

4016 ,

256

296

СЪВЕРНЫЙ

АЗЕРБАЙДЖАНЪ.

Военно-географическій очеркъ.

ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ГЕАНШТАНА

Л. Е. Артамонова.

Часть I. Общій очеркъ.

Часть II. Маршруты.

ТИФЛИСЪ.

1890.

У 256
296

СЪВЕРНЫЙ АЗЕРБАЙДЖАНЪ.

Военно-географическій очеркъ.

Генеральнаго Штаба Капитана

Л. К. Артамонова.

Часть I. Общій очеркъ.

Часть II. Маршруты.

ТИФЛИСЪ.

Типографія канцеляріи Главнначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ.

1890.

Печатано по распоряженію начальника Штаба Кавказскаго Военнаго Округа.



ф. 66507-41

ЧАСТЬ I.

ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Предлагаемый очеркъ есть результатъ полугодичной подготовки, а затѣмъ двухъ-мѣсячнаго путешествія по Азербайджану, именно: 15-го Октября 1889 года я перѣхалъ границу въ Джульфу и 14-го Декабря черезъ ту же таможенную заставу. вернулся въ предѣлы Россіи. Отъ Джульфы до Тавриза меня сопровождалъ конвой изъ 3-хъ казаковъ и гуляма Р. И. Генеральнаго Консула, но затѣмъ по совѣту этого послѣдняго я отослалъ конвой обратно въ Россію и всѣ дальнѣйшія поѣздки совершалъ лишь въ сопровожденіи консульскаго гуляма и вольнонаемнаго переводчика; подъ конецъ и самъ я уже настолько справлялся съ языкомъ, что могъ вести дорогою нѣкоторые необходимые разспросы.

Въ Тавризѣ, благодаря самому широкому гостепріимству и горячему участию нашего генеральнаго консула, Д. С. С. Андрея Андреевича Петрова, я прожилъ нѣсколько дней, осмотрѣлъ городъ и всѣ его достопримѣчательности, былъ представленъ въ особой аудіенціи наслѣднику престола (валіятѣ), который больше часа разспрашивалъ меня о Россіи и Кавказѣ, неоднократно выражая свое глубокое уваженіе и симпатіи къ Государю Императору. Особенно интересовался онъ подробностями чуднаго спасенія всей Царственной Семьи 17-го Октября 1888 г. Въ Тавризѣ мнѣ пришлось нѣсколько разъ присутствовать на ученіи персидскихъ войскъ, и однажды валіятъ, желая

почтить въ моемъ лицѣ представителя русской Арміи, провелъ мимо меня церемоніальнымъ маршемъ присутствовавшіе на плацу 1¹/₂ баталіона пѣхоты съ батареями.

Изъ Тавриза я проѣхалъ на с. Немець-абадъ, г. Серабъ въ г. Ардабилъ, отсюда въ Наминское ханство, затѣмъ въ кочевья шахсвенъ и перешелъ черезъ р. Араксъ (у Асландузскаго брода) въ предѣлы Россіи.

Сначала шахсвены приняли меня болѣе чѣмъ сдержано, но затѣмъ выказали много свособразнаго гостепріимства и заботы о моей безопасности. Отъ Асландузскаго брода я двинулся по русскому берегу Аракса къ Худоаферинской заставѣ, а отсюда, снова перейдя персидскую границу, черезъ Карадагскую провинцію на г. Агаръ и м. Келсейберъ достигъ г. Тавриза.

Отдохнувъ нѣсколько дней въ гостепріимной и радушной семьѣ нашего Генеральнаго Консула, я двинулся на западъ, по сѣверному берегу озера Урміи, черезъ магаль Гюней въ кр. Хой, а отсюда на с. Эвоглаю къ Джульфинской таможенной заставѣ.

Всего мною лично пройдено и обресогносцировано 967¹/₂ верстъ.

Дорожныя записи велись верхомъ на лошади, состояніе измѣрялось минутами и часами по ходу коня обыкновеннымъ путевымъ шагомъ. На ночлегахъ и въ мѣстахъ остановокъ свѣдѣнія собирались путемъ бесѣды съ жителями, которые въ общемъ относились дружелюбно къ русскому и не только охотно отвѣчали на предлагаемыя вопросы, а еще, напротивъ, сами просили записать болышей частью обиды и притѣсненія своихъ властей, „чтобы дошло это до ушей Акъ-Падишаха“.

Для удобства пользованія собраннымъ мною матеріаломъ онъ распреѣленъ на *два* части: во II ч. напечатаны подробные *маршруты* съ приложеніемъ описанія полосы мѣстности, по которой маршрутъ пролегаетъ, а также разныхъ свѣдѣній, собранныхъ попутно; въ I части дано *общее описаніе страны*, состоящее изъ ряда очерковъ, основанныхъ почти исключительно на личныхъ наблюденіяхъ, разспросахъ, собранныхъ данныхъ и комбинаціи ихъ.

Довольно большое число записанныхъ мною свѣдѣній о принадлежности селеній къ той или другой провинціи дало мнѣ смѣлость нанести на карту *административное дѣленіе* преимущественно Сѣвернаго Азербайджана, для чего я воспользовался 20-и верстной дорожной картой Кавказа, въ которую входитъ значительная часть описанной провинціи, и 50-и верстной картой Персіи.

Этими же картами слѣдуетъ пользоваться и при чтеніи предлагаемаго труда.

Примѣчаніе. Въ текстѣ I и II частей часто встрѣчаются персидскія мѣры длины, вѣса и деньги, которыя слѣдуетъ понимать такъ: *фарсагъ* (фарсангъ) = 6 верстамъ въ Азербайджанѣ, но въ Южной Персіи онъ = 7 верстамъ; *туманъ* = 3 рублямъ серебромъ; *кранъ* = 30 коп. серебромъ; *шай* = 1½ коп. серебромъ; *халваръ* = 100 батмановъ; батманъ *ардабильскій* = 14½ русскимъ фунтамъ, а батманъ *тавризскій* = 12 русскимъ фунтамъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Часть I. *Общій очеркъ.*

	СТРАН.
Предисловіе.....	I—III
Орографическій очеркъ.....	2
Гидрографическій очеркъ.....	9
Климатъ.....	16
Населеніе.....	19
Очеркъ торговли и путей сообщенія.....	43
Очеркъ вооруженныхъ силъ провинціи Азербайджанъ.....	49
Вооруженныя силы Персіи.....	81
Заключеніе.....	84

Часть II. *Маршруты.*

№ 1. Большая караванная и колесная дорога отъ карап. там. заставы Джульфы черезъ Марадъ въ г. Тавризь.....	<u>1</u>
Общее описаніе маршрута № 1-й.....	56
№ 2. Караванная дорога отъ г. Тавриза черезъ г. Серабъ, г. Ардабилъ къ т. з. Астара.....	71
Общее описаніе маршрута № 2-й.....	180
№ 3. Караванная дорога отъ г. Тавриза, въ г. Хой, а отсюда въ там. зас. Джульфу.....	<u>205</u>
Общее описаніе маршрута № 3-й.....	294
№ 4. Вьючная караванная дорога отъ Худоаферинскаго поста черезъ г. Агаръ въ г. Тавризь.....	<u>310</u>
Общее описаніе маршрута № 4-й.....	380
№ 5. Путь отъ Кельвасскаго казначьяго поста на с.с. Разей, Арзала, Зейна къ Асландузскому броду (на р. Араксѣ).....	<u>399</u>
Общее описаніе маршрута № 5-й.....	436

ВАЖНѢЙШІЯ ОПЕЧАТКИ.

Часть II.

Стран.	Строчкп.	Напечат.	Читатъ.
9	1 сверх.	Гяргаръ-чая	Гергеръ-чая.
10	5 графа	30 ¹ / ₄ вер. или 7 ¹ / ₂ час.	31 вер. или 7 ³ / ₄ час.
342	3 графа	с. Агаппа-Агъ-Кинплагъ	с. Апага-Агъ-Кинплагъ
390	2 графа	25	27



Въ 1889 году осенью, въ силу служебныхъ обстоятельствъ, мнѣ удалось посѣтить сѣверную половину персидской провинціи *Азербайджанъ* *).

Этимъ именемъ обыкновенно называютъ сѣверо-западную часть Персіи, между $61\frac{3}{4}^{\circ}$ $66\frac{1}{3}^{\circ}$ восточной долготы (отъ первого меридіана) и между $40\frac{1}{3}^{\circ}$ и $36\frac{1}{3}^{\circ}$ сѣверной широты. Въ этихъ предѣлахъ Азербайджанъ представляетъ неправильнаго вида фигуру, близкую къ пятиугольнику и растянутую по длинѣ съ сѣверо-запада на юго-востокъ, отъ горы Арарата до города Биджара, на 500 съ лишнимъ верстъ, а по ширинѣ—отъ с. Котуръ (на турецкой границѣ) до Белясуварской заставы (на русской границѣ), почти на 350 верстъ. На сѣверѣ Азербайджанъ соприкасается съ нашимъ Закавказьемъ въ общемъ на протяженіи 600 верстъ, при чемъ граница идетъ отъ горы Арарата къ р. Карасу, болотистому притоку Аракса, затѣмъ вдоль этого послѣдняго до Кардулинскаго поста, а отсюда по Муганской степи къ Белясуварской тамож. заставѣ и далѣе на югъ, по главному хребту Талышинскихъ горъ въ Ленкоранскомъ уѣздѣ. На западѣ Азербайджанъ граничитъ съ турецкимъ Кюрдистаномъ, на востокѣ съ персидской провинціей Гилянъ, а на югѣ съ провинціями Иракъ-Аджеми и Луристаномъ.

Въ этихъ границахъ заключается 1874 кв. миль, что составляетъ $\frac{1}{16}$ часть площади всей Персіи, въ ко-

*) Подробныя рекогносцировки въ видѣ маршрутовъ составляютъ 2-ю часть предлагаемаго труда. Здѣсь-же я попытаюсь дать общій бѣглый очеркъ этой весьма интересной страны, основываясь исключительно на своихъ личныхъ наблюденіяхъ, разспросахъ и соображаясь съ существующими картами.

торой насчитывается всего 29,985,₆ кв. миль (по *Петерману*).

Орографическій очеркъ.

По виду поверхности Азербайджанъ представляетъ собою рядъ клѣтокъ, образованныхъ пересѣченіемъ параллельныхъ (долготныхъ) и меридіанныхъ (широтныхъ) горныхъ цѣпей.

Въ этомъ отношеніи Азербайджанъ является замѣчательнымъ исключеніемъ въ орографіи Персіи.

По характеру рельефа эта послѣдняя представляетъ обширную центральную впадину, до 1/т. ф. высоты, окаймленную на сѣверѣ и югѣ двумя горными системами, состоящими каждая изъ нѣсколькихъ параллельныхъ другъ дружкѣ высокихъ, горныхъ цѣпей, съ общимъ направленіемъ съ SO на NW.

Горная же система Азербайджана состоитъ изъ 4 долготныхъ, параллельныхъ другъ дружкѣ цѣпей, заключенныхъ между двумя окраинными широтными хребтами: на востокѣ *Эльбургскимъ* и его продолженіемъ *Богровъ-дагомъ* и *Талышинскимъ* кряжемъ а на западѣ пограничнымъ *Турецко-Персидскимъ* или *Кюрдистанскимъ* хребтомъ.

Долготныя цѣпи примыкаютъ черезъ одну, то къ восточному, то къ западному широтнымъ хребтамъ.

1) Изъ болѣе близкаго знакомства съ орографіей Азербайджана видно, что самая сѣверная изъ продольныхъ цѣпей тянется съ востока на западъ, отъ Талышинскихъ горъ почти до р. Котуръ-чай, и известна подъ именемъ *Карадаги*. Начинаясь отъ Демапскаго поста (у нашей границы), она идетъ спачала подъ названіемъ хребта *Салаватъ*, до 5/т. футъ средней высоты; этотъ послѣдній постепенно сходитъ налѣтъ въ сѣве-

ро-восточномъ направленіи. Только послѣ прорыва черезъ хребетъ р. Карасу, онъ принимаетъ собственно названіе *Кара-дагъ*, при чемъ высота его возрастаетъ въ среднемъ до 8/т. ф., а отдѣльныя пики, какъ напр. гора *Кялжидагъ* (въ западной части) и до 11/т. ф.

Достигнувъ меридіана Джульфы, хребетъ здѣсь снова прорывается знаменитымъ Дарадинскимъ ущельемъ, а затѣмъ уже своими постепенно понижающимися отрогами заканчивается въ долину р. Котуръ-чая, праваго притока р. Аракса.

Общая длина хребта по параллели до 200 верстъ; ширина въ восточной части до 30 верстъ, въ западной до 40, а въ средней и самой высокой до 60 верстъ.

Всей средней и западной частью, отъ Сафарлинскаго поста до Джульфы, Карадагскій хребетъ вплотную подходитъ къ Араксу, образуя своимъ высокимъ, но почти отвѣснымъ сѣвернымъ склономъ правый берегъ рѣки, ущелье которой по временамъ обращается въ суровую и дикую скалистую щель.

Если смотрѣть съ высоты Карадага, (напримѣръ противъ Худоаферинскаго моста) на противоположную русскую сторону, то ясно становится, что Карадагскій хребетъ въ орографическомъ отношеніи составляетъ продолженіе плато Малаго Кавказа, и лишь отдѣленъ отъ этого послѣдняго трещиной Аракса.

Это обстоятельство еще болѣе выясняется, если пересѣчь Карадагскій хребетъ по меридіану, въ самой широкой и высокой его части, напримѣръ, слѣдуя отъ Худоаферинскаго моста въ городъ Агаръ, центръ административнаго управленія Карадагской провинціи.

Перейдя хребетъ въ сказанномъ направленіи, легко усмотрѣть, что ясно выраженный склонъ имѣетъ только южная покатость, обращенная въ Агарскую котло-

вину. Затѣмъ на всемъ пути отъ Аракса до спуска къ р. Агарь, т. е. почти на 50 вер., мѣстность представляетъ всхолмленное плато, изрытое глубокими трещинами по направлению къ Араксу. Поверхность плато покрыта черноземно-глинистой толщей, крайне плодородной и не требующей поливки.

По мѣрѣ того, какъ спускаетесь съ плато въ любую изъ трещинъ—грунтъ быстро мѣняется, переходя въ голыя, сѣрыя скалистые массы, при чемъ растительность опять показывается только на самомъ днѣ ущелья, у воды. Селенія обыкновенно лѣнятся въ ущельяхъ на склонахъ, но не у самыхъ ручьевъ, а надъ ними, изъ боязни неожиданныхъ и всеокрушающихъ разливовъ; поля расположены еще выше надъ селеніями, на плато. Наиболѣе доступна восточная часть Карадагскаго хребта и здѣсь черезъ него переваливаютъ по аробнымъ дорогамъ. Остальную часть хребта пересѣкаютъ только выючныя тропы. Сообщенія же продольныя почти совершенно отсутствуютъ, чѣмъ и объясняется административная особенность Карадагской провинціи, состоящей изъ нѣсколькихъ полунезависимыхъ ханствъ, напоминающихъ средневѣковое феодальное устройство.

2) Второй *долготный* хребетъ вступаетъ въ предѣлы Азербайджана изъ Турціи, южнѣе с. Котуръ, и тянется по параллели этого селенія почти 300 верстъ на востокъ, заканчиваясь здѣсь высочайшей во всемъ Азербайджанѣ вершиной *Саваланъ* (15,792 ф.), пики которой покрыты вѣчнымъ снѣгомъ.

На всемъ протяженіи этотъ хребетъ нѣсколько разъ мѣняетъ свое названіе. Отъ турецкой границы до меридіана с. Алма-Сарай онъ больше извѣстенъ подъ именемъ *Салмасскихъ горъ*; отъ меридіана с. Алма-Сарай до меридіана с. Софіанъ хребетъ называютъ *Ми-*

шоу-дагъ; далѣе къ востоку до меридіана города Агари хребетъ опять имѣетъ нѣсколько названій: сначала *Шоръ-дере-дагъ*, а затѣмъ *Узумдильскихъ* горъ; наконецъ къ востоку отъ меридіана Агари хребетъ называютъ *Саваланскимъ*. Средняя высота хребта около 8/т. ф., при чемъ она сохраняется, начиная отъ турецкой границы до меридіана города Маранда: подходя сюда, хребетъ понижается до 7/т. ф., но далѣе высота опять возрастаетъ и уже въ восточной его части отдѣльныя пики достигаютъ: гора *Коша-дагъ* 10332 ф., а вершина *Саваланъ*—15972 ф. Хребетъ представляетъ довольно суровый скалистый кряжъ, въ западной и средней частяхъ по ширинѣ не превышающій 20 верстъ, тогда какъ въ восточной своей части онъ достигаетъ даже 40 верстъ.

Сѣверные скаты хребта болѣе пологи нежели южные, а вообще склоны круты, большей частью каменисты и годятся какъ лѣтнія кочевки (яйлаги), но труднодоступны для земледѣльческой культуры.

Нѣсколько восточнѣе меридіана г. Тавриза этотъ хребетъ входитъ въ связь съ Карадагскимъ, образуя съ этимъ послѣднимъ глубокую котловиннообразную долину *р. Агари*, лѣваго притока *р. Карасу*.

Западнѣе того же меридіана хребетъ со своимъ сѣвернымъ отрогомъ, отходящимъ отъ горы Акъ-дашъ, образуетъ долину *верхняго теченія р. Котуръ* и ея праваго притока *р. Зунусъ-чая* (или Аджи-чая), а съ подходящими сюда отрогами Карадагскаго хребта замыкается съ востока и долина *нижняго теченія р. Котуръ-чая*.

Такимъ образомъ Саваланскій хребетъ служитъ водораздѣломъ рѣчекъ, бѣгущихъ на сѣверъ къ Араксу и на югъ въ озеро Урмію.

3) Въ восточной части Саваланскій хребетъ, посредствомъ удободоступнаго кряжа *Синъ-Гдыкъ*, входитъ въ связь съ третьей долготной цѣпью—*Бузгунскимъ хребтомъ*. Отдѣляясь на востокъ отъ Богровъ-дага (продолженіе Эльбурскаго хребта), онъ тянется въ западномъ направленіи, южнѣе города Сераба, по параллели болѣе 180 верстъ, ломаясь на этомъ протяженіи двумя небольшими колѣнами, и заканчивается высокой группой *Сехендъ* (11630 ф.), которая своими юго-западными отрогами достигаетъ берега озера Урміи.

На восточномъ берегу этого озера, почти на одной параллели съ вершиной Сехендъ, располагается довольно высокая горная группа *Дурбинъ-дагъ*, совершенно изолированная солопчакowymi болотами отъ окружающихъ озеро хребтовъ и отроговъ.

Бузгунскій хребетъ имѣетъ видъ высокой стѣны, скалистой и дикой особенно въ средней части; ширина хребта отъ 30 вер. на востокъ, до 60 и болѣе верстъ на западѣ. Его сѣверный склонъ, особенно въ средней части, коротокъ и весьма крутъ, тогда какъ южный болѣе пологъ и удобенъ для культуры. Наиболѣе доступна западная часть хребта и здѣсь его пересѣкаетъ большая дорога изъ Тавриза въ Тегеранъ.

Каменистый кряжъ *Синъ-Гдыкъ*, связующій хребты Саваланскій и Бузгунскій, служитъ водораздѣломъ между р. Карасу, притокомъ Аракса, и р. Аджи-чай, впадающею въ Урумійское озеро, тогда какъ Бузгунскій хребетъ рѣзко раздѣляетъ воды, бѣгущія на сѣверъ въ р.р. Аджи-чай и Карасу, а также на западъ въ озеро Урмію, отъ многочисленныхъ притоковъ р. Кизиль-Узени (или Сефидъ-Рудъ), изливающейся непосредственно въ Каспійское море.

4) Наконецъ самый южный долготный кряжъ вступаетъ въ Азербайджанъ изъ предѣловъ Турціи (близъ крѣпостцы Бистанъ), тянется на востокъ по параллели

ли верстѣ 140, до города Биджара, и отсюда, повернувъ нѣсколько на сѣверо-востокъ, проходитъ еще до 160 верстѣ (въ общемъ около 300 вер.), заканчиваясь высокимъ горнымъ плато *Султаніе*.

Въ западной части хребетъ высокъ, не менѣе 10000 ф., дикъ и труднодоступенъ. Здѣсь онъ разграничиваетъ воды, бѣгущія на сѣверъ въ озеро Урмію и въ р. Кизиль-Узень, отъ притоковъ р. Ширванъ, изливающейся въ р. Тигръ, т. е. отдѣляетъ Урумійскій и Каспійскій бассейны отъ Персидскаго залива или южнаго океаническаго водоската. Въ восточной своей части хребетъ становится ниже, доступнѣе и также точно отдѣляетъ бассейнъ верхняго теченія р. Кизиль-Узени отъ центрального внутренняго водоската Персіи.

Связью между долготными хребтами, Бузгущскимъ и только что описаннымъ, служитъ высокій горный кряжъ, почти по меридіану соединяющій двѣ ихъ высшія точки: *Сехендъ* и *Султанъ-Ахметъ*. Этотъ кряжъ раздѣляетъ воды Урумійскаго бассейна отъ притоковъ р. Кизиль-Узени.

Западный пограничный широтный хребетъ, въ предѣлахъ отъ горы Арарата до Салмасскихъ горъ, служитъ водораздѣломъ притоковъ р. Аракса отъ такихъ же р. Ефрата и озера Ванъ; своими многочисленными короткими, но высокими сѣверо-восточными отрогами онъ образуетъ горную страну *Маку*. Въ предѣлахъ же отъ Салмасскихъ горъ до южнаго долготнаго хребта—онъ рѣзко отдѣляетъ воды Урумійскаго бассейна отъ лѣвыхъ притоковъ р. Тигра и восточными отрогами образуетъ гористыя части Салмасскаго округа и провинціи Урмін.

Восточный широтный хребетъ, вздымаясь высокою и суровой каменною стѣной (въ среднемъ отъ 6½ до

7/т. ф.), не допускаетъ воды Азербайджана изливаться непоередѣтвенно въ Каспійское море, а направляетъ ихъ или на сѣверъ, къ р. Араксу, или на югъ, къ р. Кизылъ-Узенн. Составляя сѣверное продолженіе Эльбурскаго хребта, онъ хотя часто мѣняетъ свое названіе, но больше всего извѣстенъ: на границѣ Азербайджана съ Гилянѣмъ подъ именемъ *Богровъ-дага*, а по границѣ съ Ленкоранскимъ уѣздомъ—*Талышскихъ горъ*. Восточный еклонъ хребта веема круто еходитъ къ морю и вмѣстѣ со своими многочисленными контрфорсами изрѣзанъ многоводными рѣчками и покрытъ роекошной лѣною растительностью. Западный, еовершенно обнаженный еклонъ терраеобразенъ и болѣе пологъ, по орошенъ крайне екудно.

Взаимнымъ перееѣченіемъ всѣхъ названныхъ горныхъ хребтовъ и ихъ многочисленныхъ отроговъ образуется рядъ выежихъ горныхъ долипъ или котловинъ, между которыми наиболѣе замѣчательна *котловина озера Урмінъ* съ *долинами* его притоковъ, *р.р. Аджи-чай* и *Егету*, а затѣмъ уже: *долны* *р. Карасу* и ея притока *Агари*, *долина нижняго теченія р. Аракса* или *Муганская степь*, *долина нижняго теченія р. Котуръ-чай* и наконецъ *долны верхняго теченія р. Кизылъ-Узенн* и ея *притоковъ* *).

Въ географическомъ отношеніи Урумійская котловина представляетъ высокій интересъ, какъ переходная етупень отъ возвышенныхъ плато Малой Азіи къ кевирамъ Ирана, и надо думать, что въ отдаленномъ будущемъ озеро Урмія, поетепенно уеыхая, обратится въ такое же еоляное болото (кевиръ), какимъ предетавляются веѣ другіе внутренніе водоскаты Перейн.

*) Болѣе подробное описаніе горъ сѣвернаго Азербайджана находится въ ч. II, стр. 58—62, 182—190, 296 и 297, затѣмъ въ описаніяхъ мар. №№ 4 и 5.

Гидрографическій очеркъ.

Поверхность Азербайджана изрѣзана многочисленными рѣчками и ручьями, принадлежащими къ двумъ водоскатамъ: около $1\frac{1}{2}$ поверхности орошается водами, изливающимися въ озеро Урмію, а остальная часть—притоками рр. Аракса и Къзылъ-Узени, которыя несутъ свои воды въ Каспійское море.

Озеро Урмія (*Кебудъ*), при 4363 ф. абсолютной высоты, имѣетъ въ окружности 500 вер., въ длину—120 вер., въ ширину—отъ 15 до 46 вер. и въ глубину отъ 3 ф. до 3 с., при чемъ она возрастаетъ отъ N на S.

Это озеро растянуто по меридіану и площадью болѣе чѣмъ въ два раза превосходитъ наше Гокчинское озеро, а также раза въ $1\frac{1}{2}$ больше озера Ванъ въ Турціи.

Озеро Урмія представляетъ самый большой изъ внутреннихъ водоскатовъ Персіи.

Несомнѣнно, что нѣкогда озеро занимало значительно бѣльшую площадь, нежели теперь. Доказательствомъ служатъ: широкая полоса солончаковыхъ болотъ, окаймляющая сѣверо-восточный берегъ озера и рассказы жителей о замѣтномъ его усыханіи.

Одну изъ главныхъ причинъ этого явленія надо искать въ совершенномъ истребленіи дремучихъ лѣсовъ, нѣкогда покрывавшихъ склоны горъ, окаймляющихъ Урмійскій бассейнъ.

Замѣчательную легенду о временномъ усыханіи озера пришлось мнѣ слышать въ с. Тасучъ, расположенномъ на его сѣверномъ берегу: Хозяинъ дома, гдѣ мы почевали, 70-лѣтній старикъ, Хаджи-Фетта, рассказалъ, что отцу его было 100 лѣтъ и дѣду столько же; Онъ хорошо помнитъ рассказъ своего отца про это событіе. Привожу его подлинныя слова: „когда отецъ мой былъ молодымъ человекомъ, лѣтъ 20, то однажды проснувшись утромъ увидѣлъ, что озеро исчезло. Ночью былъ слышенъ какой-то странный шумъ, но никто не обратилъ на это вниманія. Въмѣстѣ съ другими болѣе отважными молодцами изъ нашего селенія, всего человекъ 15, отправились они верхами отыскивать озеро. Оказалось что вода усохла и обнажила дно озера больше чѣмъ на 3 фарсанга (18 вер.), до горной группы

Дурбинъ-дагъ, что на восточномъ берегу озера. Идти по дну усохшаго озера было очень тяжело по причинѣ вязкой грязи. Въ 3-хъ фарсагахъ отъ стараго берега всадники съ величайшимъ изумленіемъ увидѣли колоссальныя развалины какого то древняго города, построеннаго по плану, изъ большихъ камней и четырехугольных большихъ кирпичей. Въѣзжать въ улицы всадники не рѣшились изъ боязни увязнуть. Черезъ три дня, вода постепенно прибыла до своего прежняго уровня. Городъ этотъ въ павшихъ старинныхъ книгахъ называется *Ховаразми*⁴.

Этой легендѣ глубоко вѣрятъ всѣ жители селеній. Изъ другихъ рассказовъ старика-хозяина оказывается, что еще на его памяти былъ лѣсъ по южному склону хребта Мишоу-дагъ, окаймляющаго съ сѣвера озеро Урмію. По воспоминаніямъ же его отца и дѣда большая часть магала Гюней была покрыта лѣсомъ.

Вода въ озерѣ Урміи горько-соленая; рыбы водится много. Южнѣе горной группы *Дурбинъ-дагъ* или *Шагинъ-дагъ*, на параллели города Урміи, почти вся середина озера занята группой *острововъ*, которые славятся какъ превосходныя пастбищныя мѣста.

Въ прежнее время, по словамъ жителей, судоходство по озеру было много оживленнѣе и дѣятельнѣе нежели теперь. Въ настоящее время на озерѣ, не считая рыбацкихъ лодокъ, имѣется 5 или 6 довольно большихъ парусныхъ судовъ, принадлежащихъ одному изъ родственниковъ валіята: на этихъ судахъ перевозятъ грузы отъ города Урміи и съ южнаго берега на сѣверный (къ с. Алма-Сарай).

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ озеро, наиболѣе замѣчательна **р. Аджи-чай ***), которая беретъ начало у подножья Савалана, течетъ она сначала на югъ, затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ, сохраняя это направленіе до озера Урміи. Вся длина теченія до 235 вер. Ширина долины колеблется отъ нѣсколькихъ десятковъ шаговъ въ верхнемъ теченіи и въ ущельи, въ которое обращается долина рѣки Аджи-чая, прорываясь черезъ отрогъ Бяглиль-дагъ къ городу Тавризу, и до 25 вер. въ среднемъ теченіи. Высота долины колеблется между 4100 ф. и 5¹/₂ т. ф.

Въ среднемъ теченіи, между сс. Дузъ-дюзаномъ и Амендомъ, долина большею частью болотиста и изобилуетъ солончаками; эти послѣдніе обнимаютъ также все

*) Подробности объ этой рѣкѣ см. Ч. II, стр. 184, 185 и 62, а также въ марш. № 4-й.

нижнее теченіе р. Аджи-чая, отъ меридіана с. Али-Шахъ до впаденія рѣки въ озеро Урмію. Переходъ черезъ солончаки возможенъ только въ теплое, сухое время года. Ширина рѣки въ обыкновенное время отъ 25 до 40 шаговъ въ среднемъ теченіи (у с. Ходже) и постепенно возрастаетъ отъ г. Тавриза къ устью, сливаясь въ нижнемъ теченіи съ обширными солончаковыми болотами, окаймляющими восточный берегъ озера. Быстрота теченія средняя; глубина рѣки отъ 2 до 3 ф. на бродахъ. Съ іюня и по октябрь мѣсяцъ включительно рѣка повсюду проходима вбродъ; дно вязкое, глинистое. Въ половодье Аджи-чай сильно разливается, затопляя свою долину мѣстами на нѣсколько верстъ. Въ это время переправа возможна только по каменистымъ мостамъ, устроеннымъ на большихъ караванныхъ дорогахъ.

Сѣвернѣе и параллельно р. Аджи-чай въ озеро впадаетъ небольшая р. *Сагаланъ-чай*, тоже изобилующая солончаковыми болотами въ своемъ нижнемъ теченіи.

Изъ остальныхъ рѣкъ Урмійскаго бассейна назовемъ: вторую по величинѣ послѣ Аджи-чая—это р. *Егету* или *Джахату*, впадающая въ южный конецъ озера; параллельныя ей р. *Соучъ-Булакъ-чай* и рр. *Пазлу-чай* и *Зулу* изливаются въ озеро съ запада. Остальные рѣчки ничтожны. Долины всѣхъ вышеуказанныхъ рѣкъ, за исключеніемъ солончаково-болотистыхъ участковъ, весьма плодородны, обработаны и густо-заселены.

Характерной особенностью рѣкъ Урмійскаго бассейна являются: болотистость нижнихъ теченій, глинистый, мѣстами солонцеватый и сильно распускающійся грунтъ долинъ, наконецъ слабое и вязкое дно, легко разбивающееся ногами при переходѣ рѣки вбродъ.

Каспійскому водоскату въ Азербайджанѣ принадлежатъ нѣсколько рѣкъ, которыя разбиваются на *два* самостоятельныхъ группы: *правые притоки р. Аракса* и *верхнее теченіе р. Кизиль-Узени съ ея притоками*.

Въ *первой* группѣ наиболѣе значительна по величинѣ *р. Карасу* *), общая длина теченія которой свыше 350 вер. Эта рѣка беретъ начало у подножья Савалана, отъ котораго горнымъ потокомъ стремится на юго-востокъ до с. Ниръ, а затѣмъ круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ (черезъ городъ Ардабиль) до с. Енгиджа. По слияніи въ Ардабильской равнинѣ со своими южными истоками, рѣка только здѣсь собственно принимаетъ названіе *Карасу* и, прорѣзавъ въ сѣверномъ и сѣверо-западномъ направленіи равнину, далѣе ущельемъ прорывается черезъ отроги Савалана къ с. Кадыры, отъ котораго круто поворачиваетъ на западъ, до с. Емедже. У этого послѣдняго она принимаетъ значительный лѣвый притокъ, *р. Агарь* **) (средняя высота Агарьской котловины свыше $4\frac{1}{2}$ т.), по соединеніи съ которой въ сѣверномъ направленіи прорывается черезъ Карадагскій хребетъ подъ именемъ *Даравюрдъ-чай*, впадая въ Араксъ у Асландузскаго брода (около 500 ф. высоты).

Быстрота теченія *Карасу* весьма велика, а ширина ея овражистаго русла колеблется отъ 30 шаговъ въ среднемъ теченіи до 100 и болѣе въ нижнемъ; во время половодья, преимущественно *весною*, она разливается очень широко, особенно при устьи; глубина рѣки отъ 2 ф. въ верхнемъ и до $1\frac{1}{2}$ с. въ нижнемъ теченіи.

Долина въ верхнемъ теченіи шириной въ нѣсколько сотъ шаговъ, но постепенно возрастаая, въ среднемъ

*) Подроб. см. Ч. II, стр. 185, 186 и марш. № 5-й.

**) См. Ч. II, марш. № 4-й.

теченіи у города Ардабиля развѣртывается въ равнину до 30 вер. ширины, отличающуюся необычайнымъ плодородіемъ; на этомъ протяженіи долину рѣки прорѣзаетъ множество небольшихъ притоковъ съ обѣихъ сторонъ. Средняя выеота Ардабильской равнины около $4\frac{1}{2}$ т. ф. (у г. Ардабиля).

Далѣе черезъ Карадагъ рѣка прорывается ущельемъ, мѣстами не шире 200 или 300 шаговъ; по слияніи съ правымъ притокомъ, *р. Самбуръ-чай*, долина Караеу, или *Даравюрдъ-чая*, снова расширяется къ устью до 2 вер., отличаясь и здѣсь повсюду чрезвычайнымъ плодородіемъ. Выеота долины къ устью рѣки падаетъ до 500 футъ.

Изъ другихъ притоковъ Аракса болѣе значительна *Котуръ-чай* *) съ ея правымъ притокомъ *р. Зунусъ-чаемъ* (или *Аджи-чаемъ*). Р. Котуръ-чай беретъ начало въ Турціи, на восточномъ склонѣ водораздѣльнаго окраиннаго хребта и течетъ на О до города Хоя, а затѣмъ на NO до впаденія въ Араксъ у Дарашамскаго поста. Общая длина ея теченія въ предѣлахъ Азербайджана свыше 150 вер. Рѣка по характеру сходна съ р. Карасу, а долина ея въ среднемъ теченіи развѣртывается въ замѣчательно плодородную и густо населенную *Хойскую котловину*, средняя выеота которой около 3896 футъ, а наибольшая ширина до 12 верстъ. Отъ е. Марикяндъ до своего устья Котуръ-чай протекаетъ въ узкомъ скалистомъ ущельи.

Остальные притоки Аракса невелики и несутъ характеръ общій всѣмъ горнымъ рѣчкамъ, при чемъ лѣтомъ они разбираются жителями долинъ, для орошенія полей.

Величайшая изъ рѣкъ Персіи — Кизиль-Узень или

*) Подр. см. Ч. II, стр. 398 – 300.

Сефидъ-Рудъ беретъ начало у подошвы г. *Султанъ-Ахметъ*, въ самомъ южномъ длинномъ хребтѣ.

Общая длина ея теченія свѣше 650 вер. Она принадлежитъ Азербайджану только своимъ верхнимъ теченіемъ. Отъ истока р. *Кизылъ-Узень* течетъ на О, до меридіана города Биджара, отсюда круто поворачиваетъ на N, до города Міане, отъ котораго течетъ снова на О, а затѣмъ на SO до гор. Менджилъ, при чемъ здѣсь на первой $\frac{1}{3}$ пути выходитъ изъ предѣловъ Азербайджана. Прорвавшись далѣе въ сѣверо-восточномъ направленіи черезъ Эльбургскій хребетъ *Кизылъ-Узень*, подъ именемъ *Сефидъ-Руда*, впадаетъ въ Каспійское море.

Изъ многочисленныхъ притоковъ верхняго теченія р. *Кизылъ-Узени* болѣе значительны: р. *Міане* съ притоками р. *Карунгу-чаемъ* (орошаетъ магалъ Хаштарудъ) и р. *Зенджанъ-чай*. Долины всѣхъ этихъ рѣкъ плодородны и заселены. Средняя высота долины верхняго теченія *Кизылъ-Узени* колеблется между 6/т. и 5/т. футъ.

На сѣверо-востокѣ Азербайджану принадлежатъ еще сравнительно ничтожныя рѣчки *Диза*, *Берзендъ* и др., впадающія въ р. *Болгару-чай*, которая орошаетъ южную часть Муганской степи, изливаясь въ озеро *Махмудъ-чаласи*, самостоятельный внутренній водоскатъ.

Какъ извѣстно, *Муганской степью* *) называютъ все нижнее теченіе р. Аракса по правому его берегу отъ впаденія р. Карасу и далѣе по правому берегу р. Куры, до впаденія этой послѣдней въ Каспійское море.

Въ предѣлы Азербайджана входитъ южная, меньшая, часть степи, между Араксомъ, верхнимъ теченіемъ р. Болгару-чай и сухопутной государственной границей. Эта наименѣе орошенная и мало способная къ зем-

*) См. ч. II, описаніе мар. № 5.

ледѣльческой культурѣ часть Мугани оживаетъ только зимою, съ появленіемъ на ней растительности и съ приходомъ сюда кочевниковъ (шахсевенъ).

Главное свойство всѣхъ рѣкъ Азербайджана заключается въ томъ, что въ теплое, сухое время года онѣ вполне проходимы вбродъ; въ періодъ-же *осенняго* и особенно *весенняго* половодья рѣки сильно разливаются или обращаются въ бѣшеные потоки и переправа черезъ нихъ въ это время мыслима только по мостамъ, устроеннымъ на большихъ караванныхъ дорогахъ; при отсутствіи-же мостовъ сообщеніе одного берега съ другимъ совершенно прерывается.

Всѣ долины Азербайджана, исключая солончаковыхъ топей и каменистыхъ ущелій, отличаются удивительнымъ плодородіемъ, но лишь при условіи обильнаго искусственнаго орошенія, а потому заселены неодинаково.

Изъ этихъ бѣглыхъ очерковъ видно, что въ орографическомъ отношеніи Азербайджанъ представляетъ самостоятельную географическую единицу, а въ гидрографическомъ отношеніи онъ слагается изъ 3-хъ такихъ единицъ, принадлежащихъ двумъ различнымъ водоскатамъ.

Лѣсная растительность.

Азербайджанъ, по крайней мѣрѣ его сѣверная половина, представляетъ поверхность обнаженную отъ лѣсовъ, которыя, судя по разсказамъ жителей и по уцѣлѣвшимъ названіямъ хребтовъ и урочищъ, нѣкогда покрывали значительную его часть. Такъ напр. густымъ лѣсомъ былъ покрытъ еще относительно недавно южный склонъ хребта Мишоу-дагъ, обращенный къ озеру Урмин. Нынѣ лѣсная растительность сохранилась:

1) Въ восточной части провинціи, именно *по скло-*

намъ *Богровъ-дага*, преимущественно въ *Астаринскомъ магальт*: здѣсь можно встрѣтить еще густой строевой лѣсъ тѣхъ-же породъ, какъ и въ нашемъ Ленкоранскомъ уѣздѣ.

2) Кос-гдѣ по сѣверному еклогу Карадагскаго хребта и въ глубокихъ ущельяхъ, прорѣзающихъ его притоковъ р. Аракеа и р. Агари: здѣсь встрѣчается преимущественно или рѣдкій приземистый лѣсъ, или кустарникъ; большіе деревья попадаются только ничтожными группами, главнымъ образомъ по теченію рѣчекъ.

3) Наконецъ, по словамъ жителей, лѣсъ мѣстами сохранился еще и въ гористыхъ мѣстахъ провинціи Урміи, а также по возвышеннымъ еклогамъ долинъ по берегамъ верхняго теченія р. Кизиль-Узени.

Повсемѣтное истребленіе лѣсовъ въ Азербайджанѣ идетъ быстрыми шагами впередъ: не только сами жители торопятся извести послѣдніе жалкіе остатки лѣсной растительности, но губятъ ее также многочисленные стада овецъ и козъ, поѣдающія весною молодые древесные побѣги и новыя поросли.

Въ настоящее время, даже въ мѣстахъ сравнительно богатыхъ лѣсомъ, какъ напр. юго-восточная часть Ардабильской провинціи, жители вынуждены покупать дерево для подѣлокъ въ нашемъ Ленкоранскомъ уѣздѣ. Древесное топливо возможно встрѣтить только у богатыхъ людей: все-же вообще населеніе этой страны живетъ исключительно *кизьякъ*, употребляя древесную щепу или сухой кустарникъ только на растопку.

Климатъ.

По климату Азербайджанъ слѣдуетъ причислить къ странамъ континентальнымъ. Вліяніе географической широты для многихъ мѣстностей этой провинціи сильно ослабляется значительнымъ ихъ превышеніемъ надъ уровнемъ Чернаго моря, отъ котораго Азербайджанъ уже весьма удаленъ; съ другой стороны, несмотря на

близость Каспійскаго моря, вліяніе этого послѣдняго тоже весьма ничтожно, такъ какъ оно отдѣляется отъ внутренности этой страны высокимъ водораздѣльнымъ Эльбурскимъ хребтомъ (собственно его сѣвернымъ продолженіемъ), который задерживаетъ все атмосферныя осадки на своемъ восточномъ склонѣ, обильно орошеннымъ и покрытомъ роскошной полутропической флорою, тогда какъ противоположный склонъ хребта сухъ и обнаженъ. Конечно, нѣкоторое умѣряющее значеніе имѣетъ Урумійское озеро, но площадь его слишкомъ ничтожна въ сравненіи со всей поверхностью страны, а потому и вліяніе его весьма незначительно и ограничивается главнымъ образомъ побережьемъ. Наконецъ полное отсутствіе лѣсовъ, такъ сильно умѣряющихъ лѣто и зиму; высокіе хребты съ вѣчно-снѣжными вершинами, однако мало защищающіе внутренность страны отъ холодныхъ вѣтровъ зимою—все это вмѣстѣ взятое сильно вліяетъ на климатъ Азербайджана и по рѣзкости, и сильнымъ колебаніямъ температуры приближаетъ его къ климату нашего Закавказья.

Весьма трудно сдѣлать для Азербайджана общее заключеніе по этому вопросу, ибо каждая составляющая его мѣстность должна имѣть свои наблюденія. Все-таки приблизительно, на основаніи личныхъ наблюденій, а главное разспросовъ старожиловъ, можно Азербайджанъ (главнымъ образомъ его сѣверную половину) по климату раздѣлить на двѣ части: *низменную* и *нагорную*.

1) На низменностяхъ *лѣто* отличается нестерпимой жарою, особенно въ Хойской котловинѣ и Муганской степи; эта послѣдняя имѣетъ ничтожное превышеніе надъ уровнемъ Каспійскаго моря и отличается невыносимымъ зноемъ въ теченіе почти 5 мѣсяцевъ.

Въ Урумійской котловинѣ жара отчасти умѣряется озеромъ и окружающими его болотами, а по долинѣ верхняго теченія р. Карасу; нѣкоторое вліяніе оказываетъ и Каспійское море. Такъ какъ дождей лѣтомъ въ низменностяхъ не падаетъ, то поэтому вся растительность требуетъ безусловно искусственнаго орошенія, а безъ него выгораетъ.

Осень—самое пріятное время года на низменности: жары спадаютъ, иногда идутъ дожди и оживаютъ степи; погода стоитъ большей частью тихая, безвѣтрная.

Зима—по мягкости своей только способствуетъ оживленію низколежащихъ степей, покрывая ихъ богатой растительностью, какъ напр. Муганскую степь, которая привлекаетъ многочисленныя стада кочевниковъ.

Многоснѣжныя и суровыя зимы въ низменностяхъ бывають весьма рѣдко.

Весна обыкновенно начинается въ концѣ *февраля*, но скоро переходитъ въ лѣто.

2) **Нагорная полоса**, къ которой принадлежатъ, напримѣръ, Карадагское плато, а затѣмъ гористыя части и возвышенныя террасы другихъ хребтовъ, хотя обладаютъ умѣреннымъ климатомъ, но времена года распределены здѣсь рѣзче и суровѣе.

Лѣто и здѣсь довольно продолжительно, но менѣе знойно, болѣе изобилуетъ осадками, а потому посѣвы хлѣбовъ обходятся безъ искусственнаго орошенія.

Весна и *осень* обильны дождями, сильно растворяющими грунтъ мѣстности, и сопровождаются густыми туманами, особенно на Карадагскомъ плато.

Зима, начинаясь съ *ноября* мѣсяца, сурова, многоснѣжна, сопровождается частыми метелями, кото-

рыя заносить всё дороги, а морозы достигаютъ 15°—20° R.

Мѣстности, расположенныя по высотѣ въ *среднихъ* между такими низменностями, какъ Муганская степь, и Карадагское плато, отличаются и климатомъ среднимъ между вышеописанными.

Наконецъ, климатъ *самыхъ возвышенныхъ* частей хребтовъ отличается такой суровостью, что дѣлаетъ эти мѣстности пригодными лишь какъ лѣтнія кочевки, на которыя скотоводы поднимаются со своими стадами только въ концѣ іюня или въ началѣ іюля.

Самые удобные мѣсяцы для движенія по этой странѣ: конецъ августа, сентябрь, октябрь и ноябрь.

Весеннее половодье начинается рано, но въ общемъ съ *половины марта* и длится почти до *конца апрѣля*: въ это время рѣки сильно вздуваются отъ тающего на горахъ снѣга и становятся почти непроходимыми вбродъ. Кромѣ того не успѣваетъ еще просохнуть почва, сильно растворенная дождями и тающимъ снѣгамъ.

Осеннее половодье, какъ результатъ выпадающихъ дождей, начинается поздно и въ теплую зиму длится почти весь *декабрь*. Въ это время рѣки хотя и выступаютъ изъ береговъ, но далеко не такъ сильно, какъ весной. Но дожди сильно размягчаютъ грунтъ, обращая солончаки въ непроходимыя топи, а всё дороги покрываются слоемъ лишней грязи, затрудняющей движеніе даже одиночныхъ всадниковъ.

Населеніе.

Численность. По мнѣнію многихъ компетентныхъ свроисейцевъ, долго живущихъ въ Персіи, общее число жителей въ ней за послѣднее время достигаетъ 8,000,000

душъ обоого пола. Изъ этого числа собетвенно на провинцію Азербайджанъ отnoseтъ 2000000 душъ.

Что эта цифра близка къ истинѣ, можно убѣдиться изъ слѣдующихъ соображеній.

Всё население Азербайджана комплектуеть 25 фоджей пѣхоты, что въ общемъ еоставляетъ 25000 чел., считая по 1 т. человекъ каждый фоджъ или баталіонъ. По господствующему въ провинціи положенію одинъ сарбазъ (солдатъ) берется съ каждаыхъ 5 ревизекіихъ дымовъ еѣдлага населенія, слѣдовательно это послѣднее опредѣлится въ 125000 дымовъ. Въ виду скученности населенія изъ чисто экономическихъ и фискальных еоображеній на дымъ надо положить 6 человекъ, что въ общемъ составитъ 750000 душъ. По это число далеко ниже дѣйствительнаго потому, что официальные еписеки или книги еоставлялись давно и при томъ завѣдомо невѣрно, т. е. давалаеь чиновнику взятка, чтобы онъ записалъ въ книгу ееленіе еъ меньшимъ чнеломъ дымовъ, по которымъ производится разверстка податей.

На еоснованіи большого чнела записанныхъ мною селеній, а также принимая во вниманіе имѣнія вакуфныя и лично принадлежація валіяту, изъ которыхъ солдатъ не берутъ, емѣю думать, что цифру еельскаго населенія всей провинціи безъ большой погрѣшности можно принять въ 1000000 душъ обоого пола.

Далѣе. Городекое населеніе въ Азербайджанѣ весьма значительно. Кромѣ такихъ городовъ, какъ Тавризъ (до 300 т. житл.), Ардабиль (до 50 т.), Хой (до 35 т.), Урмія (до 30 т.), Серабъ (18 т.), Агаръ (18 т.), Марага (евыше 20 т.), Марандъ (12 т.) и др., есть еще много мѣстечекъ (касаба), изъ которыхъ нѣкоторыя пользуются городекимъ правомъ евободы отъ воинской

повинности. Въ итогѣ городское населеніе достигаетъ 500000 душъ.

Наконецъ число *кочевниковъ* во всемъ Азербайджанѣ Вагнеръ *) опредѣляетъ не менѣе какъ въ 500000 душъ. Все это и составляетъ 2000000 душъ обоюго пола.

Племенной составъ. Населеніе Азербайджана состоитъ изъ 3 главнѣйшихъ народностей:

1.) *Тюрко-татары*—сплошь заселяютъ пространство къ востоку отъ линіи Шахтахты—озеро Урмія-Сюучъ-Булахъ, встрѣчаясь въ значительно меньшей степени и къ западу отъ этой линіи.

Въ осѣдлой части, составляющей приблизительно $\frac{2}{3}$ этой народности, болѣе мелкія подраздѣленія на племена особеннаго значенія не имѣютъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти изгладились. Племенная обособленность рѣзко замѣтна только среди кочевниковъ.

2.) *Кюрды*—размѣстились исключительно въ полосу, прилегающей къ турецкой границѣ; почти всѣ они кочевники и дробятся на много племенъ или обществъ.

3.) *Персы* (фарситы)—составляютъ преимущественно населеніе большихъ городовъ и мѣстечекъ.

Изъ второстепенныхъ народностей Азербайджана болѣе значительны: *армяне*, встрѣчающіеся главнымъ образомъ въ городахъ (Тавризъ и Ардебиль), и лишь небольшой группой селеній въ Карадагъ (см. Ч. II, стр. 392); *айсоры и халдеи*—преимущественно въ провинціи Урміи и рѣже въ прилегающихъ къ ней частяхъ другихъ провинцій; *евреи* въ ничтожномъ числѣ живутъ въ городахъ; *европейцы*—почти исключительно въ г. Тавризѣ и г. Урміи.

*) Австрійской подданный и майоръ, служащій инструкторомъ всѣхъ войскъ въ Азербайджанѣ.

Религіозный составъ. Азербайджанъ страна исключительно *мусульманская* и болѣе однообразенъ по религіямъ, нежели по народностямъ.

Мусульмане-шіиты составляютъ рѣшительно преобладающую часть всего населенія провинціи, и къ нимъ принадлежатъ все тюрко-татарскія племена, за исключеніемъ двухъ всеѣма небольшихъ группъ *талышей* (въ Астариномъ магалѣ) и *шекяковъ* (въ Хойской провинціи), исповѣдующихъ *суннитскій* толкъ.

Всѣ *кюрды* также *сунниты*.

Храстіане—европейцы, армяне, айсоры, халден и нѣкоторые др. очень мелкія народности, обращенныя американскими миссіонерами.

Значительная часть христіанъ проживаетъ въ городахъ, а именно: въ г. Тавризѣ—отдѣльный христіанскій кварталъ (*арменіестанъ*) въ 500 домовъ (см. Ч. II, стр. 53), въ г. Ардабилѣ—30 д., въ г. Хоѣ—10 д., а въ г. Урміи—150 д. айсоры—христіанъ, составляющихъ два небольшихъ квартала, и затѣмъ американская миссіонерная станція, отдѣленіе которой есть также и въ м. Дильманѣ.

Принадлежность къ той или другой религіи рѣзко опредѣляетъ взаимныя отношенія.

Изъ мусульманъ фанатичнѣе всѣхъ *шіиты*, враждебно и презрительно настроенные протівъ христіанъ, но еще болѣе ненавидящіе *суннитовъ*, болѣе вѣротерпимыхъ по отношенію къ другимъ религіямъ.

Священнымъ мѣстомъ въ Азербайджанѣ для всѣхъ *шіитовъ* считается старинная мечеть, имама Шейхъ-Софи, въ городѣ Ардабилѣ. Шіитское духовенство пользуется огромнымъ вліяніемъ среди народа и значеніемъ у правящихъ властей.

Аминистративное дѣленіе. Верховное управленіе веѣмъ

Азербайджаномъ ввѣрено второму сыну нынѣ царствующаго Шаха, валіату (наслѣднику престола), Муззафаръ-Этдинъ-Мирзѣ, который имѣетъ свою резиденцію въ г. Таврізѣ.

Въ помощь этому принцу назначается еще высшій чиновникъ въ государствѣ, облеченный особымъ довѣріемъ Шаха; этотъ помощникъ *de facto* управляетъ всей страной, предоставляя валіату лишь санкціонировать свои распоряженія.

Такимъ правителемъ Азербайджана нынѣ состоитъ *эмири-низамъ* (фельдмаршалъ) *Гиссанъ-ханъ*, знатный и владѣтельный кюрдъ изъ округа Гярусъ, въ Хамаданской провинціи.

Для удобства управленія Азербайджанъ дѣлится на 16 провинцій (соотвѣтствующихъ нашимъ губерніямъ), а эти послѣднія на *магалы* (въ родѣ уѣздовъ).

Начиная съ сѣверо-востока эти провинціи слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ:

I. Наминское ханство.	II. Ардабильская провинція.
III. Карадагская провинція.	IV. Серабская провинція.
V. Ханство Гергеръ.	VI. Марандская провинція.
VII. Хойская провинція.	VIII. Ханство Маку.
IX. Тавризская провинція.	X. Провинція Міане.
XI. Округъ Халхаль.	XII. Урумійская провинція.
XIII. Провинція Марага.	XIV. Округъ Саинъ-Кале.
XV. Округъ Ангурамъ.	XVI. Округъ Тахта Сулейманъ.

Во главѣ каждой самостоятельной провинціи стоитъ высшій чиновникъ, обыкновенно непосредственно назначаемый Шахомъ, и, смотря по значенію провинціи и степени довѣрія со стороны Шаха, правителю провинціи вручается или власть *полная*, т. е. право жизни и смерти надъ всеми ему подчиненными, или

послѣднее право изъемляется, или наконецъ у правителя провинціи отымается всякая инициатива и онъ является лишь надсмотрщикомъ за сборомъ податей.

Изъ ближайшихъ къ намъ провинцій полной властью пользуются: наследственный ханъ Маку и правители провинцій Ардабилъ и Карадагъ.

Въ остальныхъ провинціяхъ правители права смертной казни не имѣютъ и испрашиваютъ на то разрѣшеніе изъ Тавриза у эмири-пизама, которому представлены широчайшія полномочія и даже право наказывать принцевъ крови.

Полномочный правитель въ своей провинціи безапелляціонно рѣшаетъ все дѣла, соединяя въ своихъ рукахъ власть законодательную, судебную и исполнительную. Онъ собираетъ подати, распределяетъ налоги, расходуетъ собранныя деньги на нужды провинціи и жалованіе войскамъ и начальствуетъ этими послѣдними. Только таможенный доходъ изъемлется обыкновенно изъ его вѣдѣнія и отдается на откупъ непосредственно правительствомъ Шаха.

По отношенію къ центральнымъ властямъ въ Тавризѣ, а также и въ Тегеранѣ, губернаторы провинціи отдѣляются обыкновенно ежегодными крупными подарками къ наурузу (новому году). Понятно, что степень благосостоянія жителей провинціи находится въ прямомъ отношеніи къ личности правителя и вопіющія злоупотребленія встрѣчаются на каждомъ шагѣ, тормозятъ всякое значительное предпріятіе и убиваютъ у жителей охоту развивать земледѣліе, торговлю или фабричное производство, въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ. Можно бы привести много фактовъ, изъ моихъ путевыхъ замѣтокъ въ подтвержденіе сказаннаго. Необходимо констатировать лишь одинъ фактъ,

что если въ Персіи есть какой либо законъ, то это именно законъ брать взятки повсюду и со всего.

Изъ своего послѣдняго путешествія въ Россію и Европу Шахъ вернувшись съ желаніемъ издать для Персіи законы, чтобы тѣмъ сколько-нибудь гарантировать своихъ подданныхъ отъ произвола, царствующаго до нынѣ. Случайно мнѣ пришлое слышать по этому поводу разсужденія весьма умныхъ и дѣльных переіанъ, которые прямо называли введеніе законовъ непрости- тельной ересью, которая никогда-де не привьется въ Переидекомъ государствѣ.

Самое трудное дѣло въ Персіи—собрать сколько нибудь достовѣрныхъ статистическихъ данныя.

Не претендуя на особую точность, приведу краткія свѣдѣнія о провинціяхъ сѣверной части Азербайджана, начиная съ востока.

1. Ханство Наминъ—узкой полосой охватываетъ извнѣ нашъ Ленкоранскій уѣздъ, съ которымъ оно до 1813 года составляло самостоятельное Талышинское ханство, признававшее себя вассаломъ то Персіи, то Россіи.

Нынѣ ханство Наминъ состоитъ изъ 4 магаловъ: *Астара, Вилькиджъ, Ариша* и *Уджарудъ*, въ которыхъ насчитывается до 126 селеній *осидлыхъ* жителей, и 300 д. *кочевниковъ* (въ Астаринскомъ магалѣ), въ общемъ около 30000 душъ обоюго пола. Селенія невелики.

Ханъ избирается и утверждается валіагомъ изъ фамиліи Талышинскихъ хановъ, наследственно владѣвшихъ этой мѣстностью уже около 200 лѣтъ. Права смертной казни ханъ не имѣетъ и въ вышемъ управленіи подчиненъ Ардабилскому губернатору.

Занятіе осидлыхъ жителей—преимущественно *земледѣліе, садоводство, шелководство, торговля, ремесла* и

въ широкихъ размѣрахъ *червоводство*. Орошеніе полей искусственное и въ сильныя засухи, жители терпятъ недостатокъ въ водѣ. Въ урожайныя годы—значительный избытокъ хлѣба. Вся земля принадлежитъ ханамъ и бекамъ и жители находятся въ крѣпостной зависимости отъ помѣщиковъ.

Съ ханства взимается правительственныхъ податей: деньгами 7000 тумановъ (21000 руб. сер.) и хлѣбомъ только съ 3 магаловъ (Вилькиджъ, Арша и Уджарудъ) всего около 800 халваровъ ($\frac{2}{3}$ пшеницы и $\frac{1}{3}$ ячменя).

Помѣщику жители платятъ отъ 30% до 50% всего сбора хлѣба и деньгами по такому расчету: если селеніе должно уплатить помѣщику 10 халваровъ хлѣба, то при этомъ деньгами даетъ 20 тумановъ, если 20 халваровъ, то 40 тумановъ и т. далѣе.

Главный населенный, торговый пунктъ и резиденція хана—с. *Наминъ* (см. ч. II стр. 164—167).

2. **Провинція Ардабиль.** Она ограничена съ юга хребтомъ Бузгущъ, съ востока хребтомъ Богровъ-дагъ, ханствомъ Наминъ и нашей государственной границей, съ сѣвера—р. Араксомъ и, наконецъ, съ запада—провинціей Карадагъ (граница здѣсь идетъ частью по р. Карасу и р. Агари, а частью по Саваланскому хребту) и Серабской провинціей (по хребту Санитъ-Гядыкъ).

По величинѣ и значенію Ардабильская провинція занимаетъ первое мѣсто во всемъ Азербайджанѣ и постъ ардабильскаго губернатора считается весьма важнымъ въ рангѣ официальныхъ должностей.

Губернаторъ назначается лично Шахомъ и получаетъ право смертной казни надъ жителями ввѣренной ему провинціи.

Для удобства управленія, провинція Ардабиль дѣ-

лится на 3 магала: *Ардабиль*, *Верхній* или *Юхары Мешкинъ* и *Нижній* или *Ашага Мешкинъ*.

По сельскому списку ардабильскаго губернатора значится: въ Ардабильскомъ магаль 223 селенія, а въ обоихъ Мешкинахъ только 77 важнѣйшихъ и болѣе значительныхъ селеній. Въ этихъ селеніяхъ среднимъ числомъ по 100 домовъ *). Слѣдовательно всего въ 300 селеніяхъ, считая по 6 душъ на дымъ, проживаетъ 180000 душъ обоего пола; присоединяя сюда 50000 душъ городского населенія, общая цифра *осёдлаго населенія* провинціи достигаетъ 230000 душъ.

Кочевого населенія (пахсевенъ) насчитываютъ до 10000 дымовъ или до 60000 душъ обоего пола.

Всего въ Ардабильской провинціи отъ 290 до 300000 душъ обоего пола.

Осёдлое населеніе занято исключительно *земледѣліемъ и садоводствомъ*. Орошеніе полей въ низменныхъ частяхъ провинціи искусственное и, при необычайномъ плодородіи почвы, избытокъ хлѣба настолько великъ, что служить предметомъ вывоза въ сосѣднія провинціи, особенно въ г. Тавризъ. Земля частью казенная, частью принадлежитъ помѣщикамъ и сельчанамъ-собственникамъ.

Осѣдлые жители держатъ преимущественно *рогатый скотъ* (буйволовъ) для обработки полей и для молока; на средній дымъ приходится отъ 2 до 6 головъ рог. скота; овецъ держатъ мало и на средній дымъ не выше 10 штукъ. *Лошадей*, особенно выючныхъ, держатъ много, ибо жители въ широкихъ размѣрахъ занимаются *черводарствомъ*: въ одномъ только Ардабильскомъ магаль у черводаровъ насчитывается около 2500

*) По мнѣнію армянина Шахбазова, старшины русско-подданныхъ въ г. Ардабиль.

вьючныхъ лошадей, на которыхъ перевозятъ грузы между г. Ардабилемъ и Астаринской таможенной заставой. *Ишаковъ* (ословъ) на средній дымъ приходятся до 3 штукъ и болѣе.

Грузы идутъ на лошадахъ обыкновенно отъ г. Ардабиля къ Астарѣ и обратно; отъ Ардабиля же къ Тавризу употребляются преимущественно верблюды; ишаки ходятъ повсюду.

Важнѣйшій населенный пунктъ—г. *Ардабиль* (отъ 45—50 тысячъ жителей), торговый, административный и военный центръ всего восточнаго Азербайджана. (См. Ч. II стр. 156—459). Жители города заняты главнымъ образомъ *торговлей* и разнообразными ремеслами.

Городъ уплачиваетъ правительству подать въ 3500 тумановъ ежегодно.

Кочевники Ардабильской провинціи принадлежатъ исключительно племени *шахсевенъ* (см. Ч. II, стр. 443—456), которые заняты *скотоводствомъ*. На средній дымъ у нихъ насчитывается: *верблюдовъ* отъ 5 до 6; *рогатаго скота* отъ 2 до 6, *лошадей* отъ 1 до 4, *овецъ* отъ десятковъ до многихъ сотенъ.

По правительственной раскладкѣ въ этой провинціи должно взиматься податей: съ *оседлаго сельскаго* населенія 27000 тумановъ деньгами и 3200 халваровъ хлѣбомъ ($\frac{2}{3}$ ншпицы и $\frac{1}{3}$ ячменя); съ *шахсевенъ* только деньгами 15000 тумановъ. Но губернаторъ взыскиваетъ обыкновенно больше, чѣмъ вдвое *).

Весьма обширные вакуфы, принадлежащія мечети Шейха-Софи въ г. Ардабиль, избавлены отъ всякихъ налоговъ.

III. Провинція Карадагъ. На сѣверѣ она прилегаетъ къ р. Араксу, отъ Асландузскаго брода до с. Досты (западнѣе г. Ордубада); съ востока граничитъ съ Ардабильской провинціей, съ юга Саваланскимъ хребтомъ до горы Бяглиль-дагъ, отъ которой западная граница

*) По свидѣніямъ Шахбазова.

слѣдуетъ на гору Акъ-данъ, а далѣе по хребту къ вершинѣ Кямки-дагъ (11050 ф.), упираясь въ р. Араксъ противъ с. Дости.

По величинѣ Карадагская провинція занимаетъ второе мѣсто въ сѣверномъ Азербайджанѣ.

Во главѣ провинціи стоитъ принцъ—правитель, пользующійся правами генералъ-губернатора.

Своимъ внутреннимъ устроениемъ Карадагская провинція напоминаетъ средневѣковое феодальное государство.

По своему характеру Карадагъ—горная и крайне пересѣченная страна, въ которой совершенно отсутствуютъ сколько-нибудь сносные пути сообщенія.

Раздѣляясь на 18 магаловъ, большинство которыхъ управляются наследственными ханами, лишь утверждаемыми центральной властью, провинція эта далеко не можетъ считаться ареной для мирной, культурной дѣятельности, не смотря на то, что всема пригодна для этой поелѣдней, такъ какъ на значительно возвышенномъ плато земледѣліе не требуетъ искусственной поливки, а въ богато орошенныхъ долинахъ нѣтъ недостатка въ водѣ.

Въ провинціи насчитывается до 140000 жителей, изъ коихъ 110000 осѣдлыхъ и до 30000 кочевниковъ.

Оседлые жители (особенно долинъ) заняты преимущественно земледѣліемъ, садоводствомъ, шелководствомъ и черводарствомъ.

Самые населенные пункты: г. *Агаръ* (18 т. ж.), административный и торговый центръ провинціи (см. ч. II стр. 349—351), и м. *Келейбаръ* (300 д.), центръ магала того же имени (см. ч. II, стр. 331—333).

Кочевники — исключительно скотоводы. Благодаря обилію хорошихъ пастбищныхъ мѣстъ провинція бо-

гата скотомъ, котораго приблизительно насчитывается: крупнаго до 218000 головъ, а мелкаго (только въ 16 магалахъ) до 485000 штукъ.

