе Петропавловскаго 1-й гильдіи купца Филиппеуса, поданное въ Главное Интендантство 14 Марта, объ уплатѣ ему за поставленный провіантъ для казачьихъ командъ, находящихся въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, разницы, по случаю пониженія курса, поручилъ внести на разсмотрѣніе въ Окружный Совѣтъ докладъ по претензіи Филиппеуса, въ виду того обстоятельства, что въ заключенномъ имъ контрактѣ на означенную операцію, предоставлялось ему ходатайствовать о дополнительной платѣ, въ случаѣ пониженія курса на Лондонѣ ниже 29 пенса на рубль и затѣмъ, если необходимость потребуетъ, представить это обстоятельство на разсмотрѣніе Военнаго Совѣта.

Въ упомянутомъ прошеніи купецъ Филиппеусъ объясняетъ, что контрактомъ, заключеннымъ имъ 24 Юля 1876 года съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно-Сибирскаго Военнаго округа, онъ обязался впредь на 10 лѣтъ снабжать

пайковымъ довольствіемъ команды находящіяся въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, съ полученіемъ денегъ въ Иркутскѣ по квитанціямъ выдаваемымъ командами, по цѣнѣ 2 р. 85 коп. за пудъ муки и 3 руб. за пудъ крупы; при чемъ было обусловлено, что при пониженіи курса ниже 29 пенсовъ за кредитный рубль въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, онъ, Филиппеусъ, имѣетъ право требовать дополнительную плату соотвѣтственно этому пониженію. А такъ какъ уже въ 1877 г. курсъ началъ понижаться и доходилъ въ теченіи послѣднихъ годовъ до 21 пенса и по нынѣ стоитъ значительно ниже условленной нормы, то въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1879 года Филиппеусъ, обращаясь съ прошеніями по этому поводу къ Командующему войсками и въ Окружное Интендантское Управление, по по нынѣ удовлетворенія не получилъ. Между тѣмъ, за возобновленіемъ контракта стала повышаться цѣна на ржачую муку: при покупкѣ въ 1876 году она стоила 7 руб. 15 коп. за кулъ, а въ 1878 г. уже была куплена по 9 р. Приписывая такое повышеніе исключительно военнымъ обстоятельствамъ, Филиппеусъ не смотря на убытки, продолжалъ снабженіе, не утруждая Правительство просьбами о вознагражденіи; но война окончилась, а цѣна на муку не только не понизилась, а напротивъ того въ прошедшемъ году до того повысилась, что онъ, Филиппеусъ, покупалъ таковую уже по 12 руб. 50 коп., и въ настоящее время, даже за эту цѣну купить не можетъ и трудно предполагать, чтобы она вскорѣ возвратилась къ прежнимъ цѣнамъ; поэтому безъ помощи со стороны Правительства онъ не видитъ возможности еще въ теченіи шести лѣтъ снабжать команды Сѣверныхъ портовъ Приморской области провіантомъ. Такое громадное повышеніе цѣны конечно не могло быть предвидѣно при заключеніи контракта и невозможность исполненія его основана на причинахъ отъ Филиппеуса, независящихъ. Въ наилучшіе для него годы, при покупкѣ муки въ 6 руб. 50 коп. и при курсѣ въ 32 пенса,

контрактная цѣна только лишь покрывала дѣйствительную стоимость муки, съ храненіемъ и расходомъ ея; новышеніе покупной цѣны выше 8 руб. уже не оставляло ничего для покрытія расходовъ по храненію и содержанію магазиновъ и вахтеровъ. При прошеніи для уясненія, Филиппеусомъ приложенъ примѣрный расчетъ стоимости одного куля муки, при первоначальной покупкѣ въ 8 руб., въ 12 р. 50 коп. и 14 р. 50 коп. Прошеніе и расчетъ прилагаются въ подлинникѣ.