Въ провинціи имѣется избытокъ хлѣба, но онъ почти нигуда не вывозится, за отсутствіемъ даже хорошихъ выючныхъ дорогъ, особенно въ направленіи съ О на W или обратно.

Собственно изъ Карадага въ наши предѣлы черезъ Худоаферинскую таможенную заставу вывозятъ преимущественно *сушеные фрукты*.

Правительство взымаетъ съ Карадагской провинціи податей: деньгами 40000 тумановъ и хлѣбомъ 3000 халваровъ. (Подр. о провинціи см. ч. II, стр. 386—396).

IV. Ханство Гергеръ на сѣверѣ прилегаетъ къ р. Араксу, отъ с. Дости до Дарошамскаго поста, на востокъ граничитъ съ Карадагской провинціей, на западѣ—нижнимъ теченіемъ р. Котуръ, а на югѣ—съ Марандскимъ губернаторствомъ.

Въ ханствѣ насчитывается всего 15 селеній осѣдлыхъ жителей, а въ нихъ до 10000 душъ обоего пола, которые заняты исключительно *земледѣліемъ* и *садоводствомъ*.

Ханъ проживаетъ въ с. Ливарджанъ (350 д.): онъ избирается изъ одной и той же владѣтельной фамиліи и утверждается Шахомъ на правахъ генералъ-губернатора. Этотъ же ханъ держитъ на откупъ Джульфинскую таможену и перевозъ черезъ р. Араксъ.

Ханство производитъ хлѣбъ въ значительномъ избыткѣ.

(Подр. см. ч. II, стр. 9 и стр. 65).

V. Марандское губернаторство — на сѣверѣ граничитъ съ ханствомъ Гергеръ, на востокъ съ Карадагомъ, на югѣ оно ограничено хребтомъ Мншоу-дагъ,

а на западѣ граница съ Хойскою провинціей идетъ по ручью Зенджирия-чай, а затѣмъ по теченію Зунусъ-чая (или Аджи-чая) до впаденія въ р. Котуръ-чай.

Въ этой области, состоящей изъ магаловъ *Еклянъ* и *Марандъ*, насчитывается до 60 селеній, въ которыхъ числятся не менѣе 40000 душъ обоего пола, не считая городского населенія.

Занятія жителей: главнымъ образомъ *земледѣліе* и *садоводство*, основанныя исключительно на искусственномъ орошеніи, а затѣмъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ *чирводарство*, для чего жители держатъ много выючныхъ животныхъ (верблюдовъ, лошадей и ишаковъ).

Самые населенные пункты: г. *Марандъ*, (12 т. жит.) — мѣстопробываніе губернатора и важный торговый пунктъ на большой караванной дорогѣ изъ Тавриза въ Джульфу, затѣмъ с. *Зуну* (1 т. д.), славящееся своими садами, и др. (Подр. см. ч. II, стр. 28—31 и 65, 66).

При хорошихъ урожаяхъ въ этой области избытокъ хлѣба весьма значителенъ, но идетъ исключительно въ г. Тавризъ. При малоснѣжныхъ зимахъ и въ сильныя засухи случаются частые неурожаи, не смотря на удивительное плодородіе почвы.

Предметомъ отпуска въ наши предѣлы черезъ Джульфинскую таможенную службу исключительно *сушенныя фрукты*.

VI. Провинція Хой граничитъ на сѣверѣ р. Араксомъ отъ Дарашамскаго поста до таможенной заставы Шахтахты, а далѣе съ ханствомъ Маку; на западѣ эта провинція граничитъ съ Турціей, начиная отъ с. Оваджикъ (500 д. мусул.), расположеннаго на большой транзитной дорогѣ, до горы Береди; на югѣ граница идетъ отъ этой горы по водораздѣльному хребту (меж-

ду р. Зула и р. Пазлу-чай), вплоть до берега озера Урмий; наконецъ съ востока провинція граничитъ этимъ озеромъ, затѣмъ хребтомъ Сагатъ-Мишоу-дагъ, а далѣе Марандскимъ губернаторствомъ и ханствомъ Гергеръ.

Во главѣ провинціи стоитъ губернаторъ (Махмудъ-Вали-ханъ), съ довольно ограниченными правами, и въ высшемъ управленіи подчиненный Тавризскому генералъ-губернатору.

Провинція состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

1) *Магалъ Чай-нары*, расположенный по теченію р. Акъ-чая, лѣваго притока р. Котуръ, съ главнымъ пунктомъ *м. Каразиадинъ* (500 д. мусул.); въ этомъ магалѣ насчитывается осѣдлыхъ жителей до 50 селеній, съ 30000 душъ обоего пола.

Магалъ этотъ, строго говоря, лишь номинально подчиненъ Хойскому губернатору, который черезъ своихъ чиновниковъ взыскиваетъ съ жителей правительственную подать, въ размѣрѣ 10%, сбора всего хлѣба и по 1 туману съ каждаго дыма. Во внутреннемъ же управленіи этотъ магалъ *de facto* признаетъ власть Макинскаго хана, который *постепенно скупилъ у Шаха* почти всѣ селенія названнаго магала.

Жители занимаются преимущественно *земледѣліемъ, садоводствомъ и черводарствомъ*.

Въ юго-западной, гористой части магала встрѣчаются *кюрды-кочевники*, занятые исключительно *скотоводствомъ* (овцы и лошади).

2) *Магалъ Хой*, обнимая все среднее теченіе р. Котуръ-чая на югъ до хребта Мишоу-дагъ, протягивается на сѣверо-западъ, вдоль большого транзитнаго пути, между турецкой границей и ханствомъ Маку.

Въ этомъ магалѣ, по офиціальному списку губер-

натора значится осёдлыхъ жителей 170 селеній, въ которыхъ полагаютъ не менѣе 110000 душъ обоого пола.

Главное занятіе жителей—*земледѣліе* и *садоводство*.

Почва въ этомъ магалѣ отличается удивительнымъ плодородіемъ и избытокъ хлѣба весьма значителенъ; сѣютъ преимущественно *пшеницу*, *рисъ*, *ячмень* и разныя *бобовыя растенія*.

Богатый предметъ отпуска въ наши предѣлы (черезъ Джульфу и Шахтахты) даютъ роскошныя сады.

Въ западной, приграничной Турціи, полосѣ встрѣчаются *кюрды-кочевники* занимающіеся *скотоводствомъ*. Самый важный населенный пунктъ—городъ и крѣпость *Хой*, въ которой числится отъ 35 до 40 т. жителей. Это торговый и военный центръ всего сѣверо-западнаго Азербайджана.

Городское населеніе занято *торговлей*, всевозможными *ремеслами* и *издѣліями* (особенно изъ шерсти), а затѣмъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ *чирводарствомъ*, для чего жители держатъ въ большомъ числѣ лошадей, верблюдовъ и ватеровъ. (Подр. см. ч. II, стр. 257—260, 303—306).

3) *Округъ Котуръ*, отнятый у турокъ и присоединенный къ Персіи, благодаря настояніямъ Россіи, послѣ войны 1877—78 г.г., расположенъ по верхнему теченію р. Котуръ-чай и включаетъ въ себѣ 20 селеній *осёдлыхъ* жителей, приблизительно до 15000 душъ обоого пола. Для управленія округомъ Хойскій губернаторъ назначаетъ особаго чиновника, который проживаетъ въ сел. Котуръ (600 д. мусул.). Жители заняты *земледѣліемъ* и *скотоводствомъ*.

Въ округѣ есть и *кочевники-кюрды* занимающіеся *скотоводствомъ*. (См. ч. II, стр. 305).

4) *Округъ Салмасъ*—лежитъ къ югу отъ хребта

Мишоу-даты и обнимаетъ собою почти цѣликомъ бассейны р. Зулу.

Въ округѣ насчитываютъ болѣе 100 селеній *осидлыхъ* жителей, въ общемъ не меньше 60000 душъ обо-его пола.

Главный населенный пунктъ—м. *Дилъманъ* (до 1 т. д. мусул., есть также и христіане)—торговый центръ всего округа, гдѣ проживаетъ чиновникъ, управляющій округомъ по назначенію Хойскаго губернатора.

Жители заняты преимущественно *земледѣліемъ* и *садоводствомъ*. Почва въ долинахъ отличается замѣчательнымъ плодородіемъ, поэтому избытокъ хлѣба великъ; въ наши предѣлы въ огромномъ количествѣ вывозятся *сухіе фрукты*.

Въ западной части округа кочуютъ *короды*, занимающіеся главнымъ образомъ *овцеводствомъ*.

Такимъ образомъ во всей Хойской провинціи *осидлое населеніе* (сельское и городское) достигаетъ приблизительно 255000 душъ обо-его пола; *кочевниковъ* считаютъ до 3000 дымовъ или до 18000 душъ обо-его пола, а всего въ провинціи до 273000 душъ обо-его пола.

VII. Ханство Маку расположено въ сѣверо-западномъ углу Азердайджана и граничитъ съ тремя государствами: Россіей, Турціей и Персіей.

Съ отдаленнѣйшихъ временъ ханы Маку были самостоятельными владѣтелями, признававшими надъ собою лишь главенство шаховъ Персіи, выражая это посылкою подарковъ въ Тегеранъ и Тавризъ.

Въ ханствѣ насчитывается до 35 селеній *осидлыхъ* жителей. Селенія вообще невелики. Самый значительный населенный пунктъ—г. *Маку* (до 400 д. мусул.) съ замкомъ, мѣстопробываніемъ хановъ. Городокъ этотъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Акъ-чай (правый

притокъ р. Аракса), и почти на половину подъ нависшей скалой *). Вся страна весьма гориста, пересѣчена и скалиста, изобилуетъ хорошими пастбищами, но мало пригодна для широкаго развитія земледѣльческой культуры.

Большую половину жителей составляютъ *кюрды-кочевники*, занимающіеся преимущественно *овцеводствомъ* и разведеніемъ отличныхъ верховыхъ лошадей. У хана, по слухамъ, есть конскій заводъ въ нѣскольکو тысячъ головъ.

Что у хана водятся хорошія лошади — это фактъ несомнѣнный, но численность ихъ тщательно скрывается отъ хищническихъ глазъ высшаго начальства. Такъ, въ послѣдній проѣздъ шаха въ Россію, нынѣшній Макинскій ханъ, Теймуръ-паша, получилъ личное приказаніе доставить въ Тегеранъ 50 упряжныхъ лошадей и 70 верховыхъ. Объ этомъ мнѣ рассказывали въ Джульфѣ и въ Тавризѣ. Что же касается завода въ нѣсколько тысячъ головъ, то это остается пока только слухомъ.

Всѣхъ *кюрдовъ*, кочующихъ въ предѣлахъ ханства насчитываютъ болѣе 3000 дымовъ, а считая по 6 чел. на дымъ всего на 18000 душъ обоого пола. Все населеніе ханства, какъ говорятъ, не превышаетъ 45 или 48000 душъ обоого пола.

Ханство выставляетъ 1 фоджъ нѣхоты въ 1000 человекъ; каждый сарбазъ берется съ 5 дымовъ, слѣдовательно все оскѣное населеніе составитъ около 5000 дымовъ или до 30000 душъ.

Нынѣшній ханъ Маку, Теймуръ-паша, прозванный въ народѣ Теймуръ-шахомъ, считается весьма богатымъ человѣкомъ и пользуется громаднымъ вліяніемъ среди всѣхъ *кюрдовъ* Персіи и Турціи.

Поставленный на рубежѣ трехъ государствъ, Теймуръ-паша искусно лавируетъ между ними, оказываясь въ трудную минуту на сторонѣ сильнаго, но отнюдь не прекращая сношеній и съ другой стороной. Такъ, рассказываютъ, онъ дѣйствовалъ въ русско-турецкую войну въ 1877—78 г.г. Въ то время, когда онъ предлагалъ намъ свои услуги и дѣйствительно оказалъ нѣкоторое содѣйствіе по поставкѣ продуктовъ, завѣдомо ему подчиненные *кюрды* ограбили Балзетъ у насъ въ тылу и расхитили огромный складъ турецкихъ ружей (системы Пибоди), которыми до на-

*) Въ 1889 г., осенью, эту мѣстность посѣтилъ Генеральнаго Штаба Капитанъ Барцевъ. Я же привожу свѣдѣнія, сообщенныя мнѣ въ г. Хоѣ Ага-Гасымомъ, старшиной русско-подданныхъ, который живетъ здѣсь уже 15 лѣтъ.

стоящаго времени довольно открыто торгуютъ въ Маку. Это обстоятельство мнѣ разъяснили шахсены и карадагцы, которые получаютъ оттуда оружіе, улачивая по 30 тумановъ за винтовку Пибоди.

Въ то же время ханство Маку служитъ надежнымъ убѣжищемъ для разбойниковъ и бѣглыхъ изъ всѣхъ 3-хъ государствъ.

Между прочимъ здѣсь скрывался въ продолженіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ знаменитый разбойникъ Керимъ, который лѣчился отъ ранъ, полученныхъ имъ въ перестрѣлкѣ съ турецкими драгунами.

Словомъ, изъ всего мною елышаннаго въ Хоѣ, можно заключить, что Теймуръ-паша, какъ по евоему положенію, такъ и по вліянію на кочевниковъ въ Азербайджанѣ—личность безусловно выдающаяся и, въ случаѣ перемѣны правленія въ Персіи, можетъ играть всеѣма важную роль.

Онъ не совсѣмъ довѣряетъ доброму расположенію къ себѣ со стороны персидскихъ властителей и никогда не пренебрегаетъ мѣрами предосторожностей. Такъ осенью 1889 года, когда валіятъ со свитою въ 1000 человекъ прибылъ для охоты въ с. Эволю, а затѣмъ пожелалъ ѣхать далѣе, къ границамъ Макнискаго ханства, то Теймуръ-паша выѣхалъ къ нему навстрѣчу съ превосходно вооруженнымъ коннымъ въ 2000 всадниковъ. Я былъ въ с. Эволю всего лишь два дня спустя послѣ проѣзда валіята и разоренные постоемъ жители рассказывали мнѣ объ этой встрѣчѣ, свиданіи и охотѣ.

VIII. Провинція Тавризъ на сѣверѣ граничитъ хребтомъ Мишоу-дагъ; на востокѣ—съ провинціями Серабъ и Міане; на югъ граница идетъ по хребту Сехендъ, затѣмъ по его сѣверному отрогу до р. Аджи-чая, а далѣе по этой рѣкѣ до озера Урміи; наконецъ на западѣ границей служитъ берегъ озера.

Вся степная часть провинціи къ западу отъ г. Тавриза и Карадагскихъ горъ еоставляетъ магалъ *Люней*, въ которомъ насчитываютъ не меньше 100 селеній; юго-восточная часть провинціи составляетъ магалъ *Уджамы*, южнѣе котораго расположенъ гористый магалъ *Хашитарудъ*, наконецъ оетальная часть провинціи подчинена тавризскому губернатору, подраздѣляясь для удобства управленія на нѣсколько мелкихъ участковъ.

Во веей провинціи *осидлаго сельскаго* населенія на-

считываютъ въ общемъ свыше 350 ееленій, а въ нихъ до 180000 душъ обоого пола.

Городское населеніе составляетъ не меньше 300000 душъ, слѣдовательно всего осѣдлаго населенія въ провинціи до 480000 душъ обоого пола. Кромѣ того въ Ханитарудѣ есть *кочевники*.

Главное занятіе *сельскаго* населенія преимущественно *земледѣліе, садоводство и черводарство*, для чего жители держатъ много выючныхъ животныхъ. Селенія велики и найдется нѣсколько селеній въ 1 т. дворовъ каждое. (Подр. см. ч. II, стр. 66—68 и 303—306).

Городское населеніе занято *торговлей, всевозможными ремеслами и фабричною дѣятельностью*.

Главный населенный пунктъ—г. *Тавризь* (до 50000 домовъ, а въ нихъ отъ 250 до 300 тыс. жителей). Онъ служитъ мѣстопробываніемъ валіята и сосредоточеніемъ всевозможныхъ административныхъ, торговыхъ и военныхъ интересовъ всей сѣверо-западной части Персіи. Значеніе его въ этомъ отношеніи настолько велико, что *потеря г. Тавриза равносильна потерѣ всего Азербайджана*. (Подр. см. ч. II, стр. 53—56 и 65—67).

Въ городѣ есть свой особый губернаторъ (беглеръ-бегі), который въ продолженіе уже значительнаго времени назначается Шахомъ изъ одной и той же фамиліи. Вся же Тавризская провинція подчинена непосредственно *эмири-нишаму, Гассанъ-хану*, который считается ея генераль-губернаторомъ.

Избытка хлѣба нѣтъ, такъ какъ весь сборъ этой провинціи поглощается г. Тавризомъ.

Въ наши предѣлы предметомъ отпуска служатъ: *сушеные фрукты* и всевозможныя *мѣстныя издѣлія* (ковры, ткани изъ шерсти и шелка, предметы азіятекаго домашняго обихода и проч.).

Судить о доходахъ этой провинціи крайне трудно, ибо точная роспись *de facto* взимаемыхъ податей есть величайшая гоеударственная тайна правителей. Но, по рассказамъ жителей, съ каждого дыма взимается ежегодно отъ 2 до 3 тумановъ деньгами, 10⁰/₀ сбора всего хлѣба, по 15 коп. съ каждой овцы и по 75 коп. съ лошади и вообще головы крупнаго рогатаго скота.

Вакуфныя селенія освобождены отъ всѣхъ этихъ поборовъ, а потому богаче и зажиточнѣе другихъ, такъ напр. с. Софіанъ (1/т. д. мусул.).

IX. Провинція Серабъ—ограничена на сѣверѣ Саваланскимъ хребтомъ, на югѣ—Бузгушемъ, на востокѣ хребтомъ Саинъ-Гядыкъ, а на западѣ граница съ Тавризскимъ губернаторствомъ проходитъ по р. Уджанъ-чай (лѣвому притоку р. Аджи-чай) и далѣе прямо на сѣверъ, къ горамъ Карадага.

Провинція управляется однимъ изъ принцевъ, близкимъ родетвенникомъ Шаху, на правахъ генераль-губернаторства, при чемъ правитель этой провинціи еносится неперерывно съ центральными властями въ Тегеранѣ и, сравнительно съ другими, весьма слабо подчиненъ Эмири-низаму (въ Тавризѣ).

Населеніе провинціи составляютъ: *осидлые* сельскіе жители которыхъ насчитываютъ до 135 селеній, а въ нихъ не меньше 60000 душъ обоего пола; *городское* населеніе — около 18000 душъ об. пола; *кочевники*, принадлежащіе къ племени *шагаги*, не превышаютъ 1¹/₂ т. дымовъ, т. е. до 9000 душъ обоего пола.

Все же населеніе провинціи достигаетъ около 87000 душъ обоего пола.

Г. Серабъ (18 т. жит.)—административный и торговый центръ провинціи (см. ч. II, стр. 112—115).

Занятіе осѣдлыхъ жителей—*земледѣліе, садоводство, черводарство, добыча соли* (напр. около с. Дюзъ-дюзанъ) и *скотоводство*.

Городское населеніе занято *торговлей, ремеслами и черводарствомъ*.

Кочевники—исключительно *скотоводы*.

Жители въ большомъ числѣ разводятъ *верблюдовъ*, которые считаются лучшими во всемъ Азербайджанѣ.

Провинція имѣетъ избытокъ хлѣба, который преимущественно идетъ въ г. Тавризъ.

Къ намъ вывозятъ *сухіе фрукты*, которые идутъ на г. Ардабиль въ Астару. (Подр. см. ч. II, стр. 196—201).

О другихъ провинціяхъ Сѣвернаго Азербайджана имѣются слѣдующія приблизительныя свѣдѣнія.

Х. Провинція Урмія, расположенная между Турціей и озеромъ Урміей, граничитъ на сѣверѣ съ округомъ Салмасть, принадлежащимъ Хойской провинціи (точной границей служитъ переваль *Вяргавязъ* и с. *Кутчи*); южная граница находится въ разстояніи 1 дня ѣзды отъ города Урмін.

Въ составъ этой провинціи входитъ также *округъ Соучъ-Булакъ*, съ главнымъ городомъ и крѣпостью того же имени.

Въ провинціи насчитываютъ не менѣе 300 селеній *осѣдлыхъ* жителей, а въ нихъ не менѣе 90000 душъ об. пола, не считая городского населенія.

Главный населенный пунктъ—г. *Урмія* (до 30000 жителей). Въ городѣ имѣется американская миссіонерная станція и два предмѣстья (до 150 домовъ) населены сплошь айсорами-христіанами.

Слѣдовательно всего въ провинціи *осѣдлыхъ* жителей до 120000 душъ обоего пола.

Преобладающее населеніе—*кюрды*. О числѣ кочевниковъ свѣдѣній нѣтъ.

Занятіе *осёдлыхъ* жителей: *земледѣліе*, въ самыхъ широкихъ размѣрахъ *садоводство*, производство *ковровъ* и разныхъ шерстяныхъ издѣлій, разные *ремесла* и *червотарство*.

Кочевники-кюрды разводятъ отличныхъ *лошадей* и много *овецъ*.

Изъ этой провинціи въ наши предѣлы въ огромномъ количествѣ вывозятся *сушеные фрукты* и разные *шерстяныя* издѣлія, идущіе на заставы Шахтагы и Джульфу.

Многіе жители этой провинціи, особенно айсоры и халдеи, ежегодно большими партіями отправляются на заработки въ разные города Закавказья (такъ напр. въ Тифлисѣ всѣ тулукчи (водовозы)—халдеи, некусные каменщики и плотники—айсоры и проч.)

Къ югу отъ Урміи (по словамъ бывалаго старика, Хаджи-Фетта, изъ сел. Тасуць), часть персидскаго Кюрдистана составляетъ особый *округъ Ларджанъ*, не подчиненный валіату, а управляющійся губернаторомъ по личному назначенію Шаха. Главное селеніе этого округа—мѣстечко (касаба) *Ларджанъ* (до 2 т. дымовъ), съ крѣпостью. Остальная же часть Кюрдистана уже входитъ въ предѣлы Турціи.

ХІ. Провинція Марага граничитъ на сѣверѣ съ Тавризской провинціей, на западѣ озеромъ Урмія и р. Джагату, на югѣ—округомъ Саниъ-Кале.

Въ этой провинціи насчитываютъ до 300 селеній, въ которыхъ, надо думать, не меньше 100000 душъ обою пола.

Важнѣйшіе населенные пункты: г. *Марага* (до 20000 жит.), административный и торговый центръ всей провинціи; сс. *Туфараганъ* или *Дейкараганъ* (до 1 т. дым.), *Бинанъ* (до 2 т. дым.), *Малаганъ* (до 1 т. дым.), *Міандабъ* (до 1½ т. дым.) и *Хаирувиша* (до 1 т. дым.). Въ восточной и юго-восточной части есть и *кочевники*.

Занятіе осѣдлыхъ жителей—*земледѣліе* и *садоводство*, а кочевыхъ—*скотоводство*. Въ наши предѣлы изъ провинціи вывозятся въ большомъ количествѣ *сухіе фрукты*. Много жителей уходитъ къ намъ на заработки.

XII. Провинція Міане или **Гермирудъ** граничитъ на сѣверѣ хребтомъ Бузгунъ, на западѣ Тавризскимъ губернаторствомъ (магаломъ Уджаны, а южнѣе магаломъ Хаштарудъ), на востокѣ—округомъ Халхаль, а на югѣ—округами Ангурамъ и Зенджанъ.

Въ этой провинціи насчитывается 74 еселенія (по Ограновичу), а такъ какъ она выставляетъ 2 фоджа, т. е. 2000 сарбазовъ, то поэтому въ ней надо считать *осѣдлаго* населенія не меньше 60000 душъ об. пола.

Важнѣйшій населенный пунктъ—мѣстечко *Міане* или *Міамеджъ* (до 2¹/₂ т. дымовъ), расположенное на большомъ торговомъ транзитномъ пути, а потому принимающее оживленное участіе въ торговлѣ.

Въ мѣстечкѣ въ большомъ количествѣ водятся *клопы*, укушеніе которыхъ для непривычныхъ людей иногда оканчивается смертью.

Главныя занятія осѣдлыхъ жителей—*земледѣліе* (рисъ, хлопчатая бумага, пшеница), въ широкихъ размѣрахъ *садоводство* и *чирводарство*.

Въ провинціи довольно велико число *кочевниковъ*, принадлежащихъ къ племени *шагаи*, которые заняты исключительно *скотоводствомъ*.

XIII. Округъ Халхаль граничитъ на сѣверѣ Бузгунскимъ хребтомъ, на западѣ провинціей Міане, на востокѣ провинціей Гилянъ, а на югѣ провинціей Иракъ-Аджеми (т. е. еобетвенно округомъ Менджиль).

О количествѣ *осѣдлаго* населенія можно судить лишь изъ того факта, что округъ выставляетъ 1 фоджъ (1000 сарбазовъ), слѣдовательно въ немъ не меньше 5000 дымовъ или до 30000 душъ обоего пола.



Главный населенный пунктъ и административный центръ округа—г. *Херовъ*.

Объ остальныхъ провинціяхъ нѣтъ никакихъ свѣдѣній.

Осндовое населеніе всего Азербайджана наиболѣе концентрируется въ богато-орошенныхъ долинахъ и котловинахъ, а именно: въ *западной и южной части Урумійской котловины, въ Хойской котловинѣ, въ окрестностяхъ Тавриза, въ долинахъ Марандской, Серабской, Агарьской и въ Ардабильской равнинѣ.*

Густота населенія всѣхъ этихъ мѣстностей настолько велика, что множество рукъ не находитъ для себя работы даже за самую низкую цѣну и жители толпами уходятъ на заработки въ Закавказье, не только черезъ таможенные заставы, но и контрабанднымъ путемъ. Такъ, напримѣръ, только черезъ двѣ заставы, Джульфинскую и Худоаферинскую, ежегодно проходитъ съ паспортами не меньше 30000 персидскихъ подданныхъ. Если принять въ расчетъ и другія заставы, а также контрабандный переходъ границы, то число это необходимо по крайней мѣрѣ удвоить.

Стремленіе къ отхожимъ промысламъ объясняется также и крайне печальнымъ экономическимъ положеніемъ персидскаго поселянина: земля принадлежитъ Шаху, ханамъ или бекамъ, а крестьяне только закрѣпощенные арендаторы; обрабатывая свои участки при тягчайшихъ условіяхъ (искусственное орошеніе), они отдаютъ до 80% всего сбора правительству и помѣщику и несутъ множество повинностей, между которыми особенно тягостна *солдатчина*, исключительно возложенная на сельское населеніе.

Очеркъ торговли и путей сообщенія.

Азербайджанъ находится въ весьма оживленныхъ сношеніяхъ съ Турціей, Европой (черезъ Трапезондъ), Россіей и особенно съ нашимъ Закавказьемъ.

Предметомъ *вывоза* въ наши предѣлы, служатъ не только произведенія этой провинціи, но и большей части западной половины Персіи.

Изъ этихъ мѣстностей къ намъ ввозятся:

1) *Сухіе фрукты* — кишмишъ, черный изюмъ (забза) абрикосы (кайсы), миндаль, фисташки (мазу), черешневые орѣшки, алибухара, орѣхи разныхъ сортовъ; аптекарскія травы, сѣмена, корни.

2) *Хлопчатая бумага, шерсть, сафьянъ, мерлушки*, (ширазскія и иснаганскія) и *пушиной товаръ* (волкъ, лисица, шакаль, куница).

3) *Мястныя мануфактурныя издѣлія* — ковры (кюрдистанскіе и фараганскіе), войлоки, паласы джиджимы, шелковые кашанскіе и хаманданскіе платки, парча (дараи), канаусъ, тулупы и полушубки; затѣмъ, собственно для мусульманскаго населенія нашего Закавказья — ситецъ, грубая бязь (америка), выбойка, чадры, кабекъ, покрывала, саваны, поршни и разная мелкая рухлядь.

4) Въ небольшомъ количествѣ *хлѣбъ* (пшеница, рисъ, ячмень, горохъ, просо и чечевица), вывозъ котораго къ намъ строго запрещенъ правителемъ Азербайджана (см. ч. II, стр. 201); *рогатый скотъ* и *бараны*.

5) *Контрабанда* — чай, сахаръ, европейская мануфактура, наша мелкая серебряная разнѣнная монета, а затѣмъ, все, что только по цѣнѣ и не громоздко.

Въ Азербайджанъ изъ Россіи вывозятся:

1) *Металлы* — желѣзо, мѣдь, олово, свинецъ, же-

лѣзные и стальные издѣлія, самовары и мѣдная посуда.

2) Ситецъ, холстъ, каленкоръ, сукна разныхъ сортовъ и шерстяныя издѣлія: стекло, посуда, (фарфоровая и фаянсовая), спички; сундуки; чай, сахаръ и разный бакалейный товаръ.

3) *Контрабанда*—оружіе огнестрѣльное (винтовки Бердана, Пибоди и др. системъ, револьверы), патроны и разный цѣнный мелкій товаръ.

Главными складочными пунктами и торговыми *центрами* служатъ: для всего Азербайджана—г. Тавризь; для восточной части этой провинціи—г. Ардабиль, а для западной—г. Хой.

Изъ внутренности западной половины Персіи къ этимъ центрамъ и далѣе въ наши предѣлы торговое движеніе направляется по линіямъ:

I. Соучъ-Булакъ—Урмія—Дильманъ—Хой, а отсюда въ таможенные заставы Шахтахты или въ Джульфу.

II. Хамаданъ-Сенне-Саинъ-Кале-Марага-Тавризь.

Изъ Тавриза, какъ изъ центра, дороги расходятся во всѣ стороны по радіусамъ и къ русской границѣ отходятъ слѣдующіе важнѣйшіе пути:

1) Тавризь—Хой и далѣе Шахтахты или Джульфа;

2) Тавризь—Марандъ—Джульфа;

3) Тавризь—Удьямбаръ—Ари—Ири—Ордубадъ;

4) Тавризь—Усумдиль—Гассанъ-беглю—Худоаферинъ;

ринъ;

5) Тавризь—Агаръ—Келейбаръ—Худоаферинъ;

6) Тавризь—Серабъ—Ардабиль—Астара.

III. Часть товаровъ, идущихъ изнутри страны (провинцій Хамаданъ Зенджанъ, Міане, Халхаль и др.), направляется на г. Херовъ въ г. Ардабиль, а отсюда по дорогамъ:

- 1) Ардабиль—Астара;
- 2) Ардабиль—Разей—Белясуваръ и, наконецъ,
- 3) контрабанда отъ Ардабиля направляется внизъ по р. Карасу къ Асландузскому броду (на р. Араксѣ), для слѣдованія далѣе въ г. Шушу и др. мѣста.

Изъ всѣхъ этихъ путей наибольшимъ оживленіемъ въ торговыхъ сношеніяхъ съ нами отличаются дороги:

- 1) Тавризь—Серабъ—Ардабиль—Астара (см. ч. II, мар. № 2, стр. 71—203)
- и 2) Тавризь—Марандъ—Джульфа (тамъ-же, стр. 1—71).

Первая изъ нихъ съ каждымъ годомъ приобрета-етъ все большее значеніе и нынѣ отъ Тавриза въ Астарау занято перевозкою грузовъ не менѣе 10000 выюч-ныхъ животныхъ. (Подр. см. ч. II, стр. 194 и 195).

Съ Европой Азербайджанъ ведетъ свою торговлю исключительно по большой транзитной дорогѣ Теге-ранъ—Тавризь—Хой—Баязетъ—Эрзерумъ—Трапезондъ, пригодной и для колеснаго проѣзда.

Съ Турціей торговля ведется, кромѣ этого пути, также и по вѣтвямъ, отдѣляющимся отъ него къ за-паду, а именно:

- 1) Хой—Котуръ и далѣе къ Вану.
- 2) Тавризь—Алма-Сарай—Дильманъ и далѣе къ Вану или въ Джулямеркъ.

Наконецъ въ предѣлы Турціи отходятъ также кара-ванные дороги отъ г. г. Урміи и Соучъ-Булака.

Во всемъ Азербайджанѣ нѣтъ искусственно устро-енныхъ путей сообщенія, но между существующими дорогами болѣе или менѣе пригодны для *колеснаго движенія*:

- 1) Караванная и колесная дорога Тавризь—Ма-

рандъ—Джульфа, протяженіемъ въ 123 версты (подр. см. ч. II, мар. № 1-й).

2) Караванная дорога Тавризь—Неметъ-Абадъ—Серабъ—Ардабиль—граница, протяженіемъ около 240 верстъ (подр. см. ч. II, мар. № 2-й), но лишь при условіи разработать каменистый перевалъ черезъ меридіональный хребетъ Саинъ-Гядыкъ.

3) Караванная дорога отъ Тавриза черезъ с. Алма-Сарай въ кр. Хой, а отсюда на *Булганскій постъ* или въ Джульфу, протяженіемъ въ 236 верстъ, но при условіи произвести нѣкоторыя исправленія, указанныя подробно въ ч. II, мар. № 3-й.

Всѣ же остальные пути, къ нашей и къ турецкой границамъ, только участками годны для колеснаго движенія, а въ общемъ представляютъ *выючныя тропы*, большая часть которыхъ даже не во всякое время года доступна для движенія.

Какъ велика сумма торговыхъ оборотовъ Азербайджана съ нашимъ Закавказьемъ—трудно сказать, но, глядя на оживленное торговое движеніе къ нашей границѣ отъ Тавриза, Хоя и Ардабиля, можно бы полагать эти обороты въ нѣсколько милліоновъ. Однако таможенной пошлиной очищается повидимому небольшая доля ввозимыхъ къ намъ товаровъ, и то преимущественно громоздкихъ. Такъ напр. приблизительные обороты таможенъ: Джульфинской 50000 руб., Астаринской до 55000 руб., Белясуварской 5000 руб., Джебраильской и Шахтахтинской вмѣстѣ не свыше 20000 руб. Весь же оборотъ торговли Закавказья и Россіи съ двухъ милліоннымъ населеніемъ Азербайджана выражается пошлиной въ 130 и много 150000 руб. золотомъ.

Ясно, что *de facto* дѣло стоитъ иначе. Стоитъ только пожить хотя немного на персидской сторонѣ подлѣ границы, чтобы убѣдиться въ томъ, что все цѣнное, компактное и удобопроезжимое вступаетъ къ намъ *контрабандой* широкимъ фронтомъ и по всей 600 верстной границѣ. Контрабанда въ Азербайджанѣ промыселъ не случайный, а совершенно правильно организованный, хорошо оплачиваемый и имѣющій постоянные заказы отъ эриванскихъ, нахичеванскихъ, шүшинскихъ, елисаветпольскихъ, ленкоранскихъ, бакинскихъ и тифлискихъ купцовъ.

Бороться съ ней дѣло въ высшей степени трудное, такъ какъ самое оживленное участіе въ контрабандистахъ принимаетъ наше приграничное мусульманское население.

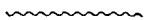
„Заложилъ на ночь секреты“, рассказывалъ мнѣ приказный на Асландузскомъ посту, „а жители пауськаютъ собакъ, пускаютъ ихъ по камышамъ и живо разыщутъ гдѣ казаки лежатъ. А то возьмешь который сколько штукъ барановъ, да и гонятъ ихъ вдоль берега, иначе заблудшихъ, покуда на секретъ паткнется. Какъ узнаютъ они гдѣ секреты—сейчасъ давай пѣсни пѣть по своему, а контрабандисты слышатъ и ни въ жисть на это мѣсто не пойдутъ. Такъ ужъ это и знаешь. Били мы ихъ, жителей, за это, ваше в-іе, даже топить грозилась, ничего не помогаетъ“.

Надо отдать полную справедливость удивительной бдительности и смѣтливости казаковъ, охраняющихъ нашу границу, но всетаки огромная часть контрабанды проходитъ незамѣченной.

Мнѣ кажется, что для *ослабленія* контрабанды надо придумывать какія-либо болѣе глубокія, коренныя мѣропріятія, напр. улучшение путей сообщенія внутри Закавказья, удешевленіе провоза товаровъ изъ болѣе крупныхъ центровъ въ разныя отдаленныя мѣстности, устраивать ярмарки и т. п. Отъ одной же только пассивной охраны границы мало пользы казны, а для строевыхъ воинскихъ частей это прямое зло, такъ

какъ служба на кордонахъ крайне изнурительна, нѣтъ никакой возможности вести правильно строевое обученіе (не только полковой командиръ не видитъ никогда въ сборѣ полка, но часто сотенный—своей сотни), наконецъ такая служба прямо развращаетъ людей, такъ какъ развиваетъ въ нихъ инстинкты, не имѣющіе ничего общаго съ высокимъ званіемъ и назначеніемъ воина.

Все, что я видѣлъ и слышалъ о торговлѣ этой богатѣйшей персидской провинціи съ нашимъ отечествомъ производитъ странное и грустное впечатлѣніе: ни въ одномъ изъ городовъ Азербайджана, кромѣ жалкихъ торгошай-армянъ, нѣтъ представителей крупныхъ *русскихъ фирмъ*. Въ то же время вся страна наполняется главнымъ образомъ европейской мануфактурой, идущей на выюкахъ сухимъ путемъ отъ Трапезонда въ Тавризъ (33 дня!!); въ этомъ послѣднемъ проживаетъ до 20 представителей разныхъ европейскихъ торговыхъ домовъ, основанъ англичанами коммерческій банкъ (филиальное отдѣленіе Восточнаго Банка) и открытъ широкій кредитъ мѣстнымъ купцамъ, закупающимъ европейскіе товары. Отсюда эти весьма сомнительнаго достоинства произведенія *контрабандой* вступаютъ въ наше Закавказье. Намъ же, не смотря на то, что Тавризъ удаленъ всего лишь на 3—4 дня пути отъ сухопутной границы и на 5—7 дней пути отъ Каспійскаго моря, приходится заслоняться отъ такой нежелательной конкуренціи преимущественно кордонными постами.



О Ч Е Р К Ъ

ВООРУЖЕННЫХЪ СИЛЪ ПРОВИНЦІИ АЗЕРБАЙДЖАНЪ.

Верховное управленіе войсками провинціи.

Вооруженныя силы сопредѣльной Кавказу персидской провинціи Азербайджана состоятъ изъ *регулярныхъ частей пѣхоты, полевой артиллеріи и нерегулярной конницы.*

Всѣ войска этой провинціи подчиняются наследнику престола (валіагу), *принцу Музаффаръ-Эддину*, второму сыну нынѣ царствующаго Шаха. Вторымъ лицомъ послѣ валіята, и собственно фактическимъ правителемъ всего Азербайджана и расположенныхъ въ немъ войскъ, считается *эмири-низамъ* (соотвѣтствуетъ званію фельдмаршала въ нашей арміи), *Гассанъ-ханъ*, родомъ кюрдъ, полунезависимый владѣтель округа Гярусь въ провинціи Хамаданъ.

Эмири-низамъ неограничено распоряжается судьбами войскъ этой провинціи во всѣхъ отношеніяхъ. Отъ него зависитъ сборъ или роспускъ войскъ, содержаніе ихъ въ томъ или другомъ составѣ; онъ же самъ, или черезъ посредство подчиненныхъ ему губернаторовъ выдаетъ войскамъ жалованье.

Облеченный особымъ довѣріемъ нынѣ царствующаго Шаха, эмири-низамъ Гассанъ-ханъ имѣетъ право казнить смертію подчиненныхъ ему лицъ, а подвергать тѣлесному наказанію даже принцевъ крови, подчиненныхъ ему по должности, особенно если эти послѣдніе не пользуются должнымъ вѣсомъ въ Те-

геральт. Строгихъ и суровыхъ выговоровъ не избѣгаютъ даже зятя наследника престола и ближайшіе по крови принцы-родственники.

Хотя при эмири-низамѣ состоитъ большое число сартиновъ (генераловъ), носящихъ разные пышные титулы, соотвѣтствующіе нашимъ: начальнику штаба, начальнику артиллеріи и проч., но собственно фактической власти эти господа не имѣютъ и во всѣхъ сколько-нибудь серьезныхъ вопросахъ, особенно денежныхъ, эмири-низамъ поступаетъ, какъ ему вздумается, упоминая для приведенія въ исполненіе своихъ приказаній то лицо, какое пользуется въ данный моментъ его довѣріемъ.

Только въ дѣлѣ обученія войскъ власть эмири-низамъ нѣсколько ограничена.

Для однообразнаго и успѣшнаго обученія, всѣ войска Азербайджана въ чисто строевомъ отношеніи подчиняются *австрійской службы майору Вагнеру*, который носитъ титулъ хана и имѣетъ въ рядахъ персидской арміи чинъ генералъ-лейтенанта.

Вагнеръ-ханъ подчиненъ непосредственно военному министру или правительству Шаху, который посылаетъ къ этому инспектору полное довѣріе.

Въ строевомъ отношеніи Вагнеръ-ханъ подчиняется всѣмъ сартипамъ (генераламъ) и даже самъ валиетъ скромно выслушиваетъ замѣчанія или наставленія инспектора—на казарменномъ плацу.

Во время ученія случается, что Вагнеръ-ханъ собственноручно саблей или палкой поправляетъ непонятливыхъ и путающихъ команду офицеровъ и даже штабъ-офицеровъ *).

Въ дисциплинарномъ отношеніи онъ имѣетъ пра-

*) Я былъ свидѣтелемъ такой расправы на плацу тавризской казармы.

во арестовывать подчиненныхъ ему офицеровъ, въ зависимости отъ чина, въ общемъ до 2-хъ мѣсяцевъ на военной гауптвахтѣ (карауль-ханѣ).

Чему учить и какъ учить—это дѣло Вагнеръ-хана и эмири-низамъ Гассанъ-ханъ не имѣетъ права вмѣшиваться въ эту область. Однако все необходимое для занятій какъ-то: оружіе новыхъ системъ, холостые или боевые патроны, лошади для каждого артиллерійскаго ученія и проч.—выдаются не иначе, какъ по приказанію эмири-низамъ. Поэтому инспекторъ, *de jure* не подчиненный эмири-низаму, *de facto* для всякаго ученія долженъ испросить у него разрѣшеніе. Это послѣднее дается весьма неохотно, если ученіе сопрягается съ денежнымъ расходомъ, или сколько-нибудь значительной тратой пороха, или наконецъ требуетъ много артиллерійскихъ упряжныхъ лошадей, которыя обыкновенно ходятъ въ экипажкахъ валията, эмири-низамъ и др. начальствующихъ лицъ.

Составъ войскъ и численность.

I. Пѣхота. Войска регулярныя состоятъ изъ *м-хоты* и *мшией артиллеріи*, комплектующихся среди осѣдлаго населенія Азербайджана.

Пѣхота формируетъ *фоуджи* (баталіоны), состоящіе каждый изъ 8 или 10 *десте*; каждое *десте* численностью въ 100 человѣкъ; 2 десте составляютъ *роту*. Слѣдовательно въ каждомъ фоуджѣ 4 или 5 ротъ, полная численность которыхъ, считая по 200 человѣкъ въ ротѣ, колеблется отъ 800 до 1000 человѣкъ.

Правильныхъ и регламентированныхъ соединеній фоуджей въ полки или бригады не существуетъ; однако изъ разныхъ, совершенно постороннихъ соображеній иногда составляются такія высшія командныя единицы. Такъ напр. 3 фоуджа, комплектующіеся изъ Тавриз-

скаго губернаторства, подчинены зятю наслѣдника престола, сартину Нусретъ-доуле, съ цѣлю увеличить содержание этого принца.

Всѣхъ фоуджей собственно въ Азербайджанѣ считается 25; къ нимъ присоединены еще 4 фоуджа изъ соеѣдней провинціи Хамаданъ, уже не подчиненной въ административномъ отношеніи валіату.

Всѣ эти 29 фоуджей раздѣляются на 3 *тумана* или корпусеа, командиры которыхъ носятъ титулъ *эмири-туманъ*, de facto являющійся только пустымъ звукомъ, ибо войска непосредственно подчинены эмири-низаму.

Составъ тумановъ слѣдующій.

Названіе фоуджей.	Число десте.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
I. Туманъ-аваль.			
1) Багадерамъ.....	10	Въ магалѣ Тавризѣ.	<i>На службѣ въ Тегеранѣ.</i>
2) Хассе-аваль.....	10	» Гюней.	Распущенъ по селеніямъ въ своемъ магалѣ.
3) Хассе-доюмъ ...	10	Между г. Марага и г. Тавризомъ.	Тоже.
4) Дюмъ Нусретъ.	8	Въ магалѣ Гергеръ.	Тоже.
5) Муцафари Марага	10	Въ » Марага.	Тоже.
6) Чаромъ Табризи	10	Въ » Тавризѣ	<i>На службѣ въ Тегеранѣ.</i>
7) Пенджомъ Илятъ	10	Изъ провинціи Серабъ.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.
8) Шишомъ Экбалъ	10	Между Саипъ-Кале и г. Марага.	<i>На службѣ въ Тегеранѣ.</i>
9) Гафтомъ-Авшаръ	10	Въ провинціи Урми.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.

Названіе фодуджей.	Число десте.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
10) Хантомъ - Аваръ.	10	Тамъ-же.	<i>На службу въ крпн. Соучъ-Булакъ 2 десте, а остальные распущены по домамъ.</i>
11) Мохберапъ-Шагаги.....	10	Въ провинціи Серабъ.	<i>На службу въ Астрабадъ.</i>
II. Туманъ-доюмъ.			
12) Багадерамъ-Хой	10	Изъ магала Хой.	<i>На службу въ Тегеранъ.</i>
13) Ногомъ-Хой....	10	Тамъ-же.	<i>На службу: 1 десте въ с. Котуръ, 1 десте въ крпн. Хой, а остальные распущены по домамъ.</i>
14) Союмъ Марага.	10	Изъ провинціи Марага.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалаѣ.
15) Тахте-Кану-Караджадагъ.....	10	Изъ провинціи Караджагъ.	<i>1 десте въ г. Аларъ, а остальные распущены по домамъ.</i>
16) Пенджомъ-Шагаги.....	10	Изъ провинціи Міане.	<i>На службу въ Тегеранъ.</i>
17) Шинномъ-Шагаги.....	10	Тамъ-же.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалаѣ.
18) Хавтомъ Халхалъ	10	Изъ округа Халхалъ.	Тоже.
19) Мохберапъ-Маку.....	10	Изъ ханства Маку.	Распущенъ по домамъ въ ханствѣ.

Названіе фоуджей.	Число десте.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
III. Туманъ-союмъ.			
20) Караманіе	10	Изъ провинціи Саннъ-Кале.	<i>На службѣ въ Астрабадѣ.</i>
21) Эмиріе (<i>ивардія валията</i>).....		Изъ окрестности города Тавриза.	<i>5 десте на службѣ во дворцѣ валията, а 5—распущены по домамъ.</i>
22) Джадидъ — Авшаръ.....	10	Изъ провинціи Урміи.	Распущенъ по домамъ въ своемъ магалѣ.
23) Джадидъ-Марага	10	» Марага.	Тоже.
24) Хавтомъ-Шагари	10	» Хаштарудъ (въ Тавризск. губ.).	<i>На службѣ въ Тегеранѣ.</i>
25) Ардабиль-Мешкинъ	10	» Ардабиль и Мешкинъ.	<i>Зимой 4 десте съ 1 ор. находятся въ Муганской степи, остальные, кромѣ карауловъ, распущены по домамъ.</i>
26) Гярусъ (курды).	10	Изъ округа Гярусъ въ провинціи Хамаданъ.	<i>На службѣ въ Тавризѣ.</i>
27) Шиномъ Карагазлу-Хамаданъ.		Послѣдніе три фоджа комплектуются въ провинціи Хамаданъ и только въ военномъ отношеніи причисляются къ войскамъ наслѣдника престола.	Распущены по домамъ въ своихъ магалахъ.
28) Мензуръ - Карагазлу-Хамаданъ.			
29) Мохберанъ - Хамаданъ.			
Итого 29 фоджей.		Изъ провинціи Азербайджанъ 25 фоджей, изъ Хамадана 4 фоджа.	<i>На службѣ состоитъ 10½ фоджей, остальные распущены по домамъ.</i>

Изъ разсмотрѣнія этой таблицы видно, что въ Азербайджанѣ примѣняется территоріальная система комплектованія, а именно каждое губернаторство или округъ формируютъ извѣстное число фюуджей, сообразно съ количествомъ осѣдлаго сельскаго населенія, причемъ, согласно послѣдняго преобразованія, *каждые 5 домовъ сельскаго населенія (осѣдлаго) поставляютъ 1 рекрута*. Такимъ образомъ разныя административныя части, входящія въ составъ Азербайджана выставляють:

I. Ханство Маку—1 фюуд., а именно:	Мохберанъ—Маку.
II. Провинція Хой—2 фюуд.	» {1) Багадерамъ—Хой. 2) Ногомъ—Хой.
III. Ханство Гергеръ—1 фюуд.	» Доюмъ—Нусретъ.
IV. Карадагъ —1 фюуд.	» Тахте—Капу—Караджадагъ.
V. Пров. Ардабиль—1 фюуд.	» Ардабиль—ва—Мешкинъ. {1) Багадерамъ. 2) Хасса-аваль. 3) Хасса-доюмъ. 4) Чаромъ Табризи. 5) Эмиріе (<i>вардія</i>) 6) Хавтомъ-Шагаги.
VI. Пров. Тавризъ—6 фюуд.	» {1) Мохберанъ-Шагаги. 2) Пенджомъ Илятъ.
VII. Провин. Серабъ—2 фюуд.	» {1) Пенджомъ Шагаги. 2) Шишомъ Шагаги.
VIII. » Міане —2 фюуд.	» {1) Муцафара Марага 2) Союмъ Марага. 3) Джадидъ Марага.
IX. » Марага—3 фюуд.	» Хавтомъ-Халхаль.
X. Округъ Халхаль—1 фюуд.	» {1) Шишомъ-Экбаль. 2) Караманіе.
XI. » Саинъ-Кале 2 фюуд.	»

Кромѣ того въ военномъ отношеніи къ Азербайджану присоединена.

XII. Провинція Хамаданъ—4 фюуд.	{1) Гярусъ (кюрды). 2) Шишомъ-Карагазлу. 3) Мензуръ-Карагазлу. 4) Мохберанъ-Хамаданъ.

Комплектованіе. Въ Персіи воинская повинность падаетъ преимущественно на осѣдлос сельское населеніе, при чемъ и среди этого послѣдняго существуетъ много изъятій и исключеній, поэтому тяжесть солдатчины неравномѣрна въ разныхъ провинціяхъ и только въ послѣднее время правительство, по крайней мѣрѣ въ предѣлахъ Азербайджана, узаконило правило требовать *1 сарбаза съ каждыя 5 дымовъ осѣдлыхъ поселянъ.*

Разверстка рекрутъ въ деревняхъ производится слѣдующимъ образомъ: если во всѣхъ 5 дымахъ есть сыновья, годные къ службѣ, то каждый дымъ посылаетъ на службу своего рекрута по очереди на 2 или на 3 года; если же въ 5 дымахъ нѣтъ ни одного годнаго на службу сына, то нанимается рекрутъ на сторонѣ, въ среднемъ за 20 тумановъ (60 руб.) въ годъ на всю службу или на все время, пока не найдется или не подрастетъ свой новобранецъ.

Въ военную службу сельскіе жители идутъ охотно, ибо *de facto* служить приходится отъ 1½ до 3 лѣтъ, а затѣмъ сарбазъ отпускается домой (въ запасъ) и лишь по требованію сартипа своего фюджакъ такой запасный можетъ быть призванъ снова на службу, опять таки въ расчетѣ 1 сарбазъ съ 5 дымовъ, хотябы въ этихъ послѣднихъ было нѣсколько отпускныхъ. По обычаю страны 5 дымовъ, высланныхъ на службу сарбаза, обязаны помогать его оставшейся семьѣ, при чемъ въ нѣкоторыхъ провинціяхъ (напр. въ Ардабильской) ссленіе даетъ выставленнымъ отъ себя сарбазомъ ежегодно по 1 халвару пшеницы и по 25 крановъ наличными дснѣгами на каждого человѣка.

Содержаніе. Казна Шаха отпускаетъ каждому сарбазу деньги въ такомъ размѣрѣ: за службу съ Тегерана—жалованья по 7 тумановъ (21 руб.) въ годъ; на еже-

мѣсячное довольствіе по 7 крановъ 10 шай (2 р. 25 коп.); за службу въ предѣлахъ своего фюуджа—жалованья по $3\frac{1}{2}$ тумана въ годъ (10 р. 50 коп.) и на ежемѣсячное довольствіе—натурою по 6 чагановъ пшеницы (6 чар.=18 батмановъ=5 пудовъ 16 фун., ечитая въ каждомъ тавризекѣ батманъ 12 фунт.).

При передвиженіяхъ на каждахъ 2-хъ сарбазовъ полагается одинъ *шаикъ*, на довольствіе котораго отпускается только саманъ.

Собственнаго жалованья еарбазы (по ихъ откровенному признанію) почти никогда не получаютъ, такъ какъ оно веегда задерживается начальствомъ, и къ нимъ едва попадаютъ деньги на продовольствіе. Чтобы облегчить это поелѣднее, еарбазы на елужбѣ живутъ землячеекими обществами и ведутъ артельное хозяйство.

За все время елужбы еарбазу отпускается ежегодно по 3 *смыны* платья, а именно: по 3 шапки, по 3 пары башмаковъ (кандары), по 3 пары еипихъ напковыхъ штаповъ еъ краеными лампасами и по 3 однобортныхъ мундира изъ грубой полшерстяной матеріи, еъ мѣдными пуговицами (9 епереди и 4 сзади) и красными погонами, на которыхъ значится нумеръ фюуджа. Обыкновенно еарбазъ продаетъ полученную одежду, а потому ходитъ веегда оборванный.

Обращеніе офицеровъ съ еолдатами грубое, побой въ полномъ ходу, при чемъ оеобенно доетсяя молодымъ, только что прибывшимъ рекрутамъ.

Своихъ офицеровъ еарбазы не любятъ и не уважаютъ, но боятея. Значительная часть пѣхотныхъ офицеровъ до чина *султана* (капитана) является на службу по набору, вмѣстѣ съ сарбазами, т. е., напр., магаль или группа ееленій или одно большое ееленіе, должны выставить извѣстное число сарбазовъ и кромѣ

того и нѣскольکو офицеровъ (*наибовъ*—субалтернъ-офицеровъ и *султановъ*), которые комплектуются среди бековъ и хановъ, утверждаясь въ своихъ чинахъ властью валията. Являются они на службу совершенно неподготовленными и учатся наравнѣ съ рекрутами, но только сразу становятся на офицерскія мѣста.

Для образованія офицеровъ имѣется въ Тегеранѣ *военное училище*, но процентъ выпускаемыхъ оттуда офицеровъ весьма невеликъ и они распредѣляются по *фоуджамъ* лишь въ качествѣ инструкторовъ и учителей. На плацу въ Тавризѣ я видѣлъ нѣсколько разъ учение пѣхоты: въ строю находился полный комплектъ офицеровъ, но командовали, ровняли, поправляли ошибки и ругались властнымъ тономъ только офицеры — инструкторы, тогда какъ строевые лишь пассивно исполняли команду наравнѣ съ солдатами. Движенія по службѣ для такихъ строевыхъ офицеровъ не существуетъ, если только они не достаточно богаты и вліятельны, чтобы купить себѣ повышение.

Для *чинопроизводства* нѣтъ опредѣленныхъ правилъ или законовъ. Сынъ знатнаго человѣка по протекціи еще ребенкомъ получаетъ чинъ *сергенка* (полковника) или даже *сартипа* (генераль-маіора).

Генеральскій чинъ можно купить и всякому богатому беку или хану, стоитъ только внести въ кассу военного министерства 2000 тумановъ (около 6000 рублей).

Командиръ *фоужда* (баталіона) полагается въ чинѣ *сергенка* или *сартипа* и является полновластнымъ хозяиномъ командуемой части.

Кромѣ командира въ каждомъ *фоуджѣ* числится нѣсколько *сергенковъ* (полковниковъ) *яверъ-эвеловъ* и *яверъ-доюмовъ* (подполковниковъ и маіоровъ), обязанности ко-

торыхъ неопредѣлены: они или инструкторы, или помощники командира, или же просто причислены къ баталіону для полученія жалованья; въ строю штабъ-офицеры иногда становятся во главѣ 4-хъ десте (или 2-хъ ротъ).

Основной единицей въ фоуджѣ считается *десте* (100 сарбазовъ), которымъ командуетъ и завѣдываетъ *султанъ* (капитанъ); въ десте состоитъ нѣсколько *намбовъ* (субалтернъ-офицеровъ), подчиненныхъ султану. При сведеніи 2-хъ десте въ 1 роту, ею командуетъ старшій султанъ, а иногда майоръ.

Отношенія младшихъ офицеровъ къ старшимъ чисто лакейскія. Такъ, напримѣръ, однажды я былъ въ гостяхъ у артиллерійскаго штабъ-офицера: намъ все время прислуживалъ (до снятия сапогъ включительно) старшій субалтернъ-офицеръ (поручикъ), считавшій себя даже польщеннымъ такой обязанностью; наливъ намъ чай онъ видимо не смѣлъ пить вмѣстѣ съ нами, а отодвигался скромно въ уголъ палатки.

Это, строго говоря, типъ персидскаго офицера, бѣднаго, безъ связей и протекціи.

Съ другой стороны старшій, напр. сартинъ, работаетъ передъ младшимъ въ чинахъ, но знатнымъ по богатству, связямъ и происхожденію.

Командиры фоуджей назначаются властью Шаха и по представленію валіята.

Нерѣдко случается, что даже очень высоко-поставленные лица сохраняютъ за собою командованіе фоуджемъ и передаютъ его своимъ дѣтямъ. Такъ напр., командиромъ Гярусскаго фоуджа (въ гарнизонѣ г. Тавриза) въ настоящее время состоитъ 13-ти лѣтній мальчикъ, сынъ эмира-пизама Гассанъ-хана. Этотъ маленькій командиръ (въ чинѣ полковника) очень бойко произноситъ

команды и усердно занимается своимъ баталіономъ; въ роли дядьки при немъ состоитъ сартишъ. Поразительно видѣть, какъ послушно и въ какой глубокой тишинѣ исполняютъ сарбазы команды своего маленькаго полковника, суфлируемаго дядькой. Это вниманіе объясняется больше тѣмъ, что Гярусскій баталіонъ состоитъ изъ кюрдовъ (изъ провинціи Хамаданъ), а маленькій полковникъ — сынъ владѣтельнаго кюрдскаго князя и ихъ единоплемянникъ.

Вообще избѣгаютъ назначать въ фоуджи офицеровъ и даже командировъ не изъ тѣхъ племенъ и провинцій, изъ которыхъ они сформированы. Что же касается фоуджей, то они по составу всѣ *однородны* и *одноплеменны*.

Мнѣ пришлось видѣть нѣсколько разъ ученіе персидской пѣхоты (на учебномъ плацу въ Тавризѣ) и даже сдѣлать съ персидскимъ отрядомъ 2 перехода въ Муганскую степь. Сарбазы здоровый, преимущественно молодой (отъ 20 до 30 лѣтъ) и рослый народъ; настоящей военной выправки у нихъ нѣтъ, они неуклюжи и мѣшкваты, но общее впечатлѣніе въ ихъ пользу: персидскій сарбазъ, представляетъ прекрасный сырой матеріалъ, изъ котораго терпѣніемъ, хорошимъ содержаніемъ, строгимъ порядкомъ и дисциплиной возможно выработать отличнаго солдата. Баталіоны на ученіи, подъ руководствомъ опытнаго инструктора, производили всѣ эволюціи довольно чисто и отчетливо, но когда, напримѣръ, перешли къ занятію разсыпнымъ строемъ, то какъ сарбазы, такъ и строевые офицеры очевидно очень плохо понимали, чего отъ нихъ хотятъ и не отдавали себѣ отчета въ томъ, что они дѣлаютъ.

Вся пѣхота въ Азербайджанѣ *вооружена* винтовками (со штыками) *системы Вердья*, но обыкновен-

но, эти послѣднія хранятся смазанными и въ полномъ порядкѣ въ арсеналахъ, а для ученій и карауловъ сарбазамъ выдаются старыя ударныя ружья, купленные, кажется, въ Пруссин.

Практическая стрѣльба въ курсъ обученія не входитъ.

Нѣкоторые фоджи *постоянно* вооружены винтовками Верндля, имѣя по 100 патроновъ на каждую, частью на рукахъ у сарбазовъ, а частью въ своемъ обозѣ. Такъ, напримѣръ, вооружены Ардабильскій фоджъ, большая часть котораго полгода пребываетъ въ Муганской степи, въ кочевьяхъ шахсевентъ, и нѣкоторые *десте*, расположенныя по границѣ съ Турціей, среди безпокойнаго кюрдскаго населенія.

Сарбазъ такъ плохо содержится, что иногда не задумывается продать свое ружье, за которое даютъ на базарѣ около 20 тумановъ (60 руб.). *Ватеръ* приводитъ такого рода фактъ изъ времени борьбы съ возстаніемъ кюрдовъ Шейха-Обейдуллы. Баталіону, предназначенному въ походъ, выдали новыя ружья, но въ то время, когда сарбазы шли черезъ базаръ, по крайней мѣрѣ сто изъ нихъ успѣли продать свое оружіе. Только немедленно принятыми, крутыми мѣрами удалось отобрать проданныя винтовки у купцовъ: виновныхъ наказали и снова вооружили.

Изъ болѣе близкаго знакомства съ персидскими войсками во время движенія губернатора съ отрядомъ въ Муганскую степь, пришлось убѣдиться въ способности сарбаза совершать безъ особаго утомленія большіе переходы. Но на походѣ въ цѣлой части нѣтъ никакого порядка: баталіонъ все время двигался кучками, вразбродъ, везя на ишакахъ ружья въ чехлахъ и весь свой грузъ. По приходѣ же на ночлегъ, въ селеніе, начинался обыкновенно формальный грабегъ. Начальники всегда и вездѣ прежде всего заботились исключительно о себѣ. Ничѣмъ не проявлялось ни понятіе о воинской славѣ предковъ, ни духъ части, ни даже сознаніе того безобразнаго вида, какой имѣла эта воинская часть.

Словомъ, по моему личному убѣжденію, персидскіе баталіоны—это плохо сколоченныя команды кое-какъ вымуштрованныхъ солдатъ, нелюбящихъ и неуважающихъ своихъ офицеровъ, но въ силу традиціи и боязни наказанія исполняющихъ то, что отъ нихъ требуютъ. Чувства патріотизма, и воинской доблести чужды какъ солдатамъ, такъ и офицерамъ.

Но кромѣ страха и дисциплины баталіоны сплочиваютъ принадлежность къ одному племени, религія, общность привычекъ и обычаевъ.

Мнѣ кажется, что фанатически настроенные, эти баталіоны будутъ упорно защищаться въ крѣпостяхъ, за завалами и проч., но я рѣшительно сомнѣваюсь въ способности персидскихъ *фоуджей* бороться съ европейскими войсками и въ годности персидской пѣхоты для сколько-нибудь серьезныхъ наступательныхъ операцій.

Согласно вышеприведеннымъ свѣдѣніямъ въ предѣлахъ Азербайджана изъ всей комплектуемой пѣхоты находится на службѣ подъ ружьемъ всего 5 *фоуджей*, при чемъ лишь въ гарнизонѣ Тавриза и въ Ардабилѣ имѣется на лицо больше половины штатнаго состава, но въ другихъ мѣстахъ едвали наберется и по 1 десте на *фоуджъ*.

II. Артиллерія формируетъ *таифе*, численностью каждое отъ 300 до 600 человекъ; какъ и въ пѣхотѣ—*таифе* подраздѣляется на нѣсколько *десте* (по 100 сарбазовъ).

Комплектуется артиллерія на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и пѣхота, но только выбираются наиболѣе здоровые, смѣлые и толковые люди.

Всего провинція Азербайджанъ поставляетъ 12 артиллерійскихъ *таифе*, а именно:

№№	Названіе танфе.	Гдѣ комплектуется?	Гдѣ находится?
1 2	Багадерамъ-Багайлю. Аваль-Багарлю.	{ Въ провинціи Тав- ризь.	3 десте находится на службѣ въ Тав- ризь, остальные расп. по домамъ.
3 4	Багадерамъ-Авшаръ. Аваль-Авшаръ.	{ Въ провинціи Ур- минъ.	1 десте при арсеналѣ въ г. Урмии, и въ Соучъ-Булакѣ, а остальные расп. по домамъ.
5	Доюмъ Табризь-ва-Ар- дабиль.	{ Въ провинціи Тав- ризь и Ардабиль.	2 десте на службѣ въ г. Ардабиль, ост. по домамъ.
6 7	Союмъ Арванаги. Чорумъ Маранда.	Въ пров. Марага. Въ » Марандъ.	{ Распунц. по домамъ { въ своихъ магалахъ
8	Пепджомъ-Хой.	Въ » Хой.	{ 2 десте въ кр. Хонъ { и частью въ с. Котуръ, ост. по домамъ.
9 10 11 12	Шишомъ-Лакъ. Хавтомъ-Шагаги. Хаштомъ-Халхалъ. Мохберанъ-Мукадамъ.	Въ округѣ Салмасть. Въ провинц. Міане. Въ округѣ Халхалъ. Въ Кюрдистанѣ.	{ Точно неизвѣстно. { по, кажется, часть { находится на служ- { бѣ въ Тегеранѣ.