По объясненнымъ выше причинамъ, Филиппеусъ проситъ оградить его отъ окончательнаго раззоренія, принявъ какъ норму при расчетахъ съ нимъ по цѣнѣ 2 руб. 85 коп. за нудъ муки, покупную цѣну въ 8 руб. куль въ С.-Петербургъ; при новышеніи уже противъ этого цѣны на тамошнемъ рынкѣ, увеличивать соотвѣтственно и слѣдующую ему плату.

Справка:

1) Петропавловскій 1-й гильдіи кунецъ, Надворный Совѣтникъ Филиппеусъ заявленіями, поданными въ 1879 году, просилъ:

а) 2 Іюня Окружное Интендантское Управленіе Восточно-Сибирскаго военнаго округа, о выдачѣ довѣренному его, на основаніи 8 н. контракта, заключеннаго 24 Іюля 1876 года, добавочной платы за отпущенный, въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, для Интендантскаго вѣдомства провіанта, по представленнымъ въ 1878 году на сумму 13,548 руб. 79 к. квитанціямъ, поясняя, что по опубликованнымъ въ вѣдомостяхъ свѣдѣніямъ, средній курсъ, въ Августѣ и Сентябрь 1877 года, былъ ниже 24½ пенсовъ за кредитный рубль и что поэтому ему, Филиппеусу, причитается по 4½ пенса за каждый рубль стоимости отпущеннаго провіанта, а за 13,548 руб. 79 коп., 60,969½ пенсовъ, составлявшихъ по курсу въ 24 пенса за рубль,—2,540 руб. 40 коп.

и б) 3-го Іюня на имя Командующаго войсками Восточно-Сибирскаго военнаго округа, въ виду того, что посылка от-

дѣльнаго прошенія, на веденіе справокъ о состояніи курса, расчетъ на основаніи сихъ курсовъ, требованіе добавочнаго ассигнованія и прочія перенесены по сему предмету, при обширности края, неминуемо должны занять много времени, такъ что требованія едва-ли могутъ быть исполняемы ранѣе двухъ-годичнаго срока,—утвердить на будущее время, впредь до возстановленія средняго годоваго курса въ 28 вмѣсто 29 пенсовъ, одинаковую плату за муку и крупу въ 3 руб. 20 к. за пудъ. Въ подкрѣпленіе этой послѣдней просьбы, Филиппеусъ привелъ слѣдующій расчетъ: «При бывшемъ въ 1877 г. среднемъ курсѣ въ 24 пенса, цѣна на припасы составляла за муку 3 р. 44 коп. и за крупу 3 руб. 62 коп., въ 1878 г. курсъ былъ еще ниже, въ настоящее время онъ стоитъ около 22¹/₂ пенса». Въ заключеніе Филиппеусомъ, на основаніи приведеннаго расчета, сдѣланъ выводъ, что предполагаемая имъ цѣна можетъ считаться вполне выгодною для казны, такъ какъ она равняется курсу почти въ 26 пенсовъ и при томъ, всякая добавочная плата прекращается при курсѣ въ 28, вмѣсто 29 пенсовъ.

2) Въ контрактъ, заключенномъ 24 Іюля 1876 года довѣреннымъ Петропавловскаго 1-й гильдіи купца, Надворнаго Совѣтника Александра Федорова Филиппеусъ, Почетнымъ Гражданиномъ, временно-Баргузинскимъ 1-й гильдіи купцомъ Аннолономъ Андреевымъ Вѣноголовымъ, съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ Восточно - Сибирскаго военнаго округа, сказано:

а) Въ пунктѣ 1-мъ: что «Филиппеусъ въ теченіи десяти лѣтъ, начиная съ сего тысяча восемьсотъ семьдесятъ шестаго по десятое Января тысяча восемьсотъ восемьдесятъ шестаго года, обязуется, при условіи предоставленія ему содержанія пароходнаго сообщенія между Владивостокомъ, Корсаковскимъ постомъ и портами Охотскаго и Камчатскаго морей, съ ежегодной Правительственной субсидіей, не превышающей тридцать тысячъ

рублей, и выдача коей Военнаго Министерства не касается, — непосредственно за свой счет и подъ своею отвѣтственностію закупать и доставлять кругомъ свѣта, или гдѣ представится болѣе удобнымъ, изъ за граничныхъ мѣстъ, въ Сѣверные порта Ирмурской области Восточной Сибири, для довольствія чиновъ военно-сухопутнаго вѣдомства, необходимое въ каждый годъ, количество провіанта, а именно: въ Петропавловскъ — муки тысячу пятьсотъ тридцать пудовъ, крупы двѣсти двадцать пять пудовъ; Нижне-Камчатскъ — муки четыреста сорокъ девять пуд., крупы шестьдесятъ шесть пуд.; Тигильскъ — муки семьсотъ семьдесятъ одинъ пудъ, крупы восемьдесятъ четыре пуда; Гижигинскъ — муки тысячу триста двадцать шесть пуд., крупы сто девяносто пять пудовъ; Охотскъ — муки восемьсотъ шестнадцать пудовъ, крупы сто двадцать пуд.; Аянъ — муки сорокъ одинъ пудъ, крупы шесть пудовъ и Удскъ — муки сто шестьдесятъ четыре пуда и крупы двадцать четыре пуда, а всего во всѣ пункты *пять тысячъ девяносто семь пудовъ муки и семьсотъ двадцать пудовъ крупы*.

и б) Въ пунктѣ 8, что «за поставляемые принасы Филиппеусъ имѣеть получать за каждый пудъ ржаной муки два рубля восемьдесятъ пять коп., а крупы 3 рубля. Въ случаѣ пониженія курса на С.-Петербургской биржѣ ниже двадцати девяти пенсовъ на кредитный рубль, въ трехмѣсячный срокъ на Лондонъ, въ Августъ и Сентябрь предшествоющаго снабженію года, Филиппеусъ имѣеть право требовать дополнительную плату, соотвѣтственно пониженію на курсъ, за отпущенный провіантъ, закупленный въ предшествоющемъ году при низкомъ курсѣ. (Дополнительная плата соотвѣтственно пониженію на курсъ, гарантируетъ убытки при закупѣ Филиппеусомъ въ означенное выше время хлѣба за границей на русскіе денежные знаки). На заготовленіе и доставку провіанта Филиппеусъ отъ казны никакой суммы впередъ требовать не

можетъ; уплата-же производится въ Иркутскѣ, изъ Интендантскаго Управленія, по представленіи квитанцій, въ произведенныхъ отпускахъ провіанта въ команды подлежащія къ довольствію изъ запасовъ Филиппеуса».

3) На затребованный отъ Петербургскаго Гофъ-Маклера свѣдѣнія о курсѣ на Лондонъ за Августъ и Сентябрь 1877, 1878 и 1879 годовъ, получено по телеграфу увѣдомленіе: «Средній курсъ 1879 Августѣ двадцать пять три шестьдесятъ четвертыхъ семь шестнадцатыхъ, 1878 Августѣ двадцать пять девять тридцать вторыхъ, Сентябрьѣ двадцать четыре двадцать три шестьдесятъ четвертыхъ 1877 Августѣ двадцать четыре пятьдесятъ одна шестьдесятъ четвертыхъ, Сентябрьѣ двадцать три семнадцать тридцать вторыхъ».

4) Принявъ въ расчетъ курсы, указанныя Гофъ-Маклеромъ при С.-Петербургскомъ портѣ, причитается дополнить купцу Филиппеусу:

	Сумма денегъ уплаченныхъ Филиппеусу за установленный провіантъ.		Средній курсъ на Лондонъ	Слѣдуетъ доплатить противъ курса на каждый рубль.	На всю уплату.	А при пересчете по курсу на русскую монету.	
	РУБ.	КОП.	въ пенсахъ.	пенсовъ.	пенсовъ.	РУБ.	КОП.
Въ 1878 г. произведено уплаты	15,276	68 1/4	24 51/64	4 13/64	64209	2,572	20
Въ 1879 году	13.661	39 1/4	24 52 1/2/64	4 14 1/2/64	57100 17/64	2,285	87
ВСЕГО . .	"	"	"	"	"	4,858	7