Во всѣхъ 12 танфе по спискамъ свыше 4000человѣкъ, изъ коихъ de facto на службѣ состоитъ не больше 1500 артиллеристовъ, частью въ предѣлахъ Азербайджана, а остальные въ Тегеранѣ.

Артиллерійская служба въ болышомъ почетѣ у персіянъ. Самъ валіятъ усердно занимается артиллерійскими учепіями и даже практической стрѣльбой, обыкновенно изъ одного или двухъ орудій системы Ухаціуса.

Среди артиллерійскихъ офицеровъ Тавризскаго гарнизона я встрѣтилъ нѣсколько человѣкъ, окончившихъ курсъ въ военномъ училищѣ въ Тегеранѣ и вполне осмысленно усвоившихъ себѣ элементарныя свѣдѣнія этого рода оружія.

Артиллерійскіе сарбазы производять лучшее впечатлѣніе нежели пѣхотные: они приличіе содержанью и одѣты, среди нихъ больше порядка и замѣтна даже извѣстнаго рода воинская гордость, соединенная съ нѣсколько высокомернымъ отношеніемъ къ пѣхотѣ и къ конницѣ.

Въ Тавризѣ я присутствовалъ два раза на ученіи батареи изъ 4-хъ запряженныхъ орудій Ухалиуса (9-и сантиметр. калибра). Первый разъ ученіе производилъ командиръ таифе, сержантъ Али-ханъ Каджаръ, молодой человѣкъ, одинъ изъ наиболѣе образованныхъ персидскихъ офицеровъ; второй разъ училъ батарею самъ валіятъ. Упряжка (коренная пара съ 1 выносомъ) довольно жалкая, лошади хотя и красивыя, хорошо-содержанные, но слабы и мало годны для тяги, въ особенности на пересѣченной мѣстности или въ грязную погоду.

Все ученіе состояло лишь въ пріемахъ при орудіяхъ (примѣрно, безъ снарядовъ); подѣзды и отѣзды производились вяло, несмѣло и почти на шагъ, такъ какъ ѣздовые плохо справлялись съ лошадьми. Удивляться, впрочемъ, этому нечего, такъ какъ лошади ходятъ обыкновенно въ экипажахъ валіята, сто гарема и высшихъ должностныхъ лицъ. Для всякаго коннаго ученія главный инструкторъ долженъ всякій разъ выпрашивать лошадей у Эмири-низамъ, при чемъ даются онѣ весьма неохотно и всякій разъ другія. Ни люди къ лошадямъ, ни эти послѣднія къ орудіямъ привыкнуть не могутъ, поэтому при малѣйшемъ испугѣ или на поворотахъ онѣ путаются въ построенияхъ и даже падаютъ. Одно лишь замѣтно, что артиллеристы, какъ солдаты, такъ и офицеры занимаются своимъ дѣломъ охотно и относятся къ нему съ уваженіемъ, а то, пожалуй, и съ любовью.

Въ походѣ на каждое орудіе назначается очень много прислуги. Такъ напр. при движеніи въ Муганскую степь съ пѣхотою горнаго орудія (Ухаціуса) оно вмѣстѣ съ зарядными ящиками шло व्यюкомъ на 10 лопадахъ и при немъ состояло 30 артиллеристовъ, 2— оберъ-офицера и одинъ штабъ-офицеръ.

Вообще орудія въ батареи не сводятся, а хранятся въ топча-ханѣ, въ вѣдѣніи его начальника, и выдаются только на время учений.

Въ каждомъ танѣ, кромѣ командира (серженка, а иногда и сартина) числится нѣсколько штабъ и оберъ-офицеровъ, приблизительно въ такихъ же соотношеніяхъ другъ къ другу, какъ и въ пѣхотномъ фоджѣ.

Въ прилагасмой ниже выдержкѣ изъ моего рапорта, приводятся свѣдѣнія о числѣ орудій какъ полевыхъ, такъ и другихъ калибровъ во всѣхъ укрѣпленныхъ пунктахъ и арсеналахъ Азербайджана.

Собственно *полевыми орудіями* можно назвать лишь 16 орудій системы Ухаціуса, въ числѣ коихъ 8 горныхъ (7-и сантим. калибра) и 8 легкихъ (9-и сан. калибра); только эти орудія имѣютъ *полную упряжку и зарядные ящики со снарядами и зарядами* (приблизительно по 300 на каждое орудіе). Всѣ же остальные орудія, принадлежащія ко всевозможнымъ системамъ, большей частью не имѣютъ не только упряжки и зарядныхъ ящиковъ, но даже и лафетовъ.

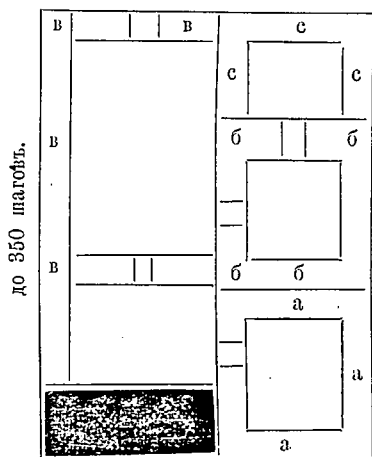
Общее впечатлѣніе отъ знакомства съ персидскою артиллеріею таковос, что горныя орудія (Ухаціуса) способны къ движеніямъ по всякой мѣстности и съ успѣхомъ могутъ быть приданы легкому отряду (напр. конницѣ). Но запрягающіяся (легкія) полевыя орудія совершенно неспособны къ какому бы то нибыло дальнимъ передвиженіямъ.

Выдержка изъ рапорта Начальнику Отд. Генер. Штаба Кавк. военного округа.

„По приѣздѣ въ г. Тавризъ, я прежде всего имѣлъ случай осмотрѣть арсеналъ, который помѣщается въ цитадели, уже почти совершенно обрушившейся (уцѣлѣла только одна высокая башня) и нынѣ приспособленной для арсенала, а также для мастерскихъ.

Все зданіе *арсенала* представляетъ продолговатый четырехъугольникъ, раздѣленный внутри на квадраты, съ двориками въ каждомъ изъ нихъ.

до 150 шаговъ.



Остатки древней башни.

аа — мастерскія

бб — склады ружей, аммуниціи, одежды, лагерь и проч.

сс — патроны, инротехническія принадлежности и проч.

вв — частью помѣщенія для людей, а большей частью склады интендантскихъ вещей.

Въ арсеналѣ хранятся: 4000 ружей системы Верндля, между которыми почти нѣтъ испорченныхъ, и вообще всѣ они смазаны и содержаны хорошо. Кромѣ того, имѣется еще приблизительно около 1000 ружей Шасно и Карле, уже оставленныхъ персіянами, ибо ни въ одномъ изъ этихъ ружей нѣтъ исправнаго обтюратора, а приготовить ихъ здѣсь не умѣютъ.

На каждое ружье названныхъ системъ хранится

въ екладѣ приблизительно по 100 патроновъ. Патроны обсажены и хранятся закупоренными въ ящикахъ, при чемъ при мнѣ откупорили одинъ изъ ящиковъ и я могъ видѣть патроны.

Изъ интендатскихъ вещей въ арсеналѣ хранятся запасы приблизительно на 1 полкъ (баталіонъ) отъ 1000 до 1200 человекъ: *башимаковъ*, уже готовыхъ и съ желѣзными подковами, *шароваръ* и *блузъ*, *мхловыхъ шапокъ*, *портупей* и *патронныхъ* (схожихъ съ нашими еумками), *музыкальнаго инструмента* и *лагерь*. Кромѣ того имѣется до 300 или 350 револьверовъ (какой-то австрійской системы) и къ нимъ патроны.

Все перечисленное предназначено исключительно для пѣхоты и пѣшей артиллеріи. Кавалерія же должна имѣть свое вооруженіе.

Мастерскія имѣются: металлическихъ дѣлъ, для починки оружія и приготовленія нѣкоторыхъ мелкихъ частей; деревянныхъ дѣлъ—для приготовленія главнымъ образомъ колесъ къ орудіямъ и заряднымъ ящикамъ, аровъ и починки деревянныхъ частей въ оружіи. Но при мнѣ въ этихъ мастерскихъ производились только частныя работы, т. е. готовили еомовары, чайники, умывальники и проч., а въ деревянной мастерской окрашивали экипажъ какого то сартина и работали тахтараванъ для чьего-то гарема.

Въ общемъ арсеналъ блестеть чистотой и порядкомъ.

Помѣщенія представляютъ рядъ куполообразныхъ кирпичныхъ комнатъ съ люками наверху, прекрасно вентилирующихся магазины, въ которыхъ нѣтъ никакого запаха и пыли.

Кромѣ еказаннаго, въ арсеналѣ имѣется еще *тяжелый станокъ* для приготовленія грубой бязи и мѣтнаго сукна.

Два-три дня спустя, мнѣ удалось видѣть *пушечный сарай* (топча-ханэ), расположенный въ зданіи, смежномъ съ дворцомъ валията.

Въ топча-ханэ обыкновенно хранятся всѣ имѣющіеся въ Тавризѣ орудія и зарядные ящики, а равно запасъ снарядовъ и часть зарядовъ въ готовомъ видѣ. Весь же остальной *порохъ* хранится въ особомъ помѣщеніи на окраинѣ города, прилегающей къ Тегеранской дорогѣ.

Въ городѣ Тавризѣ въ пушечномъ сараѣ хранятся:

2 орудія 7 сантим. калибра (горн.), сист. Ухаціуса.

4 орудія 9 " " той же системы, соответствуютъ нашими легкимъ.

6 орудій 6-и фунт. калибра нарѣзн. заряд. съ дула.

6 орудій гладкихъ, изъ коихъ *три* 14 фунтоваго калибра, *одно*—2-хъ фун., *одно*—3-хъ фун. и *одно*—1 фунтоваго калибра.

2 гаубицы 4½ фунтоваго калибра.

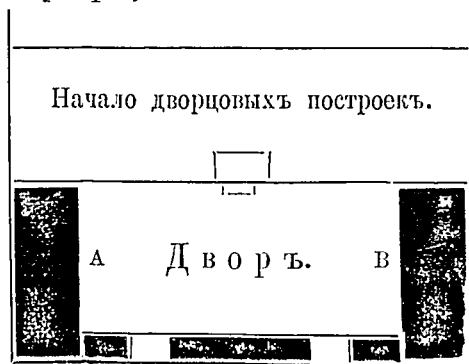
8 гаубицъ 12 " "

1 гаубица 32 " "

1 мортира 66 " "

3 мортиры 24 " "

Всего 33 орудія (6 орд. Ухаціуса, 6 нарѣзныхъ съ дула заряжающихъ, 6 гладкихъ, 11 гаубицъ и 4 мортиры).



А—Пушечный сарай

В—Зарядные ящики.

Въ верхнемъ этажѣ живутъ артиллеристы.

Въ городѣ считается на прокормленія до 150 артиллерійскихъ упряжныхъ лошадей, но они главнымъ образомъ ходятъ въ экипажахъ валинта и начальствующихъ лицъ, при чемъ инструктору съ большимъ трудомъ удастся вытребовать на ученіе запряжку на два или (большая роскошь) на 4 орудія.

Вполнѣ способны къ движенію въ полѣ только орудія Ухаціуса, для которыхъ имѣются также зарядные ящики, по одному на каждое орудіе.

Остальныя орудія не имѣютъ артиллерійской амуниціи и зарядныхъ ящиковъ, совершенно разрозненныхъ.

Мнѣ удалось достать вполнѣ достовѣрныя свѣдѣнія также объ нижеслѣдующихъ арсеналахъ:

1. *Въ крепости Хон хранятся:*

10000 ружей системы Веридля, съ запасомъ патроновъ не меньше 100 на винтовку.

Въ пунечномъ сараѣ имѣется:

2 орудія 7 сан. калибра (горныя) системы Ухаціуса.

4 " 9 " (легкія) той же системы.

1 орудіе 14-и фунтовое гладкое.

4 " 12-и " гладкихъ.

3 " 9-и " " "

5 " 6-и " " "

2 " 3-хъ " " "

1 орудіе 4½ фунтовое наръзное, заряжающееся съ дула.

2 гаубицы 18-и фунтовыя гладкія.

1 гаубица 6-и фунтовая гладкая.

1 мортира 24-хъ фунтовая гладкая.

Всего 26 орудій (6 Ухаціуса, 1 наръзн. съ дула, 15 гладкихъ, 3 гаубицы и 1 мортира).

2. Въ крепости Ардабилъ хранятся:

До 1500 ружей системы Веридля, съ запасомъ патроновъ не меньше 200 на винтовку.

Въ пушечномъ сараѣ имѣется:

1 орудіе 7 сан. калибра (горное) системы Ухаціуса

1 „ 14-и фунтовое гладкое

1 „ 12-и „ „

1 „ 9-и „ „

2 „ 6-и фунтовыхъ гладкихъ.

2 гаубицы 12-и фунтоваго гладкія.

2 мортиры 66-и фунтоваго гладкія.

1 мортира 44 фунтовая гладкая.

Всего 14 орудій (1 Ухаціуса, 8 гладкихъ, 2 гаубицы и 3 мортиры).

Зарядные ящики какъ въ Хоѣ, такъ и въ Ардабилѣ, а равно и упряжку, имѣютъ только орудія Ухаціуса.

3. Въ арсеналѣ города Урміи хранятся.

2000 ружей сист. Веридля съ запасомъ патроновъ.

Въ пушечномъ сараѣ имѣется:

3 орудія 7 сан. калибра системы Ухаціуса.

3 „ 9-и фунтовыхъ гладкихъ.

5 „ 6-и „ „

1 „ 4¹/₂ фунтов. парѣзн., заряжающееся съ дула.

4 „ 6-и „ парѣзныхъ съ дула.

1 „ 2-хъ фунтовое гладкое.

4 гаубицы 12-и фунтоваго гладкія.

Всего 21 орудіе (3 Ухаціуса, 9 гладкихъ, 5 парѣзн., заряж. съ дула и 4 гаубицы).

Упряжка и ящики имѣются для орудій Ухаціуса.

4. *Въ арсеналъ укр. Соучъ-Булакъ хранятся.*

2000 ружей системы Веридля съ запасомъ патроновъ.

Въ пушечномъ сараѣ имѣется.

3 орудія 6-и фунт. гладкія.

3 „ 4¹/₂ фунт. гладкія.

2 „ 6-и фунт. нарѣзныя, заряд. съ дула.

2 „ 4¹/₂ фунт. нарѣзныя, заряд. съ дула.

1 гаубица 12-и фунт. гладкая.

Всего 10 орудій (6 гладкихъ, 3 нарѣзныхъ, заряд. съ дула и 1 гаубица.

Свѣдѣній о ящикахъ и упряжкѣ нѣтъ.

5. *Въ укр. города Котура имѣются:*

1200 ружей (системы Шаспѣ или Карле) съ запасомъ патроновъ, а въ пушечномъ сараѣ хранятся 2 небольшія гаубицы 7-и фунтоваго калибра.

Въ обыкновенное время вся пѣхота вооружена ударными, съ дула заряжающимися, гладкими ружьями, купленными въ Пруссіи.

Изъ складовъ же ружья новыхъ системъ выдаютъ сарбазамъ только въ исключительныхъ случаяхъ.

Постоянный гарнизонъ г. Тавриза.

1 баталіонъ Гярусскій (изъ кюрдовъ) по списку
1200 ч., de facto до 700 человекъ.

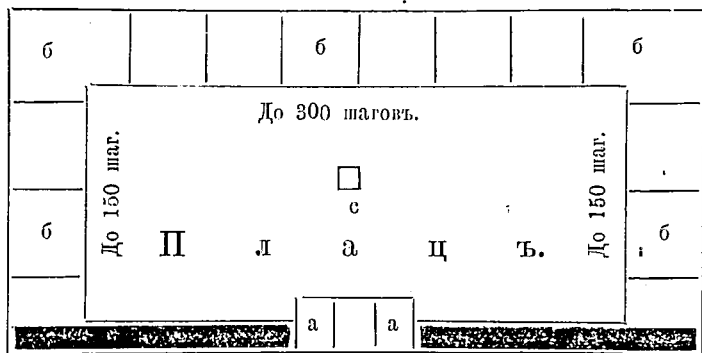
¹/₂ баталіона Эмирѣ (личная гвардія валіята), численностью до 460 человекъ.

1 баталіонъ артиллеристовъ до 200 или 250 человекъ.

3 сотни казаковъ, вновь сформированныя, бывъ распущенныя по домамъ на зимовку.

Къ приѣзду Шаха (съ апрѣля по сентябрь 1889 года) было собрано лагеремъ около Тавриза *6 баталіоновъ пехоты* (1 бат. эмиріе, 1 Гярусскій, 1 Марамъ и 3 баталіона изъ другихъ мѣстъ Азербейджана), *1 батарея* (въ 6 орудій) и *3 сотни казаковъ*.

Въ городѣ Тавризѣ имѣется казарма на 1000 человѣкъ, съ большимъ плацомъ внутри для ученій.



аа—гауптвахта при входѣ.

бб—одноэтажное зданіе казармы, состоящее изъ ряда комнатъ (на 10 чел. каждая) съ дверью и окномъ во дворъ.

с—цистерна и ходъ въ клрызъ.

Сарбазы, какъ солдаты, представляютъ прекрасный матеріалъ, и то, что я видѣлъ дважды на плацу въ этой самой казармѣ, заслуживаетъ самаго серьезнаго вниманія съ нашей стороны“.

Говоря объ артиллеріи, позволю себѣ сказать немного и о крѣпостяхъ Азербайджана.

Мнѣ удалось видѣть три пункта, которые до сихъ поръ у насъ принято считать укрѣпленными: это Тавризъ, Ардабилъ и Хой. Въ ч. II, на стр. 53—54, 158—159 и 257—259, насколько возможно было, описаны эти города и ихъ укрѣпленія. Здѣсь же я лишь резюмирую свое общее впечатлѣніе.

Городъ *Тавризъ* совершенно не укрѣпленъ, но его

окружаетъ множество садовъ съ высокими етѣнами, образующими цѣлый лабиринтъ улицъ, войдя въ который очень легко потеряться и подвергнуться безнаказанно со всѣхъ сторонъ стрѣлковому огню изъ предательскихъ садовъ и съ плоскихъ крышъ домовъ, расположенныхъ амфитеатромъ; добраться до нихъ, пожалуй, труднѣе, чѣмъ взлѣсть на самый крутой брустверъ. Такой городъ выгоднѣе бомбардировать, нежели брать штурмомъ. *Цитадель* Тавриза, обращенная нынѣ въ арсеналъ, можетъ быть съ удобствомъ занята небольшимъ гарнизономъ, и, снабженный вдоволь припасами, онъ могъ бы стойко держаться тамъ противъ всякихъ покушеній со стороны жителей. Для этого, пригоденъ также и дворецъ валіята, съ пристроенными къ нему пушечнымъ сараемъ и артиллерійской казармой.

Но мнѣ кажется, что по занятіи такого города какъ Тавризъ, выгоднѣе расположить отрядъ лагеремъ или на бивакѣ: *лѣтомъ*—южнѣе города, на возвышенной террасѣ склона Сехенда, а *вообще*—у каменнаго моста черезъ р. Аджи-чай, на ея правомъ берегу.

Г. Ардабилъ—не укрѣпленъ, но подлѣ него сохранился небольшой полуазіатскій, полуевропейскій *фортъ*, въ которомъ можно упорно держаться противъ кочевниковъ или мятежныхъ жителей: наша полевая артиллерія можетъ разгромить его очень скоро.

Кр. Хой—типъ персидскаго укрѣпленнаго города съ претензій на европейское искусство. Въ ней можно сопротивляться мятежнымъ кюрдамъ, но защищаться въ такой крѣпости противъ европейскихъ войскъ—дѣло безумное, такъ какъ бомбардировка даже полевой артиллеріи обратитъ городъ въ развалины. Но если удалить изъ города жителей, привести въ порядокъ *кувер-*

фасъ, уширить прикрытый путь, установить здѣсь полевую артиллерію, очистить впереди лежащую мѣстность хоть на картечный выстрѣлъ, тогда мужественный гарнизонъ могъ-бы упорно защищаться въ Хоѣ даже и противъ европейскихъ войскъ. Пока же то, что я видѣлъ въ вышеназванныхъ 3-хъ укрѣпленныхъ пунктахъ, не имѣетъ никакого серіознаго военнаго значенія. Что же касается *крѣпостной артиллеріи*, то кромѣ вышеприведенныхъ свѣдѣній о количествѣ орудій въ арсеналахъ можно добавить лишь полное сомнѣніе въ годности этой артиллеріи для стрѣльбы, такъ какъ для большей части орудій нѣтъ лафетовъ и сильно разрознены снаряды; наконецъ, никогда (по собственному признанію) артиллеристы изъ этихъ орудій не стрѣляли.

Остается сказать еще нѣсколько словъ о *сборахъ регулярныхъ войскъ съ учебными цѣлями*. Последніе пять лѣтъ старшіемъ главнымъ инструктора Вагнера ежегодно въ окрестностяхъ Тавриза на три лѣтнихъ мѣсяца собираются въ лагерь *около 5—6 баталіоновъ пѣхоты съ батареями въ 6 орудій* (Ухаціуса). Вагнеръ занимается съ войсками не только строевыми ученіями, но даже устраиваетъ маневры, для которыхъ не жалѣютъ холостыхъ патроновъ. Въ настоящемъ (т. е. 1890 г.) предполагалось стянуть до 15 фодуджей въ окрестностяхъ м. Дильманъ (въ Салмасскомъ округѣ).

Конница. Въ Азербайджанѣ нѣтъ регулярной кавалеріи. Правда, что въ послѣдній свой проѣздъ Шахъ повелѣлъ сформировать *3 сотни казаковъ*, возложивъ это порученіе на сартина Нусретъ-доуле (зятя валіята). Сотни дѣйствительно были сформированы, одѣты однообразно (по казачьи), но остаются безъ всякой серіозной выучки. Такимъ образомъ въ распоряженіи валіята имѣется только **иррегулярная конница**, которая под-

раздѣляется: на *постоянную милицію*, выставляемую на службу разными провинціями, согласно извѣстному росписанію, и на *временныя ополченія*, набираемые преимущественно среди кочевниковъ и въ особенно важныхъ случаяхъ специальнымъ повелѣніемъ самого Шаха. Такъ напр. возстаніе кюрдовъ Шейха-Обейдулы, вынудило персидское правительство собрать конныя ополченія среди карадагцевъ и шахсевенъ.

Всадники постоянной милиціи, набираемые въ предѣлахъ извѣстной провинціи, должны являться на службу конными, вполнѣ снаряженными и съ винтовкой Пибоди или Бердана.

На содержаніе такому всаднику ежегодно отпускается отъ казны по 25 тумановъ (75 руб.). Сумма эта, конечно, невелика и потому удерживаетъ на службѣ всадниковъ лишь возможность не только кормиться съ лошадыю даромъ на счетъ жителей, но еще и брать съ нихъ деньги при всякомъ удобномъ случаѣ и при исполненіи всякаго служебнаго порученія.

Постоянная милиція находится въ непосредственномъ вѣдѣніи и распоряженіи губернаторовъ провинцій, которые обязаны содержать опредѣленное число всадниковъ и получаютъ деньги полностью на всѣхъ; на самомъ дѣлѣ по крайней мѣрѣ половина штатнаго состава распускается по домамъ, при чемъ губернаторы удерживаютъ въ свою пользу причитающееся такимъ всадникамъ содержаніе.

Постоянная милиція формируетъ *танге* или контингенты, во главѣ которыхъ стоятъ ханы, беки или старшины племенъ, изъ коихъ всадники набираются. Обыкновенно такіе начальники, по представленію губернаторовъ, утверждаются высшей властью въ разныхъ, соотвѣтственныхъ значенію даннаго лица чинахъ,

при чемъ особенно вліятельные старшины получаютъ прямо чинъ сергенка (полковника).

Разныя провинціи Азербайджана выставляютъ на службу всего **22 таифе постоянной милиціи**, а именно:

№ №	Названіе таифе.	Число всадниковъ.	Изъ какой провинціи или народности.
1	Авшаръ-Сайнъ-Кале...	150	Изъ округа Сайнъ-Кале.
2	Авшаръ-Урумйя.....	150	Изъ провинціи Урмія.
3	Ардабиль-Мешкинъ...	200	Изъ шахсевенъ.
4	Чардаули.....	150	Изъ округа Сайнъ-Кале.
5	Челебейяну.....	150	Изъ провинціи Карадагъ, племен. Челебейяну (близъ р. Аракса).
6	Хой.....	200	Изъ провинціи Хой.
7	Шагаги.....	200	Изъ провинціи Міане.
8	Шатранлу.....	100	{ Изъ провинціи Маранда.
9	Инанлу.....	100	
10	Карапахъ.....	150	Изъ Ошну, между Урміей и Соучъ-Булакомъ.
11	Хаджи-алилю.....	100	Изъ шахсевенъ.
12	Караджадагъ.....	300	Изъ Карадага.
13	Карасуранъ — Декараганъ.....	100	Изъ провинціи Марага.
14	Карасуранъ — Аршакъ Астара.....	100	Изъ ханства Наминъ, изъ магала Астара.
15	Карасуранъ-Марандъ..	100	Изъ Марандскаго губернаторства.
16	Карасуранъ-Екянъ....	100	Тамъ же, изъ магала Екянъ.
17	Келейбери.....	100	Изъ провинціи Карадагъ, изъ магала Келейберъ.
18	Макуи.....	500	Изъ ханства Маку.
19	Мукадамъ.....	200	Изъ Кюрдистана.
20	Мокри.....	500	Изъ Соучъ-Булака, изъ кюрдовъ.
21	Ходжебейлю.....	500	Изъ шахсевенъ.
22	Мохаджеръ.....	300	Изъ разныхъ лицъ, преимущественно изъ <i>мохаджеровъ</i> (потомки переселенцевъ нѣкогда съ Кавказа).
Итого....		4450	

Изъ этого общаго числа всадниковъ около $\frac{1}{4}$ составляетъ *осидлое* населеніе, а $\frac{3}{4}$ — *кочевья* племена.

Всѣ эти всадники имѣютъ хорошихъ лошадей, и вооружены винтовками преимущественно системы Пибоди, а въ небольшомъ числѣ берданками, и только за рѣдкими исключеніями встрѣчаются ружья старыхъ системъ. Изъ всѣхъ всадниковъ постоянной милиціи, какихъ мнѣ пришлось видѣть въ Сѣверномъ Азербайджанѣ, лучшими слѣдуетъ признать *шахсевенъ* и *карадагцевъ*.

По словамъ Вагнера, *таифе Мокри* (500 чел.), сформированное изъ *кюрдовъ*, представляетъ прекрасный конный отрядъ.

Никакому обученію постоянная милиція не подвергается.

Въ отдѣльности всадники, особенно изъ кочевниковъ, лихо владѣютъ конемъ и хорошо стрѣляютъ; они съ большимъ уваженіемъ относятся къ своимъ собственнымъ начальникамъ и слушаютъ ихъ, но всегда нѣсколько презрительно и враждебно настроены противъ пѣхоты и жителей: въ селеніяхъ они часто хозяиничаютъ какъ въ завоеванной странѣ, особенно когда сопровождаютъ сборщика податей.

Мнѣ кажется, что персидское правительство можетъ рассчитывать лишь на службу этой конницы.

Что же касается *временныхъ* ополченій, то успѣхъ сбора ихъ будетъ находиться въ прямой зависимости отъ цѣли предпринимаемой войны, характера противника и ожидаемой добычи. Во время возстанія *кюрдовъ* Шейха-Обейдуллы Шахъ между прочимъ обратился съ воззваніемъ къ племенамъ, кочующимъ въ Азербайджанѣ, призывая ихъ для борьбы съ погаными суннитами-кюрдами.

На призывъ особенно охотно откликнулись шахсевены и карадагцы, которые въ общей сложности выставили не менѣе 10 или 12 тысячъ всадниковъ. Самъ Вагнеръ и персидскіе офицеры, участники похода, отдаютъ полную дань справедливости лихимъ дѣйствіямъ этой конницы, которая своими грабежами наводила ужасъ на весь Кюрдистанъ.

Персидское правительство очень охотно раздавало тогда винтовки Пибоди и др. системъ всѣмъ коннымъ добровольцамъ, явившимся на указанные сборные пункты.

Въ настоящее время среди кочевниковъ Азербайджана мало найдется всадниковъ, невооруженныхъ винтовкой Пибоди, которую здѣсь называютъ—„айнали“ (зеркало), или берданкой. Всѣ старыя системы отошли въ область преданій и кочевникъ, чтобы достать хорошую винтовку (при чемъ особенно желательна казачья берданка) не постоитъ ни за какимъ расходомъ.

Мнѣ кажется, что если въ сопредѣльной намъ части Персіи есть противникъ *), который можетъ насъ сильно озаботить на случай коалиціонной войны—такъ, это именно *нррегулярная кочевая конница*.

Попытаюсь на основаніи свѣдѣній, добытыхъ разными путями, дать общее представленіе о численности этого возможнаго противника. Свѣдѣнія эти касаются исключительно ближайшихъ къ намъ кочевыхъ племенъ.

1) *Шахсевены*—въ любой моментъ имѣютъ по крайней мѣрѣ по одному вооруженному всаднику на каждый дымъ и могли бы выставить до 10000 отличо-конныхъ, снаряженныхъ и вооруженныхъ бойцовъ (подр. см. ч. II, стр. 453—455).

*) См. мою брошюру „Персія, какъ нашъ противникъ въ Закавказьи“, стр. 99, 179—193.

2) *Кочевники провинціи Карадагъ*, по рассказамъ мѣстныхъ жителей, для борьбы противъ кюрдовъ Шейха-Обейдуллы выставили около 7000 вооруженныхъ всадниковъ. Допустимъ, что они больше этого снарядить не смогутъ.

3) *Кюрды ханства Маку*, какъ рассказываютъ въ г. Хоѣ мѣстные жители, хорошо знающіе ханство, могутъ выставить по желанію Теймуръ-наши (хана Маку) до 5000 отлично-вооруженныхъ и снаряженныхъ всадниковъ, если присоединятся къ нимъ ближайшіе кочевые роды изъ Кюрдистана.

Такимъ образомъ въ приграничной къ намъ полосѣ имѣется до 22000 иррегулярной, отлично-вооруженной конницы, способной къ быстрымъ передвиженіямъ, крайне неприхотливой въ требованіяхъ и образѣ жизни, склонной къ грабежу и истребленію.

Такая конница можетъ причинить не мало бѣдъ беззащитному населенію и обратить въ пустыню самую цвѣтущую область. Къ нашему счастью персидское правительство далеко не властно ею распорядиться. Дѣло въ томъ, что въ силу административнаго произвола, тяжкихъ поборовъ и вымогательствъ власти Азербайджана вселили къ себѣ глухую и нескрываемую ненависть во всѣхъ кочевыхъ народахъ. Мнѣ пришлось прожить около 2-хъ недѣль въ кочевьяхъ шахсевенъ и воочию убѣдиться въ этомъ. Что касается карадагцевъ, то эти свободолюбивые кочевники руководствуются преимущественно надеждой на грабежъ и добычу, а потому откликнутся охотно на призывъ, если будутъ предвидѣть для себя хорошую поживу. Шахсевены и карадагцы вмѣстѣ ненависты кюрдамъ, какъ шіиты, а также по крайне тягостнымъ воспоминаніямъ о недавнихъ временахъ борьбы Шейха-Обейдуллы съ правительствомъ Шаха.

Помимо того, каждая изъ названныхъ народностей въ свою очередь дробится на враждебныя другъ другу кѣ племена.

Словомъ, чтобы сплотить всю эту массу конницы и направить въ наши предѣлы—нужны какія либо ужъ очень исключительныя условія: нужно разжечь мусульманскій фанатизмъ, который, пожалуй, могъ бы одинъ только сгладить на время рознь между шіитами и суннитами и заставить ихъ дѣйствовать за одно.

Къ счастью кочевники—плохіе мусульмане и сравнительно вѣротерпимѣе осѣдлыхъ шіитовъ, которые болѣе снисходительны къ христіанамъ, нежели къ еретикамъ-суннитамъ.

Громадное значеніе всегда будетъ имѣть лишь ожиданіе богатой добычи.

Однако традиціонный страхъ передъ силою Акъ-Падишаха удивительно великъ, и его испытываютъ обитатели даже самыхъ медвѣжьихъ уголковъ. Мноѣ неоднократно приходилось выслушивать всевозможнѣйшія разсужденія на эту тему, особенно среди кочевниковъ и купцовъ.

Всетаки не слѣдуетъ забывать, что поклонники Магомета легко-воспримчивы и впечатлительны. Кто знаетъ, быть можетъ въ періодъ самой тяжелой невзгоды для Россіи появленіемъ какого либо „махди“ они вдругъ все сплотятся и настроятся противъ насъ: въ одиночку они смѣлы и воинственны. Въ это самое время навѣрно найдется у мусульманъ преданный и щедрый другъ, который дастъ золото, оружіе и не откажетъ даже въ высокомъ руководствѣ.

Мы не вправе отрицать такой комбинаціи событий, а потому изъ осторожности и во имя пользы нашего дорогого отечества, констатируемъ фактъ при-

существованія вблизи нашей границы не меньше 20000 отлич-
но вооруженных конных грабителей, съ которыми
надо считаться въ нашихъ стратегическихъ соображе-
нiяхъ по оборонѣ Закавказья.

Чтобы дать понятiе о томъ, какую часть всѣхъ во-
оруженныхъ силъ Персiи составляютъ войска Азербайд-
жана, я приведу здѣсь краткiя свѣдѣнiя, добытыя изъ
весьма компетентнаго и достовѣрнаго источника.

Вооруженныя силы Персiи.

Пѣхота формируетъ 80 *фюуджей*, которыя подраз-
дѣляются (только на бумагѣ) на 10 *тумановъ* (корпу-
совъ), отъ 5 до 12 фюуджей въ каждомъ.

Изъ всего этого числа въ Азербайджанѣ комплек-
туется 25 фюуджей, а въ мѣстѣ съ хамаданскими—29
фюуджей, т. е. почти $\frac{1}{3}$ всей персидской пѣхоты, при-
чемъ по составу и качествамъ тюрко-татарскiе фюуджи
считаются наилучшими.

Списочная численность всей пѣхоты—80000 че-
ловѣкъ, изъ коихъ по мнѣнiю Вагнера боевая сила не
превыситъ въ дѣйствительности 50000 штыковъ.

Для вооруженiя пѣхоты правительство Шаха ку-
пило въ Австрiи 50000 ружей системы Верндля и къ
нимъ около 50000000 патроновъ.

Изъ 80 фюуджей *de facto* подъ ружьемъ на службѣ
только $18\frac{1}{2}$, изъ коихъ 13 выведены изъ Азербайджана.
Примѣрная дислокацiя:

1) Азербайджанъ.	{	Тавризь.....	$1\frac{1}{2}$	фюуджа.	{	Всего до 5 фюуджей.
		Ардабиль.....	1	»		
		Агарь.....	$\frac{1}{4}$	»		
		Хой (и Ко- туръ).....	1	»		
		Урмiя.....	$\frac{1}{4}$	»		
		Соучъ-Булакъ	$\frac{1}{2}$	»		
		Маку.....	$\frac{1}{4}$	»		

- 2) Тегеранъ 6 фоуджей (изъ Азербайджана).
- 3) Мешедъ 1 фоуджъ.
- 4) Сарахсъ и Келатъ 1 фоуджъ.
- 5) Астрабадъ 2 фоуджа (изъ Азербайджана).
- 6) Исфаганъ.. 2 фоуджа. 7) Ширазъ.. $\frac{1}{2}$ фоуджа.
- 8) Кюрдистанъ $\frac{1}{2}$ " 9) Кирманъ. $\frac{1}{2}$ "

Въ окрестностяхъ Тегерана ежегодно стягиваются въ лагерь до 10—12 фоуджей.

Артиллерія всего формируетъ 26 *таифе*, изъ коихъ въ предѣлахъ Азербайджана комплектуется 12, т. е. почти *половина*.

Правительство Шаха имѣетъ въ своемъ распоряженіи слѣдующее число артиллерійскихъ орудій, прибрѣтенныхъ въ разное время:

1) 74 орудія системы Ухаціуса, прибрѣтенныя въ послѣднее время въ Австріи, а именно:

7-и сант. калибра—40 орд., 8-и сан. кал.—16 орудій,
9-и " " 18 орудій.

2) 100 орудій наръзныхъ, заряжающихъ съ дула.

3) 500 " гладкихъ, разныхъ системъ.

Зарядовъ числится въ среднемъ по 300 на каждое орудіе.

Для возки орудій и зарядныхъ ящиковъ имѣется около 3000 артиллерійскихъ упряжныхъ лошадей, которыя распределены такъ: въ Тегеранѣ—500 лошадей, въ Мешедѣ—50, въ Тавризѣ—150, въ Хоѣ—50, въ Астрабадѣ—50 и въ городѣ Хамзе (въ провинціи Зенджанъ) 2000 лошадей постоянно находятся на пастбѣ.

Завѣдуетъ всѣми лошадьми сартипъ Мамедъ-Алиханъ, камердинеръ Шаха.

Изъ 74 орудій системы Ухаціуса находятся: въ Исфагани 14 орудій (6 ор.—8-и сан. кал. и 8 ор.—7-и сан. калибра) и въ Азербайджанѣ—16 орудій,

т. е. около $\frac{1}{4}$ всего ихъ числа; остальные орудія въ Тегеранѣ.

Кавалерія. Регулярную конницу составляютъ:

1) 3 казачьихъ полка (по 4 эскадрона), сформированныхъ русскими инструкторами—въ Тегеранѣ; 2) 3 казачьихъ полка (по 4 эскадрона) сформированныхъ Зели-Султаномъ—въ Исфагани. Эти послѣдніе составлены изъ луровъ, арабовъ, негровъ и др. народностей и по выучкѣ хуже тегеранскихъ.

Кромѣ того нѣсколько вымуштрованы слѣдующія контингенты постоянной милиціи: 1) *Кишикъ-хане* (500 всадниковъ), подѣ начальствомъ Кишикчи-баши и 2) *Мензуръ* (300 вс.), подѣ начальствомъ сартипа Аладоуле. Оба эти контингента находятся въ Тегеранѣ.

Изъ предѣловъ Азербайджана конный отрядъ *Авшаръ-Урумля* (въ 3000 кюрдовъ), подѣ начальствомъ Багиръ-хана, находится на службѣ въ Астрабадѣ.

При полномъ напряженіи правительство Шаха можетъ собрать до 100000 всадниковъ, но по мнѣнію Вагнера число вполнѣ вооруженныхъ и снаряженныхъ войновъ не превыситъ 50000 человекъ, при чемъ на долю Азербайджана приходится почти *половина* всего этого числа.



З а к л ю ч е н і е.

Азербайджанъ, составляя $\frac{1}{16}$ часть всей площади Персіи, заключаетъ въ себѣ $\frac{1}{4}$ всего населенія этого государства.

По характеру поверхности онъ представляетъ четыре параллельныхъ, растянутыхъ по долготѣ хребта, заключенныхъ между двумя водораздѣльными меридіанскими цѣпиями. Всѣ эти хребты, связываясь между собою многочисленными вѣтвями, обращаютъ всю страну въ систему возвышенныхъ плато, гористыхъ долинъ и котловинъ, въ общемъ хорошо орошенныхъ, плодородныхъ и годныхъ для земледѣльческой культуры. Населеніе Азербайджана почти исключительно — *мусульманское*, исповѣдующее преимущественно *шиитскій толкъ*, въ огромномъ большинствѣ принадлежитъ къ *тюрко-татарской* народности. Изъ общаго числа жителей $\frac{3}{4}$ живутъ *осёдло*, въ высшей степени трудолюбиво занимаясь земледѣліемъ, садоводствомъ, торговлей и ремеслами. Только $\frac{1}{4}$ часть всего населенія *кочуетъ* и предана исключительно скотоводству.

Производительность Азербайджанской провинціи велика, но въ силу дурного управленія, неправильнаго распредѣленія земель, тяжкихъ поборовъ, истощенія неудобряемой почвы и разныхъ другихъ условій—эту страну нерѣдко посѣщаютъ неурожаи, влекущіе за собой голодъ. Поэтому правители Азербайджана препятствуютъ вывозу хлѣба въ сопредѣльные государства даже въ урожайные годы.

Главнымъ же предметомъ весьма оживленной торговли, особенно съ нашимъ Закавказьемъ, служатъ

произведенія роскошныхъ садовъ, всевозможныя мѣстныя издѣлія, шерсть и мѣха, и, наконецъ, въ обширныхъ размѣрахъ цѣнная контрабанда.

Главными торговыми, административными и военными центрами въ Сѣверномъ Азербайджанѣ являются: 1. *Тавризъ*—для всей провинціи, 2. *Ардабиль*—для восточной ея части, и 3. *Хой*—для западной.

Отъ нашей границы свободный доступъ къ этимъ центрамъ сильно затрудненъ поперечными хребтами, прорѣзанными лишь узкими скалистыми ущельями, глинистымъ грунтомъ долинъ, сильно растворяющимся въ ненастье, и наконецъ, переправами черезъ рѣчки, большинство которыхъ непроходимы вбродъ въ періодъ половодья.

Искусственныхъ путей сообщенія нѣтъ, а грунтовыхъ дорогъ, пригодныхъ для колеснаго движенія, весьма мало. Поэтому всѣ передвиженія въ этой странѣ совершаются исключительно верхомъ, а грузы идутъ на выюкахъ, для чего, въ зависимости отъ характера мѣстности, употребляются верблюды, лошади, ослы и, наконецъ, всякій рогатый скотъ.

Черезъ Сѣверный Азербайджанъ пролегаетъ и транзитный путь, по которому преимущественно ведется торговля Персіи съ Европой.

Въ военномъ отношеніи Азербайджанъ представляетъ $\frac{1}{3}$ и лучшую часть всей пѣхоты, $\frac{1}{2}$ артиллеристовъ и до $\frac{1}{2}$ всего числа отличной иррегулярной конницы.

Изъ всего этого ясно, какое значеніе имѣетъ эта провинція въ ряду всѣхъ другихъ частей персидской монархіи.

Будучи единоплеменной царствующему въ Персіи дому, Азербайджанъ является наиболѣе надежной опорой шахскаго престола и предоставляется въ управле-

ніе его наслѣднику, постоянно проживающему въ г. Тавризѣ, самомъ многочисленномъ, торговомъ и оживленномъ центрѣ во всемъ персидскомъ государствѣ.

Однако болѣе близкое знакомство съ Азербайджаномъ убѣждаетъ въ томъ, что персидское правительство не только ничего не предпринимаетъ для поднятія благосостоянія этого самаго драгоцѣннаго перла своей короны, но беззастѣнчивыми административными злоупотребленіями тормозитъ въ этой странѣ земледѣліе, торговлю, фабричную дѣятельность и доводитъ значительную часть населенія до нищеты, заставляя жителей обращаться къ отхожимъ промысламъ, главнымъ образомъ въ предѣлы Закавказья. Видя у насъ полный просторъ для честнаго труда и совершенную обезпеченность жизни и имущества отъ произвола властей, пришельцы уносятъ домой горькое чувство недовольства и стремленіе къ инымъ, лучшимъ порядкамъ, которые, по многократно-слышанному мною мнѣнію какъ среди осѣдлаго населенія, такъ и кочевниковъ—мыслимы только подъ властью Великаго Акъ-Падишаха.



ЧАСТЬ II.

МАРШРУТЫ.

МАРШРУТЪ № 1.

Большая нараванная и нолесная дорога отъ карантинно-таможенной заставы **Джульфа**, черезъ г. Марандъ, с.с. Шоръ-дере, Софіанъ въ г. **Тавризь**.

Общее протяженіе **123** верст. или 4 перехода.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 15-го по 18-е Октября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П е р е х о д ы .		Карантинно-таможенная застава Джульфа. (Джелфа) H = 634 m. t' = 20° C. t'' = 17° R. 2650 ф.			Паромная переправа.				
		Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пешкомъ.							

*) Въ скобкахъ поставлены названiя тѣхъ же селенiй, какъ они значутся на персидской съемкѣ этого маршрута.

П Р И М Ъ Ч А Н I Я .

Отъ з. Джульфа до г. Суджа.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позицiи.
Застава Джульфа состоитъ: изъ нѣсколькихъ капитальныхъ, казенныхъ одноэтажныхъ домовъ, построенныхъ изъ мѣстнаго камня, а частью изъ кирпича, для нуждъ таможни и почто-телеграфнаго вѣдомства; поста пограничной стражи (39 чел. съ 1 офицеромъ); чумнаго квартала, приблизительно въ 1¹/₂ верстъ отъ поста внизъ по р. Араксу; наконецъ нѣсколькихъ частныхъ домовъ, преимущественно духановъ. Всѣ эти зданiя вытянуты вдоль по низменности лѣваго берега Аракса, въ двѣ линiи. Для сообщенiя русскаго берега рѣки съ персидскимъ имѣются два парома: русскiй и персидскiй. Паромы лѣтучiе и устроены изъ двухъ лодокъ каждый, съ помостомъ и пери-		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Длѣнія всего перехода.					
Ш е р в ы й п е р е х о дъ.		Развалины селеній и камен.	25 м.		Перейдя р. Араксъ, дорога слѣдуетъ въ южномъ направленіи, по открытой равнинѣ правого берега, причемъ по обѣ стороны, въ нѣкоторомъ отдаленіи, дорогу сопровождаютъ поля, огороженные глиняными стѣнками, высотой фута четыре.				
			5 м.		Черезъ 25 м. дорога достигаетъ подножья холмовъ, проходить у источника хорошей воды и, 5 м. спусти, подымается по склонамъ невысокихъ каменистыхъ бугровъ, увѣнчанныхъ слѣва и справа отъ дороги развалинами.				
			7 м.		Черезъ 7 м. дорога пересѣкаетъ довольно глубокое русло маловоднаго ручья по каменной гати, шириной				
					Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-дхонъ 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пѣшкомъ.				
					Пзъ р. Аракса и источниковъ по пути.				
					Подножный кормъ по долинь, топливо — кизякъ въ селеніяхъ, кусты.				
					Колесная, фугональная, шириной болѣе 2 саж., пригодная для артиллеріи и обоза.				
					Мерель въ долинь, распускающійся отъ дождей; на склонахъ бугровъ известково-каменистый.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ з. Джульфа до с. Судна.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Выпаки и позиціи.
лами. Подъемная сила до 50 пудовъ. Русскій паромъ — казенный, персидскій — принадлежитъ мѣстному владѣльцу Али-кули-хану, который взимаетъ съ персіянъ плату за провозъ по 1 крану (30 к.) съ человека и по 1 рублю съ головы скота. На персидскомъ берегу расположены: домъ артефактора перевоза и паспортной части, отлично устроенная гостиница для проезжающихъ и телеграфная станція индійскаго телеграфа. Долина р. Аракса на персидскомъ берегу шириной до 4-хъ верстъ, вполне открыта и доступна для движенія войскъ широкимъ фронтомъ.	Р. Араксъ у Джульфы, въ обыкновенное время, имѣетъ ширину до 50 сажень, причемъ, ближе къ персидскому берегу, лѣтомъ обнажается островокъ, соединяющійся съ берегомъ перешейкомъ. Въ это время паромы ходятъ отъ русскаго берега къ острову и обратно, и, только въ половодье, устанавливается паромное сообщеніе непосредственно между обоими берегами. Араксъ у Джульфы отличается быстрымъ теченіемъ и весьма затруднителенъ для перехода вбродъ, даже въ сухое время года. Каменная, сложенная на сухо гати че-	Восточнѣе персидской Джульфы, приблизительно около 1 ³ / ₄ версты, подходящій сюда съ юго-востока хребетъ Карадагскихъ горъ заканчивается каменистой, острокопечной вершиной Удагъ, которая можетъ служить хорошимъ ориентировочнымъ пунктомъ.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
И е р в н ѣ п е р е х о д ѣ	150 мусульманъ.	с. Суджа. (Шеджал).	7 м. 42 м. или до 4½ в.		въ 1 саж.; спусти 7 м., дорога проходитъ справа у с. Суджа.				
		Кярызъ (подземный водопровод.).	12 м.		Далѣе дорога слѣдуетъ по открытой долинѣ, шириной до 1 версты. Черезъ 12 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ (который при мнѣ еще строили).				
			5 м.		Спусти 5 м. дорога переходитъ вбродъ ру-				
					Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7¼ часа ходьбы пешкомъ.				
					Изъ кярызовъ въ селеніи по пути.				
					Подножный кормъ есть весною и осенью. Топливо въ селеніяхъ.				
					Т				
					О				
					Ж				
					Е.				
					Глинистый, мѣстами съ галькой и валунами.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Суджа до с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
С. Суджа — въ садахъ, причѣмъ каждый садъ вмѣстѣ съ домомъ огражденъ глиняными стѣнами, высотой болѣе 1 сажени, а толщиною до 2 футъ; поэтому все селеніе имѣетъ видъ укрѣпленнаго города, при чемъ, растянутое перпендикулярно къ дорогѣ, оно способно къ упорной оборонѣ. Таковы по характеру своему и всѣ другія персидскія селенія, въ общемъ удобныя для квартирнаго расположенія.	резъ русло ручья потребуетъ уширенія, что легко сдѣлать, ибо камень въ изобиліи подъ рукой.	Вправо отъ с. Суджа, въ направленіи на юго-западъ, отходитъ <i>караванная дорога</i> на с.с. Ахъ-Булахъ, Эвоглу въ г. Хой.
		Черезъ 8 м. вправо (на западъ) отходитъ <i>вьючная дорога</i> въ с. Ахъ-Булахъ.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
Ш е р в н ы й п е р е х о д ы .	400 мусул. до 250 мусул. 350 мусул.	Алемдаръ { Гергеръ Завіе. Ливар-джанъ и др.	30 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пешкомъ.	чей Гергеръ-чай (на картѣ р. Лаверджапъ). Черезъ 30 м. влѣво (на востокъ) открывается долина р. Гергеръ-чая съ группою селеній, верстахъ въ 4 ¹ / ₂ отъ дороги.			е.	с.
			5 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пешкомъ.	Черезъ 5 м. справа у дороги резервуаръ съ за- носомъ воды для ороше- нія, затѣмъ бродъ че- резъ ручей, наполняю- щій этотъ резервуаръ.	Изъ р. Гергеръ-чай и другихъ ручьевъ по пути.	Подножный кормъ есть, но топливо только въ селеніяхъ.	Т о т ь	Т о т ь
					Далѣе, дорога слѣ- дуетъ но постепенно повышающейся мѣст- ности, при чемъ долина			Т	Т

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Суджа до с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣ- стности придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ори- ентировочные пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Долина р. Гяргаръ- чая, шириною (съ С на Ю) до 4-хъ верстъ вмѣ- стѣ съ пологими скло- нами, окаймляющихъ высоту, прекрасно об- работана и густо засе- лена. Ближайшими къ дорогѣ: с. Алемдаръ (400 дом. мусульм.), с. Гергеръ и с. Завіе (до 250 дом. мусл. въ обоихъ); далѣе отъ дороги на востокъ и выше по склону горъ: с. Ливарджапъ (350 д. мусульм.), мѣсто- пребываніе губернато- ра и др. Въ средней своей части долина Гер- геръ отъ описанной до- роги закрывается со- вершенно отдѣльной продолговатой высотой, тянущейся восточнѣе дороги и параллельно ей.		Примѣчаніе. О сред- ствахъ долины р. Гергеръ, составляющей въ админис- тративномъ отношеніи яд- ро магала Гергеръ, можно судить изъ того факта, что, во время поѣздки шаха въ Россію, вся его свита, съ прислугой, достигавшая 5 т. человекъ, содержалась нѣ- сколько дней на счетъ мѣст- ныхъ жителей, при чемъ отъ поставленныхъ припасовъ оказался излишекъ, который правитель магала Гергеръ продалъ въ свою пользу.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп. рина.	Примечанiя.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
И е р в н й н е р е х о д ь.		Мельницы.	45 м. 1 ч 45 м. или 10 11 в.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-дибъ 30 1/4 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	суживается; черезъ 45 м. бродъ черезъ ручей, а затѣмъ дорога вступаетъ въ ущелье Дарадисъ. При входѣ въ ущелье, влѣво отъ дороги, приблизительно въ 1 1/2 верстѣ, три мельницы.	И з ь р у ч ь е в ь н о п у т и.	ь.		Колесная, доступная для артиллерii, но тяжела для фугоновъ; въ половецкiе крайне затруднительна и для артиллерii.
		Карауль-ханэ.	10 м.		Черезъ 10 м. дорога достигаетъ карауль-ханэ, расположеннаго слѣва у дороги. Немного дальше отъ дороги — мельница, а спустя 5 м. влѣво отъ дороги двѣ мельницы рядомъ.				
		Мельница.	5 м.		Далѣе дорога проходитъ надъ крутымъ обрывомъ, выше котораго въ окопѣ идетъ мельничный ручей.				
		Мельницы.							

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Суджа до с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Впавши и позвiи.
Ущелье Дарадисъ вначалѣ имѣетъ ширину до 100 шаговъ и образуется крутыми склонами западнаго отрога Карадагскаго хребта. Дно ущелья состоитъ изъ грудъ наносной гальки и валуновъ, среди которыхъ нѣсколькими рукавами пробѣгаетъ ручей Дарадисъ, обыкновенно нѣбликомъ расходящiйся на мельницы и орошенiе полей. Общiй типъ карауль-ханэ — двухэтажное глиняное зданiе, обпесенное высокой глиняной стѣной, до 2-хъ футъ толщины. Верхнiй этажъ — комната съ окнами во всѣхъ четырехъ стѣнахъ — служитъ для наблюденiя за дорогой; въ нижнемъ этажѣ — жилая комната и конюшни.		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунитовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Длина всего перехода.					
П е р в ы й п е р е х о д ъ.		Мельница.	12 м.	Отъ з. Джульфы до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7 3/4 часа ходьбы пешкомъ.	Черезъ 12 м., влѣво, двѣ мельницы рядомъ.				
		Мельница.	5 м.		Черезъ 5 м. бродъ черезъ ручей и вираю мельница. Ущелье въ этомъ мѣстѣ около 60 шаговъ ширины.				
		Мельница.	7 м.		Черезъ 7 м. влѣво мельница, а справа подходит къ дорогѣ отрогъ, стѣсняющій ущелье до 8 шаговъ ширины.				
		Мельница.	10 м.		Дальше ущелье нѣсколько расширяется и проходитъ мимо двухъ рядомъ стоящихъ мельницъ, а черезъ 10 м. достигаетъ мельницы, къ которой слѣва подходитъ отрогъ, стѣсняющій ущелье до 10 шаговъ.				
		Мельница.			Дорога большей частью слѣдуетъ русломъ				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Суджа до с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Обыкновенно въ караулахъ никого нѣтъ, такъ какъ 3—4 человека сарбазовъ, обязанныхъ сопровождать почту расходятся по окрестностямъ на заработки, чтобы добыть себѣ пропитаніе.	Ущелье Дарадисъ, стѣсненное скалистыми, обпавшими и весьма крутыми склонами, варьируетъ по ширинѣ отъ 100 до 8 шаговъ, при чемъ колесная дорога, большей частью, слѣдуетъ русломъ ручья (по дну ущелья).	На отрогѣ видны развалины укрѣпленій изъ сырцового кирпича. По своему положенію это мѣсто весьма удобно для обороны ущелья и 1 баталіонъ съ 2—4 орудіями въ состояніи задержать на этой позиціи всѣ силы наступающаго.
При отсутствіи обозовъ въ половодье колесное движеніе прекращается и сохраняется только вьючное по троппѣ, идущей справа отъ дороги по склону ущелья, довольно высоко надъ русломъ ручья.	Для обезпеченнаго колеснаго движенія	Отрогъ этотъ, такъ же какъ и первый,

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шипа.	Грунты, пути.
			Расстояние между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
П е р е х о д ы .		Мельница.	3 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 пер. или 7¼ часа ходьбы пѣшкомъ.	ручья, и черезъ 3 м., вправо мельница, при чемъ ущелье расширяется до 30 шаговъ.	е.	ъ.	е.	с.
		Караулъ-ханъ.	22 м.		Черезъ 22 м. дорога достигаетъ караулъ-ханъ; ущелье стѣснено крутыми склонами до 25 шаговъ.	ж.	т.	ж.	и.
		Башня Дарадисъ.			На террасахъ этихъ склоновъ, нѣсколько не доходя караулъ-ханъ, расположены: слѣва отъ дороги—высокая (до 4 саж.) башня съ бойницами въ три этажа, по формѣ напоминающая бочку; вправо отъ дороги на террасѣ, болѣе возвышенной чѣмъ первая—видна полубашня съ дворикомъ, приспособленнымъ для ружейной стрѣльбы.	о	ъ	о	т.
		Полубашня.	15 м. 1 ч. 29 м. или до 9 в.		Спустя 15 м. отъ караулъ-ханъ, дорога выходитъ изъ ущелья и долина сразу расширяется до 1 версты.	т.	и	т.	г.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Суджа до с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныхъ сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Ручей Дарадисъ своимъ русломъ занимаетъ почти все ущелье.	прійдется разработать эту тропу порохомъ или динамитомъ, что потребуетъ продолжительнаго времени и много рабочихъ рукъ.	крайне удобенъ для обороны ущелья ничтожными силами.
Верхній этажъ бочкообразной башни очевидно приспособленъ для открытой пушечной обороны 2 или 3 орудіями небольшого калибра. Обѣ эти башни находятся въ запущеніи, нѣмѣтъ не заняты и полуобрушились, особенно полубашня.		При сильномъ занятіи башенъ картечными, а прилегающихъ склоновъ горныхъ отроговъ стрѣлками — движеніе колонны по ущелью становится болѣе чѣмъ затруднительнымъ; однако, благодаря слишкомъ возвышенному расположенію башенъ, образуются огромныя мертвыя пространства, весьма невыгодныя для обороняющагося.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по реліиіи.	Названіе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Рельефъ.
			Расстояние между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Длина всего перехода.					
Ц е р в н ы й п е р е х о дъ.	60 мусул.	Развалины карауль-ханэ.	15 м.	Отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пешкомъ.	Слѣдуя прямо проселкомъ, дорога черезъ 15 м. сходитъ въ оврагъ (русло), 5 м. проходитъ по ручью и, выйдя изъ оврага, достигаетъ развалины карауль-ханэ. Вправо, въ разстояніи около 3-хъ верстъ, видно с. Заль, подлѣ котораго проходитъ другая вѣтвь почтовой дороги. Черезъ 15 м. открывается влѣво с. Эйранъ-диби. Для почлега сворачиваютъ влѣво отъ описанной дороги и, пройдя 30 м. по совершенно ровной и открытой долины, достигаютъ с. Эйранъ-диби.	Изъ ручья по пути и родниковъ въ селеніяхъ.	Топливо—кизьякъ въ селеніи.	Подножный кормъ есть.	Колесная, шириной до 2 саж., доступная артиллеріи и обозамъ.
	60 мусул.	с. Эйранъ-диби. (Ариандеби). H = 885 m. t ₁ = 8° C. t ₂ = 4° R. (4949 ф. *)	15 м.						

*) Всѣ приводимыя вычисленія высотъ сдѣланы анероидомъ, который былъ ввѣренъ въ обсерваторіи въ Тифлисѣ, при чемъ, когда нормальный барометръ показалъ 489 m. то мой при тѣхъ же условіяхъ 409 m. За абсолютную точность вычисленій ручаться трудно, такъ какъ инструментъ былъ плохой.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Суджа до с. Эйранъ-диби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
По выходѣ изъ ущелья Дарадистъ, мѣстность становится открытою, стѣсняющія ее горы раздвигаются и равнина между с. Заль и с. Эйранъ-диби имѣетъ до 7 верстъ ширины. Для почлега слѣдуетъ свернуть къ одному изъ названныхъ селеній; обыкновенно отдають предпочтеніе второму. С. Эйранъ-диби расположено на пригоркѣ у подножья высотъ, окаймляющихъ равнину съ сѣвера. Садовъ мало и только на окраинѣ селенія, дома котораго сильно скучены и, по обыкновенію, обнесены высокими глиняными стѣнками.		Вправо, по небольшому боковому ущелью, отдѣляется вѣтвь большой дороги въ с. Заль. Минувъ ущелье, дорога дѣлаетъ крутой подъемъ на отрогъ; длина подъема до 400 саж., при чемъ колесное движеніе здѣсь будетъ сильно затруднено. Спускъ съ отрога къ с. Заль легкій. Далѣе дорога идетъ по широкой долины, на с. Гелингая, сливаясь съ описываемой близъ развалины караванъ-сарая Алеки. Подлѣ селенія въ равнинѣ возможно расположить бивакомъ значительный отрядъ. <i>Примечаніе.</i> Это селеніе составляло собственность шаха и въ послѣдній его проѣздъ подарено Марандскому муштегиду. Селеніе бѣдно, по жителю принуждены выплачивать ежегодно своему по-

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Второй переходъ.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Второй переходъ.	25 мусул.	с. Карабулахъ. (Керабеллаъ).	15 м.		Выйдя изъ с. Эйранъ-диби, дорога слѣдуетъ проселкомъ по каменистой мѣстности и, черезъ 15 м., достигаетъ с. Карабулахъ. Дальше мѣстность становится сильно волнистой. Вправо, верстахъ въ 4-хъ, у подножья скалистаго хребта видно с. Гелингаъ. Черезъ 20 м. дорога выходитъ на большую почтовую и вполнѣ сливается съ нею. Черезъ 25 м. влѣво у дороги—величественныя развалины древняго караванъ-сарая Алеки. Влѣво на склонахъ горъ, приблизительно верстахъ въ 4-хъ, вид-	Въ сухихъ руслахъ ручьевъ по пути воды нѣтъ.	Подножный кормъ есть. Топливо и зерно только въ селенiяхъ.	Т о ж е .	Г д и н и с т о н е с с ч а н и с ь в а д у н а м и .
	40 мусул.	с. Гелингаъ. (Гелингикъ).	20 м.						
		Развалины к. с. Алеки	25 м. 60 м. или до 6 1/2 в.						
Отъ с. Эйранъ-диби до г. Мараида 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.									

ПРИМѢЧАНИЯ.

Отъ с. Эйранъ-диби до развалинъ к. с. Алеки.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiяся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Прямой участокъ большой почтовой дороги, отъ выхода изъ Дарадискаго ущелья, до соединенiя съ проселочною дорогою изъ Эйранъ-диби, пролегаетъ по мѣстности слабоволнистой, совершенно открытой и, лишь на высотѣ с. Залъ, кое-гдѣ пересѣченной небольшими оврагами, онъ вполнѣ доступенъ для всякаго колеснаго движенiя.		Караванъ-сарай представляетъ правильный четырехугольникъ, образованный кирпичной зубчатой стѣной (до 1 1/2 саж. высоты), съ высокими, изукрашенными надписями и арабесками, порталами. Внутреннiя куполообразныя помѣщенiя уже разрушились. Постройку караванъ-сарая приписываютъ Шаху Аббасу, но архитектура его сильно напоминаетъ
		вому властелину болѣе 3/4 в. р. жалованья.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

В т о р о й ч е р е х о д ѣ.	Цереходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунты пути.
				Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й ч е р е х о д ѣ.		30 мусул.	с. Татарзанъ.			но с. Татарзанъ, а немного дальше по направленію движенію с. Кишлагъ.				
		20 мусул.	Кишлагъ.	5 м.		Черезъ 5 м. влѣво, въ юго-восточномъ направленіи (верстахъ въ 8) видно с. Чайярзанъ. Черезъ 5 м. влѣво у дороги — караулъ-ханъ и развалины зданій.	е.	е.		
		50 мусул.	с. Чайярзанъ.	5 м.		Вправо, у подножья горы, верстахъ въ 4 хъ, видѣнъ кишлагъ, куда перекачиваются лѣтомъ жители изъ с. Чайярзанъ для обработки полей.	ж	ж		
			Караулъ-ханъ и развалины.			Черезъ 10 м. влѣво у дороги постоялый дворъ (ханъ) съ мелочной лавочкой.	о	о		
			Кишлагъ.	10 м.						
			Ханъ.							
				10 м.		Черезъ 10 м. доро-	Т	Т		
Отъ с. Эйранъ-дуби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.										
Колесная, широкая, много доступная артиллеріи и обозамъ.										
Глинисто-песчаный, съ галькой и валунами.										