5) При просмотрѣ дѣла, по поводу поданнаго прошенія, оказались за купцомъ Филиппеусомъ слѣдующіе начеты, невошедшіе въ прежніе частные расчеты ему предъявленные:

а) Оставшіеся неудержанными въ гербовый сборъ при расчетахъ за провіантъ, поставленный Филиппеусомъ въ 1876, 1877

1878 и 1879 годахъ - - - - - 147 р. 60 к.

б) Оставшіеся не удержанными при выдачѣ денегъ за провіантъ, поставленный въ 1876, 1877 и 1878 годахъ, по подлежащіе ко взысканію на основаніи 196 ст. XII кн. св. воен. пост. изд. 1869 г., на расходы по храненію провіанта - - - 87 р. 26 к.

в) Излишне выданные по ассигновкѣ отъ 3 Февраля 1878 года за № $\frac{683}{1771}$ - - 1,026 р. 7 $\frac{3}{4}$ к.

По расчету, приложенному къ ассигновкѣ, значится, что провіанта было поставлено: муки 2958 пуд. 35 фун. 3 $\frac{1}{4}$ з. и крупы 418 пуд. 3 фун. 56 зол., за который причиталось по контрактной цѣнѣ, муки 2 руб. 85 коп. и крупы 3 р. за пудъ, всего 9,687 руб. 6 $\frac{1}{4}$ коп., по ассигновкѣ же выдано 10,713 руб. 14 коп.

и 4) Излишне выданные по ассигновкѣ отъ 3-го Ноября 1879 года, за № $\frac{5209}{13888}$ - 12 р. 44 $\frac{1}{2}$ к.

Всего же подлежитъ ко взысканію - - 1,273 р. 38 $\frac{1}{4}$ к.

Законъ: Часть I томъ II ст. 58, Св. Воен. Пост. изд. 1869 г.

Мнѣніе: Изъ вышесказаннаго видно, что прошеніе купца Филиппеуса раздѣляется на два заявленія. По первому—ходатайствуетъ о доплатѣ ему причитающихся денегъ за сданный провіантъ въ 1878 и 1879 гг., вследствие пониженія курса на Лондонъ ниже 29 пенса. Такое пониженіе предусмотрено контрактомъ и въ 8 п. контракта упомянуто «выноска изъ контракта» то полагаю: исчисленные, какъ указано въ справкѣ настоящаго доклада, причитающіеся Филиппеусу въ доплату за сданный въ 1878 и въ 1879 гг. провіантъ 4,858 руб. 7 коп., испросить чрезъ Военный Совѣтъ сверхсметнымъ ассигнованіемъ.

При семъ прилагаются именной списокъ кредиторовъ и сверхсѣтное исчисленіе. Что-же касается до начетовъ, подлежащихъ ко взысканію съ Филиппеуса, то таковыя будутъ ему предъявлены для признанія ихъ правильности, или же указаній Интендантству данныхъ пенящихся въ дѣлахъ сего Управленія, освобождающихъ его отъ показаннаго начета, при чемъ, въ случаѣ правильности начета, соотвѣтствующая сумма при выдачѣ опредѣленнаго сверхсѣтнаго ассигнованія будетъ удержана.

По второму заявленію, Филиппеусъ, признавая полную невыгодность и невозможность поставлять провіантъ по обусловленной контрактомъ цѣнѣ (муки 2 р. 85 к. и крупы 3 р. за пудъ), ходатайствуетъ признать за норму при расчетахъ съ нимъ въ 2 р. 85 к. за пудъ, муки покупную цѣну въ Петербургѣ въ 8 руб. за кулъ, при повышеніи же цѣны противъ этой нормы, увеличивать соотвѣтственно и слѣдующую ему уплату, причемъ представилъ оправдывающій его убытки расчетъ.

Не имѣя данныхъ признать расчеты, приведенные Филиппеусомъ неправильными и тѣмъ указать ошибочность выводимыхъ имъ убытковъ, не менѣе того, полагаю, будетъ правильнымъ отказать въ ходатайствѣ купцу Филиппеусу объ установленіи какой либо нормы для расчета съ нимъ, за поставляемый въ сѣверныя порты Приморской области провіантъ, которая по его заявленію, должна быть опредѣлена въ 8 руб. за кулъ муки на Петербургскомъ рынкѣ, или вообще допустить какое либо измѣненіе контракта въ пользу Филиппеуса, мотивами къ этому отказу служить:

1) Изъ пункта перваго контракта видно, что при его заключеніи Филиппеусъ поставилъ обязательнымъ условіемъ, что только въ такомъ случаѣ контрактъ дѣлается для него обязательнымъ, если Правительствомъ будетъ утверждена субсидія

по содержанію имъ рейсовъ между Сѣверными портами, доходящая до 30/т. руб., слѣдовательно опредѣленіе убытковъ, получаемыхъ Филиппеусомъ отъ одной операціи по его контракту съ казною, полагаю не должно быть разсматриваемо безъ провѣрки доходности и выгодъ, получаемыхъ по другой его операціи, гарантированной правительственной субсидіей.

2) Извѣстно, что въ рукахъ кунца Филиппеуса сосредоточивается вся мѣновая торговля Сѣверныхъ портовъ, причемъ, снабжая эти мѣстности всѣмъ довольствіемъ, начиная отъ пороха, свинца, муки, краснаго и бакалейнаго товара, кончая всѣми мелочами, общая сумма подвозимаго груза далеко превосходитъ по тяжести тѣ 5/т. пуд. муки и круны, которыя Филиппеусъ ставитъ въ провіантское довольствіе командамъ, расположеннымъ въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, почему полагаю, что фрахтовая плата, указанная Филиппеусомъ въ расчетѣ въ 1 руб. 44 коп. за пудъ, можетъ имѣть лишь относительную вѣроятность, такъ какъ коммерческій процентъ, располагаемый не равномерно на разные сорта товаровъ, соответственно уменьшаетъ или увеличиваетъ фрахтовую плату при расчетѣ коммерсанта выгодности общаго его предпріятія. Да и вообще имѣя на нѣсколько лѣтъ обезпеченный подвозъ груза всего въ 5¹/₂/т. пуд., при общей перевозкѣ, превышающей въ нѣсколько разъ казенный опредѣленный грузъ, на него скорѣе можно смотрѣть какъ на догрузокъ, регулирующій и поновляющій всю вмѣстимость зафрахтованнаго судна, такъ какъ суда во всѣхъ дальнихъ плаваніяхъ ведутъ расчетъ не съ пуда перевозимой тяжести, а съ общей вмѣстимости судна.

3) При сложныхъ торговыхъ операціяхъ, къ которымъ принадлежитъ мѣновая торговля Филиппеуса съ крайнимъ Сѣверо-востокомъ Имперіи, не трудно доказать правильно ведеными торговыми книгами, полную убыточность и невыгодность одной отрасли этой торговли, между тѣмъ какъ вся операція,

взятая во всей ея совокупности, представляет весьма выгодное предприятие. Разсматривать убытки, получаемые Филиппеусомъ отъ частнаго повышенія цѣны муки на Петербургской биржѣ, безъ полной оцѣнки всей его торговли, врядъ ли будетъ справедливо, такъ какъ Правительственная субсидія, ему выдаваемая для содержанія рейсовъ, до известной степени монополизировала всю торговлю въ рукахъ Филиппеуса, изъ которой онъ извлекаетъ несомнѣнную значительную выгоду, на что указывается торговыми людьми Николаевска и Владивостока.