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ развалины к. с. Алены до г. Маранда.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Вышки и позціи.
есть купеческую башню въ Нахичевани.		Вправо отъ дороги отдѣльная каменистая высота.
Въ развалинахъ этихъ гнѣздятся нищіе и, быть можетъ, прокаженные.		
Вправо вдали, въ сѣверо-западномъ направленіи, т. е. обратномъ движенію, открываются еще двѣ деревни, которыя раньше не были видны съ дороги: это, вѣроятно, с.с. Кюри и Калынъ-теснесы, расположенныя юго-западнѣе с. Залъ (на 5-й вер. картѣ).		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

В т о р о й п е р е х о д ъ.									
Число дворовъ по религии.		Названіе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
до 30 мусул.		с. Кара-тапа. (Кератене).	15 м.	Отъ с. Эйранъ-диби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	га переходить черезъ сухой, искусственно возвышенный мельничный проводъ, а затѣмъ средне по каменистому склону спускается въ широкую балку и слѣдуетъ по ея дну, мѣстами подходя слишкомъ близко къ сухимъ, по глубокимъ оврагамъ, ее сопровождаютъ.	Вода только въ близн с. Кара-тана и низъ р. Зунусъ-чая.	е.	По ушреніи мѣстами, вполнѣ доступна для колеснаго движенія.	Каменистый, постоянно переходящій въ глинисто-песчаный.
Караулъ-ханъ.			15 м.	Черезъ 15 м. влѣво у дороги караулъ-ханъ и дорога переходитъ вбродъ почти сухое русло р. Зунусъ-чая.	Дальше дорога слѣдуетъ по мѣстности волнистой и сильно изрытой оврагами, но съ пологими спусками и подъемами.	Т	о		

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ развалинъ н. с. Алены до г. Маранда.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и заплата ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позицiи.
Мѣстность, представлявшая вначалѣ равнину до 6 вер. ширины, начинается съ обѣихъ сторонъ дороги горными отрогами, становится волнистой и овражистой. Слѣва (съ востока) въ разстоянiи до 10 вер., дорогу сопровождаетъ горный хребетъ, уже покрывшiйся снѣгомъ (это было 16 октября 1889 г.). Вправо далеко открывается долина р. Зунусъ-чая, запертая съ юга Мишоудагскимъ хребтомъ, вершины котораго уже были подъ снѣгомъ.	Дорога слѣдуетъ мѣстами падъ краемъ обрывовъ, и, для обезпеченiя колеснаго движенiя, потребуетъ уширенiя.	Влѣво, вдоль мельничнаго рукава, близъ с. Кара-Тана, тянется аллея рослыхъ деревьевъ.
Вверхъ по этой рѣч-		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

В т о р о й п е р е х о д ъ.		Название пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описание пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Число дворовъ по религін.	Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.		Длина всего перехода.						
50 мусул.	с. Саръ-тапа. Мельница.	30 м.	Отъ с. Эйранъ-либи до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.			Изъ ручьевъ и родниковъ близъ мельницъ.	Подожный коръ по долині. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, широкая, вполнѣ доступная для движенія.	Шесчанинистый съ валами.
7 мусул.	с. Черъ-черъ. Разв. башни. Мельница.	1 ч. 30 м. или 9 в. 3 м.							
Черезъ 30 м. слѣва у дороги три мельницы по р. Кара-чаѣ; еще далѣе влѣво, верстахъ въ 4-хъ, на склопѣ горъ видно с. Саръ-тапа. Дорога переходитъ вблизи мельницы вбродъ мутный (кофейнаго цвѣта) протокъ р. Зунусъ-чая. Вправо, шагахъ въ 30, небольшое с. Черъ-черъ. Спусти 3 м., дорога проходитъ мимо развалинъ башни съ двори-комъ; правѣе дороги у селенія — двѣ мельницы. Дальше дорога окончательно выходитъ на открытую, но волнистую равнину и, черезъ									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ развалинъ н. с. Алеки до г. Маранда.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позціи.

кѣ (на востокъ) въ ущельи, верстахъ въ 4-хъ отъ дороги, расположено большое и богатое с. Зунусъ (до 1000 д. мусульм.), славыищесся своимъ садами (зунускія яблоки).

Во время таянія снѣговъ въ Карадагскихъ горахъ рѣчки эти сильно переполняются водою, пріобрѣтаютъ большую скорость и становятся тогда опасными для переправы.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о дъ.	1 мусул.	Зимовникъ.	10 м.	Отъ с. Эйранъ-дуби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	10 м. влѣво близъ дороги зимовникъ (отдѣльное строенiе съ дворикомъ). Влѣво, въ $\frac{3}{4}$ версты отъ дороги, видна кочевка. Черезъ 25 м. дорога слѣдуетъ по ровной долинѣ, открытой вираву, держась въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ горъ, замыкающихъ ее съ лѣвой (восточной) стороны. Спусти 5 м. — мостикъ черезъ ручей Зулбинъ, еще 5 м. бродъ черезъ ручей и дорога проходитъ мимо развалинъ зданiя. Черезъ 10 м. дорога проходитъ у самаго подножья отрога, подходящаго къ ней слѣва, затѣмъ пересѣкаетъ долину, вдающуюся залвомъ на востокъ между только что пройденнымъ отрогомъ и слѣдующимъ, къ подошвѣ котораго дорога проходитъ черезъ 25 м.				
	4 мусул.	Кочевка.	25 м.						
			5 м.		Изъ ручьевъ по пути и вблизи селенiй.				
		Развалины.	5 м.		Подножный кормъ обильный. Большия запасы зерна и топлива въ селенiяхъ.				
			10 м.					е.	
			25 м.					ж	
								о	
									и с е л е н i я г а л л б к о й.

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ развалинъ н. с. Алеки до г. Маранда.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся орыентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Выпаки и позицiи.
Мѣстность, по которой теперь слѣдуетъ дорога, представляетъ совершенно открытую, но средне волнистую равнину, запертую съ юга и востока горными хребтами (вершины которыхъ были уже подъ снѣгомъ) и лишь на западѣ раскрытую свободно и широко. Вправо отъ дороги, по направленiю движенiя протягиваются почти непрерывной цѣлью двѣ линiи селенiй: въ ближайшей изъ нихъ, верстахъ въ 2-хъ—3-хъ отъ дороги, видны селенiя: Луваринъ (150 д. мусульм.), немного дальше и правѣе — Ахувдъ-Кентъ (155 д. мус.), еще дальше и правѣе — Бары (100 д. мус.), наконецъ дальше этого послѣдняго — с. Гюлязаръ (30 д. мусульм.), с. Арбетавъ (100 д. мус.) и с. Ямчи (до 1000 д. мус.). Во второй линiи, т. е. ближе къ горамъ видны с.с. Ялдузи-агачъ (до 500 д. мус.) и другiя.		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

В т о р о й ч а с о в	Число дворовъ по религии.	Название пунтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.	Описание пути.	Возв.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
до 100 мусул.	с. Арбетанъ.	15 м.		Вправо, верстахъ въ 2-хъ видно с. Арбетанъ.				
	Отдѣльные строения.	20 м.		Въ теченіе 15 м. дорога идетъ у подошвы отрога (Карадагскихъ горъ), который затѣмъ далеко отходитъ влѣво, широко открывая долину.				
	Отд. строен.	7 м.		Дорога пересѣкаетъ ее въ южномъ направленіи, проходи лѣвѣе отдѣльныхъ строеній.				
		38 м.		Черезъ 20 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ, по двумъ мостикамъ, переходитъ мельничинный рукавъ, а затѣмъ сухое русло р. Лисбаръ-чая.				
		2 ч. 41 м.		Черезъ 7 м. вправо близъ дороги—отдѣльное строеніе.				
до 2 1/2 т. мусул. до 10 ар. и 1 европ. гед. ст.	г. Марандъ. H = 862 м. t ₁ = 15° C. t ₂₁ = 13° K. 4752 ф.	16 1/2 п.	Отъ с. Эйранъ-доби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы лѣшкомъ.	Черезъ 38 м. дорога вступаетъ въ г. Марандъ, окруженный множествомъ садовъ и виноградниковъ.				
				Примѣчаніе. Изъ				
				Изъ кярыза, ручьевъ по пути и родниковъ въ городѣ.				
				Подожный кормъ обильный по долинѣ. Въ городѣ большіе запасы зерна всякаго рода и топлива.				
				Колесная, вполне доступная артиллеріи и обозу.				
				И с с ч а н н о г л н н с т н й.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ развалинь к. с. Алеки до г. Маранда.

Свойство окружающей местности, придорожных селений, национальности жителей и занятия ихъ.	Наибольше трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вся долина, на сколько видитъ глазъ, воздѣлана. Съ юга замыкающій долину хребетъ Мишоу-дагъ значительно повышается вправо (къ западу) отъ города Марапта, расположеннаго въ равнинѣ у его подошвы; вершины этой части хребта уже были подлѣ спѣгомъ. Влѣво (на востокъ) отъ города хребетъ рѣзко понижается. У подножья Мишоу-дагскаго хребта видна непрерывная цѣпь селеній. Благодаря высокимъ (до 2 саж.) стѣнкамъ, окружающимъ многочисленные дома и са-	Колесное движеніе по узкимъ и кривымъ улицамъ города весьма затруднительно, а по-	За хребтомъ Мишоу-дагъ высятся спѣжныя вершины группы Сехендъ (11630'). По словамъ жителей спѣгъ не таетъ на сѣверныхъ склонахъ этихъ вершинъ даже въ самое жаркое лѣто, но на южныхъ склонахъ въ это время онъ становится почти весь. Подлѣ города въ равнинѣ, восточнѣе или западнѣе, возможно рас-

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по реалин.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Воза.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе ме- жду пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й			15 м.	Отъ с. Эйранъ-дуби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	города, въ южномъ направленіи, идетъ большая почтовая до- рога на с.с. Кюллюли, Ямъ, Сейванъ и далѣе къ с. Сейвану. На этомъ протяженіи до- рога хорошо разрабо- тана и не представитъ затрудненій для колес- наго движенія. Мы двигались даль- ше по такъ называе- мой «чанарской» ея вѣтви, идущей восточ- нѣе города Маранда и вдоль которой про- веденъ индійскій теле- графъ. Черезъ 15 м. по вступленіи въ городъ дорога достигаетъ ча- наръ-ханэ. Выйдя отсюда, доро-	с.	с.	с.	с.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ развалинъ н. с. Алены до г. Маранда.

Свойство окружающей мѣ-
стности, придорожныхъ се-
леній, національности жи-
телей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста,
искусственныя сооруженія и
необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ори-
ентировочныя пункты и от-
ходящія отъ пути боковыя
дороги. (Родъ ихъ). Вышки
и позиціи.

ды, городъ Марандъ
кажется сильно укрѣп-
леннымъ. Первоначаль-
но улицы широки и ров-
ны, но ближе къ цент-
ру города дома сильно
скучены, улицы кривы
и весьма узки (не боль-
ше 1½ саж.). Въ го-
родѣ множество родни-
ковъ съ красивою во-
дою; нѣсколько база-
ровъ, множество мел-
кихъ лавокъ съ бака-
лейнымъ товаромъ и бо-
лѣе десятка школъ,—
все это сильно оживля-
етъ городъ, хотя само-
стоятельнаго торговаго
значенія онъ не имѣ-
етъ. Въ городѣ прожи-
ваетъ мѣстный губер-
наторъ, мушкетеръ и
расположена команда
сарбазовъ съ офицеромъ
(челов. до 50).

Чанаръ-ханэ—это почто-
вая станція, отданная пра-

тому войскамъ, при
дальнѣйшемъ движеніи
къ Тавризу, лучше обо-
ити городъ по окраинѣ
съ восточной стороны.

положить *бивакомъ или
лагеремъ* огромныя сп-
лы.

Отъ города Маранда от-
ходятъ дороги: на западъ
черезъ с.с. Кешки-сарай,
Эволю, Зенжеря, Кара-ва-
банъ въ крѣпость Хой. До-
рога эта протяженіемъ нъ 7
фарсаговъ (до 45 вер.) про-
легаеетъ у подножія сѣвер-
ныхъ склоновъ Мншоу-даг-
скаго хребта, возможна для
колеснаго движенія и по ней
обыкновенно направляется
зимнее караванное и почто-
вое движеніе изъ г. Тавриза
на г. Марандъ въ г. Хой.
Лѣтомъ караваны по ней
почти совсѣмъ не ходятъ за
недостаткомъ по пути воды.
Въ сѣверо-западномъ направ-
леніи отъ г. Маранда отхо-
дитъ караванная дорога на с.
Эволю и далѣе черезъ с. Ка-
разидинъ къ пограничной за-
ставѣ Шахтахты. По этой
дорогѣ настоящей осною
свободно проѣхавъ въ эки-
пажѣ валіятъ (наслѣдникъ
персид. престола) изъ Ма-
ранда. Лѣтомъ, по причинѣ
бездонья, на участкѣ отъ г.
Маранда до с. Эволю доро-
га эта крайне затруднитель-
на для движенія. Отъ города
Маранда на востокъ въ Ка-
радагъ ведутъ лишь трудно-
доступныя выщипыя тропы.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пуннговъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пуннтами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й	200 мусул.	Мельница. с. Эрдакли. (Ордеклу).	15 м.	Отъ г. Маранда до с. Софіанъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	га 15 м. слѣдуетъ по узкимъ и кривымъ улицамъ города, пересѣкая въ немъ много ручьевъ по камешнымъ мостикамъ; перейди еще разъ вбродъ на окраинѣ города обильный хорошей водою ручей, дорога далѣе пролегаетъ по открытой и ровной долині въ направленіи на востокъ.	И з ъ р у ч ь е в ѣ н о н у т и.	Фуражъ, запасы зерна и топлива въ городѣ и селеніяхъ.	Колесная, затруднительна для обоза лишь въ городскихъ улицахъ.	Г л и н и с т о н е с ч а н н ы й.
			10 м.		Въ теченіе 10 м. дорога слѣдуетъ у сѣвернаго подножья Мишоудагскаго хребта и ровняется справа съ мельвицей, а слѣва съ с. Эрдакли. Дорога все время слѣдуетъ по мѣстности ровной, переходя по				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ вступленія въ г. Марандъ до с. Эрдакли.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Выпаки и позиціи.
вительствомъ въ аренду частному лицу съ правомъ держать верховыхъ лошадей для нуждъ проезжающихъ за плату и съ обязательствомъ возить бесплатно казенную корреспонденцію, заѣздную въ тыки. Влѣво отъ дороги, верстахъ въ 2-хъ, видны с. Банги (200 д. мус.) и с. Долать-ова (180 д. мус.), стоящія почти рядомъ; еще далѣе влѣво, верстахъ въ 3-хъ, видно с. Хейджаванъ (до 300 д. мусульм.). Влѣво и далеко впереди (въ направленіи		Отъ г. Маранда къ г. Тавризу на с. Мужамбаръ идетъ еще и другая караванная дорога, восточнѣе описанной «чанарской». Этотъ караванный путь идетъ вверхъ по долині р. Лисбаръ-чал, около истоковъ которой имѣетъ нетрудный подъемъ на связь горъ Мишоу-дага съ хребтомъ Чальдагомъ. Далѣе дорога до спуска къ р. Сегриль-чаю идетъ вдоль южныхъ скатовъ Чаль-дага. Спускъ къ р. Сегриль-чаю крутой и полотно дороги не превышаетъ 1 аршина ширины. Для обезпеченія колеснаго движенія потребуются уменьшить крутизну и расширить полотно дороги. Спускъ не превышаетъ 1 версты. На протяженіи 8 верстъ, т. е. до сел. Сарп дорога идетъ по узкому ущелью р. Сегриль-чал, но, за весьма малымъ исключеніемъ, дорога годна для движенія артиллеріи. Ниже с. Сарп дорога идетъ еще около 5 верстъ вдоль р. Сегриль-чал, но уже по широкой долині ея. Затѣмъ дорога, не измѣняя почти нижняго направленія, вступаетъ въ гористую, живописную мѣстность, по которой идетъ на протяженіи 15½ верстъ,

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Таврива.

Череходы.	Число дворовъ по реалии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе ме- жду пунктами въ мп. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т і й п е р е х о дъ.			25 м.		временамъ ороситель- ныя канавы.				
			7 м.		Черезъ 25 м. доро- га переходитъ въ родъ ручей.				
			1 ч. 12 м. до 8 м.		Далѣ дорога посте- пенно поворачиваетъ вправо (на югъ) и че- резъ 7 м. по сильно волнистой мѣстности вступаетъ въ горы.				
			8 м.		Въ теченіе 8 м. до- рога взбирается на сѣ- верный отрогъ Мипоу- дага и, по достиженіи перевала, 5 м. полого спускается въ сухое русло ручья.				
			5 м.		Отсюда дорога по- лого подымается по тальвегу и черезъ 7				
			7 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Эрдахли до перевала (I).

Свойство окружающей мѣ- стности, придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ор- ентиировочные пункты и от- ходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
на с.-востокъ) видно с. Бинапъ (500 д. мусул.). Вправо видны: вер- стахъ въ 2 1/2 отъ до- роги с. Кюрей-Дизаси (300 д. мусул.), а да- лѣе впереди, у подножья высотъ, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги—с. Огланъ (30 д. мус.).	На протяженіи 15 м. дорога хотя и тяжела, но доступна для четы- рехколеснаго обоза по- чти безъ исправленій.	имѣетъ много короткихъ подъемовъ и спусковъ, а по- тому безъ разработки негод- на для колеснаго движенія. Общая длина этого пути отъ з. Джульфа на г. Марандъ, с. Мужамбаръ въ г. Тав- ризъ 139 3/4 вер. (По съемкѣ и словамъ Д. Лупандина).
Влѣво, въ 1 1/2 верстѣ, при выходѣ этого рус- ла изъ горъ видно с. Джеванъ (тоже самое).		Влѣво отходить до- рога въ с. Джеванъ (до 70 д. мус.), при- близительно въ 1 вер- стѣ отъ описываемаго пути.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й		I. Перевалъ (близъ телеграфнаго столба № 154). t _н = 12° C. t _д = 9° C. 5802 ф.	3 м.		м. проходитъ мимо ручья (слѣва дороги), затѣмъ средне подымается 3 м. и переходитъ его вбродъ; отсюда подъемъ становится довольно тяжелымъ въ теченіе 10 м., при чемъ дорога пятью зигзагами достигаетъ перевала, который представляетъ собою небольшую узкую сѣдловинку у телегр. столба № 154.	И з ъ р у ч ь е в ѣ	ѣ	До перевала (II) аробанъ, весьма тяжелая для обозовъ.	Глинисто-песчаный съ галькой и валунами по ущелью.
			10 м.						
			33 м.						
			до 3 1/2 в.						
Р е б е н ъ		Отъ г. Маранда до с. Софіанъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пешкомъ.	10 м.		Продолжая полого подыматься по склону въ лѣвое (боковое) ущелье, дорога черезъ 10 м. переходитъ узкую, каменистую ложбину, неудобную для колеснаго движенія, а затѣмъ пологими зигзагами пересѣкаетъ верховье ущелья. Черезъ 10 м. дорога довольно тяжело	И з ъ р у ч ь е в ѣ	ѣ		
			10 м.						
			20 м.						
Д ѣ			до 12 в.						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ перевала (I) до перевала (II).

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Виваки и позиціи.
Дорога идетъ по склону ущелья (съ надѣи-емъ вправо): ущелье узко, 5—6 шаговъ, и его склоны террасами поднимаются отъ сухого русла ручья.	На протяженіи 40 м., т. е. отъ подъема изъ сухого русла ручья до I перевала и на большей части подъема до II перевала дорога шириной не свыше 1 саж., требуетъ разработки и особенно уширенія на поворотахъ зигзаговъ. Спускъ со II перевала потребуетъ капитальной разработки при помощи пороха или динамита. Полагаю, что 3 роты пехоты и 1/2 роты саперъ съ взрывчатымъ матеріаломъ обезпечатъ колесное движеніе черезъ II перевалъ въ теченіе 1 сутокъ.	Вправо на одной изъ такихъ террасъ видно пахатное поле, обнесенное стѣнкой, и небольшая группа деревьевъ.
Въ крайнемъ случаѣ легкой отрядъ съ горными и даже конными орудіями, по безъ обоза, перейдетъ по этому участку и безъ разработки. Со II перевала ору-		

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.		Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ вврстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Г р е т i й п е р е х о д ъ.	150 мусул.	II. Перевалъ. H = 1028 m. t ₁ = 9° C. t _{II} = 4° C. 6232 ф.	7 м.			достигаетъ перевала (II), представляющаго узкую каменистую сѣдловину, съ которой дорога въ теченiе 7 м. крутой выючной тропой спускается въ долину.				
			30 м. 37 м. до 4 в.			Дальше дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Шоръ-чай, пересѣкая мѣстами небольшiя рывины, и черезъ 30 м., перейдя вбродъ названный ручей съ крутыми берегами, вступаетъ въ с. Шоръ-дере.				
		с. Шоръ-дере. (Шурдерекъ). H = 925 m. t ₁ = 10° C. t _{II} = 1° R. 5287 ф.	7 м.			Черезъ селенiе дорога слѣдуетъ 7 м. по узкимъ и кривымъ улицамъ, переходитъ глубокой, но узкой оврагъ съ ручьемъ по малонадежному деревянному мосту.				
			5 м.							
Отъ г. Маранда до с. Софанъ 28 вер. или до 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.										
И з ъ р у ч ь е в ъ в ъ д о л и н ѣ Ш о р ъ - д е р е.										
Подножный кормъ и топливо въ долинѣ и селенiи.										
Съ перевала (II) выючная тропа, а далѣе колесная, доступная артиллерiи и обозу.										
Г л и н и с т о г р а в е л и с т ы й.										

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ перевала (II) до с. Шоръ-дере.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Долина Шоръ-дере имѣетъ до 250 шаговъ ширины и замкнута съ 3-хъ сторонъ довольно высокими хребтами, съ крутыми, по совершенно обнаженными склонами. Повсюду, гдѣ позволяетъ почва, долина тщательно воздѣлана.	дѣя прійдется спустить на лямкахъ.	
С. Шоръ-дере разрѣзано на двѣ части глубокимъ оврагомъ, по которому пробѣгаетъ р. Шоръ-чай; черезъ оврагъ въ селеніи перекинутъ деревянный мостъ, малонадежный для колеснаго движенія. Жители бѣдны, пи-	Матеріалъ для устройства болѣе надежнаго моста найдется въ селеніи, но можно избѣжать устройства моста, принявъ при движеніи влѣ-	Черезъ 5 м. по вы-

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мпн. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й п е р е х о д ъ.		Мельница.	65 м.	Отъ г. Марада до с. Софіанъ 28 вер. или до 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ продолженіе 65 м. дорога слѣдуетъ по долинѣ р. Шоръ-чая, то суживающейся, то снова расширяющейся, и достигаетъ мельницы, къ которой изъ названнаго ручья проведенъ рукавъ, вдоль подошвы горъ.				
		Мельница.	8 м.		Черезъ 8 м. вправо отъ дороги — мельница, а слѣва у самой дороги поле, огороженное глиняной стѣнкой съ деревьями; немного далѣе вправо — опять мельница.		Подножный кормъ въ небольшомъ количествѣ. Топлива нѣтъ.		
		Мельницы.	5 м.		Черезъ 5 м. вправо отъ дороги начинаются		Колесная, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.		

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Шоръ-дере до с. Софіанъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооружения и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
таются большей частью ячменнымъ хлѣбомъ. Долина, по которой слѣдуетъ дорога, у селенія имѣетъ до 300 шаговъ ширины, затѣмъ быстро суживается до 20 шаговъ, а потомъ снова расширяется, вартыруя въ предѣлахъ отъ 70 до 300 шаговъ. Долина представляетъ почти ровную поверхность съ паденіемъ по направленію движенія, пресѣченную небольшими ручьями, притоками или рукавами р. Шоръ-чая, въ которыхъ вода окрашена въ кровавый цвѣтъ и для питья малопригодна въ сыромъ видѣ. Долина становится хорошо воздѣланною, но замѣтно суживается. Дорога держится ближе къ лѣвымъ высотамъ, окаймляющимъ долину съ востока.	во (къ востоку) и обойти селеніе. Ручьи для колеснаго движенія препятствіемъ не служатъ.	ходѣ изъ селенія вправо, переваливая черезъ хребетъ, уходитъ въ боковую тропу въ с. Сейванъ. Горы, окаймляющія долину, мѣстами по склонамъ сильно окрашены въ фіолетовый или красный цвѣтъ, и вся долина по своему характеру и свойствамъ почвы напоминаетъ долину р. Ольты (въ Турціи). Поле, обнесенное глиняной стѣнкой съ деревьями.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Ч е т в е р т ы й п е р е х о дъ.	до 1 т. мусул.	с. Софіанъ. H = 858 м. t ₁ = 17° С. t ₂ = 8° С. 4923 ф.	Чаларъ-ханэ	10 м.	5 м.	10 м.	5 м.	1 ч 35 м. до 10 1/2 в.	5 м.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	сады съ высокими глинистыми стѣнами, еще 5 м. спусти—нежилые, полуразрушенные дома и, наконецъ, дорога вступаетъ въ с. Софіанъ, выходя вмѣстѣ съ тѣмъ изъ ущелья, въ которое обратилась долина. Сады и виноградники, окруженные высокими стѣнами придаютъ селенію видъ укрѣпленнаго города. Пройдя около 10 м. по довольно широкой улицѣ селенія, дорога достигаетъ чапаръ-ханэ. Отъ этого послѣдняго дорога 5 м. слѣдуетъ по узкимъ, кривымъ улицамъ и выходитъ въ обширную открытую равнину которая слѣва (съ востока) сопровождается невысокимъ отрогомъ хребта Ахъ-дагъ. Черезъ 10 м. бродъ черезъ два рукава ручья, причемъ дорога укло-	И зъ р у ч ь е в ѣ ц о н ѣ в ѣ с е л е н і и.	Фуражъ, зерно и топливо въ большомъ количествѣ въ селеніи.	Колесная, винная артиллерія и обозу.	Г л и н и с т о - п е с ч а н ы й, м ѣ с т а м и с ѣ г а л ь к о й.
Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Софіанъ до караванъ-сарая Сыныхъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и нозиціи.
С. Софіанъ расположено у подножья южнаго склона хребта Миншодагъ. Селеніе принадлежитъ къ вакуфнымъ имѣніямъ, а потому жители, не подвергались тяжкимъ поборамъ, зажиточны. Въ селеніи много садовъ и виноградниковъ (славится особенно <i>аекяри</i> —виноградъ безъ косточекъ); есть нѣсколько школъ и 15 лавокъ и кофеинъ; селеніе принимаетъ энергичное участіе въ торговлѣ, располагаясь въ узлѣ караванныхъ путей на Джульфу и въ г. Хой. Запасы всякаго рода зерна въ селеніи весьма значительны.	<i>Примѣчаніе.</i> По дорогѣ, отходящей отъ с. Софіанъ на юго-западъ черезъ сел. Алмы-сарай въ г. Хой и въ Салмасть, караванное движеніе направляется главнымъ образомъ <i>лытомъ</i> потому, что здѣсь по пути много воды. <i>Зимомъ-же долина</i> , особенно по близости къ озеру Урми, <i>топка отъ дождей и снега</i> , а потому караваны предпочитаютъ тогда двигаться изъ г. Хоя на г. Марандъ и далѣе къ Тавризу и обратно.	Отъ с. Софіанъ въ юго-западномъ направленіи отходитъ годная для колеснаго движенія <i>лытинья</i> караванная дорога на соединеніе съ большимъ торговымъ путемъ изъ г. Тавриза на г. Хой и далѣе къ кр. Балзетъ. Въ сѣверо-восточномъ направленіи, въ провинцію Карадагъ, отходятъ только <i>выючныя тропы</i> . У с. Софіанъ съ южной или восточной стороны, тыломъ къ селенію, возможно расположиться <i>лагеремъ или бивакомъ</i> огромнымъ силамъ; запасы всякаго рода, топливо и вода—въ селеніи.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Череходы.	Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп. рина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ы.	30 мусул.	Отд. строен. Садъ.	15 м.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	пнется влѣво, къ подножью горъ. Спусти 15 м.—мостикъ черезъ ручей; влѣво, шагахъ въ 200—отдѣльное строеніе, а вправо въ 1/2 верстѣ садъ, окруженный высокой стѣной.	Изъ ручьевъ по путѣ, солончатая.	Подножный кормъ есть. Топливо въ селеніяхъ.	е.	Глинисто-песчаный, мѣстами солонч.
			5 м.		Черезъ 5 м. бродъ черезъ ручей съ солончатой водой а 5 м. спусти—мостъ черезъ другой ручей.				
			5 м.		Черезъ 7 м. влѣво у дороги—большой четырехугольный садъ съ высокой стѣной и банями по угламъ.				
			7 м.		Въ теченіе 17 м. дорога постепенно сближается съ лѣвыми высотами и идетъ отъ нихъ не далѣе 3/4 версты. Влѣво видно с. Чилаханы, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги.				
			17 м.						
		с. Чилаханы *).							
		(Челаханы).							

*) На нашей 5-й вер. картѣ—Ордахли-чилаханы.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Софіанъ до караванъ-сарая Сыныхъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Мѣстность, по которой слѣдуетъ дорога отъ с. Софіанъ, представляетъ совершенно гладкую и открытую равнину, мѣстами солонцеватую. Съ востока ее окаймляетъ невысокій хребетъ Ахъ-дагъ, а на западъ она совершенно открыта и лишь на юго-западѣ видна горная группа Дурбинъ-дагъ, стоящая на восточномъ берегу озера Урмин. Съ юга равнину замыкають отроги величественнаго Сегенда.		Садъ этотъ, похожій на крѣпость, при занятіи его стрѣлками, способъ къ весьма упорной оборонѣ. Вправо отъ дороги, по срединѣ равнины, отдельная продолговатая высота.
Садовъ въ селеніи цѣтъ. Вправо отъ дороги на па-		Влѣво отходитъ дорога къ с. Чилаханы, видимос на пологомъ

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й	до 150 мусул.	Кочевка.	10 м.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 10 м. влѣво у подножья горъ — кочевка, расположенная, какъ и селеніе, на пологомъ склонѣ.	с.	с.	с.	с.
		с. Ходжа-Мирзанъ (Ходже-мирджанъ). (на картѣ Хаджи-Меджанъ).	15 м.		Черезъ 15 м. влѣво, верстахъ въ 2-хъ, с. Ходжа-Мирзанъ, къ которому отдѣляется боковая дорога.	ж	ж	ж	ж
		Садъ Бабабаги.	30 м.		Черезъ 15 м. бродъ черезъ солонцеватый ручей.	ж	ж	ж	ж
			15 м.		Черезъ 30 м. влѣво, верстахъ въ 1½-хъ отъ дороги, видѣнъ большой садъ съ высокими стѣнами.	о	о	о	о
Ч е т в е р т ы й	до 100 мусул.	с. Саваланъ. (Ссхаланъ).	15 м.		Черезъ 15 м. вправо, въ 1 верстѣ отъ дороги, с. Саваланъ.	т	т	т	т
			10 м.		Слѣдуя далѣе по волнистой мѣстности, дорога черезъ 10 м. переходитъ по плох-	т	т	т	т

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Софіанъ до караванъ-сарая Сыныхъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
шей 5-ти верстной картѣ показано с. Кюднваръ, котораго не существуетъ на мѣстѣ. Безъ садовъ. У селенія, расположеннаго на террасообразномъ склонѣ, видны небольшіе сады. Садъ этотъ называется «Бабабаги» и служитъ мѣстомъ охоты валіята (наслѣдника шахскаго престола). Вправо и много далѣе впередъ видно с. Альваръ. Примѣчаніе. Показанныя на нашей 5-ти верстной картѣ: влѣво отъ дороги — с.с. Парадиль и В. Альваръ, а	Грунтъ на всемъ проходимомъ пути въ равнинѣ — глинистый, легко растворяющійся и, въ дождливое время, сильно затруднить колесное движеніе.	склонѣ въ 1—2 верстахъ. Нѣсколько вправо по направленію дороги — отдельный курганъ съ постройкой на вершинѣ.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о дъ.	до 110 мусул.	Развалины стариннаго моста.	5 м.	Отъ с. Софианъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	му деревянному мосту глубокой отведенный рукавъ р. Сыныхъ-чал, а вслѣдъ затѣмъ и его мелководное русло, подлѣ развалины грандіознаго стариннаго моста. Перейдя въ теченiе 5 м. еще двѣ канавы по деревяннымъ мостамъ, дорога подходит къ караванъ-сараяу Сыныхъ. Черезъ 15 м., пройдя по мѣстности ровной, дорога вступаетъ на кирпичный мостъ черезъ р. Альваръ (на картѣ р. Акъ-чай). Вправо селенiе того же имени (уже названное выше). Черезъ 15 м. влѣво у дороги развалины карауль-ханэ. Дорогу справа (отъ моста) сопровождаетъ ручей, обыкновенно расходящiйся на орошенiе. Слѣдуя по совершенно ровной гли-	И зъ р. Сыныхъ-чай и другихъ ручьевъ, мутная.	е.	ж	с.
		Караванъ-сарай Сыныхъ.	2 ч. 54 м. до 21 в.						
		Кирпичный мостъ.	15 м.						
		Развалины карауль-ханэ.	15 м.						
		Границы: гравелистый, переходящiй въ глинистый.							

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ караванъ-сарая Сыныхъ до г. Тавриза.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Вправо отъ дороги—с.с. В. Зяляль и С. Альваръ—на самой мѣстности не существуютъ.	Деревянные мосты достаточно прочны для прохода полевой артиллеріи, но слабы для обозовъ.	
На нашей 5-ти верстной картѣ существуетъ три Альвары: В., С. и П. Альвары; въ дѣйствительности же есть только одно селеніе Альваръ, на картѣ обозначенное С. Альваръ.	Кирпичный мостъ въ одну арку проченъ, но узокъ для фургоновъ.	
Отсюда высоты, сопровождавшія дорогу слѣва (съ востока), уходятъ вдаль, при чемъ долина открывается и влѣво версты на двѣ; только у г. Тавриза горы снова приближа-		Сюда слѣва (съ сѣвера) подходитъ къ дорогѣ торный-выючный караванный путь, идущій изъ г. Ордубада черезъ Карадагъ на с.с. Ири и Сари къ г. Тавризу.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунитовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунитами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о дъ.	до 30 мусул.	с. Мирза-заманъ.	12 м.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	нистой долины, дорога черезъ 12 м. переходитъ вбродъ ручей. Влѣво, у подножья горъ видно с. Мирза-заманъ. Далѣе, въ теченіе 20 м. дорога четыре раза переходитъ вбродъ ручьи и весьма полого спускается къ мосту черезъ р. Аджи-чай. Перейдя р. Аджи-чай вбродъ ниже моста, дорога проходитъ мимо красиваго кирпичнаго караулъ-ханэ, устроеннаго на лѣвомъ берегу рѣки у моста, и въ общемъ черезъ 10 м., вступаетъ въ предѣлы города Тавриза, пересѣкая на пути еще три раза потоки р. Аджи-чай. Пройдя 25 м. по	И зъ р у ч ь е в ь н о п у т и н р. А д ж и - ч а я, м у т н а я.	е.	ж	Т
			20 м.						
			1 ч. 2 м.						
			до 7 1/2 в.						
			10 м.						
		Мостъ.							
		Караулъ-ханэ.							
			25 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ караванъ-сарая Сыныхъ до г. Тавриза.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и возниця.
ются къ дорогѣ съ востока. Черезъ мостъ ѣздить только въ половодье, когда р. Аджи-чай разливается здѣсь на 50 и болѣе сажень, отличающаясь при томъ быстрымъ теченіемъ. Въ обыкновенное же время у моста всегда есть броды.	Мостъ черезъ р. Аджи-чай выстроенъ недавно, на мѣстѣ полуразвалившагося стараго. Мостовое полотно, состоящее изъ булыжника, покоится на кирпичныхъ стрѣльчатыхъ аркахъ, которыя своими пятами высоко упираются въ 15 промежуточныхъ быковъ и въ два береговые устои (въ нижней части каменная кладка, а въ верхней — кирпичная). Ширина моста до 1 1/2 сажени, длина до 45 саж. Весь мостъ представляетъ сильно-выпуклую кверху дугу, неудобную для пово-	

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ з. Джульфа до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мпн. и перс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о дъ.	до 500 т. христианъ, а остальные — мусульмане.	Кирпичный мостъ.	35 м. до 3 1/2 в.	35 до 3 1/2 в.	широкой улицѣ предмѣстья, образованной высокими стѣнами садовъ, дорога достигаетъ кирпичнаго моста въ двѣ арки черезъ лѣвый притокъ р. Аджи-чая, а затѣмъ уже вступаетъ, въ узкія кривыя улицы собственно города Тавриза. Мѣстами дорога идетъ черезъ крытые базары, тянущіеся многіе сотни шаговъ; спусти наконецъ 35 м., послѣ многочисленныхъ поворотовъ по плоховымыщеннымъ улицамъ, дорога достигаетъ дома русскаго генеральнаго консула.	Изъ ключей и родниковъ въ городъ.	Фуражъ и топливо въ городъ и окрестностяхъ.	Колесное движеніе доступно по улицамъ города.	Г и л и н с к и й
	Россійское Генеральное Консульство.	Отъ с. Софіанъ до г. Тавриза 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.							

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ караванъ-сарая Сыныхъ до г. Тавриза.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
	зокъ при подъемѣ и спускѣ. На мосту — каменные перила, въ 4 фута высоты, съ башенками надъ средними быками моста.	

Г. Тавризмъ — мѣсто пребыванія *валия* (наслѣдника шахскаго престола) — расположенъ на лѣвомъ берегу р. Аджи-чая, у подножья сѣверныхъ отроговъ Сехенда, на высотѣ 4949' надъ уровнемъ моря. Старинный городъ, нѣкогда окруженный высокой зубчатой стѣной, отстоитъ отъ русла рѣки версты на 3; въ настоящее время предмѣстья слились съ городомъ, и окаймляющая его зубчатая стѣна или совершенно спелена, или же маскируется примкнутыми къ ней жилыми постройками.

Въ городѣ съ предмѣстьями насчитываютъ до 50 т. домовъ, раздѣленныхъ на 18 кварталовъ.

Всѣ христиане въ городѣ живутъ въ особомъ кварталѣ (500 домовъ), который у персіянъ называется *арменіестанъ* и имѣетъ своего особаго коменданта. На ночь входы въ этотъ кварталъ запираются воротами.

При сильно скученномъ населеніи города на каждый домъ приходится въ среднемъ отъ 5 до 6 человѣкъ, что заставляеть предположить цифру жителей Тавриза отъ 250 до 300 тысячъ человѣкъ.

Главнѣйшій контингентъ городского населенія по племенамъ составляютъ *тюрко-татары* и *персы* (иранцы).

Въ центрѣ города расположена старинная цитадель, постройка которой относится къ XV вѣку. Нынѣ, въ дѣйствительности уцѣлѣла только одна весьма высокая башня, къ которой пристроены уже въ настоящее столѣтіе куполообразныя зданія, съ четырехугольными двориками и фонтанами внутри. Всѣ постройки цитадели обращены теперь въ *арсе-*

наль, въ которомъ хранятся: склады ружей системы Шаспо и Верндля, револьверы, патроны; склады аммуниціи вещей и одежды на одинъ баталіонный полкъ; кромѣ того здѣсь расположены небольшія мастерскія деревянныхъ и металлическихъ дѣлъ, ткацкій станокъ и пиротехническое отдѣленіе для приготовленія фейерверковъ. Порядокъ и чистота въ арсеналѣ безукоризненны, даже съ европейской точки зрѣнія.

Кромѣ арсенала въ городѣ (на южной окраинѣ) имѣется небольшой *пороховой заводъ*, а въ центрѣ города, подлѣ дворца валіята—*пушечный сарай* (топча-ханэ), въ которомъ хранятся орудія и зарядные ящики.

Въ городѣ имѣется большая четырехугольная *казарма* на 1 т. человекъ, съ плацомъ для ученій посрединѣ, и 56 *каутвайтъ* въ городскихъ кварталахъ.

Въ городѣ множество караванъ-сараевъ, коллосальныхъ крытыхъ базаровъ, лавокъ и всевозможныхъ мастерскихъ. Городъ изобилуетъ также всякаго рода мусульманскими, преимущественно духовными, школами.

Изъ европейскихъ учрежденій—телеграфная станція индійскаго телеграфа, филиальное отдѣленіе англійскаго Восточнаго Банка и американская миссіонерская станція для обращенія, главнымъ образомъ, персидскихъ христіанъ, какъ-то: армянъ, айсоровъ, халдеевъ и др., но между мусульманами она прозелитовъ не имѣетъ.

Въ городѣ пребываютъ постоянно четыре консульства, а именно: *генеральныя*—русское, англійское и турецкое, и *ординарное*—французское.

Все они помѣщаются въ армянскомъ кварталѣ. Кромѣ того здѣсь же проживаетъ главный инструкторъ всѣхъ войскъ Азербайджана—австрійской службы майоръ Вагнеръ.

Кромѣ *валіята* (наслѣдника престола), проживающаго въ собственномъ огромномъ дворцѣ въ центрѣ города, наиболѣе вліятельны и важны: *эмири-низамъ*, помощникъ валіята и собственно фактическій правитель всего Азербайджана, а затѣмъ—*мушетиидъ*—высшее духовное лицо, пользующееся большимъ почетомъ и вліяніемъ въ народѣ.

Постоянный гарнизонъ Тавриза составляютъ: 1 баталіонъ линейной пѣхоты (до 1200 чел.) 1 полубаталіонъ эмиріе или гвардейской пѣхоты (до 400 чел.); 3 сотни конницы; 1 баталіонъ пѣшей артиллеріи (до 200 чел.) при 33 орудіяхъ разныхъ системъ, хранящихся въ пушечномъ сараѣ. Кромѣ того въ городѣ содержится до 150 упряжныхъ артиллерійскихъ лошадей.

Городъ совершенно не укрѣпленъ. Запасныхъ продовольственныхъ магазиновъ въ городѣ нѣтъ и жители живутъ беспрестаннымъ подвозомъ хлѣба и продуктовъ изъ селеній окрестныхъ магаловъ (уѣздовъ). Неурожаи и вообще задержка въ подвозѣ жизненныхъ припасовъ—тотчасъ же сказывается среди городского населенія быстрымъ увеличеніемъ заболеваемости и смертности.

Гигіеническія и санитарныя условія Тавриза, при весьма скученномъ населеніи, отсутствіи канализаціи и серіозной правительственной заботы—совершенно неудовлетворительны. Поэтому слѣдуетъ избѣгать квартирнаго расположенія войскъ въ городѣ, населеніе котораго къ тому же крайне фанатично.

На правомъ берегу р. Аджи-чал, выше каменнаго моста, возможно расположить *бивакомъ* или *лагеремъ* огромныя силы.

Въ жаркое лѣто—*прекрасная лагерная стоянка* къ югу отъ города, у *возвышенныхъ склонахъ отроговъ Сехенда*, богатыхъ ключевой водою и пастбищами.

При сколько-нибудь продолжительной стоянкѣ значительнаго отряда у Тавриза—не слѣдуетъ рассчитывать на продовольствіе отъ города, а немедленно озаботиться сборомъ запасовъ изъ окрестныхъ селеній.

Г. Тавризь есть самый важный узелъ торговыхъ путей во всей сѣверо-западной Персіи. Отъ Тавриза отходятъ:

1) Въ предѣлы Турціи: *большая караванная дорога* на с.с. Алипахъ, Алмы Сарай (берегомъ озера Урміи) въ г. Хой и далѣе на г.г. Баязеть, Эрзерумъ къ Трапезонду. По этой дорогѣ идутъ европейскіе товары изъ Чернаго моря.

Отъ названной дороги отдѣляются на западъ двѣ большія вѣтви: а) отъ с. Алма-Сарай *караванный путь* на г. *Дильманъ* (Салмасъ) и далѣе въ турецкіе предѣлы къ г. *Баши-кала*; б) отъ г. Хоя—*караванный путь* на с. *Котуръ* и далѣе къ г. *Вану*.

2) Въ предѣлы Россіи отходятъ: а) *большая караванная* (колесная) *дорога* на г. Марандъ въ з. Джульфу; б) *вьючная тропа* на с.с. Мужумбаръ, Сари и Ири въ г. Ордубатъ; в) *торная вьючная караванная тропа* на с.с. Ходже, Усумдиль, Гассанъ-беглю къ Бартазскому посту на р. Араксъ, а затѣмъ правымъ ея берегомъ къ Худоаферинскому мосту; г) *караванная вьючная дорога* на с. Ходже, с. Шахсуваръ въ г. Агаръ, а отсюда на с. Келейберъ къ Худоаферинскому мосту.

3) Къ берегу Каспійскаго моря идетъ торная и весьма оживленная *караванная дорога*, пригодная и для колеснаго движенія—на с.с. Немедъ-абадъ, Ариштанапъ, г.г. Серабъ, Ардабиль и далѣе въ кр. *Астарту*. По этой дорогѣ совершается главнѣйшій вывозъ товаровъ въ Россію и привозъ изъ нея. Эта дорога у г. Ардабиля отдѣляетъ *торный караванный* (полуколесный) *путь* на сѣверъ къ *Белласуварской таможенѣ*, съ вѣтвью на Асландузъ (на р. Араксъ).

4) На югъ, внутрь Персіи отходятъ: а) *большая почтовая и караванная* (колесная) *дорога* на с. Туркманчай, г.г. Міане, Кязвинъ въ г. *Тегеранъ*, съ вѣтвью на востокъ отъ с. Туркманчай на г. Херовъ и далѣе къ морю, въ с. Холосера; б) *караванная дорога* на г. Марага, откуда: одна вѣтвь идетъ на г.г. Саипъ-кала, Сенне въ г. Керманшахъ или же въ г. *Хамаданъ*, а другая, болѣе торная, на г. Соучъ-Булакъ и далѣе въ предѣлы Турціи къ г. *Багдаду*.



ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 1.



Описанная въ маршрутѣ дорога является въ настоящее время кратчайшимъ и удобнѣйшимъ во всѣхъ отношеніяхъ путемъ, связующимъ нашъ Закавказскій край съ городомъ Тавризомъ—торговымъ и административнымъ центромъ сѣверо-западной Персіи, извѣстной подъ именемъ провинціи *Азербайджанъ*.

1. Длина всего маршрута.

Отъ пограничной таможенной заставы Джульфа черезъ г. Марандъ, с. Софіанъ въ г. Тавризъ весь путь пройденъ въ 19 час. 35 мин. на конѣ обыкновеннымъ путевымъ шагомъ (до $6\frac{1}{4}$ вер. въ часъ), что составить до 123 верстъ.

По персидской съемкѣ длина этого маршрута опредѣлена въ 12 фарсанговъ, или (считая по 6 вер. въ фарсангъ) въ 114 верстъ. Вагнеръ (австрійскій инструкторъ въ Азербайджанѣ) считаетъ этотъ же маршрутъ въ $20\frac{1}{2}$ фарсанговъ или въ 123 версты.

2. Общее число переходовъ маршрута.

а) Для *пѣхоты*: считая 4 вер. въ часъ, весь путь можетъ быть пройденъ въ 4 перехода, а именно:

1-й переходъ—отъ з. Джульфа до с. Эйранъ-диби 31 вер. или до $7\frac{3}{4}$ часа ходьбы пѣшкомъ.

2-й переходъ—отъ с. Эйранъ-диби до г. Маранда 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Въ 1-мъ переходѣ, въ разстояніи 11 верстъ отъ з. Джульфа, дорога вступаетъ въ узкое, скалистое ущелье Дарадисъ, по которому слѣдуетъ почти 9 верстъ; по ущелью пѣхота можетъ идти въ колонны рядами и лишь кое-гдѣ въ колонны по отдѣленіямъ.

3-й переходъ—отъ г. Маранда до с. Софіанъ—28 вер.
или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

4-й переходъ—отъ г. Маранда до г. Тавриза—32 вер.
или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Если считать послѣдній переходъ только до каменнаго моста черезъ р. Ад-жип-чай, за которой уже начинаются предѣлы Тавриза, то онъ выйдетъ короче на $3\frac{1}{2}$ версты.

Торговые караваны совершаютъ весь этотъ путь тоже въ 4 перехода, совпадающіе съ вышеприведеннымъ дѣленіемъ; путешественники иногда совершаютъ путь въ 3 перехода, избѣгая (особенно лѣтомъ) ночлега въ с. Софіанъ по причинѣ допитыхъ клоповъ (такіе же какъ въ с. Міане).

б) *Кавалерія* совершитъ весь путь въ 2 перехода:

1-й переходъ—отъ з. Джульфа до г. Маранда—до 56 веретъ.

2-й переходъ—отъ г. Маранда до г. Тавриза—60 веретъ.

Кавалерія въ первомъ переходѣ слѣдуетъ напрямикъ, не заходя въ с. Эйранъ-диби, по этому и путь ея короче.

По такому маршруту ходятъ обыкновенно персидская почта и консульскіе гулямы.

Быть можетъ обстоятельствъ вынудятъ поелать кавалерію отъ г. Маранда вверхъ по долинѣ р. Лисбаръ-чая, черезъ с. Мужамбаръ къ г. Тавризу; тогда второй переходъ по этому направленію составитъ около 73 веретъ.

в) *Артиллерія*—въ сухое время года можетъ слѣдовать съ пѣхотой, хотя сильно затруднитъ ее на 1-мъ переходѣ при движеніи по Дарадинекому ущелью; на 3-мъ переходѣ—перевалъ черезъ хребетъ Мишоу-дагъ безъ разработки трудно-доступенъ для полевыхъ орудій. Поэтому безусловно выгоднѣе вести артиллерію и обозы отъ г. Маранда по участку колесной дороги на с. Имъ, с. Сейванъ къ с. Софіану, а далѣе—по маршруту.

г) *Обозъ аробный* послѣдуетъ за пѣхотой также какъ и полевая артиллерія, но *фургоны* будутъ сильно затруднены въ Дарадинскомъ ущельи и на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ, даже на участкѣ колесной дороги.

Весной, и зимою, отъ дождей и тающего снѣга, глинистая почва сильно растворяется, становится вязкой и затрудняетъ даже выючныхъ животныхъ. Колесное движеніе въ это время настолько тяжело, что *полевая артиллерія* и особенно *обозы* замедляютъ по крайней мѣрѣ вдвое движеніе пѣхотныхъ колоннъ.

Обыкновенно въ грязное время года караваны сильно уклоняются къ востоку отъ описанной дороги и слѣдуютъ по возвышеннымъ склонамъ отроговъ Карадагскихъ горъ *каменистой, по сухой тропой*, совершенно немислимой для колеснаго движенія.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Въ *орографическомъ* отношеніи мѣстность, заключающая въ себѣ описанный маршрутъ, водораздѣльнымъ хребтомъ Мишоу-дагъ разбивается на два участка: 1) отъ з. Джульфа до перевала черезъ хребетъ Мишоу-дагъ дорога пролегаетъ *въ бассейнѣ р. Аракса и ея притоковъ*, принадлежащихъ Каспійскому водоскату; 2) отъ названнаго перевала до г. Тавриза—*въ бассейнѣ р. Аджи-чай*, изливающей свои воды въ озеро Урмію, самый значительный изъ всѣхъ внутреннихъ водоскатовъ Персіи.

Хребетъ Мишоу-дагъ вступаетъ въ предѣлы провинціи Азербайджана изъ Турціи (южнѣе с. Котуръ) и, при средней высотѣ въ 7 т. ф., протягивается по параллели на востокъ почти 300 верстѣ, заканчиваясь здѣсь высочайшей во всей провинціи снѣжной вершиной *Саваланъ* (15792 фута).

Описанный маршрутъ перескакиваетъ черезъ хребетъ Мишоу-дагъ въ трехъ пунктахъ: 1) на колесномъ участкѣ дороги, между г. Марандамъ и с. Ямъ; 2) на „чапарской“ дорогѣ, между с. Эрдахли и с. Шортъ-дере, и 3) на восточной вѣтви караванной дороги, между истоками р. Лисбаръ-чая и р. Сегриаль-чая, черезъ связь Мишоу-дага съ хребтомъ Чалъ-дагъ.

Изъ всѣхъ трехъ переваловъ первый самый удобный и доступный для колеснаго движенія, второй перевалъ (6232 ф.), лежащій на кратчайшемъ пути между г. Марандамъ и с. Софіанъ, нѣсколько выше перваго, но легко можетъ быть приспособленъ для колеснаго движенія; наконецъ третій—лежитъ на кружной дорогѣ и потребуетъ значительно больше времени и труда для приспособленія къ колесному движенію.

Отъ хребта Мишоу-дагъ, восточнѣе третьяго перевала, отдѣляется въ направленіи на NNW высокій горный кряжъ, доходящій почти вплотную до р. Аракса. На востокъ кряжъ этотъ входитъ въ тѣсную связь съ Карадагскими горами, а на западѣ отъ него отдѣляются долготные отроги, которые, вмѣстѣ съ другими сѣверными отрогами Мишоу-дага, заполняютъ все пространство до р. Котуръ-чая своими платообразными или холмистыми развѣтвленіями, въ общемъ постепенно понижающимися.

По южную сторону Мишоу-дага продолженіемъ вышеописаннаго горнаго кряжа служить значительно болѣе короткій хребетъ Ахъ-дагъ, западные отроги котораго, вмѣстѣ съ южными контрфорсами Мишоу-дага, дѣлаютъ мѣстность гористой только до параллели с. Софіанъ. Далѣе къ югу, вплоть до г. Тавриза, разстилается открытая степь, на западѣ сливающаяся съ болотистымъ берегомъ озера Урмій, а на востокъ и юго-востокъ—вновь окаймленная горными отрогами Мишоу-дага и Сехенда.

Въ *топографическомъ* отношеніи, по характеру и степени доступности для колеснаго движенія, мѣстность въ предѣлахъ маршрута распадается на 3 участка.

Первый участокъ—отъ р. Аракса до г. Маранда, т. е. первые два перехода, обнимаетъ бассейнъ р. *Тергеръ-чая* (или р. Ливерджанъ), праваго притока р. Аракса, и верхнюю часть бассейна р. *Зунусъ* съ ея притокомъ р. *Лисбаръ-чаемъ*, изливающимися справа въ р. Котуръ-чай (правый притокъ р. Аракса).

По слияніи р.р. Зунусъ и Лисбаръ—рѣчка получаетъ названіе *Зильбиръ-чай*, а въ нижнемъ теченіи (до впаденія въ р. Котуръ) снова мѣняетъ названіе на *Аджи-чай*.

Водораздѣломъ между этими бассейнами служатъ весьма пологій западный отрогъ Карадагскихъ горъ у с. Кара-тепе. Верхнее теченіе р. *Гергеръ-чая* представляетъ замкнутую и сильно покатую на сѣверъ котловину; прорѣзанную сухимъ, весьма овражистымъ русломъ, въ которомъ вода появляется только весной; въ среднемъ теченіи рѣчка прорывается на сѣверъ черезъ западные отроги Карадага по узкой, скалистой трещинѣ или *ущелью Дарадисъ*, ширина котораго на протяженіи 9 вер. колеблется между 8 и 100 шагами. По выходѣ изъ ущелья—р. Гергеръ уклоняется отъ дороги вправо и, становясь водною, орошаетъ Гергерскую долину, а затѣмъ только сухимъ русломъ сливается далѣе съ волнистой долиной Аракса.

Р. Зунусъ беретъ начало у подножья горы Зуну и пробѣгаетъ въ юго-западномъ направленіи сначала по ущелью, а затѣмъ по быстро—расширяющейся пологой долинѣ, сливающейся у г. Маранда съ долиною р. *Лисбаръ-чая*, которая въ верхнемъ теченіи, восточнѣе города, представляетъ лишь сухое, глубоко-овражистое русло съ многочисленными побочными оврагами; здѣсь вода появляется только весной.

Мѣстность, отъ з. Джульфа (2650 ф.) до водораздѣльнаго хребта близъ с. Кара-тепе—*поднимается* на протяженіи 40 съ лишнимъ верстъ (почти на 4950 ф.) двумя покатыми на сѣверъ террасами, связанными, точно пологой аншарелью, ущельемъ Дарадисъ.

Отъ водораздѣла у с. Кара-тепе до г. Маранда (4752 ф.) мѣстность сначала *понижается* среднимъ волнистымъ скатомъ къ с. Черъ-черъ, а далѣе, до подошвы Мишоу-дага, обращается въ *плоскую равнину*.

На пути по первому участку нѣтъ сколько-нибудь серьезныхъ подъёмовъ и спусковъ; мѣстность вполне пригодна для колеснаго движенія, и только *Дарадисское ущелье*, вслѣдствіе ничтожной ширины, крутости скалистыхъ склоновъ и каменистости дна, занятого почти сплошь русломъ рѣчки—сильно затруднитъ движеніе фургоннаго обоза; въ весеннее же половодье колесное движеніе по ущелью совершенно прекращается и сохраняется только вьючное.

Въ это время, а также при условіи сильнаго занятія Дарадисскаго ущелья непріятелемъ, наступающему отряду выгодыѣ двигаться въ обходъ Дарадиса, а именно: отъ с. Суджа на юго-западъ черезъ с.с. Ахъ-булагъ, Кара-булагъ, Верхнее и Нижнее Екянъ въ долину р. Зунусъ къ г. Маранду. Этотъ путь доступенъ для полевой артиллеріи и легкаго обоза.

Второй участокъ—отъ г. Маранда до с. Софіанъ, т. е. третій переходъ, обнимаетъ собою хребетъ Мишоудагъ. Ширина самаго хребта не болѣе 5 вер., при средней высотѣ на участкѣ около 6½ т. ф., хотя отдѣльныя вершины, особенно въ западной части, достигаютъ 8 т. футъ. Сѣверный склонъ Мишоудага въ общемъ значительно короче и круче южнаго, который крутъ лишь у гребня, а затѣмъ своими длинными и пологими контрфорсами доходитъ до параллели с. Софіанъ. Хотя перевалъ черезъ хребетъ на „чапарской“ дорогѣ достигаетъ 6232 ф. надъ уровнемъ моря, но, вслѣдствіе общаго поднятія окружающей мѣстности, хребетъ не производитъ впечатлѣнія *высокаго*.

Разница въ высотахъ г. Маранда (4752 ф.) и высшей точки перевала (6232 ф.) достигаетъ 1480 ф. на линейномъ (не напрямикъ) протяженіи дороги въ 14½ вер., при чемъ подъемъ вдоль по склону постепенный, доступный для колеснаго движенія при самой незначительной разработкѣ. Гораздо тяжелѣе для разработки спускъ отъ перевала къ с. Шюръ-дере (5287 ф.); здѣсь разница въ 945 ф. падаетъ въ протяженіе 4 верстъ, но главнымъ образомъ на первую верету.

Перевалъ на колесномъ участкѣ дороги, черезъ с. Ямъ—ниже и болѣе доступенъ, нежели вышеозначенный. Но, если принять во вниманіе довольно быстрое пониженіе, хребетъ Мишоудагъ на востокъ отъ г. Маранда, а затѣмъ постепенный подъемъ въ томъ-же направленіи долины р. Диебаръ-чал, то при тщательныхъ

пзысканіяхъ, напр. для проведенія желѣзной дороги, вѣроятно окажется возможнымъ перейти хребетъ безъ устройства тоннелей.

Третій участокъ, отъ с. Софіанъ до г. Тавриза, т. е. четвертый переходъ, обнимаетъ совершенно ровную, степную, мѣстами солонцеватую долину или бассейны р. Сагаланъ-чая и нижняго теченія р. Аджи-чая. На этомъ протяженіи нѣкоторое пренятствіе для колеснаго движенія могутъ представить встрѣчныя по пути рѣчки, главнымъ образомъ Сыныхъ-чай, Альваръ и р. Аджи-чай, но только въ періодъ весенняго половодья. Первые двѣ берутъ начало на сѣверѣ у подножья Мишоу-дага и впадаютъ въ р. Аджи-чай справа. Онѣ протекаютъ въ довольно глубокихъ, овражистыхъ руслахъ, черезъ которыя перекинуты мосты. *Р. Аджи-чай* беретъ начало у подножья горы Саваланъ и принадлежитъ разсматриваемому участку только нижнимъ теченіемъ, прорываясь сюда по узкой, скалистой тѣснинѣ, восточнѣе города Тавриза. Въ обыкновенное время ширина р. Аджи-чая здѣсь не превышаетъ 10 сажень, при глубинѣ въ 2 фута, но въ половодье разливъ рѣки достигаетъ 50 сажень только у каменнаго моста, быстро возрастая къ устью, гдѣ сливается съ широкой полосой солончаковыхъ болотъ, окаймляющихъ восточный берегъ озера Урміи. Въ это время глубина и быстрота теченія р. Аджи-чая такъ велики, что переправа мыслима только по имѣющимся мостамъ.

Р. Сагаланъ беретъ начало въ южныхъ склонахъ Мишоу-дага, въ окрестностяхъ с. Софіанъ, и впадаетъ въ озеро Урмію, верстахъ въ 25 сѣвернѣе р. Аджи-чая. *Р. Сагаланъ* въ верхнемъ и ереднемъ теченіи ничтожна, но въ нижнемъ сливается съ болотистой солончаковой полосой.

4. Характеристика дороги.

Подъемъ и спускъ, затруднительные для колеснаго движенія, имѣются только на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ, между с.с. Джавашъ и Шоръ-дере: *подъемъ* на

переваль (II) тяжель лишь учаетками и длитея въ общемъ $5\frac{1}{2}$ вереть, а *спускъ*—4 вереты, причемъ безусловно трудна для колеснаго движенія только первая верста.

Грунтъ. На протяженіи описаннаго маршрута грунтъ пути преимущественно *глинистый*, особенно въ долинь р. Аракса, въ долинь р. Лиебаръ-чая и на послѣднемъ переходѣ къ Тавризъ; зимою и вееною отъ выпадающихъ дождей и талющаго еяга *глина* еильно растворяется, обращаясь въ лишкую грязь, крайне затрудняющую колесное движеніе.

Каменистый грунтъ встрѣчается еипонными участками по ущелью Дарадиеъ и мѣстами при переходѣ черезъ Мишоу-дагскій хребетъ; *глинисто-песчаный* и *гравелистый*—на большей части 2-го перехода и почти на всемъ 3-мъ переходѣ.

Вода—вѣолиѣ пригодная для питья, по дорогѣ встрѣчается не чаето, главнымъ образомъ въ *родникахъ*, *ярызахъ* (въблизи селеній и мельницъ) и рѣже—въ ручьяхъ или рѣчкахъ, но въ этихъ послѣднихъ она почти всегда мутна, а иногда сильно окрашена, солоновата на вкусъ и въ сыромъ видѣ нееомиѣнно вредна.

Фуражъ. *Подножный кормъ* по пути въ долинахъ встрѣчается въ изобиліи, но только вееною, ибо лѣтомъ, еъ наступленіемъ сильныхъ жаровъ, трава въ нихъ выгораетъ, сохраняясь лишь на возвышенныхъ, труднодоступныхъ мѣстахъ, въ сторонѣ отъ дороги. Жители обыкновенно еѣютъ *клеверъ* и др. *кормовыя травы*, занасъ которыхъ, равно какъ и зерноваго фуража, довольно значителенъ почти въ каждомъ селеніи.

Топливо. На всемъ протяженіи маршрута лѣсовъ нигдѣ нѣтъ; топливомъ елужить исключительно *кизякъ* и *сухая колючка*, запасы которыхъ весьма велики въ каждомъ селеніи.

Бивани. Лучшія мѣста для биваковъ или лагерей будутъ тамъ, гдѣ хорошая вода, а именно: 1) въ долинѣ у с. Гергеръ; 2) у е. Эйранъ-диби; 3) у е. Залъ; 4) у е. Черъ-черъ, въ долинѣ р. Зунусъ; 5) у г. Маранда; 6) у е. Софіанъ; 7) на правомъ берегу р. Аджи-чай, при впаденіи р. Мужамбаръ, и 8) на возвышенныхъ еклонахъ Сехенда, южнѣе г. Тавриза.

Искусственныя сооруженія. Быстрое разлитіе ветрѣчающихся по дорогѣ рѣчекъ, оособенно въ періодъ весенняго половодья, вынуждало еще въ древности строить мосты на этомъ, всегда оживленномъ, караванномъ пути. Нѣкоторые изъ нихъ, какъ напр. мосты черезъ р. Аракъ и р. Сыныхъ-чай, давно уже лежатъ въ развалинахъ, но изъ уцѣлѣвшихъ и подновленныхъ елѣдуетъ назвать *кирпичные мосты*: 1) черезъ р. Альваръ, въ одну арку, 2) черезъ р. Аджи-чай—въ 16 арокъ, и 3) черезъ притокъ Аджи-чая (уже въ городскихъ предѣлахъ) въ 2 арки. Всѣ эти мосты вполне надежны, хотя нѣсколько тяжелы для колеснаго движенія, вслѣдствіе слишкомъ большой выпуклоети и незначительной ширины (до $1\frac{1}{2}$ сажень). Ветрѣчающіеся по пути деревянные мостики плохи и требуютъ исправленій.

Необходимыя исправленія по дорогѣ еводятся: 1) къ разработкѣ и устройству полотна въ ущельи Дарадинъ, загроможденномъ камнями; 2) къ устройству или усиленію мостковъ черезъ овраги и ручьи; 3) къ разработкѣ участка дороги на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ (подр. см. въ мар. № 1-й, стр. 37).

Родъ дороги по участкамъ: отъ з. Джульфа до ущелья Дарадинъ — дорога *колесная, фуругонная*; по ущелью — *аробная*, затруднительна для обозовъ; далѣе до г. Маранда — *фуругонная*; отъ г. Маранда черезъ с. Мамъ — *колесная*, но по „чапарской“ вѣтви: на подъемѣ

до перевала черезъ Мишоу-дагъ — *аробная*, мѣстами *плохая*, а при спускѣ на первой верстѣ обращается во *выючную тропу*, по далѣе черезъ с. Софіанъ вплоть до г. Тавриза—снова етановитея *колесной, бургонной*.

5. Населеніе вдоль маршрута.

Селенія вдоль дороги распредѣлены не равномерно, а группируются главнымъ образомъ въ долинахъ рѣчекъ, гдѣ можно добыть воду для орошенія полей; наиболѣе егущено наееленіе въ богатой долинѣ Гергеръ, въ Марандской котловинѣ и у подножья еѣверныхъ отроговъ Сехенда.