и 4) Если допустить какое либо измѣненіе контракта въ смыслѣ просимой Филиппеусомъ къ установленію нормы, то будетъ правильно, доплачивая ему за потери, когда цѣна будетъ выше нормы, соответственно уменьшать выплату, когда биржевая цѣна за муку будетъ ниже определенной нормы и, такимъ образомъ, предприятие Филиппеуса изъ чисто коммерческаго характера, гдѣ убытки и польза остаются на страхъ предпринимателя, превратится въ коммисіонерское заготовленіе, въ которомъ предѣльная цѣна замѣняется установленной нормой, причемъ контроль чрезъ биржевую цѣну явится весьма условнымъ.

Все вышесказанное представляю на благоусмотрѣніе Окружнаго Совѣта.

Приложеніе. Прошеніе купца Филиппеуса съ расчетомъ стоимости одного кула муки.

(Подписаль): Н. д. Окружнаго Интенданта, Статскій Совѣтникъ В. Поповъ.

УІІ.

Рѣшеніе Военно-Окружнаго Совѣта.

Военно-Окружной Совѣтъ, по выслушаніи прошенія Петропавловскаго 1-й гильдіи купца Филиппеуса и обстоятельствъ самаго дѣла, изложенныхъ въ представленіи и. д. Окружнаго Интенданта, съ своей стороны призналъ, что ходатайство означеннаго контрагента о доплатѣ причитающихся ему денегъ, за сданный имъ провіантъ въ 1878—1879 гг., въ Сѣверные порта Приморской области, вслѣдствіе пониженія курса кредитнаго рубля, на Лондонъ, ниже 29 пенсовъ, какъ предусмотрѣнное 8 пунк., заключеннаго съ Филиппеусомъ контракта, исполнѣ заслуживающимъ уваженіи.

Что касается начетовъ, подлежащихъ ко взысканію съ купца Филиппеуса, то таковыя Интендантство обязано предъявить для разъясненія означенному подрядчику и въ случаѣ правильности начета, при выдачѣ причитающихся ему въ уплату денегъ, соотвѣтственную сумму слѣдуетъ удержать, на возстановленіе кредита по извѣстному параграфу Интендантской смѣты.

Затѣмъ Совѣтъ обращаясь къ разсмотрѣнію во-1-хъ, заявленія Филиппеуса о полной невыгодности для него и невозможности поставлять провіантъ для казачьихъ командъ, расположенныхъ въ Сѣверныхъ портахъ Приморской области, по контрактной цѣнѣ (муки 2 руб. 85 коп. и крупы 3 руб. за пудъ); во-2-хъ, его ходатайства о признаніи за норму при расчетахъ съ нимъ по 2 р. 85 к. за пудъ муки, покупной цѣны въ С.-Петербургѣ 8 руб. за кулъ и объ увеличеніи, при повышеніи цѣны этой нормы, соотвѣтственно слѣдующей ему уплаты за муку и въ-3-хъ, представленнаго оправдывающаго его убытки, расчета, Совѣтъ нашелъ, что по неизмѣнію дан-

ныхъ, которыя оправдывали бы этотъ расчетъ, признать таковой правильнымъ нельзя, и въ виду этого обстоятельства, вопросъ о выведенныхъ Филиппеусомъ въ расчетъ убыткахъ, оставленъ безъ послѣдствій. Совѣтъ при этомъ призналъ нужнымъ отклонить ходатайство Филиппеуса объ установленіи какой либо нормы, для расчета съ нимъ за муку, поставляемую имъ въ Сѣверные порта Приморской области и вообще не счелъ возможнымъ допускать какія либо измѣненія контракта въ пользу подрядчика Филиппеуса, въ виду тѣхъ соображеній, кои приведемы въ настоящемъ докладѣ и. д. Окружнаго Интенданта, а потому журналомъ, 10 Сентября за № 50, положилъ: 1) причитающіеся купцу Филиппеусу въ доплату за сданную въ 1878—1879 гг. муку,—согласно приведеннаго въ настоящемъ докладѣ расчета, четыре тысячи восемьсотъ пятьдесятъ восемь руб. семь коп. просить чрезъ Военный Совѣтъ сверхсмѣтнымъ ассигнованіемъ, на каковой предметъ приложить именной списокъ кредитора и сверхсмѣтное исчисленіе. 2) начесть подлежащій ко взысканію съ купца Филиппеуса въ размѣрѣ 1,273 руб. 38¹/₄ коп. предъявить ему и въ случаѣ признанія имъ правильности такового, при выдачѣ ему упомянутой доплаты за муку удержать. 3) отклонить ходатайство Филиппеуса объ установленіи какой либо нормы для расчета съ нимъ за муку, поставляемую имъ въ Сѣверные порта Приморской области и не допускать какихъ либо измѣненій контракта въ пользу названнаго подрядчика.

Приложеніе. Прошеніе купца Филиппеуса съ расчетомъ стоимости одного куля муки.

(Подписалъ): Предсѣдатель Совѣта, Генеральнаго Штаба
Генералъ-Лейтенантъ *Анушинъ*.

— — —
28 Марта 1884 г.

№ 450.

—
г. Иркутскъ.

Милостивый Государь,
Графъ Дмитрій Андреевичъ.

Въ № 2-мъ газеты «Русь» за нынѣшній годъ напечатана, между прочимъ, редакціонная статья подъ заглавіемъ «по поводу возобновленія американской аренды пушнаго промысла въ русскихъ владѣніяхъ», касающаяся проэктированнаго мною измѣненія нынѣ дѣйствующаго контракта, заключеннаго въ 1871 г. съ Американскимъ Торговымъ Домомъ Гутчинсонъ, Кооль, Филиппеусъ и К^о на аренду котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ и возобновленія съ тою же К^о новаго контракта до 1900 г. на условіяхъ для Правительства и мѣстныхъ жителей болѣе выгодныхъ.

Происхожденіе этой статьи несомнѣнно слѣдуетъ приписать одному изъ членовъ К^о нынѣшнихъ арендаторовъ г. Филиппеусу, которому переданы были мною лично, въ проѣздъ его въ Апрѣль прошедшаго года чрезъ Иркутскъ, копіи со всѣхъ бумагъ, относящихся до обсуждаемаго вопроса и, очевидно, послужившія источникомъ для составленія статьи.

Неимѣя намѣренія подвергать эту статью подробному разбору, крайнія тен-

Его Сіятельству Графу
Д. А. Толстому.

денежность которой очевидна, а извращенное изложение фактовъ легко можетъ быть доказано имѣющимися въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ подлинными бумагами по вопросу о контрактѣ, я считаю тѣмъ не менѣе, необходимымъ заявить Вашему Сіятельству, что рѣзкость упомянутой статьи совершенно удовлетворительно объясняется тѣмъ чувствомъ раздраженія, которое вызвано въ г. Филиппеусъ отказомъ моимъ въ отдачѣ въ аренду Командорскихъ острововъ послѣ 1891 года исключительно ему, мотивированнымъ, какъ неимѣніемъ у него никакихъ денежныхъ средствъ для веденія такого серьезнаго дѣла, такъ и вообще отсутствіемъ данныхъ, могущихъ гарантировать соблюденіе имъ условій контракта. Убѣжденіе это я составилъ на основаніи несомнѣнныхъ фактовъ, сообщенныхъ своевременно Министерству и надѣюсь, что правильность ихъ не оспорима. Можетъ ли быть сомнѣніе въ томъ, что для Правительства было-бы пріятнѣе передать это дѣло въ руки русскихъ купцовъ, но рассчитывать на это, при настоящихъ условіяхъ, невозможно, и я сомнѣваюсь, чтобы въ Москвѣ или нѣкогда нунктѣ могла образоваться серьезная компанія, которая могла-бы взяться за это дѣло. Съ полною увѣренностію повторяю и пишу, что кому бы ни отдана была аренда котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ, промысла эти рано или поздно перейдутъ въ руки той-же Американской К^о. Добывая на оо. Прибылова вдвое болѣе котовъ, чѣмъ на Командорскихъ, и притомъ болѣе высокой цѣнности, обладая при этомъ извѣстною опытностію и громадными капиталами—до 15 мил. долларовъ,—Компанія эта является рѣшительнымъ хозяиномъ мѣховаго рынка и никакая конкуренція съ нею не мыслима. Новымъ арендаторамъ предстоитъ поэтому неизбежно, или нести ежегодно огромныя потери, или вступить въ соглашеніе съ болѣе богатымъ и сильнымъ соперникомъ; послѣднее болѣе чѣмъ вѣроятно. Вотъ почему я настаивалъ и настаиваю отдать аренду той же К^о, полагая болѣе выгоднымъ вести дѣло открыто.