Отъ з. Джульфа до ущелья Дарадисъ включительно дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ владѣтельнаго ханства Гергеръ, состоящаго изъ одного магала (уѣзда). Ханъ проживаетъ въ с. Ливарджанъ; онъ избирается изъ одной и той же фамиліи и назначается шахомъ на правахъ генераль-губернатора. Въ послѣдній проѣздъ шаха въ Россію, жители пожаловались на непомѣрные грабежи этого хана; шахъ повелѣлъ его повѣсить, но благодаря усиленному заступничеству приближенныхъ, замѣнилъ казнь 500 ударами палокъ, оставивъ однако хана во всѣхъ почетныхъ званіяхъ и въ занимаемой должности. Далѣе до перевала черезъ Мишоу-дагъ дорога пересѣкаетъ магалы Екянъ и Марандъ, составляющіе Марандское губернаторство. Отъ перевала до р. Аджи-чай дорога слѣдуетъ черезъ магаль Гюней, входящій въ составъ Тавризскаго губернаторства.

Въ еселеніяхъ дома обыкновенно сильно егущены, улицы узкія и кривыя; число дворовъ большей частью велико, въ среднемъ около 300, а въ частности колеблется въ предѣлахъ отъ нѣсколькихъ десятковъ до 1000 (напр. с.е. Софіанъ и Зунуеъ). Почти каждое еселеніе окаймлено еадами и виноградниками, которые окружаются выеокими етѣнами, иногда еъ башнями по угламъ, что придаетъ еселенію или городу видъ укрѣпленнаго пункта.

Наиболѣе значительные наееленные пункты: г. *Марандъ*—до $2\frac{1}{2}$ т. домовъ или свыше 12 т. жителей—административный и торговый центръ губернаторства того же имени, а также мѣетопробываніе муштегида. Го-

родъ тонетъ въ роскошныхъ садахъ. *С. Софیانъ*—до 1 т. домовъ или до 6 т. жителей—весьма оживленное мѣстечко въ узлѣ важныхъ караванныхъ путей изъ Тавриза въ з. Джульфу, въ г. Хой (къ Трапезонту) и въ Салмасъ (г. Дильманъ къ г. Вану). Селеніе принадлежитъ къ вакуфнымъ имѣніямъ, а потому избавлено отъ тяжкихъ поборовъ администраціи; у жителей весьма значительны запасы хлѣба, которымъ они главнымъ образомъ торгуютъ. *П. Тавризъ*—административный, торговый и военный центръ всей провинціи Азербайджанъ: въ немъ насчитывается до 50 т. домовъ или отъ 250 до 300 т. жителей. (Подр. см. мар. VI, стр. 53—55).

Городское и сельское населеніе размѣщено почти одинаково, въ среднемъ отъ 5 до 6 человѣкъ на дворъ или домъ.

По религіи—населеніе исключительно *мусульманское*, шиитскаго толка и только въ городѣ Тавризѣ насчитывается до 500 домовъ *христіанъ*. Мусульмане большіе фанатики, привержены къ своему духовенству, которое пользуется среди народа огромнымъ вліяніемъ.

По племенамъ: Сельское населеніе—*тюрко-татары*; городское—на $\frac{2}{3}$ тюрко-татары и $\frac{1}{3}$ *персы* (иранцы), съ ничтожной примѣсью *армянъ*, *айсоръ*, *евреевъ* и др.; *европейцевъ* насчитывается до 50 человѣкъ.

Занятіе *сельскихъ* жителей—*хлѣбопашество* и *садоводство*, основанныя исключительно на искусственной поливкѣ изъ ручьевъ, рѣчекъ, а чаще изъ кярызовъ (подземныхъ водопроводовъ), тянущихся иногда на нѣсколько верстъ; воздѣлываютъ преимущественно *пшеницу* и *ячмень*, затѣмъ *просо*, *кукурузу* и др. злаки. Однако хлѣбъ почти весь расходуется на мѣстѣ и предметомъ вывоза не служитъ.

Особенно богаты хлѣбомъ долина *Гергеръ*, *Марандская котловина* и окрестности с. *Софіанъ*.

Садоводство распространено повсемѣстно; разнаго рода фрукты и виноградъ въ еушенномъ видѣ составляютъ главный предметъ вывоза изъ этой провинціи въ Россію. Почти въ каждомъ селеніи часть жителей занимается также и *скотоводствомъ*, подымаясь лѣтомъ на пастбу со стадами овецъ и рогатаго скота изъ долинъ въ болѣе возвышенныя, горныя мѣста.

Городскіе жители занимаются исключительно *садоводствомъ*, *торговлей* и разнообразными *ремеслами*, причемъ особенно много рукъ занято приготовленіемъ ковровъ, войлоковъ, грубой шерстяной ткани и разной домашней металлической утвари. Какъ сельскіе, такъ и городскіе жители въ широкихъ размѣрахъ занимаются *червотарствомъ*, т. е. перевозкою товаровъ выюками на верблюдахъ, лошадяхъ, катерахъ, ослахъ и даже быкахъ, а также наймомъ верховыхъ лошадей для нуждъ проѣзжающихъ.

Обыкновенно одинъ человѣкъ держитъ по нѣсколько десятковъ выючныхъ животныхъ, при наемныхъ работникахъ, и беретъ на себя доставку груза въ назначенный пунктъ, съ платой или за все разстояніе, или поденно съ каждаго выючнаго животного. Грузъ верблюда отъ 16 до 25 пудовъ, сильного катера—до 12 пудовъ, лошади—до 8 пудовъ, осла (ишака)—до 4 пудовъ.

Характеръ построекъ какъ въ селеніяхъ, такъ и въ городахъ совершенно одинаковъ: жилой домъ (изъ сырцоваго кирпича въ одинъ или два этажа) расположенъ внутри двора, общесеннаго высокой (до 2 саж.) глинобитной стѣной.

Въ домѣ обыкновенно не менѣе 3-хъ комнатъ, а при двухъ этажахъ и до 5, причемъ одна или двѣ наверху. Для скота во дворѣ—теплыя, иногда еводчатая конюшни, съ жилой комнатою, куда хозяева пересобираются въ суровую зиму, согрѣваясь животной теплотой. Въ санитарномъ отношеніи дома въ селе-

ніяхъ въ общемъ удовлетворительны и удобны для квартирнаго расположенія.

Однако въ с. Софіанъ водятся во множествѣ клопы (такіе-же какъ и въ с. Міане), укушеніе которыхъ лѣтомъ вызываетъ лихорадочныя припадки и общую слабость въ организмъ въ теченіе нѣсколькихъ дней.

При дружескомъ расположеніи жителей или при быстромъ и энергичномъ наступленіи — отрядъ *въ 1 бригаду пѣхоты, 1 полкъ кавалеріи съ 3 батареями*, можетъ рассчитывать на фуражнос и мяснос довольствіе до самаго Тавриза; хлѣбъ-же можно достать не всюду въ достаточномъ количествѣ.

6. Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Периодъ *весенняго половодья* (отъ *середины марта до начала апрѣля*) порождаетъ быстрые разливы рѣчекъ, большинство которыхъ, при глинистомъ грунтѣ крайне затруднительны въ это время для перехода вбродъ.

2) Выпадающіе зимой *дожди*, а также *тающій* въ началѣ и въ концѣ зимы *снегъ* (въ общемъ—*ноябрь, конецъ генваря и начало феврала*)—сильно растворяютъ глинистый грунтъ дороги и тормозятъ не только колесное, но и вьючное движеніе.

3) *Жаркое лѣто*—когда вода въ ручьяхъ на десятки верстъ высыхаетъ (или расходуется орошеніемъ), а дорога покрывается густымъ слоемъ тонкой вссасывающей пыли; сопровождающіе дорогу обнаженные, глинистые склоны горъ, накаляясь, только увеличиваютъ духоту дня и ночи. Особенно тяжелы въ это время первые $1\frac{1}{2}$ и послѣдній переходы къ Тавризу.

7. Появленіе первой растительности.

Подпожный кормъ появляется вслѣдъ за исчезновеніемъ снѣга, при чемъ въ долинѣ Аракса этому

соотвѣтствуютъ *конецъ февраля*, а для прочихъ мѣстъ маршрута—*первая половина марта*.

Впрочемъ годъ на годъ не приходится: иногда снѣгъ почти совсѣмъ не падаетъ, а идутъ дожди, особенно въ долину Аракса. Но чаще зима бываетъ довольно суровой, многоснѣжной, какъ напр. въ 1889 году, при чемъ морозы достигаютъ въ Тавризѣ до 10° R, а снѣгъ сходитъ въ началѣ марта.

Лѣсовъ на всемъ пройденномъ районѣ маршрута совершенно нѣтъ; кустарникъ встрѣчается лишь по трудно-доступнымъ склонамъ, близь вершинъ, но чаще въ глубокихъ боковыхъ ущельяхъ,—и только сады широкой полосой окаймляютъ почти каждое селеніе, начиная зеленѣть съ марта мѣсяца.

Заключеніе.

Въ настоящемъ видѣ описанная въ маршрутѣ караванная (колесная) дорога вполне пригодна для оживленнаго торговаго, колесного движенія и *по ней можетъ свободно двигаться значительный отрядъ изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія съ обозомъ*.

Въ то же время въ описанномъ направленіи нѣтъ серьезныхъ преградъ для проложенія желѣзнодорожнаго пути.



МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза, черезъ с. Немедъ-Абадъ, перевалъ Шабли с.с. Ариштанабъ, Дузъ-Дузанъ, городъ Серабъ, с. Перкюзъ, перевалъ Саинъ-Гядынъ, с. Ниръ въ г. Ардабилъ и далѣе на востокъ черезъ с. Наминъ къ государственной границѣ.

Общее протяженіе до 214 верст. или 7 переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 28-го Октября по 5-е Ноября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по разнги.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе ме- жду пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
Ш е р в ы й п е р е х о д ъ.	50 т. мусул. въ томъ числѣ 500 христ.	г. Тавризм. Домъ Р. Н. Г. Консуль- ства.	35 м. до 5 в.	Отъ г. Тавриза до чапаръ-ханъ 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Выйди изъ консуль- скаго дома, слѣдуютъ спачала по кривымъ и узкимъ улицамъ ста- раго города, а затѣмъ по широкимъ улицамъ предмѣстій, достигаютъ городской черты въ об- щемъ черезъ 35 ми- нута скорой ходьбы на конѣ. По выходѣ изъ го- рода, дорога слѣдуетъ на юго-востокъ; черезъ 10 м. справа отъ до- роги—таможенная за- става и далѣе, черезъ 5 м.—загородный дво- рецъ валіята. Дорога слѣдуетъ по мѣстности волнистой и подымается 25 м.	П з ъ р ч ь е в ъ н о п у т и.	Подножный кормъ есть; топливо въ селеніяхъ.	Колесная, широкая, вьюж- ная, доступная артиллеріи и обозу.	Г л и н и с т о н е с ч а н н ы й с ѣ в ѣ з д у н а м и.
		Таможня.	10 м.						
		Загородный дворецъ.	5 м.						
60 мусул.	с. Барыничъ.		25 м.	5 м.	Затѣмъ дорога спу- скается (перейдя по мо- сту ручей) въ долину р. Басминджъ. Черезъ 5 м. влѣво у дороги — с. Барыничъ.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ г. Тавриза до с. Барыничъ.

Свойство окружающей мѣ-
стности, придорожныхъ се-
леній, національности жи-
телей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста,
искусственныя сооруженія и
необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся орь-
ентировочные пункты и от-
ходящія отъ пути боковыя
дороги (Годъ ихъ). Бываки
и позиціи.

Мѣстность представ-
ляетъ долину, шири-
ной до 250 шаговъ,
окаймленную невысоки-
ми и совершенно обна-
женными горными от-
рогами.

Вправо (въ 1 1/2—2
вер.) видно с. Шахъ-
гюмъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
И е р в м ѣ п е р е х о д ѣ.	10 мусул.	Халатпушанъ. Ханъ.	5 м.	Отъ г. Тавриза до чаръ-ханъ 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	Дорога слѣдуетъ по разработанному склону долины.				
			5 м.		Спусти 5 м. влѣво, домъ Халатпушанъ.		е.		
			3 м.		Черезъ 3 м. влѣво у дороги—ханъ. Отсюда дорога средне подымается траншеей по песчаню - каменистому склону въ теченiе 18 м.		ж	ж	ж
		Караулъ-ханъ.	18 м.						
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога взбирается на плато и проходитъ правѣ караулъ-ханъ.		о	о	о
			7 м.						
И е р в м ѣ п е р е х о д ѣ.	10 мусул.	с. Багъ-ягу.	17 м.		Дорога слѣдуетъ все время по плато, которое справа и слѣва ограничиваютъ лощины, а за ними хребты. Черезъ 17 м. вправо, въ верстѣ отъ дороги, видно с. Багъ-ягу.	И з ѣ к л я р м з о в ѣ	Т	Т	Т
			10 м.		Въ теченiе 10 м.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Барынчъ до с. Немедъ-абадъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Выбавки и позиціи.
Это загородный домъ съ садомъ, въ которомъ, по обычаю, должны пересодѣваться лица, идущіе съ порученіемъ къ валиту (послѣднику престола). Вправо видно с. Хатава. Вправо, верстахъ въ 6-и, видно с. Шаладжихъ (до 100 дом. мусл.), немного впереди его—с. Зарана (до 150 д. мусл.) съ большимъ садомъ. Еще далѣе впередъ, у подножья хребта—с. Чангуръ (до 50 д. мус.). Влѣво, верстахъ въ 6-и, у подножья горъ, видно с. Каргаръ (50 д. мусул.)	Дорогу все время сопровождаетъ клрызъ, обильный водою.	Черезъ 5 м. влѣво отходитъ караванная дорога на с. Кизылджа-мейданъ (55 дом. мусул.). Черезъ 7 м. вправо отходитъ дорога на с. Шаладжихъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунитовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П е р в ы й	60 мусул.	с. Немедъ-абадъ.	5 м.	Отъ г. Тавриза до чапаръ-ханэ 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	мѣстность средне волниста, но далѣе дорога опять слѣдуетъ по плато, при чемъ слѣва начинаются стѣнки полей и садовъ, а черезъ 5 м. и самое с. Немедъ-абадъ. Далѣе дорога слѣдуетъ между стѣнками садовъ: справа с. Басминджа, а слѣва с. Немедъ-абада. Черезъ 12 м. дорога ровняется съ с. Кюндере, которое виднѣется влѣво въ 1/2 вер. отъ дороги, а вправо — мельничный проводъ, обсаженный деревьями. Черезъ 7 м. дорога вступаетъ въ с. Басминджахъ. Пройдя 10 м. по улицамъ селенія, дорога переходитъ р. Басминджахъ-чай по кирпичному мосту.	Въ селеніяхъ, изъ которыхъ.	Въ селеніяхъ, изъ которыхъ.	Колесная, вполне доступная артиллеріи и обозу.	Г л а н ц и с е т о н с е ч а н н ы й.
	60 мусул.	с. Кюндере.	12 м.						
	250 мусул.	с. Басминджахъ.	7 м.						
			10 м.						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Немедъ-абадъ до с. Басминджахъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и запитія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.

Въ этомъ селеніи, богатомъ садами, находится загородный домъ русскаго генеральнаго консульта.

Селеніе велико, въ садахъ, принимаетъ большое участіе въ торговлѣ; въ селеніи нѣсколько лавокъ и значительные запасы зерна, фуража и топлива.

Кирпичный мостъ въ 3 арки, длиною до 20 шаговъ, шириною до 4 шаговъ; проченъ, по

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.					
И с е р в ы й	40 мусул.	с. Кизылджа-мейданъ.	50 м.		Отъ моста дорога средне подымается на плато, по которому слѣдуетъ 50 м., мѣстами волнисто. Влѣво, въ $\frac{3}{4}$ вер., видно с. Кизылджа-мейданъ, проходя мимо котораго, дорога полого спускается и достигаетъ караванъ-сарай.				
		Караванъ-сарай.							
		Каменная гать и мосты.	30 м.		Отсюда дорога, приближаясь къ высотамъ слѣва, полого и постепенно спускается 30 м., а затѣмъ вступаетъ на каменную гать съ 2 каменными мостами черезъ р. Сеидъ-абадъчай. У моста-караулка а, перейдя рѣчку—ханъ.				
И с е р в ы й	15 мусул.	с. Сеидъ-абадъ.	20 м.		Отъ моста дорога подымается. Вправо, въ $4\frac{1}{2}$ вер. выше по рѣчкѣ, видно с. Сеидъ-абадъ. Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ у под-				
		Ханъ.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Басминджъ до чапаръ-ханъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оренти́ровочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Быванія и позиціи.
Передъ большимъ здаціемъ караванъ-сарая—резервуаръ съ водой изъ кырыза. У моста, вправо отъ дороги, р. Сеидъ-абадъчай сливается съ потокомъ, орошал котловину болѣе 3-хъ верстъ длины. Влѣво отъ моста котловина быстро обращается въ узкое скалистое ущелье.	узокъ для движенія фургоновъ. Каменная гать съ двумя мостами построена богатымъ жителемъ г. Тавриза, Хаджи-Шейхомъ. Ширина гати $2\frac{1}{2}$ саж., съ нормальнымъ заложениемъ боковыхъ откосовъ; ширина мостовъ до 2 саж.; первый мостъ—длиною до 40 саж., на 4 быкахъ, а второй, короче, на 2 быкахъ.	Сопровождающія дорогу высоты сильно

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

В т о р о й п е р е х о дъ	Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
2 мусул.	Чапартъ-ханэ			15 м.		пожмы лѣвнхъ высотъ и достигаетъ чапартъ-ханэ (почтовой станціи).				
2 мусул.	Караванъ-сарай Шабли.			20 м.		Черезъ 15 м. дорога вступаетъ въ ущелье, шириною въ началѣ до $\frac{1}{2}$ вер., образованное двумя невысокими хребтами.				
11 мусул.	с. Таза-кяндъ.			10 м.		Черезъ 20 м. ущелье суживается до 100 шаговъ, при чемъ дорога волнисто подымается. Далѣе ущелье еще болѣе суживается и дорога, сопровождаемая слѣва сухимъ русломъ ручья, достигаетъ черезъ 10 м. караванъ-сарая Шабли.				
						Рядомъ съ нимъ расположилось вновь основанное с. Таза-кяндъ, жители котораго переселились сюда изъ ущелья, уходящаго верховьями влѣво отъ караванъ-сарая.				
						Изъ р. Сеидъ-абадъ-чай и кярызовъ по пути.				
						Подножный кормъ есть. Зерно и топливо въ селенiяхъ.				
						Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ чапартъ-ханэ до караванъ-сарая Шабли.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Рядомъ съ чапартъ-ханэ довольно большое жилое зданіе, къ которому проведена вода изъ кярыза. Отсюда справа у дороги тянется рядъ посаженныхъ деревьевъ, который скоро кончается.		окрашены въ красный, зеленый и др. цвѣта. У чапартъ-ханэ, въ Сеидъ-абадской котловинѣ, возможно расположить бивакомъ значительныя силы.
Ущелье здѣсь превышаетъ по ширинѣ 50 шаговъ.	Дорога въ теченіе 10 м. подымается надъ самымъ краемъ обрыва въ сухое русло; довольно затруднительна для колеснаго движенія, ибо объѣздовъ по сторонамъ нѣтъ.	Вправо отходить, подымаясь, побочная дорога въ с. Юсуфъ-абадъ (60 д. мусул.), въ разстояніи до 6 вер. отъ описаннаго пути.
Караванъ-сарай занимаетъ почти $\frac{1}{2}$ ущелья и состоитъ изъ нѣсколькихъ обширныхъ зданій, постройки которыхъ относится ко временамъ Шахъ-Аббаса. Среднее, самое капитальное, изъ этихъ		По характеру окружающей мѣстности, а также благодаря массив-

за через г. Ардабиль къ русской границѣ.

В т о р о й п е р е х о д ъ.	Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.				
			Мосты.	4 м.					
			Переваль Шабла-Гидукъ.	11 м.	Отъ чапаръ-ханъ до с. Кюрь-яндъ до 82 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				
					Отъ каравагъ-сарая дорога средне подымается 4 м. и переходитъ по отличному мосту ручей, а затѣмъ подѣсь продолжается зигзагами, хотя и тяжелыми, но удобными для колеснаго движенія; справа дорогу сопровождаетъ узкій оврагъ съ ручьемъ на днѣ. Черезъ 11 м. дорога достигаетъ перевала.				
					Отсюда дорога спускается пологимъ ущельемъ, въ 20 шаговъ ширины, которое мѣстами еще болѣе суживается; справа отъ дороги родникъ, изъ котораго беретъ начало ручей.				
						И з ѣ р у ч ѣ е в ѣ п о п у т и.			
							И ѣ т ѣ.		
								Колесная, шириной отъ 1 1/2 саж. на перевалѣ и болѣе, вполне доступна артиллеріи и обозамъ.	

Отъ караванъ-сарая Шабли до с. Ариштанабъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣ трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
зданій, перекрытое грандіознымъ куполомъ, уже полуобрушилось; въ немъ помѣщается ханъ, кузница и обширныя загонныя для скота.	Мостъ кирпичный, въ одну арку—вполнѣ удобный и надежный для колеснаго движенія.	ности построекъ, караванъ-сарай <i>весьма своеобразнъ къ упорной оборонѣ</i>, запирая здѣсь ущелье и тѣмъ преграждая дальнѣйшее движеніе по большой дорогѣ въ Тегеранъ.
Узкій, постепенно повышающійся оврагъ скоро исчезаетъ. Перевалъ представлялъ узкую сѣдловину, стѣсненную съ обѣихъ сторонъ соскообразными вершинами.		

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

В т о р о й п е р е х о д ъ.	Число дворовъ по рейки.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.	Описаніе пути.	Вода.	Толщина фуражъ.	Родъ дороги и ш- рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе ме- жду пунктами въ мин. и верс. Длина всего перехода.					
		Халэ.	20 м.	Пройдя въ общемъ 20 м. отъ перевала, дорога достигаетъ халэ.				
			Отъ чанарь-ханэ до с. Кюри-киды до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	Оставивъ тегеран- скій почтовый трактъ, описываемая дорога по- ворачиваетъ влѣво (на востокъ) и продолжаетъ полого спускаться въ долину, шириной въ 200 шаговъ, по кото- рой ровно слѣдуетъ дальше, отдѣляясь отъ тегеранскаго тракта продолговатой высотой.	т	т		
			Черезъ 12 м. справа у дороги—болотистая мочекшипа, а еще че-		Н	Н	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	И с с с ч а н с о щ с б е н н с т м й.

Отъ караванъ-сарая Шабли до с. Ариштанабъ.

Свойство окружающей местности, придорожных селений, национальности жителей и запятія ихъ.	Наибольше трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и относящіяся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Вышки и позиціи.
Слѣва дорогу все время сопровождаетъ невысокій глинистый хребетъ. По мѣрѣ спуска, вправо отъ дороги, открывается обширная равнина, которую пересекаетъ въ юго-западномъ направленіи тегеранскій трактъ, сопровождаемый линіей телеграфныхъ столбовъ, а также видно с. Юсуфъ-абадъ. Высоты слѣва отъ дороги тоже постепенно понижаются.		Здѣсь прямо въ юго-западномъ направленіи идетъ <i>большая тегеранская дорога</i> черезъ с. Юсуфъ-абадъ (до 60 д. мусул.), видимое верстахъ въ 4-хъ впереди. При спускѣ, въ южномъ направленіи, видны снѣжныя вершины группы Сехендъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длнна всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ъ.		Озеро Куру-гель.	6 м.	Отъ чаларъ-ханъ до с. Кюръ-клиды до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	резъ 6 м. вправо открывается соленое озеро Куру-гель.				
			15 м.						
			5 м.						
			10 м.						
			5 м.						
			5 м.		Черезъ 5 м. дорога				

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ караванъ-сарая Шабли до с. Ариштанабъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Озеро Куру-гель— около 31$\frac{1}{2}$ вер. въ длину (съ Ю-З на С-В) и до 2 вер. наибольшей ширины— излюбленное мѣстопробыванiе дичи; во время перелета оно буквально чернѣетъ подъ стадами гусей, утокъ и др. породъ. Справа у дороги кларызь. Дорогу сопровождаютъ кларызь.	На этомъ участкѣ дорога нѣсколько затруднительна для колеснаго движенiя, особенно при слѣдованiи берегомъ, гдѣ невозможны объѣзды.	Отсюда, изъ котловины влѣво (на сѣверъ), отходитъ вѣличная дорога въ долину р. Аджи-чал. Сюда справа (съ юга) подходит соединительная вѣтвь съ тегеранской дороги.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ъ.	250 мусул.	с. Ариштанабъ.	15 м.	Отъ чапаръ-ханэ до с. Кюрюк-лиды до 82 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	пересѣкаетъ ручей и идетъ его русломъ по ущелью.	Въ ручьяхъ по пути воды нѣтъ или она соленая.	Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артыллеріи и обозамъ.	Тотч. же, переходящій изъ песчано-каменистой.
			10 м.		Черезъ 15 м. дорога проходитъ мимо с. Ариштанабъ.				
			10 м.		Черезъ 10 м. селеніе со своими полями остается влѣво.				
			10 м.		Слѣдуя 10 м. по мѣстности слабо волнистой, дорога пересѣкаетъ траншей каменистую высоту, затѣмъ переходитъ долину съ сухимъ русломъ ручья.				
			10 м.		Далѣе дорога выходитъ изъ долины и въ общемъ черезъ 10 м.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ариштанабъ до с. Кала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.

Ущелье здѣсь до 200 шаговъ ширины; горы его образующія—песвысоки и совершенно обнажены.

Селеніе это весьма скучено и безъ садовъ. У жителей значительны запасы хлѣба и фуража.

Долина въ этомъ мѣстѣ до 350 шаговъ ширины, но далѣе постепенно суживается.

Влѣво отъ дороги долина обращается въ каменистое ущелье. Вправо на склонахъ, ее замыкающихъ, видно с. Гямбага (на картѣ Джамбага).

Вправо отходить дорога въ с. Альвапды (40 д. мусул.); это селеніе тоже безъ садовъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шинна.	Грунты, пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о дъ.		Перевалъ.	3 м.		спачала круто, а затѣмъ полого спускается въ котловину, которая влѣво соединяется съ уже пройденной долиной. Черезъ 3 м. бродъ черезъ ручей у сліянія съ притокомъ, вверхъ по которому дорога идетъ 5 м., поворачиваетъ вправо въ ущелье, до 15 шаговъ ширины, и постепенно подымается.				
			5 м.						
			15 м.						
			7 м.		Черезъ 7 м. дорога начинается круто, зигзагами подыматься, причемъ слѣва дорогу сопровождаетъ оврагъ.				
			7 м.		Черезъ 7 м. подъема дорога переходитъ узкую сѣдловину (слѣва оврагъ, а справа ущелье) и черезъ 3 м. достигаетъ перевала.				
			3 м.		Отсюда начинается				
					Изъ родника и клянза въ караванъ-сарай.				
					Т				
					Колесная, трудно-доступная для фугоновъ на подъемѣ на перевалѣ, а далѣе вполне доступна артиллеріи и обозамъ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ариштанабъ до с. Кала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
У поворота въ узкое ущелье въ ручей впадаетъ притокъ. Въ ручьяхъ вода солена и для питья пригодна. Мѣстами соль густымъ палетомъ выступаетъ на поверхность почвы. У подъема, вправо отъ дороги—родникъ, изъ котораго беретъ начало ручей, съ хорошей водой.	На протяженіи 17 м. подъема дорога тяжела для колеснаго движенія и потребуетъ главнымъ образомъ уширенія, что выполнять $2\frac{1}{2}$ роты рабочихъ (съ кирками, лопатами), въ 4 часа рабочего времени.	Съ перевала открывается видъ на вершину Саваланъ и весь хребетъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ѣ .		Караванъ-сарай.	20 м.	Отъ чапаръ-хана до с. Кюрь-кянда до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	пологій спускъ въ широкую котловину. Въ теченіе 20 м. дорога, перейдя мѣстами каменистые пороги и сухой оврагъ, достигаетъ караванъ-сарая.				
			25 м.		Отъ караванъ-сарая дорога слѣдуетъ ровно по открытой, слегка всхолмленной долинѣ.				
			5 м.		Черезъ 25 м. дорога идетъ русломъ ручья съ хорошей водой, оставляетъ его черезъ 5 м. влѣво и слѣдуетъ далѣе 20 м. волнистой ложиной.				
			20 м.						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Ариштанабъ до с. Кала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Выпаки и позиціи.
Караванъ-сарай состоитъ изъ нѣсколькихъ глинобитныхъ построекъ по обѣ стороны дороги. Вода къ нему идетъ по кырызу отъ с. Гямбага. Долина шириной до 4-хъ верстъ постепенно суживается по направленію движенія. Вправо на террасѣ, у подножья отдѣльной платообразной вершины, видно с. Гямбага, сильно скученное и безъ садовъ.		Вправо отходить дорога въ с. Гямбага (100 д. мусул.), расположенное у подошвы высотъ, верстахъ въ 3 отъ караванъ-сарая. Отсюда вправо уходитъ черезъ хребетъ

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мпн. и верс.	Далпа всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ѣ.	до 60 мусул.	с. Кала.	25 м.	Отъ чашари-ханъ до с. Кюръ-кяндъ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Пройдя 25 м. по открытой, широкой лощинѣ, дорога ровняется съ с. Кала, расположеннымъ въ $1\frac{1}{4}$ верстѣ вправо отъ дороги. Черезъ 7 м. дорога по мостику переходитъ рукавъ р. Уджанъ-чай, проведенный къ двумъ мельницамъ слѣва у дороги, которая еще 5 м. слѣдуетъ по солончаковой долинѣ и затѣмъ переходитъ вбродъ р. Уджанъ-чай.	И.	е.		
			7 м.						
			5 м.						
			4 м.						
			15 м.						
		Мельницы.			Черезъ 4 м. дорога переходитъ мельничный рукавъ рѣки и затѣмъ подымается по сильновсхолмленной мѣстности, которая лишь по временамъ открывается влѣво (на сѣверъ). На протяженiи 15 м.	У.	о.		
					Колесная, вполнѣ доступная артиллерiи и обозамъ.				
					Глинистый, мѣстами солонцеватый или пшеничкъ.				

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ с. Кала до с. Кюръ-кяндъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ пхъ). Биваки и позицiи.
Селенiе, какъ и прочiя, сильно скучено и безъ садовъ. Рѣчка шириной до 3 саж., довольно быстра и мутна; лошади пили воду охотно. Въ половодье рѣчка эта сильно разливаесть. Влѣво по долинѣ р. Уджанъ-чай, верстахъ въ 5-н, видно с. Сагынъ-сарай (до 350 д. мусул.).	Переправа вбродъ черезъ р. Уджанъ-чай въ половодье, по словамъ жителей, затруднительна.	дорога въ с. Чурагай (до 60 д. мусул.). Сюда слѣва подходитъ дорога изъ с. Сагынъ-сарай, а справа (съ юга) — отъ с. Хаджиага, съ большого почтоваго тегеранскаго тракта. Все время видна вершина Саваланъ и ея хребетъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ миn. и верс.	Длина всего перехода.					
Г р е т ѣ п е р е х о д ѣ .	до 300 мусул.	с. Кюръ-кянды.	5 м.	Отъ с. Кюръ-кянды до с. Коша-кохбегъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пешкомъ.	по дорогѣ мѣстами обнажается плитнякъ или солонцеватая прострaнства. Черезъ 5 м. дорога снова выходитъ въ обширную открытую равнину, по которой черезъ 15 м. достигаетъ с. Кюръ-кянды, перейдя передъ самымъ селенiемъ рѣчку по мосту, вправо отъ котораго небольшой прудъ. Дорога 5 м. идетъ по узкимъ улицамъ селенiя, выходитъ изъ него и слѣдуетъ, постепенно подымаясь по мѣстности слегка всхолмленной въ общемъ въ теченiе 15 м.	И з ѣ р у ч ѣ я у с . К ю р ѣ - к л я н д ы .	Подножный кормъ въ изобилiи весной. Топливо-только въ селенiяхъ.	Колесная, вполнѣ доступная артиллерiи и обозамъ.	Г р у н т ѣ п е р е х о д ѣ .
			15 м.						
			5 м.						
			15 м.						

П Р И М Ъ Ч А Н I Я .

Отъ с. Кюръ-кянды до с. Дузь-дюзанъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Влѣво опять видно с. Сагынъ-сарай. Селенiе это широко раскинулось по равнинѣ со своими садами и огороженными полями. У жителей значительны запасы зерна и топлива. Влѣво отъ дороги, въ буграхъ—большая пещера, въ которую жители загоняють скотъ (овецъ).		Отсюда вправо отходить дорога въ с. Нугадыхъ (до 200 д. мусул.). У селенiя, тыломъ къ рѣчкѣ и къ нему—бивакъ для большихъ силъ. Вправо, не доходя селенiя, отдѣльный бугоръ, у подножья котораго стоитъ группа садовъ. Отъ с. Кюръ-кянды, на сѣверъ черезъ с. Сагынъ-сарай отходить караванная тропа къ г. Агаръ. Влѣво отходить дорога въ магалъ Алемъ-борагушъ. Справа сюда подхо-

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.													
Число дворовъ по реалиги.													
Названіе пунктовъ.													
Въ вврстахъ и часахъ.													
Разстояніе ме- жду пунктами въ мин. и верс.													
Длина всего перехода.													
Описаніе пути.													
Вода.													
Топливо и фуражъ.													
Родъ дороги и ши- рина.													
Грунтъ пути.													
Г	р	е	т	и	й	п	е	р	е	х	о	д	ы.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Кюръ-кяндъ до с. Дюзъ-дузанъ.

Свойство окружающей мѣ- стности, придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооружения и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся срь- ентировочные пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываги и позиціи.
Отъ начала спуска предъ глазами развер- тывается чудная пано- рама: на сѣверѣ про- тягивается мощный хребетъ со снѣжной вершиной Саваланъ; на югѣ — хребетъ Буз- гущъ, гребень котора- го уже мѣстами подъ снѣгомъ (это было 29 Окт. 1889 г.); обернув- шись назадъ ясно вид- на величественная груп- па Сехендъ.	Влѣво, верстахъ въ 3-хъ, отъ дороги бле- стятъ два соленыя озер- ца. Долина, по кото- рой слѣдуетъ дорога, прекрасно воздѣлана.	дитъ дорога изъ с. Нугадыхъ (до 200 д. мусул.). Черезъ 36 м. отъ на- чала спуска влѣво, от- ходитъ дорога въ с. Хак- ки (до 150 д. мусул.). Отсюда опять отхо- дитъ дорога въ то-же селеніе, отстоящее око- ло 11½ вер. влѣво и расположенное у подош- вы между двумя хол- мами: на холмѣ, вос- точнѣе селенія, видны развалины башни. Далѣе черезъ 12 м. дорогу пересѣкаетъ ис- перечный путь изъ с. Хакки въ с. Шара-бі- апъ (до 200 д. мусул.), которое видно вправо у подножья хребта Гям- буханъ-Гядыкъ, пер- стахъ въ 5 и отъ дороги.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по реалит.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Тавриза	до 300 мусул.	с. Дузь-дюзанъ.	7 м.		черезъ солонцеватый ручей; дорога идетъ у подошвы ближайшихъ лѣвыхъ высотъ бѣлой, узкой полосой солончака въ теченіе 7 м.				
			12 м.		Далѣе начинаются стѣпки полей; вправо отъ дороги — изрытыя мѣста, а немного далѣе — болотистый ручей; черезъ 12 м. дорога вступаетъ въ с. Дузь-дюзанъ.				
			5 м.		Пройдя 5 м. по селенію, дорога слѣдуетъ по ровной, слабо-волнистой мѣстности, которая черезъ 10 м. становится воздѣланною.				
			10 м.						
Отъ с. Кюръ-канди до с. Коша-кюмбъ 28 вер. или до 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Дузь-дюзанъ до с. Наша-кюмбъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орыспировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Ручей называется Кялъ-чай; протекая далѣе онъ становится передъ с. Дузь-дюзанъ болотистымъ и неудобнымъ для перехода вбродъ.	Въ половодье разливъ ручья растворитъ солончаковую почву и, какъ здѣсь, такъ особенно передъ селеніемъ, представитъ большія затрудненія для перехода вбродъ.	
Селеніе расположено «покоемъ», съ большой площадью посреднѣ, но безъ садовъ.		Отсюда начинается граница Серабской провинціи.
Жители занимаются хлѣбопашествомъ и разведеніемъ верблюдовъ, считающихся наилучшими въ провинціи. Въ селеніи имѣется: верблюдовъ до 300 шт. овецъ.... — 3000 — лошадей.. — 60 гол. Селеніе принадлежит помѣщику Гусейнъ-кули-хану, который отдаетъ его въ аренду за 250 халваровъ пшеницы.		Отсюда вправо отходитъ дорога на соли-

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп-рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т і й п е р е х о дъ.			10 м.	Отъ с. Кюрь-кянды до с. Коша-кюмбезъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 10 м. вправо отходить дорога въ вышеупомянутое с. Шерабианъ.				
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога переходитъ пологую балку съ небольшимъ ручьемъ, а черезъ 5 м. у загона для скота поворачиваетъ влѣво по склону балки, ибо вправо солонцеватое болото, изъ котораго вытекаетъ ручей.	е.	е.	е.	
			5 м.		Въ теченіе послѣдующихъ 10 м. балка широко раскрывается и дорога слѣдуетъ ровно по мѣстности, открытой вправо и отчасти закрытой небольшими холмами слѣва.	ж	ж	ж	ж
			10 м.		Черезъ 45 м. мѣстность слегка волнуется отрогами Бузгумскаго хребта, отходящими съ юга на сѣверъ.	ж	ж	ж	ж
			45 м.			Т	Т	Т	Т

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Дузь-дюзанъ до с. Коша-кюмбезъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Восточнѣе этого селенія, верстахъ въ 2-хъ, видна с. Гива (до 300 д. мус.). На нашей картѣ оно названо Оува.		ной промыселъ къ небольшому озеру.
Примѣчаніе. Мѣстность эта и дальнѣйшая весьма мало схожи съ 5-ю вер. картой.		Влѣво отходить дорога къ р. Аджи-чаю, въ с. Хатунъ-абадъ.
Влѣво, далеко въ равнинѣ, видно с. Балить-кяндъ (до 200 д. мусул.). Мѣстность по пути большей частью хорошо воздѣлана; жители сѣютъ пшеницу. Для топлива они осенью собираютъ большіе запасы колючки и кизяка.		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й н е р е х о д ъ.	150 мусул.	с. Коша-кюмбезъ.	25 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Черкюзъ до 30 вер. или до 7 ¹ / ₂ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 25 м. влѣво открывается группа селеній.	Изъ р. Аджи-чая и ея притока, соленоватая.	Подножный кормъ обильный. Топливо и зерно въ селеніяхъ.	Колесная, вполне доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный, мѣстами солонцеватый.
	50 мусул.	с. Багри-ванъ.	15 м.		Черезъ 15 м. вправо у дороги с. Коша-кюмбезъ, а въ ¹ / ₄ версты къ югу отъ него — с. Багриванъ.				
		Кладбище.	5 м.		Перейдя у перваго селенія небольшой ручей, дорога слѣдуетъ по открытой, но волнистой мѣстности. Черезъ 5-и м. справа у дороги кладбище.				
			15 м.		Черезъ 15 м. деревянный мостъ черезъ р. Аджи-архъ, притокъ р. Аджи-чая, вверхъ по берегу котораго теперь дорога				
			5 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Коша-кюмбезъ, до с. Чирры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Они отстоятъ влѣво, верстахъ въ 5-и и болѣе отъ дороги и слѣдуютъ по направленію движенія въ такомъ порядкѣ: с. Доулетъ-абадъ (до 300 д. мусул.), с. Балустанъ (до 100 д. мусул.), с. Кархунъ (до 100 д. мусул.) и с. Кызыль-кечи (до 150 д. мусул.).	Оба селенія безъ садовъ. Въ обоихъ селеніяхъ насчитываютъ: верблюдовъ 70 головъ. лошадей до 35 — быковъ до 80 — овецъ до 1500 штукъ. Помѣщику платятъ до 130 халваровъ пшеницы.	У с. Коша-кюмбезъ бивачное мѣсто для большихъ силъ.
Р. Аджи-чай беретъ начало на южныхъ склонахъ Савалана и течетъ		Черезъ 5 м. вправо отходитъ дорога въ с. Бахтанъ (до 75 д. мусул.), въ садахъ, которое видно отъ брода

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по релігін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мп. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й			15 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	слѣдуетъ, въ 20—50 шагахъ отъ воды.				
			20 м	Перейдя рѣку вбродъ, дорога слѣдуетъ правымъ слабо волнистымъ берегомъ (шагахъ въ 25 до 70 отъ воды) въ теченіи 20 м.	Черезъ 15 м. дорога вбродъ переходитъ р. Аджи-чай.	Изъ р. Аджи-чая и ручья по пути, соленоватая.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топлива нѣтъ.	Колесная, вполне доступная артиллеріи и обозамъ.	Г л и н и с т о н е ч а н ы й.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Чирры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
здѣсь по совершенно открытой равнинѣ, отличающейся довольно значительной быстротою; вода въ ней мутна соленоватая, но лошади пьютъ охотно. Ширина рѣки здѣсь до 3 саж., глубина до 2 1/2 ф.; лѣвый берегъ низменный, а правый всхолмленъ и мѣстами крутъ.	Дно брода глинисто-песчаное, твердое. Ранней весной рѣка сильно разливается и переходъ ея вбродъ невозможенъ; тогда караваны направляются вдоль ея лѣваго берега и, верстахъ въ 14 выше по рѣкѣ, переходятъ ее по кирпичному мосту (въ 3 арки), близъ с. Оганъ. Зимой, въ декабрѣ, рѣка замерзаетъ до марта мѣсяца.	черезъ р. Аджи-чай верстахъ въ 4-хъ вправо.
Вправо, у подошвы Бузгушскаго хребта,		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ъ.	15 мусул.	с. Чирры.	40 м.	10 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ. Далѣе 40 м. дорога идетъ по волнистой и всхолмленной мѣстности, переходя подъ конецъ ручей въ среднему оврагъ. Черезъ 10 м. дорога подходит къ с. Чирры (или Чиръ-чиръ).	И з ъ р. А д ж и ч а я и в ъ с е л е н і я х ъ.	Т о ж е.	К о л е с н а я, в н о д н ѣ д о с т у п н а я а р т и л л е р і и и о б о з а м ѣ.	Г л и н н ы е т о н к о с л а н н ы е м ѣ с т а м и с о л о н ц е в а т ы е.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Чирры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оръспитровочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Выпаки и позиціи.
видна группа селеній: подальше на возвышенныхъ склонахъ—с. Тездагъ (до 150 д. мусл.); вправо, но ближе, верстахъ въ 12-и—с. Ахметъ-абадъ (до 150 д. мусл.). Далѣе къ востоку, у подножія хребта, видны еще два селенія. Влѣво, въ вер. отъ дороги, видно с. Хатунъ-абадъ (50 д. мусл.), а еще подальше, верстахъ въ 4-хъ, с. Хараба-Хатунъ-абадъ (до 40 д. мус.). Оба селенія безъ садовъ; у жителей до 700 штукъ овецъ. Это селеніе безъ садовъ; жители занимаютъ перевозкой грузовъ и скотоводствомъ; по словамъ постуховъ въ селеніи имѣется:		Около с. Тездагъ (или Тизъ-абадъ) проходитъ дорога идущая изъ долины р. Аджи-чай черезъ хребетъ Бузгунъ въ с. Міане. Восточнѣе с. Тезъ-абадъ видна вершина Бузгунъ, которая, равно какъ и весь хребетъ къ востоку, были уже подъ снѣгомъ. Къ западу же отъ названнаго селенія хребетъ безъ снѣга. Лѣтомъ снѣгъ становится на всемъ хребтѣ и на самой вершинѣ Бузгунъ.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Ч е т в е р т ы й	П е р е х о д ы	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.	Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ ми. и перс.	Длина всего перехода.					
10 м.	40 м.	10 м.	20 м.	Отъ с. Коша-комбезъ до с. Перюзы до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	По выходѣ изъ селенія холмы сопровождаютъ дорогу справа и слѣва (шаговъ въ 50-и) въ теченіи 20 м. Черезъ 10 м. дорога выходитъ на совершенно открытую равнину, широко разстилающуюся между Бугушскимъ и Саваланскимъ хребтами. Черезъ 40 м. дорога переходитъ вбродъ р. Оганъ-чай.	И з ѣ р у ч ь е в ѣ п о н у т и.	Подножный кормъ въ изобиліи. Серно и топливо въ селеніяхъ.	Т о о ж е.	Т е

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Чирры до города Сераба.

Свойство окружающей местности, придорожных селений, национальности жителей и занятия ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
верблюдовъ до 40 гол., воловъ — до 40 гол., овецъ — до 800 штукъ. Вся равнина превосходно воздѣлана; поля орошаются искусственно. Вправо, въ 3-хъ верстахъ, видно большое с. Оганъ (до 350 д. мусл.) въ садахъ. По обѣ стороны дороги тянутся селенія (въ среднемъ верстахъ въ 5-н—6-н) въ такомъ порядкѣ по направленію движенія: <i>альва</i> — верстахъ въ 4-хъ, с. Янджа (до 250 д. мусл.) въ пологомъ ущеліи; еще ближе и нѣсколько впереди — с. Саккызи (до 100 д. мусл.), съ садомъ впереди; дальше влѣво		Отсюда вправо отходятъ дороги въ с. Оганъ, а влѣво въ с. Каладжухъ (до 150 д. мусл.) Вправо рѣзко видна вершина Бузгунъ. Вправо, въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ дороги, отдѣльная группа высокихъ холмовъ. Вправо и влѣво часто отдѣляются дороги въ эти селенія.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мп. и верс.	Длина всего перехода.					
до 100 мусул.	с. Кюлякь-она.				въ $\frac{3}{4}$ вер. съ с. Кюлякь-она, а влѣво, верстахъ въ 4-хъ, съ с. Ширваиджихъ, окруженнымъ садами; нѣсколько впереди этого послѣдняго—с. Каладжухъ.				
до 300 мусул.	с. Ширваиджихъ.								
до 250 мусул.	с. Каладжухъ.		15 м.						
до 3/4 мусул.	г. Серабъ. 5549 ф.		5 м.		Черезъ 10 м. начинаются сады города Сераба, причемъ дорога переходитъ канаву съ водой, а 5 м. спусти—вступаетъ въ улицы города Сераба.				
Отъ с. Коша-кюмбюзъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до $7\frac{1}{2}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.									
Изъ фонтановъ, ключей и ручьевъ въ городѣ.									
Весьма большіе запасы фуража и топлива въ городѣ.									
Колесная, затруднительная для фугоновъ въ улицахъ города.									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ г. Сераба до с. Перкюзъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
и выше—с. Ширваиджихъ (до 300 д. мусл.); ближе и впереди его, на террасѣ, с. Каладжихъ (до 250 д. мус.). Вправо, южнѣе—с. Огапъ и дальнѣе впереди—с. Ахда-ерма (до 20 д. мус.); еще южнѣе и впереди—с. Ан-дарабъ (до 200 д. мус.); еще выше (южнѣе) въ ущельи с. Асиюшанъ (до 300 д. мус.). Ближе и восточнѣе с. Огапъ: верстахъ въ 2-хъ—с. Ишта-ганъ, (до 150 д. мус.), окруженное стѣнками, а нѣсколько впереди—с. Гюмранъ (до 200 д. мус.).		Отъ города Сераба черезъ с. Огапъ и дальнѣе въ южномъ направленіи отходить <i>вьючный караванный путь</i> въ с. Міане (на большой тегералской дорогѣ), пересекающій Бузгушскій хребетъ у перевала Чичагли-Гядукъ (7947 футъ). Эту дорогу отъ с. Міане до г. Сераба сопровождаетъ телеграфная линія, которая продолжается
Г. Серабъ имѣетъ до 18/т. жителей, располагается весьма скучено на южномъ отрогѣ Саваланскаго хребта и раздѣленъ на 6 кварталовъ. Городъ служитъ административнымъ и торговымъ центромъ Серабской провинціи, принимающая дѣятельное участіе въ торговлѣ хлѣбомъ и скотомъ; въ городѣ насчитываютъ до 400 лавокъ въ караванъ-сара-		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ъ.			15 м.		Выйдя черезъ 15 м. по кривымъ и узкимъ улицамъ изъ города, дорога по мостикамъ переходитъ два рукава ручья Серабъ-чал и 5 м. слѣдуетъ по каменной гати черезъ болотистую его долину; влѣво отъ дороги прудъ, а вправо развалины Имамъ-заде.	И з ъ р у ч ь е в ѣ н о у т и.	Подножный кормъ въ изобиліи, равно запасы зерна и толчина въ селеніяхъ.	Колеса, доступна артиллеріи и обозамъ.	Г л и н н ы е т о н н ы е
		Раз. Имамъ-заде.	5 м.						
			20 м.						
			Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.						
			Слѣдуя ровно въ теченіе 20 м., дорога три раза переходитъ вбродъ ручьи (средній						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ г. Сераба до с. Перкюзъ.

Свойство окружающей мѣстности, прѣдлужныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и возницъ.
якъ и по улицамъ, торгующихъ зерномъ и краснымъ товаромъ; есть старинная мечеть и болѣе десятка школъ. Вода въ обилии повсюду изъ фонтановъ и родниковъ чистая и здоровая; пастихи насчитываютъ у городскихъ жителей: рог. скота до 800 гол. лошадей до 250 » овецъ до 2000 штукъ. Запасы хлѣба въ городѣ весьма значительны, ибо сюда хлѣбъ свозятъ почти изъ цѣлой провинціи для продажи тавризскимъ купцамъ. Въ городѣ водятся особаго рода вши и клопы, укушеніе которыхъ вызываетъ лихорадочное состояніе и слабость. Гигіеническія условія города весьма нехороши и лучше расположиться квартирно въ окрестныхъ селеніяхъ. Все время дорогу сопровождаютъ селенія, въ разстояніи до 6-и вер., а именно: <i>Слива</i> — с. Каладжихъ	и далѣе въ г. Ардабиль. Каменная гать до 2 саж. ширины и вполне надежна для колеснаго движенія.	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.		Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Ч	с т в е р т м ѣ н е р е х о д ѣ .			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
до 300 мусул.		Сады.	с. Аспн-станъ.	5 м.	Отъ с. Коша-кюмбезъ до с. Перкюзъ до 30 вер. или до 7 ¹ / ₂ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	—болотистъ), а еще черезъ 5 м. р. Сарзаманъ-чай. Черезъ 10 м. влѣво, въ 1 верстѣ, видны большіе сады, къ которымъ отходитъ побочная дорога.	и	е.	и	и
				10 м.						
				22 м.						
				3 м.						
				5 м.						
				5 м.						
Т			с. Аспн-станъ.	20 м.		Черезъ 22 м. дорога вступаетъ на гать черезъ болото, съ мостикомъ черезъ ручей, а спусти 3 м. подходитъ къ с. Аспнстанъ. Пройди 5 м. между селеніемъ и кладбищемъ, дорога слѣдуетъ по равнинѣ, вдоль многоводнаго ручья Перкюзъ-чал. Черезъ 5 м., оставивъ большую дорогу съ телеграфной линіей вправо, сворачиваемъ влѣво и, спусти 20 м.,	и	ж	и	и
Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.										

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ г. Сераба до с. Пернюзъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
(250 д. мус.), далѣе впередъ—с. Чаусъ (до 200 д. мус.), створѣнъ и вверѣ—с. Языхъ (до 500 д. мус.); еще створѣнъ, у подошвы Савалана—с. Джнидаванъ (200 д. мус.), а впереди на склонахъ—с. Сарзаманъ (до 200 д. мус.). Вправо, начиная отъ города—с. Интаганъ (до 150 д. мус.), ближе къ дорогѣ (и въ створѣ съ с. Сарзаманъ) — с. Зирасъ (до 100 д. мус.); южнѣе дороги, у подошвы Бузгускаго хребта: с. с. Гюмбаранъ (до 160 д. мус.), Тюкалданъ (до 200 д. мус.) и Аснагаранъ (до 110 д. мус.).	Этотъ участокъ дороги сильно затруднитъ колесное движеніе въ половодье. Гать, шириной до 1 ¹ / ₂ саж., плохо устроена и, для обезпеченія колеснаго движенія, потребуетъ уширенія и моченія верхняго полотна.	Вправо и влѣво къ этимъ селеніямъ отходить дороги.
Селеніе расположено на пригоркѣ; вправо отъ него мельница съ двумя башнями, а еще ближе — кладбище съ развалинами имамъ-заде. У жителей болѣе 2000 овецъ.		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ин-рина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П	50	с. Перкюзъ			достигаемъ с. Перкюзъ, окруженнаго большими садами, которые, по обыкновенiю, ограждены стѣнками. Выйдя черезъ 5 м. по узкимъ улицамъ изъ селенiя, дорога переходитъ вбродъ р. Перкюзъ-чай, слѣдуетъ 15 м. по открытой равнинѣ, пересѣкая еще два ручья, и проходитъ у с. Таранъ. Перейдя за селенiемъ вбродъ ручей, дорога черезъ 25 м. вступаетъ въ сады с. Кярванъ, которое остается лѣвнмъ правѣе дороги, 5 м. слѣдуетъ между стѣнками садовъ вверхъ по ручью Кяндъ-				
я	мусул.		5 м.						
т	63	с. Таранъ.	15 м.						
м	мусул.		25 м.						
и	250	с. Кярванъ.	5 м.						
ч	мусул.								
а									
р									
е									
х									
о									
д									
а									
ъ									

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ с. Перкюзъ до с. Кярванъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, национальности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Селенiе состоитъ изъ двухъ частей, нѣсколь-ко удаленныхъ другъ-отъ дружки. Оно принадлежитъ помѣщику (Мирза-Ибрагимъ-Мустафа), которому жители ежегодно даютъ 250 тумановъ деньгами и 350 халваровъ пшеницы, каковая собирается въ селенiи въ большой амбаръ. У жителей: рогатаго скота до 100 гол. овецъ—до 300 штукъ. Вправо у подножья Бузгущскаго хребта видны: с. Аспарапъ (до 110 д. мус.), а немного дальнѣе впередъ—с. Сызы (до 150 д. мус.). Въ селенiи: лошадей—18 головъ, рог. скота до 80—гол. Вправо отъ дороги видны: развалины с. Баливпъ и с. Сызы; влѣво у подножья Савалана вышѣ—с. Агмiанъ (до 500 д. мус.), а ниже и лѣвнмъ впередъ с. Сагры (до 300 д. мус.).		У селенiя прекрасное бивачное мѣсто для значительныхъ силъ; отличная вода изъ р. Перкюзъ-чай, запасы зерна и топлива, а равно и мясное довольствiе въ сс. Перкюзъ и Аспистапъ. Отсюда влѣво отходить дорога въ с. Агмiанъ (до 500 д. мус.).

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по реланг.	Названіе пунитовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Рожъ дороги и шина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунитами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
И я т м й н е р е х о д а б.	60 мусул.	Развалины стариннаго моста. с. Суюнъ.	30 м.	Отъ с. Перкюзъ до с. Ширъ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	архъ и выходитъ на открытую равнину. Пройдя 30 м. по равнинѣ, дорога вступаетъ въ отроги хребта Саинъ-Гядыкъ. Дорога слѣдуетъ ближе къ отрогамъ слѣва, ибо справа ее сопровождаютъ большія мочекины. Черезъ 10 м., перейдя небольшой ручей, дорога по равнинѣ, до 1/2 вер. шириною, сходитъ въ русло р. Аджи-чая и переходитъ ее вбродъ у развалинъ стариннаго моста. Отсюда дорога 5 м. подымается, проходя у садовъ с. Суюнъ. Далѣе дорога слѣдуетъ, слабо подымаясь по террасообразно-	И зъ р у ч ь е в ь н о н у т и н р. А д ж и - ч а я.	Подножнаго корма мало. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Г л а н н с т о - к а м с н н с т м й.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Кярванъ до с. Суюнъ.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей в занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооружения и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и возниця.
Вправо, верстахъ въ 4-хъ, видно с. Шоради (до 100 д. мус.), а еще далѣе вправо и впередъ у подножья отрога Саинъ-Гядыка с. Джадоу (до 100 д. мус.). Хребетъ Саинъ-Гядыкъ соединяетъ по меридіану Саваланъ съ Бузгущской цѣлью горъ. Долина между этими послѣдними хребтами, западнѣе Саинъ-Гядыка шириной въ 15 вер., постепенно суживается до 1/2 версты, становясь волнистою. Селеніе расположено у подошвы Саинъ-Гядыка, влѣво отъ дороги и окружено большими садами. У жителей: лошадей до 70 гол., рог. скота до 200 „ овецъ — 500 штукъ. Помѣшнику платятъ еже-		Черезъ 10 м. по выходѣ изъ с. Кярванъ, отдѣляется вправо (подъ острымъ угломъ) дорога въ с. Мангута (за хребтомъ Саинъ-Гядыкъ).

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шипа.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П	я	т	и	й	п	е	р	е	х
о	д	ѣ							
25 м.					му плато, мѣстами овра- жистому и пересѣ- ченному небольшимъ ручьемъ. Слѣдующія 25 м. подъемъ по скло- ну, усѣянному множе- ствомъ камней, только мѣстами тяжелъ, а въ общемъ постепененъ.				
5 м.					Дальше дорога, по- дымаясь узкой камени- стой тропой 5 м. по склону и 5 м. по таль- вегу, достигаетъ пере- вала, представляющаго узкую сѣдловину меж- ду двумя каменистыми высотами.				
5 м.		Переваль Санъ-Гя- дыкъ.			Отсюда дорога 25 м. спускается полого, но мѣстами тяжело и среди множества кам- ней, не допускающихъ колеснаго движенія.				
25 м.									
Отъ с. Церковь до с. Циръ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы прыжкомъ.									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Сююнь до с. Кялянъ.

Свойство окружающей мѣ- стности, придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орь- ентировочные пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
годно 200 халваровъ хлѣба, который здѣсь родится плохо. Влѣво, на террасѣ, нѣсколько выше с. Сю- юнь, видно с. Сирхале (до 60 д. мусл.). Подъ- емъ на плато предста- вляетъ пологую ложи- цу и весь усѣянъ кам- нями, но имѣетъ со- вершенно правильный уклонъ; судя по очерта- нію окраинныхъ высотъ и расположенію кам- ней, это вѣроятно нѣ- когда бывшее ложе лед- ника.	На протяженіи 35 м. подъема и спуска до- рога потребуетъ разра- ботки, которая вырази- тся только отчасти въ уширеніи тропы (на подъемѣ), но главное въ устраненіи массы камней помощью поро- ха или динамита. Для работы потребуются: 3 роты рабочихъ (съ кир- ками и мотыгами) и рота саперъ (съ взрыв- чатými матеріала-	Тропа, идущая че- резъ описанный пере- валъ, представляетъ мѣ- стами глубокую ложби- ну, пробитую ногами вьючныхъ животныхъ въ каменныхъ поро- гахъ, и указываетъ на древность этого торго- ваго пути.

Съ перевала открыва-
ется обширная долина
(котловина) и вправо,
верстахъ въ 10-и, вид-
но с. Мангута (до 250 д.
мусл.)
По словамъ пастуховъ ужит.
лошадей до 40 головъ "
рог. скота до 500 "
овецъ до 1000 штукъ. "

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по реалгн.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунты пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П л и т м ѣ н е р е х о л ѣ .	300 мусул.	с. Кялянъ.	6 м.		Влѣво внизу, въ холмистой долинѣ, въ 1 вер. отъ дороги, расположено богатое с. Кялянъ, къ которому черезъ 6 м. отходитъ дорога.				
			13 м.		Далѣе дорога слѣдуетъ по волнистой горной долинѣ, шириной до 4-хъ верстъ, сходить черезъ 13 м. къ р. Зири-чай и переходить его по каменному мосту въ одну арку. Вправо, вверхъ по ручью, въ 1 вер. отъ дороги, расположено с. Зири.				
	45 мусул.	с. Зири.	17 м.		Въ теченіе 17 м. дорога взбирается большей частью по обна-				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Кялянъ до с. Зири.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Сады селенія расположены отдѣльно въ ущельи. Постухи показали у жит. лошадей до 50 головъ рог. скота до 700 „ овецъ до 1500 штукъ. Хлѣба много и онъ родитъ хорошо. Влѣво, въ лоцинѣ, верстахъ въ 4 ¹ / ₂ , видно с. Баразанъ (до 100 д. мус.). а еще дальше къ Савалану, на террасѣ, видно с. Мешед-кяндъ (до 50 д. мусул.) С. Зири принадлежитъ помѣщику Мирза-Азимъ-ага, которому жители ежегодно платятъ 150 халваровъ пшеницы. Въ селеніи: лошадей до 20 головъ рог. скота до 150 „ овецъ до 300 штукъ.	ми) и 2-е сутокъ времени.	Вправо отсюда идетъ дорога въ с. Мангута.
	Мостъ проченъ и вполне пригоденъ и для колеснаго движенія. Ручей Зири-чай вполне доступенъ для перехода вбродъ, и затрудняетъ движеніе лишь во время половодья, благодаря стремительности теченія.	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ц я т н й н е р е х о д ы.			10 м.		женному скалистому склону на обширное волнистое плато. Дорога слѣдуетъ 10 м. собственно по весьма пологому склону отрога Савалана, а вправо, возрастая въ ширь, разстилается всхолмленная горная долина.				
		Развалины стар. кар.-сарая.	27 м.		Далѣе дорога слѣдуетъ по мѣстности сильно волнистой и, переваливъ въ теченiе 27 м. нять отроговъ со средними спусками и подъемами, но весьма каменистыми гребнями, подходит къ развалинамъ стариннаго каменнаго караванъ-сарая.				
			33 м.		Слѣдуя далѣе въ общемъ 33 м. сначала по всхолмленному плато, затѣмъ по волнистому и каменистому склону отрога, наконецъ по котловинѣ — дорога, поднявшись изъ нея, дости-	Изъ родниковъ близъ караванъ-сарая.			
				Отъ с. Перкъюзъ до с. Иръ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	Аробилъ, доступная артиллерiя, но весьма тяжела для обоза.				

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Зири до кар.-сарая Саинъ-Гядинъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Вываки и позицiи.
Плато связуетъ южные отроги г. Савалана съ сѣверными отрогами Бузгушскаго хребта, главный кряжъ котораго, изогнувшись колѣномъ, тянется на востокъ, но много юнѣе первоначальнаго направленiя.	Въ скалистыхъ порогахъ склона пробито нѣсколько параллельныхъ тропъ, глубиною до 1 фута, свидѣтельствующихъ о древности движенiя по описываемому направленiю.	Вправо, у подножья отрога Бузгушскаго хребта, видно с. Имамъ-чай (до 70 д. мус.), съ пологимъ бугромъ посреди селенiя.
Вправо на уступѣ Бузгушскаго хребта видно с. Асиръ-абадъ (до 30 д. мусул.).		Справа у дороги отдѣльная пологая высота.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П л я т ы й п е р е х о д ъ.	1 мусул.	Караванъ-сарай.		Отъ с. Персюзь до с. Ниръ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	гаеть караванъ-сарай Саинъ-Гядыкъ.	е.	е.	е.	е.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ кар.-сар. Саинъ-Гядыкъ до с. Ниръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Караванъ-сарай состоитъ изъ одного большого куполообразнаго зданія временъ Шахъ-Аббаса и позднѣйшихъ пристроекъ. Съ прошлаго года здѣсь основалась 1 семья, которая держитъ ячмень и саманъ для проѣзжающихъ.	Снѣгъ на перевалѣ выпадаетъ 12-го ноября и держится до начала іюня, при чемъ царствующія зимою жестокия вьюги сильно затрудняютъ караванное движеніе черезъ перевалъ, которое, однако, не прекращается круглый годъ.	Отъ караванъ-сарая открывается видъ на главный хребтъ Бузгущаго хребта, тянущагося по параллели, но много южнѣ первоначальнаго направленія.
Отроги Бузгущаго хребта вмѣстѣ съ отрогами Савалана сильно стѣсняютъ заключенную между ними долину, постепенно обращая ее въ ущелье (далѣе с. Асиръ-абадъ).		
Между сѣверными отрогами Бузгущаго хребта видны хорошо обработанныя высокія горныя долины. Вообще сѣверный склонъ Бузгуща на всемъ пройденномъ пути обработанъ лучше, нежели противоположащій южный склонъ Савалана.		
Вся пройденная мѣстность безлѣсна и, по		

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

П	я	т	н	й	н	е	р	е	х	о	д	ъ.
Переходы.												
Число дворовъ по религiи.												
Названiе пунктовъ.												
Въ верстахъ и часахъ.												
Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.												
Длина всего перехода.												
Описанiе пути.												
Вода.												
Тонливо и фуражъ.												
Родъ дороги и ширина.												
Грунтъ пути.												
Кочевка.												
Отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ до 30 вер. или до 7 1/2 часовъ ходьбы ишкомъ.												
Отъ караванъ - сарая дорога довольно полого 10 м. спускается по волнистому плато въ каменистую ложбину, изъ которой 2 м. подымается и слѣдуетъ далѣе по весьма слабо поднимающемуся глинистому плато съ массой мелкаго паноснаго камня. Черезъ 5 м. плато слабо понижается по направленiю движенiя и средне террасами вправо, въ ущелье. Черезъ 8 м. вправо у дороги — кочевка. Черезъ 5 м. начинается спускъ въ Ардабильскую равнину по среднему, но весьма каменистому склону; че-												
И												
И												
Аробная, но мѣстами въючная тропа, безъ разработокъ недоступная для артиллерiи.												
Глинисто - каменистый, мѣстами скальные пороги и валуны.												