С. М. Лампсон

Высказывая здѣсь тѣ же мысли по поводу аренды Командорскихъ острововъ, которыя сообщены были мною Министерству и ранѣе, я позволяю себѣ вновь обратиться къ Вашему Сіятельству съ покорнѣйшею просьбою оказать Ваше содѣйствіе къ скорѣйшему рѣшенію вопроса объ арендѣ, оставляя который въ нынѣшнемъ положеніи рѣшительно немыслимо безъ явнаго вреда для дѣла. При этомъ нахожу нужнымъ добавить, что несмотря на исчисленіе огромности доходовъ Компаніи Гутчинсонъ отъ аренды котиковъ, г. Филиппеусъ, знающій дѣйствительно сущность дѣла, не предлагаетъ значительно выгоднѣйшія условія противу американскихъ, а заявляетъ желаніе сдѣлать меньше чѣмъ принимаютъ на себя нынѣшніе арендаторы. Стало бытъ громадныя барышни будто-бы извлекаемые изъ дѣла, не стануть достояніемъ казны и при русской Компаніи.

Для полноты свѣдѣній о котиковыхъ промыслахъ, честь имѣю препроводить у сего извлеченіе изъ печатаемыхъ въ Лондонѣ каталоговъ С. М. Lamprson and Co, о продажѣ на лондонскомъ мѣховомъ рынкѣ шкуръ морскихъ котовъ, добытыхъ какъ на Командорскихъ островахъ такъ и на оо. Прибылова за время съ 1872—1883 включительно, съ показаніемъ числа шкуръ и цѣнъ, за которыя они были проданы.

Во всякомъ случаѣ, какое бы рѣшеніе ни было принято по настоящему вопросу Министерствомъ, не откажите Ваше Сіятельство поставить меня о немъ въ скорѣйшую, по возможности, извѣстность.

Примите увѣреніе въ отличномъ моемъ почтеніи и такой же преданности.

(Подписалъ): Д. Анучинъ.

Извлеченіе изъ каталоговъ С. М. Lampson and Co, о продажѣ на лондонскомъ мѣховомъ рынкѣ морскихъ котовъ съ оо. Прибылова и Командорскихъ съ 1872 по 1883 годъ.

Годы.	Шкуры Командорскихъ острововъ			Шкуры острововъ Прибылова.		
	Число шкуръ.	Цѣна шкурки въ шиллингах. и пенсахъ.	Общая стоимость въ шиллингахъ.	Число шкуръ	Цѣна шкурки въ шиллингах. и пенсахъ.	Общая стоимость въ шиллингахъ.
1872	29.318	26	762 268	100.000	37	3.700.000
1873	30.396	36	1.094.256		52	
1874	31.272	40	1.250.880		51	
1875	36.274	41	1.487.224		55	
1876	26.960	25	674.000		40	
1877	21.532	26½	289.416		35	
1878	313340	36½	674.710		55	
1879	42.752	57½	2.508.156		78	
1880	48.504	80	3.880 320		90	
1881	43.522	60	2.611.320		84	
1882	45.620	42½	1.937.052		62	
1883	28.699	45	1.491.512	70.804	57	4.035 620