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ кар.-сар. Саинъ-Гядыкъ до с. Ниръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и переходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
словамъ жителей, лѣсовъ здѣсь нигдѣ нѣтъ. Топливомъ служить исключительно кизякъ и сорныя травы. Лѣтомъ на Бузгушскомъ хребтѣ стаиваетъ весь снѣгъ и остается только на вершинахъ Савалана. Слѣва отъ дороги-столообразная высота, а справа открывается ущелье, за которымъ тянется по направленію движенія отрогъ Бузгушскаго хребта.	Отъ кочевки на протяженіи 22 м. дорога совершенно недоступна для колеснаго движенія и требуетъ серьезной разработки:	Влѣво видна вершина Саваланъ съ южной стороны, причемъ скаты вершины на столько круты, что на нихъ не держится снѣгъ, заполняющій однако боковыя трещины, значительно ниже лежащія.
Мѣстность по пути въ высшей степени камениста.		

[illegible]

Отъ кар.-сар. Саинъ-Гядыкъ до с. Ниръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и входящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вправо въ глубокомъ ущельи, въ 1 вер. отъ дороги, противоположныя склоны отлично обработаны: на днѣ ущелья расположено с. Илянджихъ (30 д. мус.), которое не видно съ дороги. По словамъ пастиховъ это селеніе подчиняется Серабскому губернатору, платитъ ему ежегодно 20 тумановъ. Въ селеніи: рогат. скота до 130 головъ, овецъ до 200 штукъ. <i>Въво</i>, у самой подошвы Савалана видны: с. Сырха (до 35 д. мус.); немного ближе, на уступѣ склона—	нужно порохомъ или динамитомъ взорвать пороги и расчистить полотно отъ массы валуновъ. На это требуется: <i>1 рота саперъ съ взрывчатыми веществами, 2 роты рабочихъ и не меньше 10 часовъ рабочаго времени.</i>	Черезъ с. Илянджихъ и далѣе черезъ с.с. Віярсъ и Каратапа проходитъ <i>граница между провинціями Серабской и Ардабилской.</i> Вправо открывается широкая горная равнина между отрогами

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп. риза.	Группа пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ц я т ы й	450 мусул.	с. Ниръ.	10 м.	5 м.	Въ теченіе 10 м. дорога переходитъ вбродъ ручей, коротко, но тяжело спускается въ долину р. Аглаганъ-чая, переходитъ вбродъ ея рукавъ, а черезъ 5 м., сойдя ровно въ русло рѣчки, переходитъ ее по каменистому мосту; средне поднявшись на противоположный берегъ, дорога проходитъ мимо мельницы и вступаетъ въ узкія улицы с. Ниръ.	И з ѣ р	А г л а г а н ѣ ч а й.		И
п е р е х о д ы .		Мельница.			Подножный кормъ въ изобиліи. Зерно и топливо въ селеніи.				т
с е р е х о д ы .		Мостъ.							и
д о л ы .					Колесная, вполне доступная артиллеріи и обозамъ.				с
									н
									й.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Ниръ до с. В. Ямчи.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
шихъ, куполообразныхъ холмовъ а вправо далеко разстилается холмистая равнина. Р. Аглаганъ-чай беретъ начало въ южномъ склонѣ Савалана, течетъ спачала на югъ къ с. Кара-тапа и Вілрсь, а отсюда на востокъ черезъ с. Ниръ, юго-западнѣе котораго сливается съ р. Илянджихъ-чай и принимаетъ затѣмъ названіе р. Балыхлы-чай; эта послѣдняя поворачиваетъ уже на сѣверо-востокъ. Селеніе расположено по склону амфитеатромъ; скучено и безъ садовъ. Въ селеніи 35 лавокъ съ товарами. Оно принадлежитъ номѣщику Хозрой-хану, которому жители ежегодно улачиваютъ до 350 халваровъ пшеницы и до 115 тумановъ деньгами. Въ селеніи: рогатаго скота до 900 головъ верблюдовъ до 70 " лошадей до 80 " овецъ до 2000 штукъ.	Мостъ черезъ р. Аглаганъ-чай построенъ изъ кирпича, въ 3 арки, съ двумя гатеобразными береговыми устоями; вся длина собственно моста 5 саж., а ширины 1 1/2 сажени.	одного изъ холмовъ видно <i>каменное зданіе</i> (имамъ-заде). Подлѣ с. Ниръ, къ сѣверу отъ него, въ долину р. Аглаганъ-чай можно расположить <i>бивакомъ огромныя силы</i> ; прекрасная вода; запасы топлива въ селеніи.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ш е с т о й п е р е х о д ъ.	до 150 мусул.	с. Верхніе Ямчи.	12 м.	Отъ с. Ниръ до г. Ардабиль до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 12 м. дорога проходитъ черезъ селеніе, сначала по узкимъ улицамъ между домами, а затѣмъ по болѣе широкимъ—между полями. Выйдя на открытую долину, покатуя вправо къ р. Балыхлы-чай, дорога черезъ 15 м. переходитъ ея притокъ—р. Велезага-чай, въ пологомъ, но каменистомъ оврагѣ.	И з ѣ р у ч ѣ ѣ с в ѣ т ѣ н о п у т ѣ.	Подпожный кормъ въ изобиліи. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, доступна артиллеріи и обозамъ.	Г л а н и с т ы й, с ѣ г р а н и с ы м ѣ п в а л у н а м ѣ.
			15 м.						
			13 м.						
			7 м.						
			10 м.						

Въ теченіе 12 м. дорога проходитъ черезъ селеніе, сначала по узкимъ улицамъ между домами, а затѣмъ по болѣе широкимъ—между полями. Выйдя на открытую долину, покатуя вправо къ р. Балыхлы-чай, дорога черезъ 15 м. переходитъ ея притокъ—р. Велезага-чай, въ пологомъ, но каменистомъ оврагѣ.

Далѣе въ теченіе 13 м. дорога слѣдуетъ по слабо - волнистой мѣстности, постепенно уклоняясь вправо къ отрогамъ Бузгуша, сопровождающимъ дорогу верстахъ въ 2-хъ въ видѣ невысокой цѣпи холмовъ.

Черезъ 7 м. вправо, въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ дороги, с. Вер. Ямчи.

Черезъ 10 м.—бродъ черезъ ручей.

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ с. Ниръ до с. В. Ямчи.

Свойство окружающей мѣстности, предорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Запасы хлѣба и фуража у жителей весьма значительны. Слѣва дорогу сопровождаютъ цѣпь небольшихъ холмовъ. Влѣво, въ 1 вер. вверхъ по ручью—с. Велезага (20 д. мус.). Влѣво открывается группа Саваланъ, у подножья которой видно с. Богланъ (до 200 д. мус.), а вправо с. Вер. Ямчи (до 150 д. мус.). Селеніе тонетъ въ садахъ; правѣе у селенія видна небольшая кала (крѣпостца) съ садами внутри.	Здесь дорога сопровождается цѣпью холмовъ. Влѣво, въ 1 вер. вверхъ по ручью—с. Велезага (20 д. мус.). Влѣво открывается группа Саваланъ, у подножья которой видно с. Богланъ (до 200 д. мус.), а вправо с. Вер. Ямчи (до 150 д. мус.). Селеніе тонетъ въ садахъ; правѣе у селенія видна небольшая кала (крѣпостца) съ садами внутри.	Здесь дорога сопровождается цѣпью холмовъ. Влѣво, въ 1 вер. вверхъ по ручью—с. Велезага (20 д. мус.). Влѣво открывается группа Саваланъ, у подножья которой видно с. Богланъ (до 200 д. мус.), а вправо с. Вер. Ямчи (до 150 д. мус.). Селеніе тонетъ въ садахъ; правѣе у селенія видна небольшая кала (крѣпостца) съ садами внутри. Здесь дорога сопровождается цѣпью холмовъ. Влѣво, въ 1 вер. вверхъ по ручью—с. Велезага (20 д. мус.). Влѣво открывается группа Саваланъ, у подножья которой видно с. Богланъ (до 200 д. мус.), а вправо с. Вер. Ямчи (до 150 д. мус.). Селеніе тонетъ въ садахъ; правѣе у селенія видна небольшая кала (крѣпостца) съ садами внутри.

Сюда справа (съ юга) подходит торная выючная тропа изъ ма-гала Гермарудъ, въ 2-хъ дняхъ пути за Бузгушскимъ хребтомъ.

Къ с. В. Ямчи съ описанной дороги отходить вправо побочные пути.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Длина всего перехода.					
Ш е с т о ѣ п е р е х о въ.	16 мусул.	с. Шахъ-булаги.	5 м.	Отъ с. Пиръ до с. Ардабиль до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 5 м. дорога тяжело, по глинисто-каменистому и вѣчно сырому скату сходится въ русло р. Конюзли.				
			5 м.		Средне поднявшись 5 м. отъ брода черезъ р. Конюзли, дорога слѣдуетъ по ровной долигѣ, сопровождаемая слѣва небольшими высотами. Черезъ 5 м. вправо, въ $\frac{3}{4}$ вер., видно с. Шахъ-булаги.				
			5 м.		Далѣе дорога слѣ-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. В. Ямчи до с. Шахъ-булаги.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентироподобныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Вываки и познціи.
Мѣстность влѣво отъ крышается и у подножья Савалана, верстахъ 3-хъ отъ дороги, видно с. Терабъ (до 50 д. мус.), съ грушею садовъ поотдалѣ отъ селенія. Р. Конюзли беретъ начало у Савалана и впадаетъ вправо, въ 1 верстѣ отъ дороги въ р. Балыхлы-чай. Ручей весьма многоводенъ, шириной въ 2 сажени, бѣгъ и теченіе въ долигѣ, шириной до 50 шаговъ, съ крутыми склонами. Селеніе расположено между двумя холмами, съ садами по склонамъ къ р. Балыхлы-чаю. Селеніе принадлежит помѣщику Хаджи-Иса-хану, которому платитъ 35 халва-	Черезъ р. Конюзли переброшенъ мостъ съ каменными береговыми устоями, но <i>неисправный</i>. Бродъ у моста каменистый, надежный. Весной, въ половодье переправа вбродъ будетъ крайне затруднена.	Сюда справа подходитъ дорога изъ с. В. Ямчи. За селеніемъ, на вершинѣ отдѣльнаго холма видно каменное зданіе (имамъ-заде). Къ селенію съ описаннаго пути нѣсколько разъ

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

[illegible]

Отъ с. Шахъ-булагъ до с. Чай-Сыгыры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ровъ пшеницы. У жителей: рог. скота до 120 головъ, лошадей до 10 гол., овецъ нѣтъ. Влѣво въ долину, верстахъ въ 3-хъ, видно с. Віятъ (до 200 д. мусул.).	Подлѣ брода черезъ р. Чопухи остатки каменнаго моста.	Отходятъ побочныя дороги.
Вправо и назадъ, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги, на правомъ берегу р. Балыхлы-чай видно с. Ниж. Ямчи (до 15 д. мус.). Долина р. Балыхлы-чая шириной до 1¹/₂ вер. и слѣва ограничена цѣпью довольно высокихъ глинистыхъ холмовъ съ крутыми скалами, а справа-пологими и хорошо обработанными склонами отрога Вузгушскаго хребта. Вверхъ по ручью (съ до-		Влѣво отъ брода, подымался по склону, отходитъ дорога въ с. Сарыинтъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вога.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ш е с т о й п е р е х о д ъ.			22 м.		Дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ р. Балыхлы-чай, долина которой постепенно суживается и стѣсняется: слѣва крутыми скатами, а справа обрывистымъ русломъ рѣчки. Спусти 22 м. бродъ черезъ ручей, выбѣгающій слѣва изъ ущелья.				
			7 м.		Сильно стѣсненная слѣва крутыми скатами, а справа обрывистымъ русломъ, дорога черезъ 7 м. переходитъ вбродъ ручей, а затѣмъ уклоняется влѣво и по каменистому подъему черезъ 7 м. выходитъ изъ долины на верхнюю тер-	И з ѣ р у ч ь е в ѣ н о и у т и.	Подножный кормъ есть. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Г л а н н с т о к а м е н н с т ы й.
			7 м.		Отъ с. Пиръ до г. Ардабиль до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Шахъ-Булаги до с. Чай Сыгыры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
роги не видно) расположено с. <i>Ширинъ</i> (до 185 д. мусул.). По словамъ настуховъ у жителей: рог. скота до 700 гол. овецъ до 400 штукъ. Помѣщикъ получаетъ 20% сбора хлѣба и др. продуктовъ.	Долина суживается до 400 шаговъ и мѣлѣе; мѣстами крутые скаты слѣва отстоятъ на 30 шаговъ отъ дороги, а рѣчка вправо на 10 и до 40 шаговъ.	Вправо, вбродъ черезъ р. Балыхлы-чай, отходитъ дорога въ с. Демъ-Сыгры (до 30 д. мус.). Высоты этого ущелья обнажаютъ весьма оригинальные каменные пласты въ видъ пологъ.
Вправо отъ дороги, на склопѣ, позе обнесенное высокими стѣнками. Ширина верхней террасы до 1 версты.		Влѣво отъ брода отходитъ дорога въ с. Вятъ-Кягланъ (до 150 д. мусул.), верстахъ

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ш е с т о й п е с е ч о в ѣ .	до 150 мусул.	с. Вятъ-Кягланъ.	10 м.	Отъ с. Ниръ до г. Ардабиль до 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	расу лѣваго берега р. Балыхлы-чай; по ней дорога черезъ 10 м. полого сходить къ ручью, вверхъ по которому, верстахъ въ 2-хъ, видно с. Вятъ-Кягланъ.				
			27 м.						
			5 м.						
			15 м.						
Ш е с т о й п е с е ч о в ѣ .	до 60 мусул.	с. Чай-Сыгры.			Отъ брода, полого поднявшись, дорога 27 м. слѣдуетъ равниной, два раза переходя вбродъ ручьи. Черезъ 5 м. вправо отходить дорога въ с. Чай-Сыгры.				
Ш е с т о й п е с е ч о в ѣ .					Далѣе дорога начинается средне спускаться неширокой ложтиной и въ общемъ черезъ 15 м. достигаетъ				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Шахъ-Булаги до с. Чай-Сыгры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Селеніе лежитъ по лѣвую сторону ручья съ небольшими садами, а насупротивъ, по другую сторону ручья—большіе сады съ высокими стѣнами.		въ 3 1/2 отъ описываемаго пути.
Вправо внизу, на правомъ берегу р. Балыхлы-чай, видно с. Чай-Сыгры (до 60 д. мусул.). Принадлежитъ оно пономамъ Ардабильскому шейху-исламу и помѣщику Неджифъ-Кули-беку. У жителей: рог. скота до 200 головъ, овецъ до 300 штукъ.		Вправо отъ с. Демъ-Сыгры уходитъ дорога черезъ отрогъ Бузгуша въ с. Имамъ-тай.
Вправо у дороги—печи для обжиганія извести.		Вправо, на возвышенномъ уступѣ отрога Бузгуша, видѣнъ кишлакъ Ирза-кули (до 30 д. мус.), безъ садовъ. Отъ с. Чай-Сыгры по радіусамъ отходятъ нѣсколько дорогъ преимущественно въ южномъ направленіи.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.												
Число дворовъ по религій.												
Названіе пунктовъ.												
Въ верстахъ и часахъ.												
Описаніе пути.												
Вода.												
Топливо и фуражъ.												
Родъ дороги и ширина.												
Грунтъ пути.												
Ш	е	с	т	о	й	п	е	р	е	х	о	дъ.
Каменный мостъ.												
						22 м.						
						10 м.						
Отъ с. Циръ до г. Ардабиль до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.						р. Сарыинъ-чай съ отличнымъ каменнымъ мостомъ.						
						Отъ моста дорога слѣдуетъ по волнистой мѣстности лѣваго берега р. Балыхлы-чая, въ виду этой послѣдней, въ общемъ въ теченіе 22 м., при чемъ справа и слѣва отъ дороги мѣстами расположены печи для обжиганія извести и гипса.						
						Дальше дорога полого спускается и черезъ 10 м. слѣдуетъ низменной долиной Балыхлы-чая, въ разстояніи 40 до 100 шаговъ отъ воды.						
						е.	ж	о				
						е.	ж	о				
						е.	ж	о				
						е.	ж	о				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Чай Сыгыры до моста Хаджи-Садыхъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Р. Сарыинъ-чай впадаетъ въ р. Балыхлы-чай вправо, въ 1 верстѣ отъ дороги.	Мостъ выстроенъ изъ тесапнаго камня, въ 2 арки; длина моста 5 саж., ширина 1 $\frac{1}{2}$ саж. Для колеснаго движенія вполне пригоденъ.	Влѣво вверхъ по р. Сарыинъ-чай отходитъ дорога въ с. Агъ-кала съ садами.
Вправо вверху, на томъ берегу р. Балыхлы-чай видно с. Ильхы-кишлаги (до 150 д. мусул.).		
По словамъ пастуховъ у жителей: рог. скота до 500 гол., овецъ до 1200 штукъ. Помѣщику платятъ 35 халваровъ пшеницы и 300 тумановъ деньгами.		
По правому берегу р. Балыхлы-чая, у подношью отроговъ Бузгуща, въ разстояніи до 1 вер. отъ описываемой дороги тянется внизъ по рѣкѣ торный и весь-		Влѣво черезъ холмистую цѣпь переваливаетъ дорога въ с. Хараба-кегюль (до 45 д. мус.).
		Оно принадлежитъ шейху-уль-исламу; у жителей: рог. скота до 200 головъ, овецъ до 250 штукъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и запятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Виваки и позиціи.
ма оживленный караванный путь, который служить продолженіемъ дороги, выходящей сюда съ юга, изъ магала Гермарудъ. Вправо, въ разстояніи 1 вер., на склонѣ отроговъ Бузгуша, который здѣсь называется Алмасть-дагы, расположено с. Алмасть (40 д. мусул.). Селеніе принадлежит шейхъ уль-исламу, которому платить 20% со всего. У жителей: рог. скота до 350 головъ, лошадей до 50 гол. и овецъ до 200 штукъ. Долина р. Балыхлы-чая здѣсь шириной до $\frac{3}{4}$ версты. Влѣво, въ 1 вер. отъ	Кирпичный мостикъ въ одну арку проченъ и надеженъ. Мостъ черезъ р. Балыхлы-чай, имѣющую здѣсь въ обыкновенное время до 8 саж. ширины, поконится на 3 быкахъ и 2 береговыхъ устояхъ, въ четыре почти равныхъ арки; ширина моста немного больше 1 саж., длина до 10 саж. Мостовое полотно (булыжникъ) поднято на высоту 2 саж. надъ уровнемъ воды, а потому въѣздъ и спускъ на мостъ круты и весьма тяжелы для колеснаго движенія.	Влѣво къ с. Хаджи-

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
Шестьдесятъ и три.	200 мусул.	с. Шамасби.	5 м.	Отъ с. Наръ до г. Ардабиль до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отсюда дорога, повернувъ вправо, по каменистой ложинѣ, шириной до 15 шаговъ, подымается 5 м. на открытую, холмистую равнину; по ней дорога слѣдуетъ 15 м., затѣмъ поворачиваетъ вправо (на югъ) и 7 м. средне спускается каменистой трапсеей (до 1 1/2 саж. ширины) на дно ложины, сливающейся влѣво съ долиною Балыхлы-чай.	И з ѣ р у ч ь е в ѣ п о п у т и.	Подножный кормъ въ изобиліи. Зерно и топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-песчаный, мѣстами известковый; галунъ и галька.
			15 м.						
			7 м.						
			20 м.						
			5 м.						
			5 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ моста Хаджи-Садыхъ до с. Шамасби.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Битвы и позиціи.
дороги, на лѣвомъ берегу рѣчки расположе-но с. Хаджи-Салимъ-кишлагы (60 д. мусл.). У жителей: рог. скота 200 головъ, овецъ до 350 штукъ. Платить помѣщику 20% со всего.		Салимъ-кишлагы отходить дорога, вбродъ черезъ р. Балыхлы-чай. Справа сюда подходит торная тропа изъ магала Гермерудъ (или Кирмарыхъ). Вправо (на югъ) отходить дорога въ с. Банейша-дари.

Подлѣ селенія большіе сады, тянущіеся на востокъ и на западъ по ложинамъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по реалин.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе ме- жду пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
Ш		Мельница.	10 м.	Отъ с. Ширъ до г. Ардабиля до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Повернувъ отъ этого моста вправо, дорога черезъ 10 м. проходить у мельницы, а затѣмъ слѣдуетъ по совершенно ровной и открытой мѣстности. Черезъ 25 м. дорога проходитъ мимо стѣнокъ садовъ и вступаетъ въ узкія улицы города Ардабиля.	е.	е.	е.	с.
е			25 м.			ж.	ж.	ж.	ж.
р	8 1/2 г. мусул.	г. Ардабиль.							
е	въ томъ числѣ 30	4482 ф.							
и	христ. 20								
й	евреев.								
т						о	о	о	о
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									
е									
и									
й									
т									
с									
т									

Городъ великъ и раздѣляется на 16 кварталовъ, въ которыхъ насчитываютъ до 8¹/₂ т. домовъ, въ числѣ коихъ до 30 христіанскихъ (армянъ) и до 20 еврейскихъ. Населеніе въ городѣ сильно скучено и быстро возрастаетъ; нынѣ численность его колеблется отъ 45 т. до 50 т. человѣкъ.

Въ городѣ, весьма оживленномъ торговлей, 6 большихъ караванъ-сараевъ, въ которыхъ производится оптовая торговля (70 купцовъ-персіяне); 900 лавокъ для розничной торговли и ремеслъ, не считая множества мелкихъ лавочекъ, пекаренъ и пр.; нѣсколько небольшихъ фабрикъ или заводовъ (хлопчатобумажныхъ, кожевенныхъ, войлочныхъ и ситцевая). Изъ общественныхъ зданій—знаменитая мечеть Шейхъ Софи, нынѣ плохо-содержащая. Улицы въ городѣ узки, но нѣкоторыя вымощены, имѣется три площади. Въ городѣ имѣется нѣсколько общественныхъ фонтановъ и почти въ каждомъ домѣ колодцы. Жители города заняты исключительно *торговлей, ремеслами и скотоводствомъ*. Особенно славятся ардабильскіе овчинные тулупы, которые въ значительномъ количествѣ идутъ къ намъ. Средняя цѣна тулупа около 5—6 рублей. Г. Ардабиль—складочный пунктъ товаровъ, идущихъ изъ Тавриза въ Россію (въ Астару или Белисуварскую заставу) и обратно. Опъ ведетъ также самостоятельную и весьма оживленную торговлю, почти исключительно привознымъ русскимъ товаромъ, со всѣми сосѣдними провинціями, а именно: съ Карадагомъ, Серабомъ, Гермарудомъ, Халхаломъ (эти двѣ къ югу за Бузгумемъ), а равно и съ кочевниками Муганской степи. Въ сильной степени развита копртрабандная торговля съ нашимъ Закавказьемъ.

Предметомъ *вывоза въ Россію* являются главнымъ образомъ: сухіе фрукты, миндаль, грецкій орѣхъ, черпильный орѣшекъ и проч., ковры, хлопокъ, тулупы и др. Въ общемъ вывозъ достигаетъ ежегодно, только черезъ Астару—120 тысячъ мѣстъ или 600 тысячъ пудовъ. Предметъ *ввоза изъ Россіи*: желѣзо разнаго сорта—до 60 тысячъ пудовъ; сахаръ—300 тысячъ пудовъ, мануфактура разнаго сорта—около 1000 кипъ; сукопный товаръ—около 100 кипъ; шелковый товаръ—около 50 мѣстъ или до 250 пудовъ; посуда разнаго сорта—около 2000 мѣстъ или до 10000 пудовъ; самовары, подносы и др. подобныя вещи—около 100 мѣстъ или до 500 пудовъ. Представителями русской торговли въ городѣ являются только татары, изъ г. Баку или г. Ленкорани, и армяне, главнымъ образомъ изъ г. Шуши и г. Тифлиса. Всѣхъ русско-подданныхъ въ Ардабиль—до 50 человѣкъ.

Къ югу отъ города, отдѣляясь отъ него эспланадой въ 300 шаговъ ширины, расположена крѣпость *Нарынъ-кала*. Она построена во времена Абассъ-Мирзы, въ двадцатыхъ годахъ текущаго столѣтія. Нарынъ-кала имѣетъ видъ четырехугольника, въ которомъ сѣверо-западный, юго-восточный и юго-западный фасы, длиною по 300 шаговъ (по 100 саж.), а сѣверо-восточный—250 шаговъ. Вся крѣпость глинобитная и только *единственный входъ съ восточной стороны* одѣтъ камнемъ. Собственно крѣпость составляютъ: 1) *главный валъ, съ ильнянымъ зубчатымъ парапетомъ* для стрѣлковъ и по угламъ съ 4 полувыступными башнями, приспособленными для открытой артиллерійской обороны орудіями весьма

небольшого калибра; высота стѣны 21 футъ, толщина вверху—12 шаговъ, внизу—15 шаговъ. 2) *Куврфасъ* окружаетъ главный валъ, отдѣляясь отъ него сухимъ рвомъ до 5 шаговъ ширины; высота стѣны куврфаса—до 17 футъ, толщина вверху 5 шаговъ, внизу 7 шаговъ.

Впереди куврфаса, *ровъ*, шириною въ 8 сажень и 6 аршинъ глубины, въ которомъ на днѣ, вдоль сѣвернаго фаса постоянно есть вода. Оба рва по желанію могутъ *наводняться*, изъ вышшняго водопровода, идущаго вдоль западнаго фаса. Впереди паружнаго рва непосредственно прижнутъ къ контрэскарпу *гласисъ*, до 20 с. шириной.

Одежды стѣнъ отъ дна рва на высоту контрэскарпа облицованы снизу тесаннымъ камнемъ, а далѣе булыжникомъ.

Съ сѣверо-восточной и юго-западной сторонъ крѣпости, передъ куврфасомъ имѣются небольшіе *прижнутые равелины*.

Внутренность крѣпости дѣлится посредниѣ широкой улицей отъ равелина до равелина. Единственный входъ—съ сѣверо-восточнаго равелина; во рвахъ перекинуты мосты на сваяхъ, съ насынной земляной настилкой. Въ сѣверной половинѣ крѣпости расположены: домъ губернатора, пушечный сарай съ небольшимъ пороховымъ погребомъ и нѣкоторыя жилия постройки. Вся же южная часть внутри крѣпости—сплошныя развалины. Небольшая часть сарбазовъ живетъ въ маленькой казармѣ въ сѣверо-восточномъ равелинѣ и въ казематахъ, расположенныхъ въ сѣверо-восточномъ фасѣ двумя ярусами, въ толщѣ стѣны причемъ нижній этажъ назначенъ для складовъ, а верхній—состоящій изъ небольшихъ комнатокъ (на 2—3 человѣка)—для жилья.

Внутри крѣпости вырыто до 10 колодцевъ съ хорошей водой.

Крѣпость находится въ полномъ запущеніи, полуобрушилась и совершенно не поддерживается. Въ ней можно держаться противъ нестройной толпы, мятежныхъ кочевниковъ, но она легко можетъ быть разрушена полевой артиллеріей.

Гарнизонъ Нарынъ-кала состоитъ: изъ 1 фоджа пѣхоты (до 1000 чел.) и 14 орудій разныхъ системъ (1 ор. горное системы Ухаціуса).

Г. Ардабиль весьма важный какъ въ торговомъ, такъ и въ военномъ отношеніи узелъ путей. Отъ него отходятъ:

1. Къ русской границѣ: а) *полуколесная* дорога въ Белясуварскую заставу, съ вѣтвью къ Асламдузскому броду; б) *торная вьючная* караванная дорога въ Астарту; в) нѣсколько *полуколесныхъ* дорогъ къ границѣ Ленкоранскаго уѣзда, между Деманскимъ постомъ и кр. Астарой.

2. На западъ: а) *колесная* дорога на г. Серабъ въ г. Тавризъ; б) *полуколесный, полувьючный* путь долиною верхняго теченія р. Карасу и ея притока р. Агари (черезъ Нижній Мешкинъ) въ г. Агарь, съ вѣтвью внизъ по р. Карасу (или Даравюрдъ-чаю) къ Асламдузу (въ Верхній Мешкинъ).

3. На югъ—торный вьючный путь черезъ Бузгущскій хребетъ въ г. Херовъ (округъ Халхаль) и далѣе въ г. Міане и г. Зенджанъ, на большой тегеранской дорогѣ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й н е р е х о д ь.		Домъ старшины русско-воданскихъ (тарджи-баши).	10 м.	Отъ г. Ардабиль до с. Наминъ 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	Выйдя изъ дома тарджи-баши, слѣдовали по узкимъ улицамъ города, а затѣмъ предмѣстья въ теченiи 10 м. Далѣе дорога вступаетъ въ совершенно открытую долину р. Карасу (такъ называется здѣсь р. Балыхлычай). Перейдя вбродъ небольшой ручей, дорога черезъ 25 м. слѣдуетъ на сѣв.-востокъ и проходитъ между двумя отдѣльными буграми. Спусти 10 минутъ бродъ черезъ небольшой ручей съ мостикомъ. Черезъ 7 м. дорога переходитъ вбродъ небольшой ручей съ мостикомъ. Спусти 10 м. бродъ у полуразрушеннаго каменнаго моста черезъ	И з ь р у ч ь е в ь т и.	Подошвы кормъ въ изобилiи. Топливо и зерно въ селенiяхъ.	Колесная, вполне доступная артиллерiи и обозамъ.	Г л и н и с т о п е с ч а н ы й, т в е р д ы й.
		Бугры.	25 м.						
			10 м.						
			7 м.						
		Развалины моста.	10 м.						

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ г. Ардабиль до с. Нуады.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Мѣстность совершенно ровная, открытая, окаймляется далеко на югѣ Бузгунскимъ хребтомъ, на востокѣ—Талышинскими горами, а на западѣ—Саваланомъ. Влѣво, въ 4—5 верстахъ, с. Кельхуранъ (400 д. мус.). Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, с. Богланъ (100 д. мус.). Вправо, верстахъ въ 3-хъ, с. Ахъ-Булахъ (100 д. мус.), на лѣвомъ берегу р. Карасу, а на правомъ, здѣсь же—с. Коульга (до 100 д. мус.). Влѣво видно с. Яйджа (80 д. мус.). Вправо, въ 1 вер., с. Салтаваръ (до 100 д. мус.), къ которому отходитъ дорога. Собственно названiе Ка-	Мостъ кирпичный,	Влѣво отходитъ дорога въ с. Яйджа.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунитовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шпирна.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунитами въ мп. и верс.	Длина всего перехода.					
У в а д а б и л ь с к о й п е р е х о д а т ь.	20 мусул.	Мостъ. с. Килиндю.	5 м.		р. Балыхлы-чай, а еще 5 м. спусти — бродъ черезъ одинъ притокъ и мостъ черезъ другой. Черезъ 5 м. влѣво у дороги с. Килиндю.				
			5 м.				с.	с.	
			43 м.		Въ теченіе 43 м. дорога слѣдуетъ совершенно ровню, а затѣмъ переходитъ сухое, солонцеватое русло ручья.		ж	ж	ж
	30 мусул.	Мостъ. с. Нуадли.	15 м.		Черезъ 15 м. мостъ черезъ р. Карасу, перейдя который, черезъ 3 м. дорога достигаетъ небольшого бѣднаго с. Нуады, безъ садовъ.	Изъ притоковъ р. Балыхлы-чай и изъ р. Карасу.	о	о	о
			3 м.				т	т	т
				Отъ г. Ардабиль до с. Наминъ 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.					

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ г. Ардабиль до с. Нуады.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ путъ боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позпціи.

расу рѣка получаетъ по слѣдующимъ р. Балыхлы-чая, восточнѣе г. Ардабиль, съ южнымъ истокомъ, берущимъ начало въ Бузгунскомъ хребтѣ.

Далѣе влѣво, верстахъ въ 2-хъ, с. Киркори (50 д. мус.), а вправо, въ 4-хъ вер., с. Караларъ (до 100 д. мус.), принадлежащее нашему тарджи-башѣ (армянину).

Вправо, еще далѣе, на склонахъ Бузгуна — с. Агабагышъ (до 130 д. мусул.).

Влѣво, вдали, видно с. Езнова.

Влѣво, въ 3¹/₂ верстахъ, видны два селенія: Серенди (30 д. мус.) и Сахсеваръ (30 д. мус.).

Р. Карасу въ обыкновенное время здѣсь шириной до 11 сажень, течетъ въ довольно глубокомъ руслѣ. Въ половодье довольно сильно разливается, даже въ верхнемъ теченіи.

на 3 быкахъ, изъ которыхъ одинъ подмытъ водою и рухнулъ.

Мостъ каменный, на 5 быкахъ, съ деревянной бревенчатой настилкой, безъ перилъ; ширина до 1¹/₂ саж., длина до 12 саж. При быстротѣ теченія и вязкости дна — броды черезъ р. Карасу неудобны.

Отсюда черезъ 10 м. вправо отходитъ дорога съ мостикомъ черезъ ручей въ с. Тазакиндъ (80 д. мус.), верстахъ въ 1¹/₂-хъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й п е р е х о д ѣ.	460 мусул.	Хапскій дворецъ.	25 м. или до $4\frac{1}{2}$ в.	Отъ г. Ардабиль до с. Наминъ 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 25 м. скорой ѣзды отъ селенія, въ направленіи на сѣверо-востокъ достигли весьма пологого отрога Талышинскихъ горъ.	е	е	е	е
			30 м. или до $3\frac{1}{2}$ в.		Дорога шла по совершенно открытой и ровной долинѣ праваго берега р. Кара-су.	Т	Т	Т	Т
			15 м. или до 2 в.		Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ по мѣстности волнистой, широкой долиной между предгорьями. Слѣва у дороги, на возвышенномъ гребнѣ предгорья видно небольшое селеніе съ хапскимъ дворцомъ.	н	н	н	н
					Черезъ 15 м., слѣдуя по такой жемѣстности, и въ общемъ по дымаюся, дорога вступаетъ въ большое и богатое с. Наминъ окруженное садами.	в	по мало.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	мѣстами хренчатый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Нуады до с. Наминъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Отъ с. Нуады, т. е. отъ праваго берега р. Карасу дорога вступаетъ въ Наминское ханство, которое тянется узкой полосой отъ берега Каспійскаго моря вдоль границы Ленкоранскаго уѣзда. Склоны Талышинскихъ горъ сходятъ террасами на западъ, открыты и прорѣзаны въ томъ же направленіи широкими лощинами, переходящими на востокъ въ скалисто-щебенистыя ущелья. С. Наминъ — резиденція Люфъ-Али-хана, наслѣдственнаго правителя Наминскаго ханства, а также оживленный торговый пунктъ, имѣетъ базары, лавки и караванъ-сарай.		На этомъ протяженіи вправо и влѣво отходятъ дороги, въ близъ лежащія селенія. Отъ моста черезъ р. Карасу, у с. Нуады, <i>торная караванная дорога</i> слѣдуетъ нѣсколько иначе, а именно: отъ моста она идетъ на сѣверо-востокъ къ с. Ханкяпды (до 130 дв. мус.), которое остается вправо, затѣмъ слѣдуетъ мимо с. Сулють (до 100 д. мус.) (влѣво отъ дороги), на с. Халнль-Кяпдъ (до 10 д. мус.) въ с. Наминъ. По качествамъ эта вѣтвь нѣсколько ровнѣе и лучше для колеснаго движенія.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В о с ъ м о й п е р е х о д ѣ.	до 80 мусул.	с. Вер. Ха-наги.	3 1/2 в	Отъ с. Наминъ до кр. Астары 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ с. Наминъ большая караванная дорога слѣдуетъ по мѣстности сильно волнистой и, пройдя около 3 1/2 вер., достигаетъ с. В. Хаанага. Отсюда дорога подымается въючной тропой въ горы, вступая сначала въ полосу рѣдкаго, кустарника, а далѣе—въ лѣсъ. Слѣдуя ущельемъ, мѣстами пересѣкая ручьи или топи, дорога весьма трудной для движенія тропой подымается на переваль водораздѣльнаго	И з ѣ р у ч ѣ с е в ѣ н о н у т и.	П о д н о ж н ы й к о р м ѣ е с т ѣ. Т о п л и в о — л ѣ с ѣ.	Отъ с. Хаанага въючная тропа, доступная для горныхъ орудій.	Г л а н н ы е с т о н е с ч а н н ы й, м ѣ с т а м и с к а л ы с т ы й.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Наминъ до русской границы.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и запягя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Во внутреннемъ управленіи ханъ почти полновластенъ, но не имѣетъ права смертной казни; въ высшемъ управленіи и сношеніяхъ съ нами ханъ подчиненъ Ардабильскому губернатору. Жители ханства большей частью, <i>талыши</i>, такіе же какъ и въ нашемъ Ленкоранскомъ уѣздѣ, который вмѣстѣ съ Наминскимъ ханствомъ составлялъ до 1813 года ханство Талышинское. Вправо, верстахъ въ 3-хъ, с. Пиж. Хаанага (до 160 д. мусул.).	Дальнѣйшій путь до Астары — по разспросамъ у Наминскаго хана и жителей, а также по Ограновичу.	

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль къ русской границѣ.

В о с ъ м о щ н ы е р е х о д ы .	Переходы.	Число дворовъ по реалитѣмъ.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунты пути.
				Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
			Развалины с. Шинданъ-калеси.	6½ в.	Отъ с. Наминъ до кр. Астара 30 вер. или 7½ часовъ ходьбы пешкомъ.	хребта и, пройдя всего около 6½ вер., достигаетъ государственной границы у развалинъ и Шинданъ-калеси.	И з ѣ р у ч ь е в ѣ п о н т и .	Подножного корма нѣтъ. Топливо есть—лѣсъ.	Т р у д н о д о с т у п н а я в ѣ ю ч н а я т р о п а .	Глинистый, преобладающій въ дождливое время въ вязкую, не скоропропускающую массу.
		Клязбинскій постъ.	12 в.	Отсюда вьючная караванная тропа черезъ густой лѣсъ по высшей степени затруднительной мѣстности, едва доступной даже привычнымъ животнымъ, сходится къ Клязбинскому пограничному посту (около 12 верстъ), а затѣмъ ущельемъ р. Астара-чай достигаетъ (черезъ 8 вер.) Астаринской пограничной таможни на берегу Каспійскаго моря.						
		Укр. Астара. Таможенная застава и портъ.	8 в.							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Наминъ до русской границы.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Дорога проходитъ справа у подножья высокой скалы, которая составляетъ юго-западную оконечность Талышинскихъ горъ, принадлежащихъ Россіи. Наверху скалы уцѣлѣли остатки крѣпостныхъ стѣнъ с. Шиндагъ-калеси. Внутри крѣпости были высѣчены въ скалѣ тюрьмы, бассейны и проч. Наминъ все это въ развалинахъ.	Зимою, когда выпадаетъ снѣгъ, сообщеніе, по словамъ Ограновича, прекращается на мѣсяць, два и даже три, какъ это было въ 1870 году.	Государственная граница. Планъ правительство шаха серьезно занято вопросомъ о разработкѣ дороги по описанному маршруту, отъ г. Тавриза до в. Астара, и на постройку шоссе дана уже шахомъ концессія припцу Пусетъ-доуле, зятю валията.

ДОПОЛНЕНИЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста на границѣ.

Общее протяженіе $26\frac{1}{2}$ верстъ или 1 переходъ.

Рекогносцировка Л. К. Артюмонова.

ДОПОЛНЕНИЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста на границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Б о с ъ м о ѣ п е р е х о д ѣ .	40 мусул.	с. Наминъ.			По выходѣ изъ с. Наминъ, дорога слѣдуетъ на сѣверо-западъ, пересѣкая отроги Талышскихъ горъ, а потому мѣстами сильно волниста, по въ общемъ доступна. Черезъ 10 м. влѣво въ котловинѣ с. Кинлагъ-чай. Черезъ 15 м. дорога пересѣкается поперечной вьючной тропой. Пройдя довольно ровно по 23 м., дорога начинаетъ спускаться въ ущелье и черезъ 10 м., сначала круто, а затѣмъ средне-волнисто, сходится на его дно. Вода только въ лѣвнхъ селеніяхъ изъ родниковъ и колодезъ. Подножный кормъ есть, но топливо только въ нашихъ предѣлахъ или кизякъ въ селеніяхъ. Шлохал аробная, доступная для полевой артиллеріи.				
		с. Кинлагъ-чай.	10 м.						
			15 м.						
			23 м.						
			10 м.						
Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста 26 1/2 вер. или до 6 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.									

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Наминъ до с. Амирджанъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Здѣсь собственно два маленькихъ селенія, теперь слившіяся между собою. Ущелье, шириной до 1 версты, быстро суживается на востокъ, къ границѣ; вправо отъ дороги, въ болѣе узкой его части, расположены два селенія, Верхнее и Нижнее Амбаранъ (до 320 двор. мус. въ обоихъ), окруженные большими садами.	Эта тропка идетъ изъ с. Кинлагъ-чай къ нашей границѣ. Сюда, черезъ с. Кирда, подходит слѣва изъ долины р. Карасу (отъ с. Нуады) торная дорога, пригодная здѣсь и для колеснаго движенія; далѣе черезъ с. Амбаранъ она идетъ къ нашей границѣ, а отсюда въ г. Ленкорань.	

ДОПОЛНЕНИЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста на границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В о с ъ м о й н е р е х о д ѣ.	100 мусул.	с. Амирджанъ.	5 м.	Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста 26½ вер. или до 6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Слѣдуя по ровному, глинистому дну ущелья, дорога черезъ 5 м. достигаетъ стѣнокъ садовъ, между которыми идетъ 10 м. пересѣкая два ручья (одинъ сухой), и вступаетъ въ узкія улицы с. Амирджанъ.	И з ѣ р у ч ь е в ѣ п о н и у т и, н о в о д ы м а л о.	Подножный кормъ кое-гдѣ въ долинахъ. Топливо только въ селеніяхъ.	Вьючная тропа, безъ разработки для колеснаго движенія.	Глинистый, переходящій скоро въ глинисто-щебеннистый.
			10 м.						
			7 м.						
			30 м.						
			5 м.						
			35 м.						
Зимовникъ.									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Амирджанъ до с. Пилячай.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Селеніе это окружено богатыми садами. Къ востоку отъ него видны с.с. Амбаранъ. Всѣ эти селенія славятся своими фруктами и инеицей. Мѣстность представляетъ совершенно обнаженные попижающіеся отроги въ видѣ цѣпи скалистыхъ холмовъ (много отдѣльныхъ пиковъ), между которыми дорога извиливается волнистой, иногда весьма узкой тропой.	Отъ с. Амирджанъ дорога совершенно доступна для колеснаго проѣзда и требуетъ на всемъ дальнѣйшемъ протяженіи разработки. Ранней весной, съ таяніемъ снѣга на Талышинскихъ горахъ—ручьи на короткое время переполняются водою и въ это время мѣстами затруднительны для переѣзда.	Вираво отходитъ дорога въ с. Кюлянъ, къ границѣ. Отсюда влѣво отходитъ дорога во вновь основанное селеніе Келладаръ (6 д. мус.). Влѣво отходитъ дорога въ новое с. Кіель (6 д. мус.).

ДОПОЛНЕНИЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста на границѣ.

Переходы.	Число дворовъ по религи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
В о с ъ м о й п е р е х о д ѣ.	500 мусул.	Кладбище.	10 м.	Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста 26½ вер. или до 6¼ часовъ ходьбы пешкомъ.	никъ и небольшая группа деревьевъ. Черезъ 10 м. дорога выходитъ въ большую Пилячайскую котловину, проходить черезъ большое кладбище, съ развалинами имамъ-заде.	По дорогѣ воды нѣтъ, только изъ колодезь въ селеніяхъ.	Топливо въ селеніяхъ.		
		Группа селеній Пилячай.	5 м.		Отъ кладбища дорога слабо спускается 5 м., а затѣмъ пройдя по слабо-волнистой мѣстности 25 м. вступаетъ въ с. Пилячай.				
			25 м.						
			60 м.		Пройдя около 60 м. по мѣстности волнистой въ направленіи на сѣверо-западъ, дорога, въ общемъ повышаясь, достигаетъ персидскаго караулъ-ханэ и, перей-				
			Караулъ-ханэ.						

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ с. Пилячай до Кельвасскаго поста.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
Въ Пилячайской котловинѣ совершенно нѣтъ проточной воды, а потому жители не могутъ устроить мельницъ и съ давнихъ поръ ходятъ тайно или открыто въ наши предѣлы для перемолки муки. Въ послѣднее время наши строгія мѣры противъ перехода границы крайне тяжело отозвались на обитателяхъ котловины.	Отъ выхода въ Пилячайскую котловину дорога до нашей границы легко можетъ быть обращена въ колесную.	
Въ Пилячайской котловинѣ, образованной изгибающимися отрогами, расположено 12 небольшихъ селеній, почти соприкасающихся другъ съ другомъ своими садами и полями; всѣ они заключаютъ до 500 д. мус. и носятъ одно общее названіе Пилячай.		
Караулъ - ханэ — одиноста-		

ДОПОЛНЕНИЕ КЪ МАРШРУТУ № 2.

Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста на границу.

В о с ь м о й п е р е х о д ъ.	Число дворовъ по реалпн.	Переходы.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Расстояніе между пунктами въ мпн. и верс.	Длина всего перехода.					
			Кельвасскій постъ.	15 м. 4 ч. 25 м. или до 26 1/2 в.	Отъ с. Наминъ до Кельвасскаго поста 26 1/2 вер. или до 6 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	для затѣмъ государственную границу, черезъ 15 м. вступается въ Кельвасскій казачій постъ.	е.	е.	е.	е.
							л.	л.	л.	л.
							о	о	о	о
							т	т	т	т
							т	т	т	т

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Пилячай до Кельвасскаго поста.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позціи.
женое глинобитное зданіе съ дворикомъ, обнесенный высокой стѣной; въ немъ никто не живетъ. Кельвасскій постъ состоитъ изъ нѣсколькихъ одноэтажныхъ глинобитныхъ построекъ, въ которыхъ помѣщается команда казаковъ (1 оф. и 30 казаковъ).		Государственная граница. Отъ поста отходитъ хорошая въючная дорога въ г. Ленкорань, протяженіемъ до 55 верстъ.

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 2.



Описанная въ маршрутѣ дорога—неосомнѣнно одна изъ важнѣйшихъ артерій въ торговлѣ провинціи Азербайджанъ съ Россіей. На этомъ весьма оживленномъ караванномъ пути работаетъ въ настоящее время болѣе 10,000 выючныхъ животныхъ, причемъ изъ нихъ отъ 2¹/₂ до 3 тысячъ, выполнѣ привычныхъ, ходятъ взадъ и впередъ только по труднодоступной, выючной тропѣ между е. Наминъ (еобетвенно е. Вер. Ханая) и таможенной заставой Аетара. Описанный маршрутъ есть кратчайшее и удобнѣйшее еообщеніе г. Тавриза съ Каспійскимъ моремъ.

Мною лично дорога обреченосцирована отъ г. Тавриза, черезъ гг. Серабъ, Ардабиль до с. Наминъ, и отсюда до Кельвзскаго поста; участокъ же дороги отъ с. Наминъ до укр. Астары описанъ по разспросамъ.

1. Длина всего пути.

Отъ города Тавриза (отъ русскаго конеульскаго дома) черезъ гг. Серабъ, Ардабиль до е. Наминъ весь путь пройденъ на конѣ въ 35 часовъ 51 мин., со ередней екоростью почти 6 вер. въ часъ, что въ общемъ еоставитъ около 214 веретъ, еообразно съ картою.

Отъ е. Наминъ до еоеударетвенной границы ечитается: до укр. Астары 30 вер., а до Кельваскаго поста 26¹/₂ веретъ.

Слѣдовательно, общее протяженіе караваннаго пути отъ г. Тавриза до укр. Астары еоставляетъ 244 вереты.

2. Общее число переходовъ.

Весь путь отъ г. Тавриза до укр. Астары торго-

вые караваны совершаютъ обыкновенно въ 7 переходовъ, но, примѣняясь къ военнымъ требованіямъ, это число переходовъ прійдется измѣнить такимъ образомъ:

1) *Пѣхота* совершитъ весь путь отъ берега Каспійскаго моря къ Тавризу или обратно въ 8 переходовъ, а именно:

1-й переходъ—отъ г. Тавриза до чапаръ-ханэ (въ Сидъ-абадской котловинѣ) 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

2-й переходъ—отъ чапаръ-ханэ до е. Кюрдъ-кянды 32 вер. или 8 часе. ходьбы пѣшкомъ.

3-й переходъ—отъ с. Кюрдъ-кянды до с. Коша-Кюмбезъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

4-й переходъ—отъ е. Коша-Кюмбезъ до е. Перкюзъ 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ час. ходьбы пѣшкомъ.

Торговые караваны идутъ обыкновенно отъ *чапаръ-ханэ* прямо въ с. *Дузъ-Дузанъ*, а изъ этого послѣдняго въ с. *Перкюзъ*, но для пѣхоты переходы эти весьма велики и кромѣ того въ с. Дузъ-Дузанъ не хватитъ хорошей воды для сколько нибудь значительнаго отряда.

5-й переходъ—отъ е. Перкюзъ до с. Ниръ 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ часе. ходьбы пѣшкомъ.

6-й переходъ—отъ с. Ниръ до г. Ардабиля 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

7-й переходъ—отъ г. Ардабиля до с. Наминъ 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

8-й переходъ—отъ е. Наминъ до укр. Аетары 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ часе. ходьбы пѣшкомъ или

„ „ отъ е. Наминъ до Кельвасекаго поста $26\frac{1}{2}$ вер. или до $6\frac{1}{2}$ час. ходьбы пѣшкомъ.

Отъ с. Перкюзъ переходы торговыхъ каравановъ совпадаютъ съ приведеннымъ дѣленіемъ. Весною, въ періодъ полевыхъ или въ зимнюю распутицу, а также лѣтомъ во время сильной жары, переходы, быть можетъ, окажутся весьма большими; тогда ихъ прійдется разбить на части, что для небольшого отряда, благодаря довольно густой населенности вдоль маршрута, особыхъ затрудненій не представитъ. Вышерассужденное дѣленіе на переходы и выборъ почтовыхъ пунктовъ соображенъ съ требованіями значительнаго отряда изъ всѣхъ родовъ оружія.

2) *Кавалерія* отъ г. Тавриза до государственной границы достигнетъ въ 5 переходовъ, а именно:

1-й перех.—отъ г. Тавриза до с. Кюрдъ-кянды 62 вер.

2-й „ отъ с. Кюрдъ-кянды до с. Перкюзъ 58 вер.

3-й „ отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ 62 вер.

4-й „ отъ с. Ниръ до г. Ардабиля 32 вер.

5-й „ отъ г. Ардабиля до Кельвасскаго поста 58 $\frac{1}{2}$ вер.

При обратномъ слѣдованіи, т. е. отъ границы къ г. Тавризу: 1-й перех.—до г. Ардабиля, 2-й перех.—до с. Перкюзъ (62 вер.), 3-й перех.—до с. Кюрдъ-кянды (58 вер.), 4-й перех.—въ Сендъ-абадскую котловину, къ чапаръ-ханэ (32 вер.) и 5-й перех.—до Тавриза (30 вер.). Отъ Астары мѣстность крайне затруднительно для движенія кавалеріи.

3) *Артиллерія* (полевая) можетъ слѣдовать за пѣхотой отъ г. Тавриза до границы и сильно затормозитъ движеніе послѣдней лишь въ распутицу или весною, въ половодье.

Не смотря на то, что участки дороги черезъ переваль Сантъ-Гядикъ не разработаны для колеснаго движенія—все таки полевые орудія при помощи пѣхоты пройдутъ и здѣсь.

4) *Обозъ аровый* съ трудомъ, но послѣдуетъ за пѣхотой; *бургонный* же—потребуетъ предварительной разработки дороги, да и при этомъ условіи сильно отстанетъ отъ пѣхоты, особенно въ распутицу или половодье, благодаря глинистому грунту долины р. Аджи-чая, легко растворяющемуся отъ дождей или тающего снѣга.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Мѣстность вдоль описаннаго пути заключена между двумя мощными и высокими параллельными хребтами, *Саваланскимъ* (на сѣверѣ) и *Бузгунскимъ* (на югѣ), связанными, точно перемычкой, южнымъ отрогомъ горы Савалинъ—сѣдлообразнымъ кряжемъ *Сантъ-Гядикъ*. Этотъ послѣдній служитъ въ то-же время во-

дораздѣломъ двухъ самыхъ большихъ рѣкъ Азербайджана—*Аджи-чай* и *Карасу*.

На западѣ, между г. Тавризомъ и с. Ходже, продолжные окраинные хребты своими отрогами почти вплотную упираются въ р. Аджи-чай, обращая долину этой послѣдней въ узкое скалистое, едва доступное ущелье. На востокѣ—Бузгущскій хребетъ упирается почти подъ прямымъ угломъ въ меридіанный по направленію Талышинскій горный кряжъ, который вынуждаетъ р. Карасу круто повернуть на сѣверо-западъ и прорваться черезъ пологіе восточные отроги вѣчно-снѣжной вершины Саваланъ (15,972 ф.), заканчивающей здѣсь сѣверный окраинный хребетъ.

Кряжемъ Саниъ-Гядыкъ въ орографическомъ и гидрографическомъ отношеніяхъ вся эта мѣстность разбивается на *два* самостоятельные участка: *западный* или котловину верхняго теченія р. Аджи-чай и *восточный* —котловину верхняго теченія р. Балыкъ-чай, а далѣе р. Кара-су.

Такимъ образомъ въ *орографическомъ* отношеніи физіономія мѣстности вдоль описаннаго пути представится въ видѣ двухъ глубокихъ, мѣшкообразныхъ ложбинъ, постепенно понижающихся отъ сѣдловины Саниъ-Гядыкъ (приблизительно въ 7200 ф. относительной высоты) на западъ къ г. Серабу (5549 ф.), а затѣмъ къ г. Тавризу (4944 ф.) и нѣсколько быстрее на востокъ, къ г. Ардабилу (4482 ф.); окраинные же хребты, стѣняющіе ложбины съ сѣвера и юга, имѣютъ въ среднемъ каждый не менѣе 8000 ф. относит. высоты, при чемъ Саваланскій хребетъ подымается еще болѣе въ своей восточной части, гдѣ отдѣльные пики достигаютъ: *Кюша-дагъ* 10332 ф., а вершина *Саваланъ* 15972 ф.

Пики южнаго окраиннаго хребта значительно ни-

же, но по сопоставленію нужно считать господствующую надъ остальными вершину *Бузгунъ* (на меридіанѣ города Сераба) не менѣе $10\frac{1}{2}$ тысячъ футъ относительной высоты.

Оба окраинныя хребта круто террасами сходятъ въ долины р. Аджи-чая и Балыкъ-чая (Кара-су), причемъ ширина западной котловины колеблется отъ полуверсты (въ верховьи р. Аджи-чая и западнѣе с. Ходжс) до 20 верстъ (въ меридіанѣ с. Кюрдъ-кянды). Долина р. Балыкъ-чая съ ничтожной ширины у перевала постепенно возрастаетъ и восточнѣе г. Ардабиля развѣртывается въ обширную равнину, простирающуюся на 30 вер. съ запада (отъ подножья Савалана) на востокъ (до подножья Талышинскихъ горъ, и верстъ на 40 съ юга на сѣверъ, отъ подножья Бузгунскаго хребта до с. Саміанъ на р. Кара-су. Такимъ образомъ вершина Саваланъ со своимъ южнымъ отрогомъ Саниъ-Гядыкъ является *гидрографическимъ узломъ*, такъ какъ здѣсь берутъ начало двѣ самыхъ большихъ рѣки Азербайджана, составляющія со своими многочисленными притоками почти всю водную систему сго сѣверной половины.

Р. Аджи-чай принадлежитъ бассейну озера Урмін, величайшаго внутренняго водоската Персіи. Эта рѣка беретъ начало на юго-западномъ склонѣ Савалана, въ углу между этимъ хребтомъ и кряжемъ Саниъ-Гядыкъ, и течетъ сначала съ сѣвера на югъ на протяженіи 30 вер., затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ и течетъ такъ (верстахъ въ 3—4-хъ южнѣе города Сераба) около 16 верстъ (до высоты с. Оганъ). На всемъ этомъ протяженіи р. Аджи-чай отличается стремительностью теченія и принимаетъ множество водныхъ притоковъ съ обѣихъ сторонъ, сохраняя вполне

характеръ горной рѣчки, при чемъ ея долина постепенно достигаетъ—до 5—6 верстъ ширины. Отъ с. Оганъ рѣка поворачиваетъ на сѣверо-западъ, ближе къ подножью Саваланскаго хребта, и, пройдя такъ верстъ около 60 (до с. Меркиль), полого изгибается снова въ западномъ направленіи, вступая верстъ черезъ 30 (западнѣе с. Ходже) въ узкое, скалистое ущелье. На этомъ протяженіи рѣка пробѣгаетъ по совершенно открытой глинистой, солончаковой равнинѣ, которая постепенно расширяется до 20 съ лишнимъ верстъ къ серединѣ (на линіи с.с. Кюръ-кянды и Меркиль), а затѣмъ также постепенно убываетъ по ширинѣ къ с. Ходже. Теченіе рѣчки здѣсь довольно быстрое; ширина ее въ обыкновенное время не превышаетъ 3—5 сажень, при глубинѣ въ $2\frac{1}{2}$ —3 фута; вода мутна и солоновата на вкусъ, но годна для поѣла скота и для варки пищи. Дно рѣки глинистое. Весною рѣка сильно разливается и вмѣстѣ съ нижними теченіями своихъ лѣвыхъ притоковъ обрабатываетъ всю низколежащую часть своей долины въ *непроходимую топь*, въ средней части шириной въ 10—12 верстъ. На всемъ протяженіи отъ истока до с. Ходже черезъ Аджи-чай имѣется (у с. Оганъ) единственный мостъ (кирпичный, въ 3 арки), къ которому тогда и направляются всѣ торговые караваны.

Р. Карасу—(правый притокъ р. Аракса) получаетъ это названіе только сѣверо-восточнѣе г. Ардабиля, но слияніи здѣсь двухъ ее составляющихъ истоковъ, изъ которыхъ большій, западный, называется *Балыкъ-чай*; этотъ послѣдній подъ именемъ *Аглаганъ-чая* беретъ начало на южномъ склонѣ Савалана, собственно въ углу между нимъ и восточнымъ склономъ хребта Санъ-Гядыкъ. Пробѣжавъ въ юго-восточномъ направленіи около 25 вер., Аглаганъ-чай сливается (ниже с.

Ниръ) съ другимъ истокомъ и подъ именемъ *Балыкъ-чай*, круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, слѣдуя такъ черезъ г. Ардабилъ къ с. Енгиджа; сѣвернѣе этого послѣдняго Балыкъ-чай сливается съ другимъ, южнымъ, истокомъ, принимаетъ названіе *Карасу* и, круто повернувъ на сѣверо-западъ, прорывается ущельемъ далѣе на сѣверъ къ р. Араксу. До города Ардабиля Балыкъ-чай носитъ характеръ вполне горной рѣчки и только въ равнинѣ теченіе въ р. Карасу нѣсколько замедляется. Принимая множество притоковъ, изъ коихъ южные и западные многоводны, а восточные наполняются только весной, р. Караеу весьма чутка ко всякому дождю и можетъ разливатьея быстро и неожиданно. Въ обыкновенное время ширина Караеу въ Ардабилѣкой равнинѣ около 11 саж., при глубинѣ воды до 2 футъ. Но такъ какъ она течетъ здѣсь по глинистой почвѣ въ довольно глубокомъ руслѣ съ вязкимъ дномъ, то съ малѣйшей прибылью воды переходъ вбродъ становится крайне затруднителенъ. Вотъ почему въ Ардабилѣкой равнинѣ на всѣхъ торныхъ караванныхъ дорогахъ, отходящихъ отъ г. Ардабиля, имѣются черезъ р. Карасу, ея протоки и притоки, вполне прочныя и надежныя каменные или кирпичныя мосты (подр. см. маршрутъ № 2).

4. Раздѣленіе всего пути по различію характера мѣстности на главные участки.

Въ *топографическомъ* отношеніи мѣстность вдоль описаннаго маршрута разбивается на *четыре* участка.

Первый участокъ—отъ г. Тавриза до с. Кюрдъ-кянды, т. е. первые два перехода, по характеру своему представляетъ рядъ параллельныхъ отроговъ съ пологими склонами, отходящихъ прямо на сѣверъ отъ группы

Сехендъ и хребта Бузгунъ, ея восточнаго продолженія. Эти отроги, постепенно понижаясь, террасообразно сходятъ въ долину р. Аджи-чай, подъ конецъ нѣсколько уклоняясь на западъ. Дорога слѣдуетъ по участку перпендикулярно отрогамъ, а потому мѣстность по направленію пути сильно волниста, но съ большей частью доступными для колеснаго движенія подъемами и спусками. Наиболѣе трудные для колеснаго движенія отроги (хребты) группируются на второмъ переходѣ, а именно: въ началѣ перевалъ черезъ хребетъ Шабли-Гядыкъ, между караванъ-сараемъ того же имени и с. Юсуфъ-абадъ, съ разработаннымъ подъемомъ и спускомъ, затѣмъ перевалъ черезъ отрогъ между с. Ариштамабъ и с. Гямбага (Джамбага) съ короткимъ, но крутымъ подъемомъ, неудобнымъ для колеснаго движенія; наконецъ переходъ черезъ платообразный отрогъ Гямбуханъ-Гедыхи, между с. Капа и с. Кюрдъ-кяндъ, съ волнистымъ, каменистымъ подъемомъ и весьма пологимъ спускомъ.

На сѣверныхъ склонахъ Сехенда и Бузгунъ берутъ начало многочисленные лѣвые притоки р. Аджи-чая, которые бѣгутъ къ ней по долинамъ между отроговъ, иногда прорываясь весьма узкими, скалистыми ущельями. Между притоками наиболѣе значительны: *р. Басминджъ*—до селенія того же имени течетъ на сѣверъ, а затѣмъ круто поворачиваетъ на сѣверо-западъ и, пройдя черезъ г. Тавризъ, сливается съ Аджи-чаемъ. *Р. Сеидъ-абадъ-чай*—по своему направленію параллельна и почти равна по величинѣ р. Басминджу; наконецъ *р. Уджанъ-чай*, значительнѣе двухъ названныхъ, беретъ начало на склонѣ Сехенда и прорывается къ Аджи-чаю въ сѣверномъ направленіи, проходя черезъ с. Уджанъ (на тегеранской дорогѣ) и с. Ка-

ла (на описанномъ пути). Другіе рѣчки на участкѣ ничтожны. Увеличивая пресѣченность мѣстности, всё названные притоки р. Аджи-чая являются въ періодъ половодья грозными преградами, переходъ черезъ которые мыслимъ только по надежнымъ каменнымъ мостамъ.

Второй участокъ—отъ с. Кюрдъ-кянды до с. Перкюзъ, т. е. 3-й и 4-й переходы, обнимаетъ собою бассейны верхняго теченія р. Аджи-чая, по лѣвому берегу которой разстилается солончаковая, болотистая равнина шириной отъ 2 и до 10 верстъ, ограниченная съ юга плоскою, мѣстами всхолмленною и покатую на сѣверъ террасой Бузгунскаго хребта, прорванной овражистыми руслами лѣвыхъ притоковъ р. Аджи-чая.

Правый берегъ этой послѣдней, образованный болѣе короткимъ и крутымъ южнымъ склономъ Саваланскаго хребта, вверхъ по рѣкѣ до с. Оганъ тянется возвышеннымъ уступомъ, командующимъ надъ противудежащей долиной, и только выше этого селенія оба берега сливаются по высотѣ въ одну общую прекрасно воздѣланную, возвышенную и покатую на западъ равнину, до 8 верстъ наибольшей ширины, рѣзко окаймленную съ сѣвера и юга отрогами Саваланскаго и Бузгунскаго хребтовъ.

Пересекающіе участокъ притоки р. Аджи-чая, не исключая се-самоё, въ половодье представятъ весьма сильный тормазъ всякому движенію, но въ обыкновенное время препятствіемъ для него не служатъ.

Третій участокъ—отъ с. Перкюзъ до с. Ниръ, т. е. 5-й переходъ, обнимаетъ хребетъ Саниъ-Гядыкъ, представляющій грандіозную всхолмленную сѣдловину, которая связываетъ Саваланскій хребетъ съ Бузгунемъ. Подъемъ на перевалъ Саниъ-Гядыкъ начинается соб-

ственно у с. Суюнъ, постепенно и въ общемъ пологъ, но усеянь массой камней (обломочныхъ горныхъ породъ), иногда вытянутыхъ по склону въ линии, сильно напоминающія собою морены ледника. Вершина перевала представляетъ узкую сѣдловину между двумя каменными холмами. Спускъ съ перевала въ долину р. Аглаганъ-чая значительно длиннѣе, чѣмъ подъемъ, и въ началѣ также пологъ, но еще болѣе усеянъ камнями, присутствіе которыхъ рѣшительно не допускаетъ колеснаго движенія.

Такъ напр., нѣсколько лѣтъ тому назадъ, валивъ, посѣтившій г. Ардабиль, пожелалъ вернуться въ г. Табризъ въ экипажѣ. Затрудненія по причинѣ множества порожистыхъ камней на Сангъ-Гядыкѣ были такъ велики, что экипажъ на большей части протяженія несен на рукахъ сотни вызванныхъ для этого окрестныхъ жителей.

На дальнѣйшемъ протяженіи спускъ сильно волнистъ до схода къ с. Ниръ, въ долину р. Аглаганъ-чая.

Четвертый участокъ—отъ с. Ниръ до нашей государственной границы, т. е. три послѣднихъ перехода, обнимаетъ собою бассейнъ верхняго теченія р. Карасу съ ея многочисленными истоками и притоками. Мѣстность на этомъ протяженіи, представляющая до г. Ардабиля узкую горную, мѣстами всхолмленную долину, стѣсненную по обѣ стороны р. Балыкъ-чай террасообразными склонами Савалана и отрогами Бузгуна, далѣе разворачивается въ обширную *плоскую равнину*, растянутую съ сѣвера на югъ (отъ с. Саміанъ до подошвы Бузгунскаго хребта) почти на 40 верстъ, и на 30 вер. съ запада на востокъ, отъ подошвы Савалана до подошвы Талышинскаго хребта. Равнина эта совершенно открыта и вполне доступна для колеснаго движенія, за исключеніемъ ближайшихъ къ нашей границы юго-западныхъ скалистыхъ отроговъ Талышинскихъ горъ и то лишь въ направленіи къ нимъ перпендикулярномъ.

Рѣка Карасу со своими истоками и притоками прорѣзаетъ равнину довольно глубокими руслами, причѣмъ характерной особенностью является то обстоятельство, что во всѣхъ правыхъ притокахъ Карасу, берущихъ начало въ Талышинскихъ горахъ обыкновенно иѣтъ воды, которая появляется только на короткое время въ весеннее половодье. Это обстоятельство не дастъ возможности жителямъ пограничнаго съ нами Наминскаго ханства устраивать у себя мельницы и вынуждаетъ ихъ перемалывать зерно въ муку въ пашинхъ предѣлахъ.

Въ прежнее время жители переходили границу сравнительно свободно и открыто. Но съ прошлаго года (1890) были приняты строгія мѣры для совершеннаго прекращенія подобныхъ послабленій, въ виду приближающійся холеры, что весьма тяжело отозвалась на пашинхъ собѣдахъ, особенно на пашинхъ классахъ, и вызвало усиленный контрабандный переходъ границы для перемола зерна, буквально съ рискомъ жизни за каждый мѣшокъ муки.

5. Характеристика дорогъ.

Подъемы и спуски. На протяженіи описаннаго маршрута только нѣкоторые подъемы и спуски затруднительны для колеснаго движенія, а именно:

На первомъ участкѣ:—1) тяжелый, хотя и разработанный подъемъ на перевалъ Шабли-Гядыкъ, длиною до $2\frac{1}{2}$ верстъ; 2) тяжелый и требующій разработки подъемъ на отрогъ между с. Ариштанабъ и с. Гямбага длиною около 2 верстъ; 3) остальные подъемы и спуски вполне доступны.

На второмъ участкѣ—подъемы и спуски ничтожны.

На третьемъ участкѣ—1) пологій, но усеянный камнями подъемъ на перевалъ Санигъ-Гядыкъ, длиною въ 4 версты; 2) такого же характера, но болѣе крутой и волнистый, спускъ съ перевала, длиною въ $2\frac{1}{2}$ версты; 3) на дальнѣйшемъ протяженіи пути—спускъ въ долину р. Аглаганъ-чай, къ с. Ниръ, мѣстами сильно

волнистѣ и тяжель, особенно отъ кочевкѣ (верстахъ въ 3-хъ далѣе на востокъ отъ кар. сарая Саниъ-Гядыкъ) на протяженіи около $2\frac{1}{4}$ вер.; мѣстность здѣсь усеяна множествомъ камней и скалистыхъ пороговъ и рѣшительно не допускаетъ колеснаго движенія (подр. см. мар. № 2, стр. 130—134).

На четвертомъ участкѣ—только вблизи нашей государственной границы, особенно отъ с. Наминъ въ Кельвасскій постъ, встрѣчаются тяжелые, но короткіе подъемы и спуски, требующіе разработки для колеснаго движенія.

Грунтъ. На первомъ участкѣ—*глинисто-песчаный*, или *каменистый*; на второмъ участкѣ—рѣшительно преобладаетъ *глина*, при чемъ вся обширная низменность по теченію Аджи-чая представляетъ сплошной *солончакъ*, легко растворяющійся отъ дождей и тающаго снѣга; только восточнѣе меридіана г. Серабъ грунтъ переходитъ въ *глинисто-песчаный*. На третьемъ участкѣ,—т. е. на переходѣ черезъ хребетъ Саниъ-Гядыкъ, грунтъ на подъемѣ и спускѣ *глинисто-каменистый*, усеянный множествомъ обломочныхъ породъ, а мѣстами—обнаженные скалистые пороги.

На четвертомъ участкѣ грунтъ *глинистый* въ долинѣ Балыкъ-чай, переходитъ въ *глинисто-песчаный* во всей Ардабильской равнинѣ, и только въ отрогахъ Талышинскихъ горъ становится *хрящеватымъ* и даже *каменистымъ*. Грунтъ равнины отличается такой твердостью, что даже въ распутицу не особенно затрудняетъ колесное движеніе; между жителями въ ходу наши русскіе вozy.

Что же касается участка дороги отъ государственной границы до Астары, то почва здѣсь мѣстами *скалистая*, но большей частью *глинистая*, которая легко

растворяется отъ дождей, обращаясь въ вязкую, несколько просыхающую массу.

Въ этой то легкоразмываемости и постоянныхъ обвалахъ или оплывахъ заключается главная причина трудности разработки этого участка караванной дороги.

Вода. На *первомъ участкѣ*—она встрѣчается по пути въ рѣчкахъ и ручьяхъ въ достаточномъ количествѣ, чистая и здоровая; на *второмъ участкѣ* до г. Сераба—воды мало, при чемъ она мутна и солоновата; на *третьемъ участкѣ*—вода прекрасная и въ изобиліи до перевала, на которомъ ее мало, только въ родникахъ; на *четвертомъ участкѣ*—до г. Ардабля—вода въ изобиліи, чистая и здоровая, но въ равнинѣ она мутна; вблизи нашей границы проточной воды крайне мало, колодцы же только въ селеніяхъ.

Фуражъ. *Подножный кормъ* встрѣчается въ изобиліи въ долинахъ по пути, но съ наступленіемъ сильныхъ жаровъ онъ въ равнинахъ скоро выгораетъ, при чемъ въ солончаковой степи, по теченію р. Аджи-чая, онъ пригоденъ главнымъ образомъ для верблюдовъ.

Жители специально для лошадей сѣютъ въ значительномъ количествѣ *келеверъ* и др. *кормовыя травы*, запасы которыхъ имѣются въ каждомъ селеніи; зерновой фуражъ—исключительно *ячмень*, имѣется у жителей въ большомъ количествѣ.

Топливо. На всемъ пройденномъ пути пѣтъ совершенно лѣсной растительности, за исключеніемъ восточныхъ склоновъ Талышпекскихъ горъ, лежащихъ уже въ нашихъ предѣлахъ. Для жителей топливомъ служатъ исключительно *кизиль*, *сухая колючка* и *корни сорныхъ травъ*, запасы которыхъ весьма велики въ каждомъ селеніи.

Биваки и позиціи. При движеніи значительнаго отряда изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія лучшими мѣста-

ми для биваковъ будутъ пункты, указанные для ночлеговъ въ концѣ каждаго перехода и нѣкоторые другіе: 1) у с. Наминъ; 2) у с. Нуады, близъ моста; 3) въ окрестностяхъ г. Ардабиля; 4) у с. Ниръ; 5) у с. Перкюзъ; 6) въ окрестностяхъ г. Сераба; 7) у с. Кошакюмбезъ; 8) у с. Дузь-дюзанъ; 9) у с. Кюрдъ-кянды; 10) въ Сендъ-абадской котловинѣ, близъ чашартъ-ханъ; 11) западнѣе с. Басминджъ и 12) южнѣе г. Тавриза, на склонахъ Сехенда.

Оборонительными для персіянъ позиціями могли бы служить: переваль Саниъ-Гядыкъ и послѣдовательно рядъ параллельныхъ отроговъ на послѣднихъ 2-хъ переходахъ къ г. Тавризу.

Искусственныя сооруженія. Къ нимъ надо отнести мосты черезъ встрѣчающіеся рѣчки. По характеру своему эти послѣдніе отличаются во время половодья такой стремительностью и разрушительной силой, которая всегда вынуждали населеніе къ возведенію весьма прочныхъ мостовыхъ сооруженій, изъ коихъ въ настоящее время уже многія подмыты водою или же совершенно разрушены. Изъ вполне уцѣлѣвшихъ и надежныхъ на протяженіи описаннаго маршрута можно назвать: 1) каменный мостъ съ деревянной настилкой—у с. Нуады, черезъ р. Карасу; 2) въ г. Ардабилѣ—нѣсколько мостовъ черезъ ея притоки; 3) на дорогѣ изъ г. Ардабиля въ г. Херовъ—новый большой кирпичный мостъ черезъ р. Балыхлычай (Балыкъ-чай); 4) западнѣе г. Ардабиля—два кирпичныхъ моста, черезъ протокъ и самую рѣчку Балыкъ-чай; 5) западнѣе с. Шамасби—большой мостъ черезъ ея рукавъ; 6) мостъ черезъ р. Сарынъ-чай, близъ с. Чай-Сыгыры; 7) мостъ черезъ р. Аглаганъ-чай, у с. Ниръ; 8) мостокъ черезъ р. Зирн-чай у с. Зири; 9) гать у с. Аспистанъ; 10) каменная гать у г.

Сераба; 11) мостъ черезъ р. Аджи-чай у с. Оганъ; 12) мостъ черезъ ручей западнѣе перевала Шаблы; 13) каменная гать съ двумя мостами черезъ р. Сендъ-абадъ-чай; 14) мостъ черезъ р. Басминджъ. (Подр. см. въ мар. № 2-й).

Къ искусственнымъ сооруженіямъ съ цѣлью обороны можно отнести укрѣпленіе *Нарынъ-кала*, къ югу отъ г. Ардабиля (подр. см. мар. № 2, стр. 158—159), нынѣ наполовину обрушившееся, а по своему характеру и положенію не имѣющее для насъ серьезнаго значенія.

Что же касается возстановленія испорченныхъ мостовъ, то за неимѣніемъ подъ рукой дерева очень скоро этого сдѣлать нельзя, хотя въѣз времени весенняго половодья въ этомъ не будетъ надобности.

Необходимыя исправленія для обращенія пройденнаго пути въ надсяжную колесную дорогу въ общемъ невелики и сводятся: 1) къ разработкѣ на небольшомъ протяженіи подъема и спуска черезъ отрогъ между с. Аришталабъ и с. Гямбага; 2) къ разработкѣ участка дороги при переходѣ черезъ хребетъ Саниъ-Гядыкъ, на протяженіи около 18 верстъ, при чемъ серьезныя порохо-стрѣльные работы потребуются лишь мѣстами: вся работа, при пологомъ подъемѣ и спускѣ этого хребта, заключается въ устраненіи массы обломочныхъ горныхъ породъ, загромаждающихъ путь; 3) къ разработкѣ короткихъ подъемовъ и спусковъ между с. Наминъ и Кельвасскимъ постомъ; 4) наконецъ, къ разработкѣ *выючной тропы* отъ с. Наминъ къ в. Астаръфъ. Этотъ участокъ дороги (около 30 верстъ) потребуетъ капитальныхъ работъ; благодаря легкой размываемости грунта, осыпавъ и ошывавъ, а зимою и снѣжными заносамъ.

Въ виду все болѣе назрѣвающаго торговаго значенія описаннаго пути, правительство шаха обратило уже серьезное вниманіе на разработку этого направленія и въ концѣ прошлаго года выдало концесію затѣ валіята, Пасрет-доула, на построй-

ку шоссе, отъ г. Тавриза черезъ г. Ардабиль по персидской территоріи къ Каспійскому морю, т. е. къ Астарѣ. Для выполненія этого предвѣрія организовано общество изъ богатыхъ людей разныхъ профессій г. Тавриза и Ардабиля, къ которому присоединился авантюристъ-пижонеръ (*Юнкеръ*), новополному въ роли англійскаго агента. Какъ скоро приступятъ къ работамъ—неизвѣстно, но намѣреніе у предпринимателей весьма серьезное. Среди нашихъ подданныхъ торговцовъ въ г. Ардабиль шла рѣчь о наиболѣе выгоднѣйшемъ направленіи шоссе. Если бы русскіе построили шоссе отъ г. Ленкорань къ границѣ, напримѣръ къ Кельвасскому посту, то персіане измѣнили бы Астарѣ и охотно соединили бы свое направленіе съ нашими. По мнѣнію ардабильскихъ купцовъ *Ленкоранскій портъ* много лучше Астаринскаго, а въ *Саринскомъ рейдѣ* (сѣвернѣе Ленкорань) суда находятъ полное укрытіе отъ вѣтровъ. Это обстоятельство въ ихъ глазахъ имѣетъ большое значеніе, такъ какъ въ *мало-мальски вѣтренную погоду выгрузка или нагрузка товаровъ въ Астарѣ крайне трудна* или совершенно невозможна. Мнѣ кажется, что для насъ направленіе всего торговаго движенія на Ленкорань безусловно выгодно: это подыметъ ничтожный и нынѣ прозябающій городъ Ленкорань, сильно оживитъ всю южную часть Ленкоранскаго уѣзда и дастъ весьма солидный заработокъ нашимъ сектантамъ и поселенцамъ, въ руки которыхъ несомнѣнно перейдетъ и *должна перейти* перевозка товара на фургонахъ изъ Ленкорань въ Тавризъ и обратно. Правда, что путь на Ленкорань верстъ на 25 длиннѣе, чѣмъ на Астарту, но за то и разработка его легче на первомъ направленіи, нежели на послѣднемъ.

Родъ дороги по участкамъ: 1) отъ г. Тавриза до с. Кюрдъ-Кянды дорога за ничтожнымъ исключеніемъ *колесная*, но тяжела для фургоновъ; 2) отъ с. Кюрдъ-Кянды до с. Суюнъ—дорога *колесная, фургонная*; 3) отъ с. Суюнъ до с. Ниръ—почти на всемъ протяженіи *вьючная тропы*, а подъ конецъ *аробная* дорога; 4) отъ с. Ниръ до с. Наминъ—*колесная, фургонная*; и 5) далѣе къ берегу Каспійскаго моря—*трудно проходимая вьючная тропы*.

6. Населеніе вдоль маршрута.

На протяженіи описаннаго пути селенія распределены неравномѣрно: наиболѣе густо заселенъ четвертый участокъ, т. е. *долина р. Балыкъ-чай и Ардабильская равнина*, затѣмъ восточная часть второго участка, т. е. *верхнее теченіе р. Аджи-чай*.

Здѣсь селенія тянутся въ три линіи: вдоль по рѣкѣ, а затѣмъ вправо и влево отъ нея, у подножья окраинныхъ хребтовъ, иногда сливаясь другъ съ дружкой

своими садами и полями, которые широкимъ кольцомъ окружаютъ почти каждое селеніе.

Въ этихъ густо-заселенныхъ районахъ расположены два весьма важные торговые и административные центры: г. *Ардабилъ* (отъ 45 до 50/т. жителей) и г. *Серабъ* (до 18/т. жит.).

Менѣе всего населена *солончаковая степь по теченію р. Аджичай* (западная часть второго участка).

Здѣсь селенія группируются исключительно на возвышенныхъ склонахъ окранныхъ хребтовъ, въ верховыхъ ложбинахъ и долинахъ притоковъ Аджичай, отъ котораго онѣ значительно удалены.

Въ остальной части маршрута населенность средняя между названными предѣлами.

Число домовъ въ селеніяхъ колеблется въ предѣлахъ отъ 50 до 500, но среднимъ числомъ на селеніе приходится 150 домовъ.

Дома въ городахъ и селеніяхъ глинобитные или кирпичные, но по обыкновенію сильно скучены; улицы узкія и грязныя. (Характеръ построекъ см. въ мар. № 1, стр. 67 и 68).

На описанномъ протяженіи маршрутъ пересѣкаетъ нѣсколько административныхъ сдѣлицъ: отъ г. Тавриза до перевала Шабли дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ *Тавризскаго губернаторства*, а далѣе вступаетъ въ подчиненный ему *магалъ Уджаны*; отъ селенія Кала начинается *магалъ Мегранъ-рудъ*, еще подчиненный тавризскому губернатору, но отъ с. Дузь-дюзанъ дорога слѣдуетъ уже по *Серабской провинціи*, которая оканчивается восточнѣе перевала Санъ-Гядыкъ, приблизительно у сс. Віарсъ и Кара-тисъ. Отсюда начинаются предѣлы *Ардабильскаго генералъ-губернаторства* (именно магалъ Ардабиль) вплоть до р. Карасу, перейдя которую дорога слѣдуетъ до государственной границы черезъ *Паминское ханство*, именнo черезъ магалъ Вилькиджъ (къ Кельвасскому посту), а также черезъ магалъ Астару, при движеніи къ берегу Каспійскаго моря.

По религіи—населеніе всего пройденнаго пространства отличается необычайной однородностью. Только въ г. Ардабиль есть ничтожное число *христіанъ* (до 30 дворовъ) и *евреевъ* (до 20 дм.), на всемъ же остальномъ протяженіи—сплошное *мусульманское* населеніе, *шиитскаго* толка, и лишь въ Астариномъ магалѣ сохрани-

лась небольшая группа *сухитовъ* (талышей). Въ г. Ардабилѣ находится мусульманская святыня—гробница Шейха-Софи въ старинной мечети, нѣкогда знаменитой своей богатѣйшей библіотекѣ и сокровищами; здѣсь же проживаетъ муштегидъ. Духовенство пользуется среди населенія огромнымъ вліяніемъ и легко можетъ нафанатизировать народъ противъ кого угодно.

Въ племенномъ отношеніи населеніе отличается почти такою же сплоченностью. Вся страна вдоль пройденнаго пути заселена исключительно *тюрко-татарами*; всякія другія народности встрѣчаются въ ничтожномъ числѣ лишь въ такихъ торговыхъ центрахъ, какъ Ардабилъ или Серабъ, не говоря уже о Тавризѣ. *Тюрко-татары* подраздѣляются на нѣсколько племенъ, но это дѣленіе въ осѣдломъ населеніи сгладилось и утратило всякое значеніе: нужно долго жить въ краѣ, чтобы отличить *талыша*, обитателя Наминскаго ханства, отъ жителя Ардабиля или Сераба. Болѣе рѣзко проявляется племенная особенность въ дѣленіи жителей по образу жизни и роду занятій.

Оседлое населеніе во всей пройденной мѣстности составляетъ огромное большинство. *Кочевники* же встрѣчаются:

1) Въ провинціи Серабъ—часть племени *шагаги*, числомъ въ 1/т. съ лишнимъ кибитокъ; большинство этого племени кочуетъ за Бузгушскимъ хребтомъ, въ магалахъ Гермарудъ и Гаштарудъ.

2) Въ Ардабильской провинціи—гдѣ кочевники принадлежатъ исключительно къ племени *шахсевенъ*, игравшихъ послѣдніе 70 лѣтъ весьма шумную роль въ исторіи нашихъ пограничныхъ сношеній съ Персіей.

Кочевники Серабской провинціи не выходятъ изъ ея предѣловъ, подымаясь лѣтомъ въ свои яйлаги, на

возвышенныхъ склонахъ Бузгунскаго и Саваланскаго хребтовъ. По шахсевены на зиму почти все уходятъ къ р. Араксу, въ Муганскую степь, и только лѣтомъ ихъ можно встрѣтить въ яйлагахъ по склонамъ Савалана, Богровъ-дага и Бузгуша, въ магалахъ Юхары-Меникинъ (Верхній Меникинъ) и Ардабилъ, черезъ который проходитъ описанный маршрутъ.

Въ прежнее время *шахсевены* свободно переходили на зиму въ Муганскую степь, но такъ какъ лучшая часть этой послѣдней была отграничена въ русскую сторону еще по Гюлистанскому договору, подтвержденному въ 1829 г. Туркманчайскимъ трактатомъ, то Фетъ-Али-шахъ особымъ письмомъ просилъ Императора Николая I-го разрѣшить шахсеевамъ перекочевывать на зиму въ наши предѣлы на прежнихъ основаніяхъ. Это повлекло за собою безконечныя пограничныя неурядицы, сопровождавшіеся грабежами и убійствами, въ которыхъ главными зачинщиками и виновниками были всегда шахсевены. Такъ какъ мѣстная персидская власть по безсилію, а также изъ своекорыстія не могла, да и не хотѣла выполнять законныя требованія нашего пограничнаго комиссара и обуздывать своихъ подданныхъ шахсеевъ, то это въ концѣ концовъ вынудило наше Правительство выработать въ 1883 г. для перекочевки шахсеевъ особыя правила. Главнѣйшимъ условіемъ ставилась независимость шахсеевъ отъ персидскихъ чиновниковъ и сборщиковъ податей за все время пребыванія этихъ кочевниковъ въ нашихъ предѣлахъ, такъ какъ двойственность подданства и подчиненности влекла за собою массу непріятностей и подрывала авторитетъ нашихъ пограничныхъ властей. Правительство Шаха навело предложенныя правила для себя невыгоднымъ и Шахъ личнымъ письмомъ къ Государю Императору просилъ *не пропускать больше шахсеевъ въ наши предѣлы*, для чего ко времени перекочевки персіяне выставили на границѣ, у Велисувара, отрядъ войскъ (до 2 бат. вѣхоты съ нѣсколькими орудіями и 4 сотнями всадниковъ); съ нашей стороны тоже были приняты соотвѣтственные мѣры. Но не смотря на все это шахсевены, силою ворвались къ намъ, и только послѣ кровопролитныхъ схватокъ, ихъ удалось прогнать обратно подослѣвшему къ границѣ казачьему полку (Полтавскій полкъ изъ вѣтабъ-квартиры Валкъ). Такимъ образомъ было покончено съ шахсеевскимъ вопросомъ, который съ 1829 года не переставалъ давать обильную пищу для взаимной переписки между двумя правительствами и служить неисчерпаемымъ кладомъ пререканій между пограничными властями.

Осѣдлое населеніе живетъ въ глинобитныхъ или кирпичныхъ постройкахъ, о характерѣ которыхъ можно судить изъ сказаннаго въ мар. № 1, стр. 67 и 68.

Кочевники круглый годъ живутъ въ *кибиткахъ*, перевозимыхъ выюкомъ на верблюдахъ. Кибитка состоитъ изъ цилиндрической разборной клѣтки, до $2\frac{1}{2}$ с. въ діаметрѣ, связанной изъ палокъ, съ такого же

рода приставнымъ куполообразнымъ верхомъ, а затѣмъ все это обтягивается войлоками (кошмами).

Осѣдлое населеніе занято преимущественно: *хлѣбопашествомъ* и *садоводствомъ*, которыя здѣсь требуютъ особенно упорнаго труда, такъ какъ основаны исключительно на искусственномъ орошеніи. Изъ хлѣбныхъ злаковъ преобладаютъ: *пшеница*, *рисъ*, *ячмень* и *просо*.

Особенно плодородна долина р. Балыкъ-чая и вообще Ардабильская равнина повсюду, гдѣ только она хорошо орошена. Жители с. Циръ говорили, что поспѣвъ обыкновенную суповую чашку пшеницы они получаютъ 70 чуваловъ (мѣшковъ) чистаго зерна. Не смотря на это, населеніе часто бѣдствуетъ, главнымъ образомъ благодаря непомѣрнымъ требованіямъ и поборамъ какъ властей, такъ и помѣщиковъ, которымъ принадлежитъ земля.

Разнообразные сорта фруктовъ въ сушенномъ видѣ служатъ во всей пройденной мѣстности весьма важнымъ предметомъ отпуска въ наши предѣлы. Большое число какъ городскихъ, такъ сельскихъ жителей занимается *червобарствомъ*; встрѣчаются иногда селенія въ которыхъ всѣ мущины поголовно заняты этимъ промысломъ. *Торговля* распространена въ самыхъ широкихъ размѣрахъ среди городскихъ жителей, которые къ тому же заняты и *разнообразными ремеслами*. Въ нѣкоторыхъ селеніяхъ, какъ кустарный промыселъ, существуютъ *шелководство* (особенно въ Астаринскомъ магалѣ), *выварки соли* и *селитры* (въ Серабской пр., въ с. Дузь-дюзанъ). Въ осѣдломъ, преимущественно сельскомъ, населеніи распространено разведеніе рослыхъ и сильныхъ *буйволовъ*, являющихся вполне надежной рабочей силой; *лошадей* держатъ всѣ состоятельные люди, но главнымъ образомъ черведары; эти послѣдніе имѣютъ не рѣдко по нѣсколько десятковъ головъ собственныхъ лошадей, а также берутъ ихъ на время подъ извозъ и у другихъ жителей. Въ окрестностяхъ с. Дузь-дюзанъ, въ долину р. Аджи-чая, осѣдлые жители разводятъ для перевозки тяжестей *верблюдовъ*, ко-

торыя считаются здѣсь лучшими по силѣ и выносливости.

Кочевники заняты исключительно *скотоводствомъ*, разводя стадами *верблюдовъ* и *овецъ*; въ большомъ числѣ у нихъ встрѣчаются и *лошади*, преимущественно мѣстныхъ породъ, между которыми лучшей считается *шахсевенская* (помѣсь арабской съ кюрдской и карабахской): она не велика ростомъ, но отличается необычайной выносливостью, невзыскательна въ пищѣ и можетъ совершать большіе переходы безъ особаго утомленія.

Въ прежнее время, когда шахсевены свободно приходили на зиму въ наши предѣлы, скотоводство у нихъ процвѣтало. Въ настоящее время, благодаря почти ежегодной безкормицѣ, даже самыя богатые племена и роды пришли въ упадокъ. Мыъ разсказывали старики, что еще лѣтъ 8 тому назадъ на каждую кибитку приходилось отъ 3 до 4 лошадей, отъ 2 до 3 верблюдовъ и 40—50 штукъ мелкаго скота. Теперь же роды сильно обѣднѣли и едва ли насчитаютъ по 1 лошади и 1 верблюду на кибитку. Главной причиной они считаютъ запрещеніе ходить на зиму въ нашу Мугань, что лишило ихъ возможности продовольствовать зимой свои огромныя стада, среди которыхъ ежегодно къ веснѣ появляется моръ, причиняющій шахсевенамъ ничѣмъ неоправимый вредъ и убытки. Въ тоже время съ обѣднѣніемъ этихъ воинственныхъ кочевниковъ персидскія мѣстныя власти не только не уменьшили, но, напротивъ, прогрессивно увеличиваютъ поборы, сопровождая ихъ тяжкими злоупотребленіями.

Кочевники питаются исключительно покупнымъ хлѣбомъ. Но въ послѣднее время мыъ пришлось наблюдать весьма интересный фактъ. Считая для себя унижительнымъ заниматься хлѣбопашествомъ, богатые шахсевенскіе роды прибѣгаютъ къ *найму осёдлыхъ жителей*, которымъ даютъ бесплатно участки лучшей земли въ своихъ кочевьяхъ, помогаютъ обстроиться и энергично защищаютъ отъ всякихъ притѣсненій кого бы то ни было, не исключая и высшихъ мѣстныхъ властей. Эти поселенцы обязуются отдавать пріотившему ихъ роду отъ 50% до 80% хлѣбнаго сбора въ зернѣ. Мыъ лично пришлось посѣтить нѣсколько подобныхъ селеній по нижнему теченію р. Карасу (или

Даравюрдъ-чай), въ кочевьяхъ шахсевенскаго племени Ходжа-ходжайлю. Такіе поселки обыкновенно невелики, отъ 6 и до 30 дворовъ, и состоятъ изъ полувырытыхъ въ землю цалашей, весьма искусно оплѣтенныхъ камышомъ.

Не смотря на баснословное плодородіе почвы, въ сухіе и жаркіе годы эти мѣстности иногда посѣщаются неурожаями, которые часто влекутъ за собою сильный голодъ (какъ напр. въ 1872 году); какъ мѣстныя власти, такъ и само Правительство Шаха, не заботятся о предупрежденіи подобныхъ несчастій, а напротивъ многіе изъ правителей, вліятельныхъ лицъ и принцевъ крови даже эксплуатируютъ подобные случаи для личнаго обогащенія, скупая хлѣбъ и затѣмъ перепродавая его народу по чудовищнымъ цѣнамъ.

Въ настоящее время правитель Азербайджана строго воспретилъ жителямъ вывозъ и продажу хлѣба въ наши предѣлы безъ особаго на то разрѣшенія, желая скопить большіе запасы въ населеніи и тѣмъ на случай неурожая противодействовать непомѣрному повышенію цѣнъ на хлѣбъ въ городѣ Тавризѣ, который питается исключительно привознымъ хлѣбомъ.

Можно всетаки съ увѣренностью сказать, что даже при среднемъ урожаѣ, возможно реквизиціоннымъ путемъ достать хлѣба въ зернѣ для отряда, силою до 1 *дивизіи съ артиллеріей и 1 казачьимъ полкомъ*, на всемъ протяженіи описаннаго пути, отъ берега Каспійскаго моря до г. Тавриза. Что же касается *мясного довольствія и перевозочныхъ средствъ* (лошади, верблюды и буйволы), то ими отрядъ будетъ обезпеченъ вполне.

7. Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Періодъ *весенняго половодья*, какъ результатъ дождей и тающихъ снѣговъ, порождаетъ сильныя разливы рр. Карасу и Аджин-чая, съ ихъ многочисленными притоками, и *длится съ апрѣля до половины мая*.

2) Послѣ осеннихъ дождей, начиная *съ середины сентября и до половины ноября*, рѣки тоже разливаются, но въ меньшей степени, чѣмъ весною.

Во время половодья названныя рѣчки, выйдя изъ береговъ, затопляютъ низменныя части своихъ долинъ на значительное пространство, и въ это время переправа мыслима только по мостамъ. Кромѣ того отъ дождей и талого снѣга распускается въ долинахъ глинистый грунтъ, особенно по теченію р. Аджик-чая, а также и въ Ардабильской равнинѣ, что можетъ сильно затруднить колесное движеніе.

3) *Весна, лѣто и осень* во всей полосѣ вдоль описаннаго маршрута *умѣренны*, но *зимы* иногда бываютъ *весьма суровы*, при чемъ морозы тогда достигаютъ 20°R , снѣгъ лежитъ болѣе мѣсяца, а повременамъ свирѣпствуютъ сильныя мятеля, особенно на перевалахъ. Тропы въ такое время заносятся глубокимъ снѣгомъ и движеніе на нѣкоторое время совершенно прекращается, какъ напр. въ 1872, 1879 и въ 1889—годахъ.

8. Появленіе первой растительности.

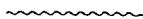
Для мѣстности вдоль описаннаго маршрута, растянутой по параллели, оно зависитъ только отъ высоты надъ уровнемъ моря: въ глубокихъ долинахъ и котловинахъ *подножный кормъ* появляется *съ половины марта*, а на мѣстахъ возвышенныхъ, напр. на высотѣ переваловъ,—только вслѣдъ за исчезновеніемъ снѣговъ, т. е. *съ половины апрѣля*, но въ такихъ мѣстахъ пользоваться подножнымъ кормомъ начинаютъ лишь *съ мая* мѣсяца.

Лѣсная растительность встрѣчается только въ Астаринскомъ магалѣ, на послѣднемъ переходѣ къ Каспійскому морю. На всемъ-же остальномъ пространствѣ

вдоль маршрута идут даже кустарниковъ, и только *савды* окружаютъ почти каждое селеніе, особенно въ хорошоорошенныхъ мѣстностяхъ, начиная цвѣсти и зрѣть одновременно съ появленіемъ подножнаго корма.

Заключеніе.

Описанная въ маршрутѣ дорога нынѣ является весьма оживленнымъ торговымъ караваннымъ путемъ, пригоднымъ на большей части протяженія и для колеснаго движенія. Значительный отрядъ изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія, съ полевыми орудіями и аробнымъ обозомъ, можетъ безпрепятственно слѣдовать по этому пути отъ нашей границы къ г. Тавризу, если только будетъ разработанъ пологій, но каменистый, переваль черезъ хребетъ Саниъ-Гядыкъ.



МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза, черезъ с. Софіанъ, а отсюда на западъ, вдоль берега озера Урміи, въ кр. Хой и далѣе черезъ с. Эвоглу въ карант.-тамож. заст. Джульфу.

Общее протяженіе 236 верстъ или 7 переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 4-го по 13-е Декабря 1889 года.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и шп-рына.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мп. и верс.	Длина всего перехода.					
до 50/т.	г. Тавризмъ. 4949 ф.	Мостъ черезъ р. Аджи-чай.	45 м.	1 ч. 40 м. 2 ч. 25 м. или 14 1/2 в.	По выѣздѣ изъ дома Р. И. Консульства шли по улицамъ города и предмѣстiй 3/4 часа до моста черезъ р. Аджи-чай. Выпавшiй и тающiй снѣгъ покрылъ дорогу липкой грязью, сильно затрудняющей не только колесное, но даже и вьючное движенiе. Черезъ 1 ч. 40 м. достигли караванъ-сарая Сыныхъ.	Изъ ручьевъ по пути, но мѣстами солоноватая.	Подножный кормъ есть, но топливо и зерновой фуражъ только въ селенiяхъ.	По долинѣ—дорога колесная, сильно грязнившаяся, а по склонамъ горъ—вьючная тропка.	Примечательно глинистый. сильно увлажняющiйся отъ дождя и тающего снѣга.
	Карав.-сар. Сыныхъ.			2 ч. 35 м. до 20 1/2 в.	Черезъ 2 ч. 35 м. довольно скорой ходьбы частью по долинѣ, а частью по вьючной каменистой тропѣ, вдоль западнаго склона Ка-				

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ г. Тавриза до с. Софiанъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Описанiе окружающей мѣстности см. мар. № 1-й, стр. 42—52.	Дорога по долинѣ въ это время года на столько толка и грязна, что караваны сворачиваютъ вправо (на востокъ) къ горамъ Карадага и, послѣ перехода черезъ р. Сыныхъ-чай, слѣдуютъ каменистой вьючной тропой по возвышеннымъ западнымъ склонамъ Карадага почти до самаго с. Софiанъ.	Изъ г. Тавриза <i>много</i> каравановъ въ г. Хой слѣдуютъ не на с. Софiанъ, а, выйдя изъ города въ западномъ направленiи, идутъ черезъ с.с. Бекюк-Малпды, Кызыль-диза, <i>Ами-Шахъ въ Диза-Халиль</i> и далѣе по описанному въ настоящемъ маршрутѣ пути. Въ осеннее и зимнее время года глинисто-солопчаковый грунтъ мѣстности въ сказанномъ направленiи сильно растворяется отъ тающего снѣга и дождей, при чемъ солопчаки обращаются въ совершенно непроходимыя топи.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й ц е р е х о в ѣ	до 1/т. мусул.	с. Софіанъ.	21 м.		радагскихъ горъ, вступили въ с. Софіанъ.				
			10 м.		Пройдя 21 минуту по узкимъ улицамъ селенія, вышли изъ него на открытую равнину.				
					Въ теченіе 10 м. дорога идетъ черезъ сады, а затѣмъ по совершенно ровной и открытой мѣстности въ направленіи на юго-западъ.				
		Селеніе или садъ.	20 м.		Черезъ 20 м. вправо, у подножья Мишоудага, верстахъ въ 3 ¹ / ₂ отъ дороги, видно селеніе или садъ, а 5 м. спусти вправо, въ 1 перстѣ, начинаются обширные сады.				
	200 мусул.	Сады с. Смикьяманъ.	5 м.						
Отъ с. Софіанъ до с. Джа-Халиль до 34 вер. или до 8 ¹ / ₂ часовъ ходьбы пѣшкомъ.									
						Ц о н у т и в о д м н ѣ т ѣ.			
						Подножнаго корманъ. Топливо въ селеніяхъ.			
						Колесная, широкая, вполнѣ доступная артиллеріи и обозу.			
						Глинистый, переходящій въ глинисто-песчаный.			

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Софіанъ до с. Ниметь-улла.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Селеніе это расположено въ магалѣ Гюней. Описаніе см. маршрут. № 1-й, стр. 43. Справа дорогу сопровождаютъ обширные сады безъ ограды. Съ сѣвера (справа отъ дороги) тянется по направленію на западъ довольно высокій и каменистый хребетъ Мишоу-дагъ, отдѣляя по временамъ на югъ (къ дорогѣ) короткіе отроги, за которыми, вполнѣ до отроговъ Сехенда, разстилается совершенно ровная и открытая степь. Сады эти принадлежатъ с. Смикьяманъ (до	Отъ растаявшаго снѣга, грунтъ сильно разтворился, обратившись въ липкую грязь, которая сильно затруднитъ колесное движеніе.	Пересѣлка описываемый путь (съ юга) впра-

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ, путь.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ъ.	150 мусул.	с. Ниметь-улла.	30 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Дива-халиъ до 34 вер. или до 8 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 30 м. дорога вступаетъ въ сады, а затѣмъ и въ самое с. Ниметь-улла.				
			5 м.		Пройдя 5 м. по узкимъ улицамъ селенія, а 5 м. между оградами поля (слѣва) и большого сада (справа), дорога выходитъ на совершенно открытую, ровную мѣстность и пересѣкается кярызъ. Черезъ 10 м. дорога переходитъ сухое русло ручья.				
			5 м.						
			10 м.						
		Кярызъ.	12 м.		Черезъ 12 м. дорога подходит къ невысокому южному отрогу хребта Мишоу-дагъ.				

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ с. Ниметь-улла до с. Мирза-кяра.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
200 д. мус.), которое скрывается за ними.		во идетъ дорога въ с. Смикяманъ. Черезъ 10 м. отходитъ вторая дорога въ то-же селеніе.
Въ селеніи есть нѣсколько большихъ, хорошоустроенныхъ домовъ съ садами, которые повсюду ограждены высокими стѣнами.		
Вправо, въ 2-хъ верстахъ, у подошвы Мишоу-дага, с. Михтаръ-Ахметъ (60 д. мус.) въ садахъ.		
Вправо, въ 3/4 вер., тянутся вдоль дороги сады с. Алейхберъ (50 д. мус.).		
Вправо, въ углу между хребтомъ и этимъ отрогомъ, верстахъ въ 3-хъ, видно большое		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ нр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.									
Число дворовъ по религін.		Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
60 мусул.		Разв. ханэ.	8 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Дива-Халиль до 34 вер. или до 8½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 8 м., влѣво отъ дороги видны развалины ханэ.				
		Кярызъ.	15 м.		Черезъ 15 м. дорога пересѣкаетъ кярызъ.				
		с. Мирза-кяра.	17 м.		Втеченіе 17 м. дорога повремениамъ переходитъ сухія русла ручьевъ въ небольшихъ оврагахъ и вступаетъ въ с. Мирза-кяра.				
			5 м.		Пройдя 5 м. по селенію, дорога слѣдуетъ				
И з ъ к л а р н ы з о в ѣ н ы й									
Т									
Т									
Г л и н н ы й с т о н о с ѣ ч а н ы й									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Мирза-кяра до с. Сисъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываги и позціи.
с. Саркянза (до 450 д. мус.) съ большими садами. Вправо, у подножья Мишоу-дага, верстахъ въ 3-хъ, видно с. Кюлива (до 250 д. мус.), а немного западнѣе с. Кюндуръ (200 д. мус.), съ садомъ, обнесеннымъ высокою стѣною. Влѣво, верст. въ 3-хъ видно с. Тазакандъ (50 д. мус.). Мѣстность открыта вправо версты на 4 до подножья хребта, а влѣво—до отроговъ Се-хенда. С. Мирза-кяра принадле-житъ тавризскому беглер-беги, которому жители пла-тятъ ежегодно: 1/2 сбора ише-ницы и отъ 1 до 10 тумановъ деньгами съ дыма, что составляетъ: до 600 хала-ровъ ишеницы и до 400 ту-мановъ деньгами. Селеніе это входитъ въ составъ магала Гю-ней, въ которомъ на-считываютъ болѣе 30 селеній. Влѣво, въ 3-хъ верст., вид-		Отсюда влѣво отхо-дитъ дорога въ с. На-дарлы (до 300 д. мус.), а вправо въ с. Кюли-ва (до 250 д. мус.). Спустя 5 м. подходитъ слѣва дорога изъ с. Кумъ-тапа.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп-рина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ъ.	300 мусул.	Кярызъ.	10 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль до 8 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	10 м. садами, а черезъ 5 м. пересѣкаетъ кярызъ и далѣе поворачиваетъ на западъ по ровной, открытой мѣстности. Черезъ 10 м. дорога слѣдуетъ лѣвѣе с. Сисъ, расположеннаго у подножья отрога, который отдѣляется на югъ отъ хребта Мишоу-дагъ. Въ теченіе 15 м. дорога огибаетъ отрогъ и переходитъ вбродъ ручей, а затѣмъ слѣдуетъ 7 м. черезъ сады с. Сисъ и переходитъ вбродъ второй ручей. Черезъ 5 м. сады оканчиваются, дорога приближается къ отрогу и слѣдуетъ вдоль него въ 300 шагахъ, а еще 5 м. спусти идетъ ложиной (до 1 1/2 вер. шириной), Между отрогомъ и отдѣльной высотой слѣва, въ теченіе 10 м.	И з ъ р у ч ь е в ѣ п о т и.	е.	е.	Глинисто-песчаный, мѣстами щебенистый.
			5 м.						
			10 м.						
			15 м.						
			7 м.						
			5 м.						
			5 м.						
			10 м.		Дальше дорога слѣ-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Сисъ до с. Диза-Халиль.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позціи.
ны с.с. Зипанъ (до 60 д. мус.) и Кярванъ-кули (80 д. мус.). Влѣво, въ 3/4 вер., видны сады, окруженные стѣнами; вправо, у подножья горъ, тоже видны сады, принадлежащія с. Сисъ.		Сюда справа, подъ острымъ угломъ подходитъ дорога изъ с. Кярванъ-Диза (150 д. мус.). Влѣво, вдоль ручья отходитъ дорога въ с. Кярванъ-кули (80 д. мус.). Влѣво, подъ острымъ угломъ, отходитъ дорога въ сс. Агъ-Кярызъ и Тазакиндъ.
У конца лѣвой высоты расположено с. Бягджа-ханумъ (до 200 д. мус.).		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по реалин.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе ме- жду пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й	600	с. Диза-Халиль.	23 м.	Отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль до 84 вер. или до 8 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	дуетъ вдоль южнаго склопа отрога по волнистой мѣстности и только въ общемъ, черезъ 23 м. отрогъ оканчивается, открывая мѣстность вправо версты на 2.	е.	е.	е.	с.
е			18 м.		Черезъ 18 м. дорога подходит къ новому отрогу и черезъ 7 м. вступаетъ въ узкія улицы, образованныя стѣнками роскошныхъ садовъ; пройдя улицами садовъ около 25 м., дорога вступаетъ въ большое с. Диза-Халиль.	ж	ж	ж	ж
р			7 м.						
е			25 м.			о	о	о	о
и						Т	Т	Т	Т

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Сисъ до с. Диза-Халиль.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Впадки и позиціи.
Влѣво мѣстность все время открыта и отсюда видно, верстахъ въ 3-хъ, с. Али-шахъ (250 д. мус.). Всѣ постройки въ селеніи типичныя персидскія, въ лучшемъ смыслѣ этого слова. Селеніе входитъ въ составъ магала Гюней, который называется также <i>Арванъ-Анзабъ</i> ; въ магаль насчитываютъ 32 селенія: 10 изъ нихъ принадлежатъ тавризскому беглеръ-бею. Сел. Диза-Халиль сла-		Черезъ 13 м. вправо отходитъ дорога въ с. Бинисъ (500 д. мус.). Отсюда вправо отдѣляется большая торная дорога въ богатое и торговое мѣстечко (касаба) <i>Чаустеръ</i> (до 3/4 д. мус.). По словамъ жителей, въ торговомъ отношеніи это мѣстечко считается важнѣе г. Марапда. Каждую недѣлю (по средамъ) въ Чаустерѣ бывають ярмарки, привлекающія жителей сосѣднихъ магаловъ. Въ мѣстечкѣ множество лавокъ, въ которыхъ торгуютъ краснымъ товаромъ, хлѣбомъ и скотомъ. Собственно торговая дорога въ г. Хой идетъ черезъ м. Чаустеръ, которое принадлежитъ Мирза-Иассанъ-хану. Этотъ послѣдній управляетъ мѣстечкомъ, какъ магаломъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Т р е т ь и й л е р е х о дъ.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.						
			10 м.		Спусти 10 м.—бродъ черезъ ручей съ пре-восходной водой, выте-кающей справа изъ кя-рыза, а затѣмъ дорога окончательно выходитъ на открытую равнину. Черезъ 25 м. доро-га пересѣкаетъ второй кярызъ.					
			25 м.							
			7 м.							
Отъ с. Диза-халиль до с. Шинх-вали 29 вер. или до 7½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.										
Черезъ 7 м. дорога весьма полого спускает-ся въ долину.										
П зъ ручьевъ и кярызовъ по пути.										
Колесная, вполне доступная артиллеріи и обозамъ.										
Подожный кормъ въ изобиліи. Топливо и зерновые запасы—въ селеніяхъ.										
Г л а н н с т о н с ч а н н ѣ.										

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Диза-Халиль до караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей, и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позціи.
Вайганъ (до 500 д. мус.), отъ котораго, поперекъ описываемаго пути, идетъ дорога въ м. Чаустеръ (до 3 т. д. мус.), расположенное верстахъ въ 3 ¹ / ₂ вправо, у подножья, а частью и на пологомъ склонѣ Мишоу-дага.		
Влѣво, въ 1 вер.—небольшая группа деревьевъ, а далѣе, верстахъ въ 4-хъ, видно большое с. Шинд-абадъ (до 1 ¹ / ₂ т. д. мус.), сады котораго широкой полосой тинутся слѣва, параллельно дорогѣ.		
		Влѣво отходитъ дорога въ с. Шинд-абадъ (1 ¹ / ₂ т. д. мус.), вправо подходит больша

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.		
Т р е т ь и й		Садъ съ оградой.	5 м.	15 м.	Втеченіе 5 м. дорога легко переходитъ пологій отрогъ Мишоудага. Дальше дорога слѣдуетъ по мѣстности слабо-волнистой, въ общемъ постепенно подымаясь.	И з ѣ р у ч ь е в ѣ н о п у т и.	Подножный кормъ въ небольшомъ количествѣ. Топливо — въ селеніяхъ.	ж	е.		
			15 м.		Черезъ 15 м. справа у дороги большой садъ, огражденный высокой стѣной. Дорога слѣдуетъ по мѣстности открытой, покатой на югъ, къ озеру Урмія, которая по мѣрѣ движенія впередъ все болѣе и болѣе покрыта галькой и щебнемъ; ихъ наносятъ, вѣроятно, потоки во время половодья, ибо на дорогѣ повсюду видны слѣды сильныхъ размывовъ.						
			Отъ с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7 1/4 часовъ ходьбы пешкомъ.								
			И з ѣ р у ч ь е в ѣ н о п у т и.								
			Т о п л и в о — ж.								
			Г р у н т ѣ — е.								

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Диза-Халиль до караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Влѣво, въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ дороги, тянутся сады с. Шнид-абадъ, которое видно за садами верстахъ въ 2-хъ. Вправо, шагахъ въ 200-хъ, тянутся сады с. Хумла.		торная дорога изъ м. Чаустеръ и сливается съ описываемой.
Влѣво, верстахъ въ 6-ти по берегу этого озера тянутся полосой, параллельно дорогѣ, сады. За ними рѣзко видна горная группа Дурбинъ-дагъ или Шаги-дагъ, расположенная на восточномъ берегу озера, на одной параллели		Вправо отходить дорога въ с. Хумла (350 д. мус.), которое видно верстахъ въ 3-хъ, окруженное большими садами. Селеніе ведетъ оживленную торговлю хлѣбомъ и краснымъ товаромъ; въ немъ ежедневно бываютъ базары.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по реллгн.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й п е р е х о дъ.			25 м.		Черезъ 25 м. дорога пересѣкаетъ клярызъ.				
			7 м.		Далѣе дорога слѣдуетъ по мѣстности, слабо-покатой по направленію движенія.				
		Развалины ханъ.	15 м.		Черезъ 7 м. дорогу справа начинаютъ сопровождать стѣнки сародовъ, принадлежащихъ с. Кюза-кюлапъ; черезъ 15 м. дорога переходитъ вбродъ ручей у развалинъ ханъ.				
Отъ с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7 1/4 часовъ ходьбы пѣшкомъ.									
И зъ р у ч ь е в ь з н о п у т и.									
Т о л ь к о в ь з с е л е н і я хъ.									
Колесная, въ половодье, послѣ размывовъ затруднительна для фургоновъ.									
Готъ-же, съ большимъ количествомъ илослой гальки.									

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ с. Диза-Халиль до караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, природоохраня селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ли съ вершиной Сехепда къ югу отъ г. Тавриза). Вправо, верстахъ въ 6-и у подножья горъ видно с. Даръ-янъ (до 150 д. мус.). Мѣстность вправо отъ дороги, постепенно повышаясь, смыкается въ разстояніи до 1 1/2 вер. въ скалистыя ущелья, изъ которыхъ по временамъ и появляются сильныя потоки, приносящіе во множествѣ гальку и щебень. Влѣво, верстахъ въ 6-и, видно с. Кыфаликъ (70 д. мус.). Всѣ горы вправо отъ дороги называются у мѣстныхъ жителей <i>Сигатъ-Мишоу</i>. Вправо, въ 1 вер. на		Вправо, верстахъ въ 2-хъ, параллельно дорогѣ тянется небольшой хребетъ, у подножья котораго видна мельница <i>Чай-даерманъ</i>, густо обсаженая деревьями. Влѣво рѣзко видна горная группа Шагидагъ (Дурбипъ-дагъ). Слѣва, изъ с. Кыфаликъ, поперекъ описываемаго пути идетъ дорога вправо, въ с. Кюза-кюлапъ. Влѣво, шагахъ въ 300-хъ, видно много развалинъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хей въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й п е р е х о д ъ.			30 м.		Дорога слѣдуетъ далѣе по мѣстности ровной, мѣстами пересѣченной сухими руслами ручьевъ; дорога то подходить къ отрогамъ, отдѣляющимся на югъ отъ Мишоу-дага, то оставляетъ ихъ, не мѣняя въ теченіе 30 м. своего западнаго направленія.				
			20 м.						
			15 м.						
				Отъ с. Диза-Халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7¼ часовъ ходьбы пѣшкомъ.					
					Черезъ 20 м. дорога проходитъ у края садовъ с. Али-беглю.				
					Черезъ 15 м. дорога				
						Подъемнаго корма мало. Топливо только въ селеніяхъ.			
						И з ъ р у ч ь е в ъ п о п у т и.			
						Колесная, влозиъ доступная артиллеріи и обозу.			
						Г л и н н ы е с т о н с ч а н ы й.			

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Диза-Халиль до караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
склонѣ отрога Мишоу-дагъ видно с. Кюзякюланъ (400 д. мус.). Это селеніе славится приготовленіемъ глиняной посуды. Влѣво, въ южномъ направленіи, верстахъ въ 6-и отъ дороги, открывается озеро Урмій, съ болотистыми, неясно очерченными берегами. Влѣво у берега озера — небольшое с. Юсуфъ-абадъ.		Вправо отъ брода черезъ ручей, подъ острымъ угломъ, отходитъ дорога въ с. Мешинъ. Влѣво, въ южномъ направленіи, къ берегу озера отходитъ дорога въ с. Али-беглю (до 70 мус.).
Вирово, на скатахъ Мишоу-дага видно селеніе, верстахъ въ 6-и отъ дороги. Влѣво, верстахъ въ 5-и, видно с. Ганчили (50 д. мус.) въ садахъ, а вправо, верстахъ въ 2-хъ за своими садами, видно с. Али-беглю (до 70 д. мус.).		Черезъ 5 м. вправо отходитъ дорога въ с. Герись.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.												
Число дворовъ по религ.												
Названіе пунктовъ.												
Въ верстахъ и часахъ.												
Описаніе пути.												
Вода.												
Топливо и фуражъ.												
Родъ дороги и ширина.												
Грунтъ пути.												
Т	Р	е	т	і	й	и	о	р	е	х	о	дъ.
Дахтеръ-хана.												
Отъ с. Диза-халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до 7¼, часовъ ходьбы пѣшкомъ.												
пересѣкаетъ сухое русло ручья, а затѣмъ алею изъ деревьевъ, которыми обсажена канава.												
Въ теченіе 5 м. тянутся слѣва и справа сады и алей.												
Дорога слѣдуетъ ровно и черезъ 20 м. проходитъ правѣ большаго сада, огороженнаго высокими стѣпами.												
Черезъ 10 м. дорога пересѣкаетъ кырызъ и подходитъ къ дахтеръ-хана (таможенная караулка).												
П з ъ к я р ы з о в ъ п о н у т и.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е.												
Т о ж е												

Голъ-жа, мѣстами болотистая, а у берега озера — солончково-болотистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Диза-Халиль до нараванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вправо, верстахъ въ 4-хъ отъ дороги, у подножья Мишоу-дага, видно с. Гирисъ (200 д. мус.), въ окрестностяхъ котораго добывается <i>каменная соль</i> . Влѣво отъ дороги сады с. Шарабъ-хана (50 д. мус.), которое видно дальше къ берегу озера, верстахъ въ 2-хъ. Влѣво, у самого берега озера, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги, видно с. Гаертъ-Чешма (40 д. мус.). Южный отрогъ Мишоу-дага постепенно сближается съ берегомъ озера. Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, тянется болотистый берегъ озера Урмій. Вдали видны горныя группы на его западномъ берегу. Въ дахтеръ-хана проживаютъ 3—4 стражника, которые рѣшительно никакихъ обязанностей не несутъ.		Отсюда вправо, черезъ отрогъ и небольшое ущелье, отходитъ дорога въ с. Тиль (500 д. мус.), расположенное за отрогомъ; влѣво и назадъ идетъ дорога въ с. Гафтъ-Чешме.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т	1 мусул.	Караванъ-сарай Шихъ-вали.	5 м.		Дальше дорога 5 м. слѣдуетъ у подошвы праваго пологого, но щебенистаго отрога, ровнясь слѣва съ отдѣльнымъ домомъ и его небольшими садами. Въ теченіе послѣдующихъ 8 м. дорога, перейди пологій отрогъ, приближается къ берегу озера, тянущемуся не далѣе $\frac{1}{2}$ вер. влѣво. Отсюда дорога уклоняется отъ берега озера на сѣверо-западъ, слабо подымаясь по волнистому склону отрога Мишоу-дага. Въ теченіе 20 м. дорога, пройди мимо отдѣльно - огороженнаго поля, переходитъ вбродъ ручей и вступаетъ въ большой караванъ-сарай Шихъ-вали, влѣво отъ котораго, на берегу озера, приблизительно въ 1 вер.		е.	е.	
			8 м.	20 м. 4 ч. 3 м. или до 29 в.					

Отъ с. Диза-Халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или до $7\frac{1}{4}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Тотъ-же, мѣстами щебенистый, а у берега озера — солончаково-болотистый.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. диза Халиль, до караванъ-сарая Шихъ-вали.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позціи.

Слѣва дорогу все время сопровождаютъ деревья, которыми обсажены поля.

Вправо, въ широкой ложинѣ, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги, видно с. Тилъ (500 д. мус.).

Караванъ-сарай принадлежитъ тавризскому купцу Хаджи-Сеидъ-Муртазъ - ага - Сафаръ-баши. Опъ представ-

На западъ, берегомъ озера, идетъ прямая дорога въ с. Алма-Сарай, доступная только лѣтомъ, ибо теперь, прибрежные солончаки, отъ дождя и таяншаго снѣга, обратились въ болотистую топь.

У караванъ-сарая Шихъ-вали возможно расположить бивакомъ значительный отрядъ:

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мп. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ь.	60 мусул.	с. Шихъ-вали.	5 м.	Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или 7 $\frac{1}{2}$ часа ходьбы пѣшкомъ.	отъ дороги расположе-но с. Шихъ-вали. Въ теченiе 5 м. доро-гу справа и слѣва со-провождать стѣпки са-довъ и полей, а затѣмъ она выходитъ на откры-тую равнину, слѣдуя параллельно берегу озе-ра и верстахъ въ 2 хъ отъ него. Черезъ 10 м. дорога пересѣкаетъ кырызъ. Черезъ 15 м.—вто-рой кырызъ и дорога равняется слѣва съ по-лемъ, огороженнымъ	И з ъ р у ч ь е в ѣ п о п у т и.	Подножный кормъ въ небольшомъ количествѣ. Топливо въ селенiяхъ.	е.	Г л и н и с т о - п е с ч а н ы й, м ѣ с т а м и щ е б е н и с т ы й.
		Огорожен-ное поле.	10 м.						
			15 м.						

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ караванъ-сарая Шихъ-вали до с. Тасвичъ.

Свойство окружающей мѣ-стности, придорожныхъ се-ленiй, національности жи-телей и запятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ори-ентировочныя пункты и от-ходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позицiи.
лиетъ квадратъ, съ большимъ дворомъ вну-три и башнями по угламъ, въ который ве-дутъ единственныя мас-сивныя ворота съ сѣве-ра. Въ каждой сторо-нѣ, длиною 50 шаговъ, высотой до 1 $\frac{1}{2}$ с., а толщиной въ 2 $\frac{1}{2}$ са-жени, имѣются внутри амбары и склады. Такое зданiе можетъ выдер-жать сильный штурмъ. Вправо, въ 1 вер., от-крывается то-же с. Тиль, окруженное обширными садами. Вправо отроги Ми-ноу-дага отстоятъ вер-сты на 2 $\frac{1}{2}$ отъ дороги. Вправо, верстахъ въ 2 $\frac{1}{2}$ на пологомъ склонѣ горъ, видно с. Хейдартъ-абадъ (15 д. мус.), къ		прекрасная вода—изъ ручья, топливо—въ се-ленiи. Черезъ 5 м. справа подходитъ дорога изъ с. Тиль.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Цереходъ.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т м ѣ п е р е х о д ѣ.		Курганъ Кара-тана.	25 м.		стѣнами, южнѣе котораго, въ $\frac{3}{4}$ вер., виднѣтъ отдѣльный курганъ Кара-тана.				
			10 м.		Далѣе дорога сильно поворачивается къ сѣверу и черезъ 25 м., приближаясь къ правымъ горнымъ отрогамъ, шаговъ на 400, пересѣкаетъ кирызъ, а 10 м. спустя — и небольшой оврагъ.				
			5 м.		Черезъ 5 м. справа у дороги начинаются стѣпки садовъ с. Диза. Въ теченіе послѣдующихъ 15 м. слѣва дорогу сопровождаютъ стѣпки полей.				
			15 м.		Перейдя небольшой ручей, дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности 10 м. и достигаетъ садовъ с. Тасвичъ; слѣдуетъ черезъ нихъ между стѣнками 10 м. и				
			10 м.						

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ караванъ-сарая Шихъ-вали до с. Тасвичъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.

югу отъ котораго видны отдѣльныя строенія.

У жителей существуетъ преданіе, что этотъ курганъ есть турецкій могильный памятникъ, надъ навшимъ въ бою, во время кровопролитныхъ войнъ между Турціей и Персіей лѣтъ 200—250 тому назадъ.

Влѣво, верстахъ въ 5-и, близко берега озера, видно с. Леки (200 д. мус.).

Влѣво, въ 1 вер., видны развалины селенія.

По оврагу идетъ дорога слѣва — изъ с. Леки, направо — въ с. Диза (до 500 д. мус.).

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ нр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп. рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Данна всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й	до 1/т. мусул.	с. Тасвичь.	1 ч. 42 м. или до 12 в.		вступаетъ въ большое с. Тасвичь (или Тасучъ), окруженное обширными и богатыми садами.	е.	е.	е.	е.
Отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.									
						Т	Т	Т	Т

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ караванъ-сарая Шихъ-вали до с. Тасвичь.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Селеніе Тасвичь принадлежитъ еще магалу Гюней. Въ немъ насчитывается до 5 или 6 тысячъ жителей; въ селеніи имѣется болѣе 100 лавокъ, въ которыхъ ведется оживленная торговля скотомъ, хлѣбомъ, сушеными фруктами и краснымъ товаромъ. Селеніе это (по преданію, сохранившемуся у жителей) основано лѣтъ 200 тому назадъ Идіа-Шахомъ, который охотился въ дремучихъ лѣсахъ, покрывавшихъ всю эту мѣстность, именно въ 1 фарсангъ отъ нынѣшняго с. Тасвичь, около с. Алмаслы. Мѣсто поправилось Шаху и онъ приказалъ построить здѣсь селеніе: были выписаны мастера и заложена въ первый годъ мечеть, которую закончили на слѣдующій годъ, а около нее мало по малу выросъ городъ въ 10/т. домовъ. Во время борьбы съ турками г. Тасвичь былъ взятъ и разрушенъ до основанія. Сначала жители хотѣли сопротивляться и устроили много деревянныхъ пушекъ, видъ		Подлѣ с. Тасвичь можно расположить лагеремъ огромныя силы: прекрасная вода изъ ручья; въ селеніи большіе запасы хлѣба, зернового фуража и топлива. Жители уплачиваютъ ежегодно податей: 3/т. тумановъ деньгами, а затѣмъ по 15 к. съ каждой овцы и по 75 коп. съ каждой лошади; этихъ послѣднихъ жители держатъ мало.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по режиму.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп- рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе ме- жду пунктами въ мпн. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т и е р т ы й п е р е х о д ъ.			10 м.		Пройдя 10 м. по уз- кимъ улицамъ с. Тас- вичъ, и 7 м. черезъ его сады, дорога слѣ- дуетъ въ западномъ на- правленіи по мѣстности слабоволнистой, по от- крытой въ теченіе 18 минуть.	И з ъ р у ч ь е в ъ н о п у т ъ.	Подножный кормъ обильный. Топливо въ селеніяхъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Г л а н н и с т о н с ч а н н ъ.
			7 м.						
			18 м.						
			15 м.						
			25 м.						
			Отъ с. Шихъ-наи до с. Алма-Сарай 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.						
					Спустя 15 м. доро- га переходитъ вбродъ ручей и слѣдуетъ далѣе по равнинѣ, ши- роко открытой въ обѣ стороны.				
					Черезъ 25 м. дорога вступаетъ на мѣстность слегка волнистую и овражистую.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Тасвичъ до с. Алма-Сарай.

Свойство окружающей мѣ- стности, придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и запятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооружения и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ори- ентировочные пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дорожки. (Родъ ихъ). Бивакъ и позиціи.
и число которыхъ сначала сильно испугали турокъ, по когда лазутчики открыли истину—персіяне были раз- биты. Тасвичъ много разъ поправлялся, и опять разру- шался. Воспоминаніемъ о старинѣ служатъ нынѣ: ста- ринная мечеть и много под- земныхъ капитальныхъ свод- чатыхъ построекъ, свидѣ- тельствующихъ о характерѣ старинныхъ зданій.	По причинѣ силь- но-падавшаго снѣга, растворившаго мѣстами грунтъ, мы двигались между с. Тасвичъ и с. Алма-Сарай со средней скоростью—не свыше 5 съ меньшими верстѣ въ часъ.	Влѣво, въ 300 ша- гахъ отъ дороги, на от- крытой равнинѣ—кур- ганъ, а кос-гдѣ отдѣль- ныя группы деревьевъ.
Вправо, въ 1 вер. отъ дороги, тянутся сады с. Амистанъ (150 д. мусл.), которое видѣтъ- ется за садами, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги, на склонѣ горы.		
Справа, въ 1/2 верстѣ отъ дороги, тянется участокъ садовъ.		
Справа отъ дороги тянется второй участокъ садовъ, принадлежа- щихъ с. Шеграванъ (до 500 д. мус.), которое		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ нр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ъ.		Каменнаго караулка.	30 м.		Черезъ 30 м. слѣва у дороги — небольшая выбѣленная каменная караулка.				
			7 м.		Спусти 7 м. — бродъ черезъ ручей, а затѣмъ, черезъ 23 м. дорога достигаетъ садовъ, обнесенныхъ стѣнками, при чемъ большая часть садовъ остается слѣва отъ дороги, а справа — лишь небольшой участокъ.				
			23 м.		Спусти 5 м., дорога круто поворачиваетъ на югъ и широкой поляной слѣдуетъ между садами; черезъ 5 м. снова поворачиваетъ на юго-западъ и еще 10 м. идетъ между садами, которые справа отъ дороги постепенно удаляются къ подножью горъ.				
			5 м.		Далѣе, въ теченіе 40 м. дорога слѣдуетъ по мѣстности овражистой, сопровождаемая справа, верстахъ въ 1 1/2-хъ, садами и подходитъ къ				
			5 м.						
			10 м.						
			40 м.						
Отъ с. Шахъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.									
П о д н о ж н о г о к о р м а м а л о . Т о п л и в о п ф у р а ж ъ в ъ с е л е н і я х ъ .									
К о л е с н а я , д о с т у п н а я а р т и л л е р і и , н о н ѣ с к о л ь к о т р у д н а д л я ф у р г о н о в ъ .									
Т	о	т	ъ	ж	с.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Тасвиць до с. Алма-Сарай.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
видно за ними, верстахъ въ 3 1/2 отъ дороги. Въ окрестностяхъ этого селенія добывается каменная соль.	Сады эти принадлежатъ с. Чемча-Кюнанъ (250 д. мусл.), которое видно вправо, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги.	На этомъ протяженіи два раза отдѣляются вправо дороги въ с. Чемча-Кюнанъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Число дворовъ по религiи.	Переходы.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
1 мусул.		Караванъ-сарай Кызылджа.	20 м.		караванъ-сарай Кызылджа, подлѣ котораго протекаетъ небольшой ручей.				
			30 м.		Отъ караванъ-сарая 20 м. дорога слѣдуетъ еще по овражистой мѣстности въ юго-западномъ направленiи, а затѣмъ круто поворачиваетъ вправо и по ровной мѣстности, черезъ 30 м. достигаетъ садовъ, которые начинаются справа отъ дороги въ 1/2 верстѣ.				
120 мусул.		с. Алма-Сарай.	10 м.		Спусти 10 м., она вступаетъ въ предѣлы садовъ, а затѣмъ и с. Алма-Сарай.				
			3 ч. 27 м. или до 18 в.						
			8 м.		Пройдя 8 м. по селенiю, дорога въ теченiе 15 м. подымается въ сѣверномъ направленiи по				
			15 м.						

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Тасвичъ до с. Алма-Сарай.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Подлѣ караванъ-сарая—обширныя сады, которые пачинаются правѣ дороги и тянутся около 2 верстѣ на сѣверъ къ горамъ.		
Селенiе расположено на берегу воднаго ручья, у подножья террасообразнаго сѣвернаго склона Мишоу-дага. Селенiе богато садами. Есть нѣсколько лавокъ. С. Алма-Сарай весьма важный стратегическiй пунктъ для персiянъ, ибо оно расположено въ узлѣ важнѣйшихъ и кратчайшихъ		У поворота, прямо на востокъ, отдѣляется торная караванная дорога въ Салмасскiй округъ, собственно въ м. Дильманъ (до 1/т. дом. мусул., между которыми есть и айсоры—христiане). Южнѣе с. Алма-Сарай—бивакъ для большихъ силъ: вода прекрасная изъ ручья, топливо—въ селенiи (сады); въ близлежащихъ селенiяхъ легко можно собрать значительные запасы хлѣба и фуража.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.												
Число дворовъ по религiи.												
Названiе пунктовъ.												
Въ верстахъ и часахъ.												
Описанiе пути.												
Вода.												
Топливо и фуражъ.												
Родъ дорогъ и ширина.												
Грунтъ пути.												
И я т м й п е р е х о д ъ.												
Перевалъ.												
Отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или 8 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.												
террасообразному скло- ну, прорѣзаетъ тран- шейей небольшою скло- нъ и продолжаетъ средне подыматься 10 м. по тальвегу; далѣе подѣ- емъ весьма тяжелъ, причемъ дорога 15 м. извивается небольшоими зигзагами по крутому каменистому склону, слѣдуя почти на всемъ протяженiи ступеньча- тымъ карнизомъ до 1 саж. ширины. Дальше подъемъ опять среднiй и черезъ 10 м. дорога достигаетъ перевала, представля- ющаго ровное плато, по которому дорога слѣ- дуетъ 10 м., а затѣмъ 7 м. круто и тяжело спу- скается въ ущелье, ши- риной 15 или 20 ша- говъ. Продолжая спу- скается по ущелью по- лого и лишь мѣстами по каменистымъ ступе- нямъ, дорога черезъ 25 м. переходитъ вбродъ многоводный ручей, вы-												
И о п у т и в о д ы н ѣ т ъ.												
И ѣ т ѣ												
Торная вывочная тропа, съ большимъ трудомъ доступная для легкихъ полевыхъ орудiй.												
Глинисто-песчаный, мѣстами обнаженный скалы.												

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Алма-сарай до с. Сеидъ-хаджи.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бѣтаки и позиціи.
для турокъ путей наступленія къ Тавризу, а именно: отъ г. Баязета черезъ кр. Хой и изъ г. Вана черезъ м. Дильманъ.		
Здѣсь постоянно грабятъ купческіе караваны.	На перевалѣ часто свирѣствуютъ мятели, которые заносятъ спѣгомъ всѣ тропы и крайне затрудняютъ движеніе. У караванъ-сарая Кизылджа мы встрѣтили большой верблюжій караванъ съ европейскими товарами изъ Транзонада. Погонщики рассказывали, что они разстояніе отъ с. Сеидъ-абадъ до караванъ-сарая Кизылджа, длиною въ 2 фарсага (12	

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Имя таймера	Число дворовъ по религін.	Назваіе пунитовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мпн. и верс.	Длина всего перехода.					
300 мусул.	с. Сеидъ-Хаджи.	18 м.	7 м.	15 м.	Отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или 8 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ. рывающийся слѣва широкой и чистой струей изъ-подъ скалы. Дальше дорога слѣдуетъ вдоль ручья по ущелью. Спусти 18 м. дорога оставляетъ ущелье съ ручьемъ влѣво и, переваливъ черезъ весьма пологій отрогъ, черезъ 7 м. достигаетъ садовъ, которые остаются вправо; дорога слѣдуетъ серединою широкой (до 1 1/2 вер.) и мѣстами овражистой. лощины, полого-покатой по направленію движенія. Черезъ 15 м. дорога переходитъ средній, но съ неудобными глинистыми спусками оврагъ (на днѣ его прекрасный родникъ) и вступаетъ въ с. Сеидъ-Хаджи, окруженное богатыми садами.	Изъ ручьевъ и родниковъ по пути.	Толѣковъ селеніи.	Аробная, доступная полевой артиллеріи.	Глинисто-песчаный, скоро переходящій въ глинистый.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Алма-Сарай до с. Сеидъ-хаджи.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся сѣнтипровочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Выпаки и позиціи.
Ущелье постепенно расширяется до 40 шаговъ; склоны его щебенисто-песчаны и слегка размыаемы; вдоль по ущелью — тутовые деревья.	Поэтому почта и большая часть торговыхъ каравановъ зимою предпочитаютъ двигаться отъ кр. Хой къ Тавризу черезъ г. Марандъ. Для обезпеченія колеснаго движенія черезъ перевалъ между с. с. Алма-Сарай и Сеидъ-Хаджи потребуются порохоострѣльные работы на протяженіи около 30 м., т. е. версты 3—3 1/2—на подъемѣ и до 10—15 м., т. е. 1 1/2—2 вер.—на спускѣ.	Вправо отъ дороги, на возвышеніи <i>каменная постройка</i> (имамъ-заде).
Селеніе больше чѣмъ наполовину состоитъ изъ сеидовъ, владѣю-		

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

III Я Т Н Ё П Е Р Е Х О Д Ъ.

Отъ с. Сеидъ-хаджи до с. Азапъ.

Влѣво, у подножья горъ, верстахъ въ $3\frac{1}{2}$, видно с. Ханъ-диза (до

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джүлфү.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунты, пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
И я т ы й п е р е х о д ъ.		Кладбище.	10 м.	Отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой до 34 вер. или 8 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченіе 10 м. дорога слѣдуетъ среди его разбросанныхъ садовъ со стѣнками и, перейдя по деревянному мосту канаву, выходитъ на открытую и слабо-волнистую мѣстность, по которой идетъ 10 минутъ.	Изъ р. Котуръ-чай и ручьевъ по пути.	е.		Глинисто-песчаный, гравелый, какъ шоссе.
			10 м.						
			15 м.						
			15 м.						

Черезъ 15 м. дорога достигаетъ кладбища.

Черезъ 15 м. дорога полого спускается.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Азапъ до кр. Хой.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Влѣво, въ 1 вер. видно с. Имамъ-кяндъ (40 д. мус.); дальше влѣво, у подножья горъ, верстахъ въ 5-и—с. Корухъ (до 100 д. мус.). Дальше впереди и верстахъ въ 3-хъ отъ дороги, с. Амиръ-бегъ (40 д. мусул.). Влѣво, въ 1 вер. отъ кладбища, небольшое с. Бададь-абадъ (15 д. мус.). Дальше влѣво, у выдающагося змѣвиднаго отрога, с. Рагачъ (до 300 д. мусул.), съ широко разбросанными садами. Влѣво, въ 2-хъ вер., с. Пирмусы (до 100 д. мусул.), а дальше, на сѣверо-востокъ, въ глубинѣ котловины и у		Влѣво отъ моста отходитъ дорога въ с. Имамъ-кендъ (до 100 д. мус.). Сюда подходит черезъ сс. Текелякъ и Имамъ-кяндъ, сливаясь съ описываемой дорогой, торный караванный путь изъ г. Урміи, вдоль котораго тянется телеграфная линія въ г. Хой.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.												
Число дворовъ по религiи.												
Название пунктовъ.												
Въ верстахъ и часахъ.												
Описание пути.												
Вода.												
Топливо и фуражъ.												
Родъ дороги и ширины.												
Удобствъ пути.												
П	я	т	и	й	н	е	р	е	х	о	д	ы.

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Азапъ до кр. Хой.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
подшвы горъ—с. Перя (300 д. мусул.).		
Р. Котуръ-чай течетъ здѣсь быстро, въ довольно глубоко промытомъ руслѣ; ширина рѣки до 20 сажень, глубина 2—2 1/2 фута.		
У моста справа высокiя скалы, а слѣва пологiя высоты сдвигаются, оставляя проходъ не больше 100 шаговъ.		
Затѣмъ правыя высоты отходятъ версты на 4, открывая равнину, по которой вдоль дороги тянутся сады, иногда обнесенныя оградой на подобiе крѣпости съ башнями.		
Лѣвыя высоты тоже постепенно удаляются отъ дороги, а вдоль по-		
	Мостъ кирпичный новый въ 7 арочныхъ пролетовъ, при 6 быкахъ и 2 береговыхъ устояхъ; ширина моста до 1 1/2 саж., а длина 20 сажень. Мостъ вполнѣ пригоденъ для колеснаго движенiя.	Вправо, на вершинѣ хребта—каменная <i>часовня</i> , особенно чтимая армянами.

мые, длиною каждая около 417 сажень; южная сторона составляется двумя фасадами, подъ весьма тупымъ исходящимъ угломъ, при чемъ юго-западный фасъ длиною около 330 саж., а южный около 208 сажень. Сѣверная сторона изломана небольшимъ кремальеромъ, вмѣстѣ съ которымъ общая ея длина достигаетъ около 500 сажень.

Крѣпость построена подъ руководствомъ англійскихъ инженеровъ во времена Аббасъ-Мирзы, въ 1812—16 годахъ. Крѣпостную ограду составляютъ:

1) *Городская глинобитная стѣна*, азіатскаго типа, высоту въ $2\frac{1}{2}$ сажени, толщиною внизу въ 2 саж., вверху—до $1\frac{1}{2}$ сажень, при чемъ по паружному краю стѣны тянется зубчатый парапетъ, высоту въ 6 футъ, а толщиной 2—3 фута. Вдоль всей стѣны, почти черезъ каждыя 60 сажень расположены двухэтажныя полувыступныя башни (рондели), разнообразнаго начертанія, съ бойницами для обстрѣливанія подошвы стѣны; верхній этажъ приспособленъ для стрѣльбы изъ орудій небольшого калибра, а парапетъ поданъ впередъ, чтобы образовать *машикумы*, для обстрѣливанія сверху подошвы стѣны.

2) Впереди городской стѣны, отдѣляясь небольшою бермой, располагается *первый ровъ* (внутренній), глубиною въ 2 саж., при такой-же верхней ширинѣ.

3) Во рву расположенъ *кувръфасъ*, толщиной внизу въ 3 сажени, суживающійся кверху и поддерживаемый по обѣ стороны кирпичной кладкой почти на всю высоту. Кувръфасъ имѣетъ ничтожное командованіе и, несмотря на зубчатый парапетъ въ 6 футъ высоты, едва закрываетъ нижнюю часть стѣны. Въ исходящихъ углахъ, а, также противъ каждой стороны крѣпости, приблизительно черезъ каждыя 100 сажень, кувръфасъ изломанъ небольшими *насыпными бастіонами*, приспособленными для артиллерійской обороны полевыми орудіями малаго калибра. Внутренности насыпныхъ бастіоновъ такъ незначительны, что, при сильномъ откатѣ, орудіе рискуетъ полетѣть въ ровъ.

4) Впереди кувръфаса—*второй ровъ* (паружный), глубиной въ 2 саж., при 4 саж. верхней ширинѣ; эскарпъ и контръ-эскарпъ одѣты кирпичемъ.

5) Наконецъ впереди наружнаго рва расположенъ широкій *лазисъ*, до $4\frac{1}{2}$ футъ высоты, съ *примкнутымъ путемъ*, приспособленнымъ для ружейнаго огня.

Такимъ образомъ, сочетая азіатское инженерное искусство съ европейскимъ, Аббасъ-Мирза предполагалъ создать изъ кр. Холъ весьма солидный укрѣпленный пунктъ, который могъ бы противустоять и туркамъ, и русскимъ. Однако боевой пробы въ его время этой крѣпости выдержать не пришлось; въ настоящее-же время ни для насъ, ни для турокъ кр. Хой серьезнаго значенія не имѣетъ. Помимо того, что крѣпостная ограда и заключенный въ ней городъ еще издали будутъ совершенно разрушены артиллеріей противника; сама крѣпость, благодаря небрежности персиянъ, находится въ полномъ упадкѣ: стѣны въ трещинахъ, а частью и полуобрушились, крутости оплыли, а внутренности почти всѣхъ бастіоновъ застроены домами.

Въ крѣпости, по числу сторонъ имѣется 5 *воротъ*, обдѣланныхъ камнемъ съ деревянными створками, подлѣ которыхъ съ внутренней стороны расположены караулки, съ 5—6 сарбазами. Противъ каждыхъ воротъ, черезъ оба рва, перекинуты деревянные *мосты* на сваяхъ.

Дома внутри крѣпости примыкаютъ непосредственно къ городской стѣнѣ и сильно скучены, улицы узки и грязны. Почти въ центрѣ города прекрасный крытый базаръ, представляющій довольно широкую прямую улицу въ $\frac{3}{4}$ версты длиною. Вблизи базара группируются: *домъ губернатора*, съ большимъ садомъ; *арсеналъ*, въ которомъ хранится до 10 т. ружей, преимущественно системы Вернля съ полнымъ запасомъ патроновъ; *топча-ханэ* (пушечный сарай), въ которомъ хранится 26 орудій разныхъ системъ и калибровъ, между которыми имѣется 6 новыхъ пушекъ системы Ухандуса (2 горныхъ и 4 легкихъ); число зарядовъ невелико, матеріальная часть имѣется едва на $\frac{1}{4}$ всего числа орудій; *казарма* на 1 фоджъ (до 1 т. челов.) сарбазовъ, которые составляютъ гарнизонъ крѣпости; (на лицо обыкновенно не больше $\frac{1}{3}$ солдатъ, а остальные распускаются на заработки). Кромѣ того внутри города нѣсколько гауптвахтъ.

Однако, противъ нападенія кочевниковъ (напр. кюрдовъ), не имѣющихъ артиллеріи, крѣпость Хой и по нынѣ является серіознымъ оплотомъ для беззащитнаго населенія.

Внѣкрѣпостная (предмѣстная) часть города, заключая въ себѣ до 13 т. домовъ, раздѣляется на 5 кварталовъ: 1) Шивана, 2) Магали-Казы, 3) Кумсаль, 4) Рабать и 5) Магали-Имамъ-зада. Вся эта часть города располагается широкой дугой главнымъ образомъ съ сѣвера, запада и юга, отдѣляясь отъ крѣпости *эспланадой*, до $\frac{3}{4}$ версты шириной; сады, окружающіе внѣкрѣпостные кварталы, сливаются въ одну обширную стѣту, которая совершенно закрываетъ обстрѣлъ изъ крѣпостныхъ верковъ.

Городъ Хой, стоя на главномъ транзитномъ пути отъ Трапезонда въ Тегеранъ, ведетъ весьма оживленную торговлю европейскими товарами, хлѣбомъ, скотомъ и сушеными фруктами; эти послѣдніе идутъ, главнымъ образомъ, къ намъ. Въ городѣ много лавокъ и караванъ-сараявъ. Городскіе жители заняты разнообразными ремеслами, между которыми особенно процвѣтаютъ издѣлія изъ шерсти (*хойскіе чулки*).

Старинныхъ зданій въ городѣ нѣтъ. Какъ память о временахъ турецкаго владычества остались два минарета изъ турьихъ роговъ.

Гродъ Хой весьма важный, какъ въ торговомъ такъ и въ военномъ отношеніяхъ, узелъ путей.

Къ *русской границѣ* отходятъ: торная (полуколесная) караванная дорога на с. Каразадигъ къ таможенной заставѣ Шахтахты (на р. Араксѣ) съ вѣтвью отъ с. Каразадигъ черезъ Булганскій постъ въ г. Шахчисванъ; торный караванный путь черезъ с. Эюглю въ з. Джульфу, съ побочными тропами отъ с. Эюглю къ Булганскому посту, а также внизъ по р. Котуръ-чаю къ Даранамскому посту.

Къ *турецкой границѣ* отходятъ: на сѣверо-западъ—большая транзитная дорога въ Байзетъ и далѣе на Эрзерумъ въ Трапезондъ, съ побочной тропой на сѣверъ въ г. Маку; на западъ въюжная караванная дорога вверхъ по р. Котуръ-чаю въ г. Ванъ, съ побочными вѣтвями въ томъ-же направленіи.

Внутрь страны отходятъ: на югъ—торная караванная дорога черезъ м. Дильманъ въ г. Урмію на юго-востокъ—большая транзитная дорога черезъ с. Алма-Сарай въ г. Тавризъ и черезъ г. Марандъ въ г. Тавризъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
III	е	с	4	мусул.	Пос. Маратъ. Ханъ.	8 м.	Отъ кр. Хой до с. Энзюлю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	Пройдя 35 м. по узкимъ улицамъ кр. Хой въ сѣверномъ направленіи, достигли Чорскихъ воротъ.	Перейдя оба крѣпостныхъ рва по деревяннымъ мостамъ на сваяхъ, дорога слѣдуетъ ровно, пересѣкая по временамъ небольшіе ручьи съ мостиками.
III	е	с	4	мусул.	Пос. Маратъ. Ханъ.	8 м.	Отъ кр. Хой до с. Энзюлю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	Пройдя 35 м. по узкимъ улицамъ кр. Хой въ сѣверномъ направленіи, достигли Чорскихъ воротъ.	Перейдя оба крѣпостныхъ рва по деревяннымъ мостамъ на сваяхъ, дорога слѣдуетъ ровно, пересѣкая по временамъ небольшіе ручьи съ мостиками.
III	е	с	4	мусул.	Пос. Маратъ. Ханъ.	8 м.	Отъ кр. Хой до с. Энзюлю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	Пройдя 35 м. по узкимъ улицамъ кр. Хой въ сѣверномъ направленіи, достигли Чорскихъ воротъ.	Перейдя оба крѣпостныхъ рва по деревяннымъ мостамъ на сваяхъ, дорога слѣдуетъ ровно, пересѣкая по временамъ небольшіе ручьи съ мостиками.
III	е	с	4	мусул.	Пос. Маратъ. Ханъ.	8 м.	Отъ кр. Хой до с. Энзюлю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	Пройдя 35 м. по узкимъ улицамъ кр. Хой въ сѣверномъ направленіи, достигли Чорскихъ воротъ.	Перейдя оба крѣпостныхъ рва по деревяннымъ мостамъ на сваяхъ, дорога слѣдуетъ ровно, пересѣкая по временамъ небольшіе ручьи съ мостиками.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ кр. Хой до с. Хакишлы.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
На юго-востокъ отъ крѣпости, въ 2-хъ верстахъ, видно с. Арихъ-дизади (150 д. армянъ), а близь него с. Караджаглы (6 д. мус.); къ востоку, въ 1/2 вер., с. Та-заклидъ (150 д. мус.), а дальше, въ 2-хъ вер., с. Шорохъ (50 д. мус.).	Чорскіе или сѣверные ворота крѣпости помѣщаются въ короткомъ кремальерномъ изломѣ фаса, между двумя башнями.	Лучше двигаться въ крѣпости (восточнѣе, или западнѣе), такъ какъ въ узкихъ улицахъ движеніе сильно стѣсняется.
Справа у дороги — кирпичный ледникъ и небольшой садъ съ высокой стѣной.	По причинѣ сильно грязной дороги средняя скорость движенія на этомъ переходѣ не превышала 5 верстъ въ 1 часъ.	Отсюда, въ сѣверномъ направленіи идетъ торговая караванная дорога черезъ с. Каразиадишъ въ пограничную таможенную заставу Шахта-ты (въ хорошую погоду 2 дня караваннаго хода, а въ дурную 3 дня).

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.					
III	до 100 мусул.	с. Таза-кандъ.	20 м.	Отъ кр. Хой до с. Эльвга около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	полей, въ продолженiе 20 м.	И з ъ р у ч ѣ в ѣ н о п у т и.	Подножный кормъ обильный. Топливо и запасы въ селенiяхъ.	Колесная, доступная для полевой артиллерiи, но визка и тяжела для фургоновъ.	Глинистый, мѣстами болотистый, и сильно грязный.
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога переходитъ ручей по деревянному мосту, лѣвѣе с. Таза-кандъ.				
			25 м.		Въ продолженiе 25 м. дорога пересѣкаетъ по мостикамъ три ручья, лѣвые притоки р. Котуръ-чай, и вступаетъ въ с. Паяжикъ; переходъ въ немъ ручей по каменному мостику, а				

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ кр. Хой до с. Ханишлы.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и познiи.
Влѣво, въ $\frac{3}{4}$ вер., у подножья горъ раскинулось с. Нарчи (300 д. мус.), съ большими садами. Это селенiе не надо смѣшивать съ с. Таза-кандъ. вблизи крѣпости Хой и съ восточной ея стороны. Вправо у подножья горъ тянется полосой селенiя: Сейдава (200 д. мус.), Хошарудъ (180 д. мус.), Алмадъ (50 д. мус.), Карашабанъ (100 д. мус.) и Нава-ги (150 д. мус.). Слѣва, верстахъ въ 3 хъ, у подножья горъ с. Уджахлы (70 д. мус.). Селенiе окружено садами съ высокими стѣнками.	На этомъ участкѣ глинистая почва сильно растворена и переходъ черезъ ручьи вбродъ крайне затруднителенъ по причинѣ тонкости грунта. Всѣ же встрѣчные мостки	Вправо, въ 100 шагахъ отъ дороги, отдѣльный изрытый курганъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ш е с т о й н е р е х о л ѡ л ѡ	50 мусул.	с. Хакишлы.	5 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7 ¹ / ₂ часовъ ходьбы пешкомъ.	черезъ 5 м. канаву по деревянному мосту, дорога выходитъ на открытую равнину.	И з ъ р у ч ѣ в ѣ н о	В ѣ с е л е н і я х ѣ н о	Г л а з а н ѣ	и.
	до 100 мусул.	с.с. Вешляръ.	32 м.		Черезъ 32 м. мостикъ черезъ р. Карасу (лѣвый притокъ р. Котуръ-чай); дорога вступаетъ затѣмъ въ предѣлы садовъ, а 6 м. спусти и въ самое с. Хакишлы.				
			6 м.		Пройдя 5 м. по узкимъ улицамъ селенія, дорога пересѣкаетъ по мостику канаву, а затѣмъ выходитъ изъ садовъ селенія на совершенно открытую равнину.				
			5 м.		Черезъ 20 м. справа у дороги, въ ¹ / ₄ версты два рядомъ стоящія с.с. Вешляръ.				
			20 м.						

Колесная, доступна артиллеріи, но въ грязное время тяжела для фугоновъ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ханишлы до с. Маглазанъ.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Мѣстность представляетъ широкую открытую равнину, окаймленную съ сѣверо-запада, юго-востока и юга горными хребтами. Ширина долины у с. Хакишлы до 12 верстъ, при чемъ она постепенно уменьшается на сѣверо-востокъ, по направленію движенія.	испорчены и для колеснаго движенія совершенно непригодны.	
Вѣиво, верстахъ въ 3-хъ, у подножія горъ, между ними и отдѣльными холмами, с. Ярым-гая (до 100 д. мус.). Долина между хребтами здѣсь имѣетъ до 7 вер. ширины. Высоты слѣва отъ дороги		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Воза.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Длина всего перехода.					
III е с т о й п е р е х о д ъ.	60 пополамъ армяне и мусул.	Мельница. с. Маглазанъ.	20 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7 1/4 часовъ ходьбы пешкомъ.	Черезъ 20 м. дорога пересѣкаетъ небольшой ручей. Спусти 28 м. начинаются сады, а затѣмъ, перейдя по мостику ручей у мельницы, дорога вступаетъ въ с. Маглазанъ. Въ теченіе 7 м. дорога идетъ по селенію, у развалинъ церкви переходитъ ручей, а черезъ 5 м. выходитъ изъ садовъ селенія. Спусти 5 м. мостикъ черезъ р. Карасу.	И з ъ р у ч ѣ в ѣ н о у т и.	Подножнаго корма мало. Топливо есть по пути.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Г л а н с т м ѣ й.
			28 м.						
			7 м.						
			5 м.						
			5 м.						
			6 м.						
		Мельница.	10 м.		Черезъ 10 м. справа у дороги мельница, а				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Маглазанъ до с. Эвоглю.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позціи.
высоки, съ крутыми склонами; тогда какъ правыя высоты ниже, склоны ихъ положе и обработаны. Справа въ отдаленіи дорогу сопровождаютъ сады. Вправо, мимо селенія протекаетъ ручей Карасу, лѣвый притокъ р. Котуръ-чая. Р. Карасу отсюда поворачиваетъ лѣво и впадаетъ дальше впереди въ р. Котуръ-чай. Далѣе дорогу справа сопровождаетъ рукавъ ручья, въ постепенномъ повышающейся насыпи.		Влѣво отходитъ дорога въ с. Зарванъ (до 70 д. мус.), которое немного далѣе открывается верстахъ въ 3-хъ у подножья горъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

III с с т о й п е р е х о д ъ											
Переходы.		Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.	
				Разстояніе между пунктами въ мп. и перс.	Длина всего перехода.						
до 150 мусул.	с. Пиляваръ.	5 м.	5 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	5 м. спусти дорога проходить с. Пиляваръ. Черезъ 5 м. дорога пересѣкаетъ по каменному мосту канаву (4-й притокъ Карасу), обсаженную справа деревьями и слѣдуетъ вдоль нее по ровной, открытой мѣстности.	п у т и.	е.	с.		п.	
		35 м.	10 м.		15 м.						Спусти 35 м. мостикъ черезъ канаву, впадающую вправо въ р. Котуръ-чай. Черезъ 10 м. дорога подходитъ къ р. Котуръ-чаю и 15 м. слѣдуетъ ея лѣвымъ берегомъ, у самой воды, а затѣмъ, по плохому деревянному мостику, переходитъ шумный и мутный лѣвый притокъ, у впаденія вправо въ Котуръ-чай. Отсюда дорога слѣдуетъ у самой подошвы

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Маглазанъ до с. Эвоглю.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Вышки и позиціи.
Селеніе остается все вправо отъ дороги; черезъ канаву въ самомъ селеніи—каменный мостъ. Справа, въ 1 1/2 вер., течетъ р. Котуръ-чай вдоль подошвы невысокой цѣпи холмовъ. Влѣво долина этой рѣки открывается версты на 2 1/2 и по ней, у подошвы горъ, видны сады. Дорогу все время сопровождаютъ деревья.		Влѣво отходитъ дорога въ с. Пиркинды (до 120 д. мус.). Влѣво отходитъ дорога въ небольшое с. Чизнадъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ, пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
И с т о й п е р е х о д ы .			15 м.	Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	скалистыхъ высотъ, окаймляющихъ долину р. Карасу слѣва.	И з ь р у ч ь е в ь н о п у т и .	Подножный кормъ за рѣчкой по долинѣ. Топлива нѣтъ.	Колесная, доступная артиллеріи и обозамъ.	Глинисто-каменистый, переходить въ глинисто-песчаный.
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога пересѣкаетъ родниковый ручей съ отличной подою, при чемъ она по временамъ отходитъ отъ лѣвыхъ высотъ, отдѣляясь отъ нихъ полями.				
			15 м.		Черезъ 15 м. слѣва у дороги—мельница, а рядомъ съ ней большой садъ, обнесенный высокой стѣной, вдоль ко-				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Маглазанъ до с. Эвоглю.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
На правомъ берегу р. Котуръ высоты отходятъ отъ нее версты на 2 1/2. Рѣка течетъ здѣсь по долинѣ въ невысокихъ, по мѣстамъ обрывистыхъ берегахъ; теченіе весьма быстрое, ширина въ обыкновенное время до 6 саж., глубина до 2 футъ. Зигзаги рѣки, сопровождающая справа дорогу, то приближаются почти вплотную къ ней, то отходятъ шаговъ на 100. Высоты слѣва представляютъ скалистые конгломератные пласты, наклоненные подъ угломъ 35°, несовершеннo обнаженные отъ всякой растительности. Справа отъ дороги, шагахъ въ 40, протекаетъ р. Котуръ-чай въ		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мпг. и верс.	Длина всего перехода.					
III	е	с	т	о	й	н	е	р	е
		до 1/т. мусул.	5 м.	10 м.	торой дорога слѣдуетъ 5 м., сопровождаемая справа канавой. Въ теченiе 10 м. дорога, пересѣкая по мосткамъ канаву и ручей, достигаетъ кладбища, а затѣмъ вступаетъ въ предѣлы с. Эвоглю; слѣва при входѣ въ селенiе—глубокiй колодезь (ходъ въ кярызъ), при чемъ дорога проходитъ у самой подошвы скалъ лѣвыхъ высотъ, извѣстныхъ подъ именемъ Милякяндъ-дага, который состоитъ изъ бѣлаго плотнаго песчаника, безъ признаковъ растительности. У самой дороги слѣва большiе плоскiе камни, на которыхъ кругляками вручную выжимаютъ растительное масло.	Изъ ручьевъ по пути и кярыза въ селенiи.	Подножнаго корма въ близнѣ итъ. Топливо и запасы въ селенiи.	е.	е.
		с. Эвоглю.							
		Кладбище.							
		Кярызъ.							
		Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.							

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Маглазанъ до с. Эвоглю.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позпции.
низменныхъ берегахъ, дробясь на рукава и образуя острова. Вправо долина р. Котуръ-чай открывается больше чѣмъ на 10 верстъ, при чемъ горы справа постепенно отходить, а ближайшiе ихъ отроги имѣютъ рѣзко очерченныя скалистыя вершины и гребни. С. Эвоглю находится въ Хойскомъ магальѣ и составляетъ, въ числѣ другихъ 12 селенiй того-же магала, личную собственность халисэ-валiята. Въ селенiи до 50 лавокъ съ бакалейными товарами. Наболѣе оживляется торговля въ селенiи осенью, когда черезъ него проходятъ многочисленныя караваны съ сухими фруктами изъ Урмии и Хой въ Джульфу. Жители селенiя ведутъ дѣятельную торговлю хлѣбомъ и скотомъ. Подати уплачиваютъ лич-		Къ югу или востоку отъ с. Эвоглю, въ низменной долинѣ праваго берега р. Котуръ-чая, возможно поставить бивакомъ или лагеремъ огромныя силы: вода изъ рѣки вполне годна для питья; въ селенiи запасы топлива, фуража и даже хлѣба и скота настолько значительны, что валiятъ, во время осенней охоты въ окрестностяхъ селенiя, со свитой въ 2 1/2—3 т. человекъ, проживаетъ на счетъ жителей отъ 1 до 2 педѣль.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длнна всего перехода.					
Седьмой переходъ.		Развалины крѣпости.	10 м.						
Шестой переходъ.			10 м.						
		Отъ с. Эвоглю до з. Джульфы 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.							
		Отъ кр. Хой до с. Эвоглю около 30 вер. или 7 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.							
		Пройдя 10 м. по узкимъ и кривымъ улицамъ селенія, дорога полого сходитъ въ р. Котуръ-чай и переходитъ ее вбродъ у развалинъ старинной крѣпости, на правомъ берегу рѣки.							
		Далѣе дорога 10 м. идетъ вдоль рѣки, а затѣмъ полого уклоняется отъ нее на сѣверо-востокъ; дорогу по обѣ стороны сопровождаютъ деревья. Черезъ							
		Изъ р. Котуръ-чай и ручьевъ по пути.							
		Изъ ручьевъ по пути и кармозвъ въ селеніи.							
		Подножный кормъ обильный. Топливо — встречающіяся деревья.							
		Колесная, вполне доступная артиллеріи и обозамъ.							
		Глинисто-песчаный.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Эвоглю до с. Шамгули.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ поселеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя неуправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
но валияту въ размѣрѣ 7000 тумановъ въ годъ. По словамъ жителей, въ прежнее время селеніе было богаче, но обѣднѣло отъ тяжкихъ поборовъ и разорительныхъ наѣздовъ валията, многочисленная свита котораго обѣдаетъ даромъ селеніе въ теченіе иногда 1 или 2 недѣль.		Отъ с. Эвоглю отходятъ дороги: 1) кратчайшая <i>выочная тропа</i> къ нашей границѣ по р. Котуръ-чай, ушельемъ Дарашамъ-дере; 2) <i>пригодная для колеснаго движенія</i> дорога на с. Марикандъ, затѣмъ вверхъ по р. Акъ-чаю, а отсюда на сѣверъ черезъ с. Халифалю — къ Булаганскому посту, съ вѣтвью далѣе вверхъ по р. Акъ-чаю къ с. Карзидинъ (500 д. мус.), у котораго она сливается съ <i>торнымъ караваннымъ</i> путемъ пзъ г. Хоя въ с. Шахтахъ; 3) <i>Пригодная для колеснаго движенія</i> дорога въ г. Марандъ, долиною р. Зунусъ-чай.
Ширина рѣки здѣсь, въ обыкновенное время, болѣе 100 шаговъ, при глубинѣ въ 2 фута; грунтъ дна песчаный.		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и шп-рина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мпн. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й п е р е х о д ъ.			10 м.		10 м. слѣва — садъ, а справа поле, огороженное высокой стѣной.				
			25 м.		Въ теченiе 25 м. дорога по временамъ пересѣкаетъ канавы съ мостиками. Деревья, которыми обсажены оросительныя канавы, сопровождаютъ ее по обѣ стороны. Затѣмъ далѣе — совершенно открытая, ровная степь, почти безъ всякой обработки.				
			5 м.		Справа дорогу сопровождаетъ сухой оврагъ, въ который она спускается черезъ 5 м., а въ теченiе послѣдующихъ 5 м. переходитъ вбродъ р. Аджи-чай (или Зунусъ-чай).				
			5 м.						
			5 м.		Слѣдуя по ровной, открытой степи, дорога черезъ 5 м. переходитъ среднiй сухой оврагъ, а еще 5 м. спу-				

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Эвоглю до с. Шамгули.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Отсюда долина раскрывается вправо верстъ на 10, при чемъ съ юга ее окаймляетъ высокiй, рѣзко видный хребетъ Зенджири-дагъ, (такъ называется здѣсь Мишоу-дагъ). Слѣва горы удалены на $\frac{3}{4}$ версты, но постепенно отходятъ влѣво верстъ на 5.		
Р. Аджи-чай, правый притокъ р. Котуръ-чая, есть нижнее теченiе р. Зунусъ-чай, протекающей мимо г. Маранда; въ обыкновенное время ширина рѣчки 2 саж., глубина 1 ф., теченiе среднее, русло овражистое, съ отвѣсными боками до 2—3 саж. высоты.		
Влѣво, у подножья хребта Малякянъ-дага, верстахъ въ 4-хъ отъ дороги, видно с. Муз-		
		Вверхъ по р. Аджи-чаю, а затѣмъ его южному истоку до с. Зенджири (на сѣверномъ склонѣ Мишоу-дага) граница идетъ между Хойскимъ магаломъ и Марандскимъ губернаторствомъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.														Число дворовъ по религии.														Названіе пунктовъ.		Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.														Вода.		Топливо и фуражъ.		Родъ дороги и ширина.		Грунтъ пути.																													
Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.														Длина всего перехода.																																																																			
С	е	д	ь	м	о	й	п	е	р	е	х	о	у	Каменный загоны.														10 м.		5 м.		5 м.		25 м.		Отъ с. Эвоглю до з. Джульфы 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ. стѣ, влѣво подѣ угломъ, отдѣляется прямой торный путь въ Джульфу, извѣстный подѣ именемъ «Кирдашъ». Спусти 10 м. дорога поворачиваетъ на востокъ, постепенно подымаясь по песчано-щебнистому склону. Черезъ 5 м. дорогу пересѣкаетъ тропа (съ юга въ з. Джульфу — по ней возятъ жернова), а еще черезъ 5 м. справа — загоны для овецъ, сложенный изъ булыжника. Далѣе 25 м. дорога слѣдуетъ ровно, въ общемъ слабо подымаясь.														10 м.		5 м.		5 м.		25 м.		И з ъ р . А д ж и ч а я , м у т н а я . Т о ж е . Т о ж е .														е.		е.		е.					
Тотъ же, мѣстами глинистый; далѣе переходитъ въ песчано-щебнистый.																																																																																	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Эвоглю до с. Шамгули.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственнымъ сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Вываки и позиціи.
зафаръ-абадъ (до 100 д. мус.), основанное только два года тому назадъ валиятомъ. Скалистый хребетъ, сопровождающій дорогу справа, верстахъ въ 5 или 6, называется Екянъ-дагъ. Ширина степи между нимъ и Малякянъ-дагомъ достигаетъ 15—17 верс.		По этой дорогѣ отсюда считаютъ 5 фарсаговъ до Джульфы. На всемъ этомъ пути нѣтъ ни одного селенія Глинистый грунтъ степи сильно грязенъ въ ненастье. Черезъ 5 м. справа подходит верхняя дорога изъ с. Эвоглю и соединяется съ описываемой или нижней.
Вправо, черезъ ложину между ближайшими высотами, верстахъ въ 7 отъ дороги, видно с. Нижній (Ашага) Еклянъ (до 600 дв. мус.); въ немъ есть бани, до 10 лавокъ и сменѣтельно бываютъ базары. Селеніе входитъ въ составъ магала Еклянъ, состоящаго изъ 8 селеній и подчиненнаго Марандскому губернатору. Оно		

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й	35 мусул.	с. Шамгули.	20 м.	Отъ с. Эвоглю до з. Джульфы 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пешкомъ.	Пройдя 20 м., дорога поворачиваетъ вправо и, по мѣстности овражистой, черезъ 10 м. достигаетъ с. Шамгули.	П з ь р у ч ь е в ь н о и у т и . Подножный кормъ весьма скудный. Топливо — кизякъ въ селеніи.	Колесная, доступная для артиллеріи, но въ овражистыхъ мѣстахъ тяжела для фургоновъ.	Г л и н н ы е с т о н е с ч а н о ш е б е н н ы е .	
е		Развалины селенія.	10 м.						
и			5 м.						
р			8 м.						
е			15 м.		Черезъ 15 м. дорога слѣдуетъ ложиной, образованной отдѣльной группой холмовъ слѣва				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шамгули до с. Карабулахъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
расположено у подножья отрога <i>Геджабель-дага</i>; восточнѣе этого отрога располагается с. Верхній (Юхары) Екянъ (до 1/т. д. мус.). Селеніе безъ садовъ, но довольно широко разбросано. С. Шамгули образовалось переселенцами изъ с. Аскикандъ, въ которомъ осталось не болѣе 10 дворовъ. Вправо, верстахъ въ 3-хъ отъ дороги, видно с. Мутгулы (25 д. мус.). Влѣво, верстахъ въ 5-и, тянется скалистый хребетъ <i>Дарошамъ-дагъ</i>, а вправо, верстахъ въ 2-хъ, <i>Екянъ-дагъ</i>, къ которому дорога постепенно приближается.	Сюда справа подходит другая — верхняя дорога изъ с. Эвоглю и, слившись съ описываемой, слѣдуетъ прямо на сѣверо-востокъ въ с. Карабулахъ. Отъ с. Шамгули, черезъ с. Мутгулы и с.с. Екянъ идетъ <i>торная дорога</i> въ г. Марандъ. Вправо, вдоль подошвы хребта отходитъ дорога въ с. Саади (70	

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

С е д ь м о й п е р е х о д ь.														
Переходы.		Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.				
				Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.									
Родникъ съ бассейномъ.				20 м.	и отрогомъ Екянъ-дага справа.									
Отъ с. Эвогло до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				15 м.	Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ ровно, а затѣмъ переходитъ узкій и неудобный для колеснаго движенія оврагъ.									
				10 м.	Дальше дорога 15 м. идетъ по мѣстности средне - волнистой, но открытой влѣво до Дарошамъ-дага, и вправо до Екянъ-дага, который тянется въ 1 вер. отъ дороги.									
				40 м.	Перейди затѣмъ невысокую, разорванную цѣпь холмовъ, дорога полого спускается, и затѣмъ, по волнистой и овражистой мѣстности, черезъ 10 м., достигаетъ родника съ бассейномъ.									
					Переваливъ спусти 40 м. черезъ неболь-									
					И з ь р о д н и к а п о у т и.									
					Подножный кормъ весьма скуденъ. Топлива нѣтъ.									
					Колесная, но мѣстами безъ исправлений затруднительна для фургоновъ.									
					Тотъ же, но мѣстами скалисты, а нѣтъ концы въ оврагахъ глинистый.									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шамгули до с. Карабулахъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и запягя ихъ.	Наибольше трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позціи.
Вправо, верстахъ въ 1 1/2-хъ, виденъ небольшой садъ и поле, окруженные стѣнками. Вправо, верстахъ въ 2-хъ, видно с. Саади. Равнина имѣетъ въ этомъ мѣстѣ до 6 или 7 вер. ширины.	Для колеснаго проѣзда необходимо сдѣлать спуски во всѣхъ встрѣчающихся по пути оврагахъ. Это можетъ выполнить и небольшая команда до 1/2 роты рабочихъ, съ кирками, мотыгами и лопатами. Но для полнаго обезпеченія колеснаго движенія разработка, по причинѣ весьма твердаго щебенистаго грунта, потребуетъ не менѣе 2 ротъ рабочихъ и до 1/2 сутокъ времени.	д. мус.), расположенное верстахъ въ 3-хъ у подошвы Екянъ-дага, отъ котораго описываемый путь снова постепенно уклоняется влѣво. Отъ с. Саади, по словамъ жителей, идетъ дорога черезъ с. Чайкясанъ (до 60 д. мус.) въ с. Залъ, къ большому колесному тракту изъ Джульфы на г. Марандъ въ Тавризъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.		Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.					
С	е			д	ь						м	о	й	п	е
до 400 мусул.															
с. Карабулахъ.															
Отъ с. Эвоглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пешкомъ.															
20 м.															
20 м.															
5 ч. 8 м. или до 25 в.															
15 м.															
10 м.															
шую сѣдловину между двумя отдѣльными холмами, дорога въ послѣдующіе 20 м. пересѣкаетъ два среднихъ оврага и подходитъ къ подошвѣ отрога правыхъ высотъ.															
Въ теченіе 20 м. дорога слѣдуетъ по мѣстности слабо-волнистой, по овражистой и ровняется вправо съ с. Карабулахъ.															
Далѣе дорога слѣдуетъ въ сѣверномъ направленіи въ общемъ подымаясь 15 м. посредне-овражистой мѣстности, которая въ 1/2 верстѣ влѣво круто обрывается въ ниже-лежащую узкую долину, стѣпенную съ другой стороны хребтомъ Дарашамъ-дагъ.															
Въ теченіе послѣдующихъ 10 м. дорога въючной тропой пере-															
П о н у т и в о д н ы н ь															
Н ь т ь															
Таже, по скоро переходить во въючную тропу.															
Щебенисто-каменистый, слабо закрытый глиной.															

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Карабулахъ до с. Ахъ-булахъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Слѣва отроги и высоты Дарашамъ-дага отстоятъ отъ дороги въ 1/2 верстѣ. Мѣстность по пути слабо-волнистая.		
Селеніе это расположено вправо, въ 1 вер. отъ дороги, въ садахъ и принадлежитъ уже магалу Гергеръ.		Подлѣ селенія можно расположить лагерь или бивакомъ большія силы: вода изъ ручья (кярыза); топливо — кизякъ, небольшіе запасы фуража и зерна у жителей.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ нр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й п е р е х о д ь.		Садъ.	10 м.	Отъ с. Эвогло до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	ходитъ глубокій, расклиняющийся оврагъ, въ которомъ расположенъ садъ, обнесенный каменной стѣнкой.				
			10 м.		Дальше трона пересѣкаетъ еще два узкихъ глубокихъ оврага, совершенно недоступныхъ для колеснаго движенія и черезъ 10 м. слѣдуетъ по волнистому плато.				
			7 м.		Черезъ 10 м. дорога постепенно поворачиваетъ влѣво и полого спускается ложиной, до 100 шаговъ ширины.				
		Бассейнъ, окруж. деревьями. Родникъ.	3 м.		Черезъ 7 м. вправо отдѣляется вѣтвь дороги, а еще 3 м. спустя— слѣва у дороги небольшой бассейнъ, окруженный деревьями и наполняющийся прекрасной водой изъ родника.				
			10 м.		Въ теченіе 10 м. дорога окончательно сходитъ въ долину, слѣдуетъ вдоль ручья, обсаженного деревьями, и, перейдя его вбродъ,	Изъ бассейна и ручья Агъ-булахъ (кырызъ Идалы).	Подножнаго корма мало. Небольшой запасъ топлива въ селеніи.	Колесная, доступная артиллеріи, но тяжела для фургоновъ.	Готъ же, но постепенно переходить въ глинистый.

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ с. Карабулахъ до с. Агъ-булахъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
	Для колеснаго проѣзда необходимо устраивать зигзагами спуски и подъемы въ обоихъ оврагахъ, на что потребуется <i>до 1 роты рабочихъ (съ мотыгами, лопатами)</i> и до 4-хъ часовъ времени.	Справа подходитъ дорога изъ с. Карабулахъ.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

Переходы.														
Число дворовъ по религии.														
Названіе пунктовъ.														
Въ верстахъ и часахъ.														
Разстояніе между пунктами въ мпн. и верс.														
Данна всего перехода.														
Описаніе пути.														
Вода.														
Топливо и фуражъ.														
Родъ дороги и ширина.														
Грунтъ пути.														
С	е	д	ь	м	о	й	п	е	р	е	х	о	д	ъ.
Телеграфная линія.							Отъ с. Эволю до з. Джульфы 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.							
5 м.							черезъ 5 м. соединяется съ другой торной дорогой и слѣдуетъ такъ минутъ 5.							
5 м.														
5 м.							5 м. спусти слѣва у дороги родникъ съ бассейномъ отличной воды.							
12 м.							Слѣдуя между холмами слѣва и справа, дорога черезъ 12 м. переходитъ вбродъ ручей, а черезъ 5 м. достигаетъ телеграфной линіи и, повернувъ на сѣверъ, идетъ вдоль нее по слегка всхолмленной мѣстности.							
5 м.							Черезъ 5 м. дорога полого спускается.							
5 м.														
7 в.							Черезъ 7 м. дорога у источника круто спускается въ овражистую лощину, до 1/2 версты шириной и, пройдя по ней 8 м., пересѣкаетъ кярызъ съ ручьемъ, огибая отдѣльную вы-							
8 м.														
							И зъ ручьевъ или родниковъ по пути.							
							Подножный кормъ есть; топлива нѣтъ.							
							Колесна, доступна артиллеріи, но тяжела для обозовъ.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Агъ-булахъ до з. Джульфы.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ны вереть на 6, а справа онѣ постепенно исчезаютъ. Вправо открывается долина р. Гергеръ-чай и видна группа селеній Алендеръ, Гергеръ и др., верстахъ въ 7 отъ дороги. Вправо, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги видно с. Суджа (150 д. мус.), въ садахъ.		Вправо отходитъ соединительная вѣтъ къ большой колесной дорогѣ.

Отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ з. Джульфу.

С е д ь м о й н е р е к о д ь.	Переходы.	Число дворовъ по редин.	Название пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описание пути.	Вода.	Тоннажи и фуражъ.	Родъ дороги и шп- рана.	Сущіе пути.
				Расстояніе ме- жду пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й н е р е к о д ь.				7 м.		соту, расклиняющую лощину. На протяженіи слѣ- дующихъ 7 м. лощина сильно овражиста и за- труднительна для ко- леснаго движенія, но затѣмъ далѣе дорога ровна и черезъ 8 м. переходитъ вбродъ ру- чей, а спустя 3 м. вы- ходитъ изъ лощины въ долину р. Аракса, по которой черезъ 16 м. безпрепятственно до- стигаетъ гостиницы у персидской заставы Джульфа.				
			Гостиница. Персидская з. Джульфа.	3 ч. 36 м. или до 19 в.	16 м.	Отъ с. Эюглю до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				
			Русская та- моженная з. Джульфа.			Наромная переправа. Русская Джульфа.				
							Изъ ручьевъ и ключей по пути.			
								Подножный кормъ въ долину Аракса. Топлива нѣтъ.		
								Колесная, мѣстами весьма затруднительна для фугонозъ.		

Отъ с. Агъ-булахъ до з. Джульфа.

Свойство окружающей местности, придорожных селений, национальности жителей и занятия ихъ.	Наибольше трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Слѣва высоты сопровождаютъ дорогу въ разстояніи 1 версты, а справа, тоже приблизительно въ 1 верстѣ — рѣзко видна острокопечная <i>вершина Удага</i>, которой заканчивается западный прирѣчный отрогъ Карадагскаго хребта.		Влѣво отъ брода, на возвышеніи — отдѣльный домъ, а справа — вывѣтрившійся холмъ.

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 3.



Описанный маршрутъ слагается изъ двухъ участковъ—весьма оживленныхъ торныхъ караванныхъ путей, а именно: дорога отъ г. Тавриза до кр. Хой есть часть большаго *транзитнаго тракта* отъ берега Чернаго моря (отъ Трапезонда) черезъ Эрзерумъ, Баязетъ, Тавризъ въ Тегеранъ; дорога-же отъ кр. Хой въ тамож. заставу Джульфу—одна изъ оживленнѣйшихъ вѣтвей караваннаго пути изъ провинціи Урміи и округа Салмаса къ нашей границѣ. Этотъ послѣдній участокъ особенно оживляется осенью, когда по немъ тянутся къ Джульфинской таможенѣ караваны съ сушеными фруктами и мѣстными произведеніями, служащими предметомъ вывоза.



1. Длина всего пути.

Отъ г. Тавриза черезъ с. Алма-Сарай до кр. Хой и черезъ с. Эвоглу въ таможенную заставу Джульфу весь путь былъ пройденъ въ 38 час. 7 м. на конѣ шагомъ, но, вслѣдствіе неблагоприятной погоды—съ разной {скоростью; въ общемъ это составитъ {около 236 верстъ или 7 переходовъ, при чемъ отъ г. Тавриза до кр. Хоя считается 162 вер., а отъ кр. Хоя до з. Джульфы 74 версты.

Персидскіе торговцы считаютъ всего отъ г. Тавриза черезъ кр. Хой въ Трапезондъ 33 дня караваннаго верблюжьяго хода, при чемъ собственно отъ г. Тавриза, до кр. Хой—5 дней, а лѣтомъ, когда можно идти берегомъ озера—4? дня. Отъ кр. Хой въ з. Джульфу 2 дня такого-же хода, а въ дурную погоду 3 дня; также точно какъ и черезъ с. Караіадинъ въ т. заставу Шахтакты.

2. Общее число переходовъ.

Отъ гор. Тавриза чрезъ с.с. Софіанъ, Алма-Сарай въ кр. Хой караваны обыкновенно совершаютъ въ 5 персходовъ.

При движеніи по этому направленію въ сухое теплое время года, *пѣхота*, вѣроятно, достигнетъ кр. Хой тоже въ 5 персходовъ:

1-й персходъ—отъ Тавриза до с. Софіанъ 35 вер. или $8\frac{3}{4}$ час. ходьбы пѣшкомъ.

2-й персходъ—отъ с. Софіанъ до с. Диза-Халиль 34 вер. или $8\frac{1}{2}$ час. ходьбы пѣшкомъ.

3-й персходъ—отъ с. Диза-Халиль до с. Шихъ-вали 29 вер. или $7\frac{1}{4}$ часовъ. ходьбы пѣшкомъ.

4-й персходъ—отъ с. Шихъ-вали до с. Алма-Сарай 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

5-й персходъ—отъ с. Алма-Сарай до кр. Хой 34 вер. или $8\frac{1}{2}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Поздней осенью, зимой и ранней весною выгодыѣ двигаться изъ г. Тавриза чрезъ г. Марандъ въ кр. Хой.

Отъ крѣпости Хой до там. зас. Джульфа караваны въ хорошую погоду идутъ 2 дня, а въ дурную (т. е. въ слякоть)—3 дня. Также точно можетъ двигаться и пѣхота, при чемъ, продолжая общій счетъ, персходы эти будутъ:

6-й персходъ—отъ кр. Хой до с. Эвоглу 30 вер. или $7\frac{1}{2}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ.

7-й персходъ—отъ с. Эвоглу до з. Джульфа 44 вер. или 11 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Послѣдній персходъ, при движеніи по указанному направленію для пѣхоты крайне великъ, поэтому онъ естественно распадется на два: 7-й персходъ отъ с. Карабулахъ 25 вер. или $6\frac{1}{4}$ часовъ ходьбы пѣшкомъ и 8-й персходъ отъ с. Карабулахъ до з. Джульфа 19 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

Если-же двигаться изъ нашихъ предѣловъ (напр. отъ зас. Джульфы) къ с. Эволю, то можно пройти это разстояніе въ одинъ переходъ, слѣдуя отъ з. Джульфы напрямикъ (западнѣе описаннаго направленія), но такъ называемой „Кярдашъ-юль“: по этой дорогѣ считается окроло 6 фарсаговъ или до 36 верстъ.

Кавалерія, благодаря открытой мѣстности, по которой (за исключеніемъ перевала черезъ хребетъ Мишоу-дагъ) можно почти повсюду двигаться произвольно широкимъ фронтомъ, совершить весь путь отъ г. Тавриза до з. Джульфы по этому маршруту въ 4 перехода, изъ коихъ: отъ г. Тавриза до кр. Хой—3 перехода, отъ кр. Хой вообще до нашей границы—1 переходъ.

Артиллерія полевая, равно и *аробный обозъ*—могутъ повсюду слѣдовать за пѣхотой, но *колесный обозъ* безъ серіозныхъ исправленій не пройдетъ черезъ перевалъ Мишоу-дагъ.

Вообще-же про колесное движеніе слѣдуетъ сказать, что въ ненастное время года липкая грязь, покрывающая дорогу почти на бѣльшей части протяженія описаннаго маршрута, на нѣкоторыхъ переходахъ замедлитъ по крайней мѣрѣ вдвое слѣдованіе полевой артиллеріи и легкаго обоза.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Въ *орографическомъ* отношеніи мѣстность на протяженіи описаннаго маршрута, водораздѣльнымъ хребтомъ Мишоу-дагъ, разбивается на *два* участка.

Первый изъ нихъ, располагаясь къ югу отъ названнаго хребта, принадлежитъ всецѣло бассейну озера Урміи, величайшаго изъ внутреннихъ водоскатовъ Персіи.

По виду поверхности этотъ участокъ представляетъ ровную, мѣстами солонцеватую, но весьма плодородную *степь*, окаймленную съ сѣверо-востока и юго-востока горами, а на юго-западѣ—солончаково-болотистымъ и тонкимъ берегомъ озера Урміи. Хребетъ Ми-

шоу-дагъ, ограничивая степь съ сѣвера, имѣетъ въ среднемъ до 7/т. ф. высоты; южный склонъ хребта, довольно крутой и скалистый; между меридіанами с. Софіанъ и с. Шихъ-вали отдѣляетъ нѣсколько длинныхъ, платообразныхъ и пологихъ отроговъ, которыми волнуется сѣверная часть степи, оставаясь въ общемъ вполне доступной для движенія по веѣмъ направленіямъ.

Кромѣ р. Аджи-чая и р. Сагаланъ-чая (см. стр. 62), нижнія теченія которыхъ представляютъ сплошныя солончаково-болотистыя топи, сливаюціяся съ берегомъ озера, первый участокъ богато орошенъ многочисленными ручьями, которые берутъ начало у подножья Мишоу-дага и, прорѣзавъ сѣверную часть степи довольно глубокими оврагами—непосредственно впадаютъ въ озеро; лѣтомъ эти ручьи цѣлкомъ расходуются на орошеніе.

Второй участокъ обнимаетъ собою ереднюю и нижнюю части бассейна р. Котуръ-чай, праваго притока р. Аракса, принадлежащаго Каспійскому водоскату.

Этотъ участокъ въ свою очередь раздѣляется на *два* части, весьма розныя по своему характеру: *первая* изъ нихъ, обнимая ереднее теченіе р. Котуръ-чая, представляетъ глубокую котловину, вытянутую съ SW на NO по рѣкѣ до с. Эвоглу; окруженная со веѣхъ сторонъ горами, небольшія отдѣльныя группы которыхъ высятся даже внутри ея, эта котловина, при средней высотѣ въ 3896 ф. у кр. Хой (въ центрѣ), поката на NO, имѣетъ болѣе 12 верстъ ширины, богато орошена, весьма плодородна и густо заеелена.

Отъ с. Эвоглу до р. Аракса (до з. Джульфы) мѣстность тоже представляетъ котловину, лежащую главнымъ образомъ по правому берегу р. Котуръ-чай. Эта котловина соединяется съ первой узкимъ (до 2-хъ вер.)

рукавомъ долины р. Котуръ-чая, а затѣмъ отъ с. Эвоглу развертывается въ глинисто-солончаковую степь (до 18—20 вер. шириной), постепенно подымающуюся на NO. Уже съ половины пути отъ с. Эвоглу къ з. Джульѣ эту степь начинаютъ прорѣзать далеко на W, поперекъ дороги, глубокіе и сухіе овраги, между длинными, пологими, но каменистыми и совершенно обнаженными отрогами Карадага, надвигающимися съ запада. Слѣва котловину ограничиваетъ хребетъ *Дарашамъ-дагъ*, съ высшей точкой, вер. *Ильяны* (6734 ф.), отдѣляющій эту котловину или степь отъ ущелья нижняго теченія р. Котуръ-чая, начиная отъ с. Марикяндъ. Внутри котловина безводна и населена лишь у своего восточнаго края, вдоль подошвы Карадагскихъ отроговъ.

Р. Котуръ-чай, прорѣзающая второй участокъ, беретъ начало въ предѣлахъ Турціи (собственно въ Кюрдистанѣ), у восточнаго подножья хребта, отдѣляющаго истоки этой рѣки отъ бассейна *озера Ванъ*—самостоятельнаго внутренняго водоската. Общее протяженіе р. Котуръ-чая отъ истоковъ до впаденія въ р. Араксъ свыше 165 вер., при чемъ она всѣмъ среднимъ и нижнимъ теченіемъ принадлежитъ Персіи (т. е. провинціи Азербайджану) на протяженіи почти 150 верстъ. Отъ истока до кр. Хой р. Котуръ-чай течетъ въ направленіи на О, прорываясь въ Хойскую котловину по узкому, скалистому и дикому ущелью; затѣмъ рѣка огибаетъ съ восточной стороны городъ и крѣпость Хой (въ разстояніи отъ него около 4-хъ верстъ), и круто повернувъ на NO, сохраняетъ это направленіе до устья.

Къ с. Эвоглу долина р. Котуръ суживается до 2-хъ верстъ, а далѣе снова расширяется, почти исключительно на О, по правому берегу рѣки; затѣмъ у с. Ма-

рикяндъ р. Котуръ-чай вступаетъ въ скалистое ущелье, мѣстами шириной лишь въ нѣсколько сажень, съ весьма крутыми обрывистыми берегами, по которому стремится вплоть до сліянія съ р. Араксомъ, у Дарошамскаго поста (2449 ф.).

Р. Котуръ-чай многоводна и течетъ быстро въ глубокомъ промытомъ руслѣ; ширина рѣки въ среднемъ теченіи около 20 сажень, а глубина 2—2½ фута. Въ нижнемъ теченіи ширина рѣки возрастаетъ до 33—35 саж., при чѣмъ рѣка, сохраняя ту-же глубину, дробится на множество рукавовъ до с. Марикянда, а отсюда еще съ большей быстротой мчится по ущелью, занимая почти все его дно своимъ русломъ.

Во время *половодья* р. Котуръ-чай широко разливается по низменнымъ берегамъ, а вообще уровень ея повышается послѣ всякаго значительнаго дождя. Даже въ обыкновенное время переходъ черезъ эту рѣку для колеснаго движенія надеженъ только по мостамъ, ибо въ среднемъ теченіи грунтъ дна рѣки (на бродахъ) преимущественно *глинистый, вязкій* (и только въ нижнемъ теченіи *песчанистый*), легко разбивающійся ногами выючныхъ животныхъ.

Р. Котуръ-чай въ верхнемъ и среднемъ теченіи принимаетъ множество притоковъ, между которыми болѣе значителенъ справа р. *Карасу*, берущій начало у подножья сѣверныхъ склоновъ Мишоу-дага; протекая параллельно Котуръ-чаю, онъ сливается съ нимъ у с. Кара-шабанъ, восточнѣе кр. Хоя. Ширина р. Карасу у брода на описанной дорогѣ до 5 саж., при глубинѣ въ 2 фута; рѣчка эта мутна, течетъ быстро и почти до устья въ глубоко-промытомъ руслѣ, бока котораго достигаютъ 1½ сажень высоты.

Въ половодье р. Карасу переполняется настолько,

что переправа черезъ нее вбродъ совершенно немислима. Изъ множества лѣвыхъ притоковъ средняго теченія р. Котуръ-чая болѣе значительна р. *Гядухъ-бугинъ*: почти вся она расходуется на орошеніе жителями вѣкрѣ-постной части города Хоя.

Въ нижнемъ теченіи р. Котуръ-чай принимаетъ весьма мало притоковъ, между которыми слѣва наиболѣе замѣчательна р. *Акъ-чай*, берущая начало у самой турецкой границы и текущая все время на О, до слиянія съ р. Котуръ-чай у с. Мари-кяндъ. Справа-же въ р. Котуръ-чай впадаетъ только одна р. *Аджи-чай*, которая протекаетъ мимо г. Маранда подъ именемъ *Зунусъ-чай*. Эта рѣчка беретъ начало въ горахъ Карадага (см. стр. 59 и 60) и отъ истока протекаетъ мимо города Маранда, сохраняя западное направленіе до слиянія съ р. *Зенджирия-чай*; затѣмъ, повернувъ на NW, подъ именемъ *Аджи-чай*, впадаетъ въ р. Араксъ, сѣвернѣе с. Эвоглу. Въ верхнемъ теченіи эта рѣчка маловодна, ибо расходуется на орошеніе. Въ нижнемъ теченіи Аджи-чай, грязный и солоноватый, довольно тихо бѣжитъ въ глубокомъ и крутомъ оврагѣ, обрывистыя щеки котораго достигаютъ 2—3 саженой высоты; въ обыкновенное время въ нижнемъ теченіи ширина этой рѣчки не превышаетъ 2 саж., при глубинѣ въ 1 футъ, но въ половодье Аджи-чай сильно вздувается, и непроходимъ вбродъ. Въ верхнемъ теченіи онъ принимаетъ много притоковъ и долина его до слиянія съ р. *Зенджирия-чаемъ* имѣетъ до 10 верстъ ширины, хорошо обработана и густо заселена. Далѣе къ устью, хотя долина еще болѣе расширяется, но бѣдно орошена, почва ея то глинисто-солонцевата, то камениста, а потому селенія встрѣчаются лишь вдоль подножья сѣвернаго склона хребта Мишоу-дагъ.

Изъ г. Тавриза, черезъ г. Марандъ долиною р. Зунусъ или Аджин-чая, идетъ торная дорога въ кр. Хой; однако караваны, почта и путешественники пользуются ею только въ зимнее время, такъ-какъ лѣтомъ на этомъ пути нѣтъ воды.

4. Характеристика дороги.

Подъемы и спуски. 1) На перевалѣ черезъ хребтъ Мишоу-дага, между с.с. Алма-Сарай и Сидъ-хаджи, подъемъ длится около $4\frac{1}{2}$ верстъ, изъ коихъ только $1\frac{1}{2}$ версты весьма тяжелы и недоступны для колеснаго движенія, такъ какъ дорога все время подымается узкой ступенчатой тропой по голымъ скаламъ; спускъ съ перевала крутъ и тяжелъ лишь первыя $\frac{3}{4}$ версты, затѣмъ затруднителенъ только небольшими участками на протяженіи слѣдующихъ 2-хъ верстъ, а далѣе пологъ и вполне доступенъ. 2) Нѣсколько весьма короткихъ, но крутыхъ спусковъ и подъемовъ черезъ глубокіе овраги въ концѣ послѣдняго перехода къ з. Джульфѣ.

Грунтъ. На протяженіи всего пути по первому участку, отъ г. Тавриза до перевала черезъ Мишоу-дагъ, грунтъ *глинистый*, переходящій по мѣрѣ приближенія къ озеру въ *глинисто-солончаковыя болота*, а на сѣверѣ, къ горамъ—въ *глинисто-песчаный и щебенистый*. На второмъ участкѣ, отъ перевала до з. Джульфы, грунтъ въ долинѣ р. Котуръ-чая преимущественно *глинистый* и лишь мѣстами *глинисто-песчаный*; на послѣднемъ-же переходѣ къ Джульфѣ грунтъ твердый *песчанистый* или *щебенистый*, и только въ долинѣ р. Аракса—*глинистый*.

Вода, за исключеніемъ послѣдняго перехода отъ с. Эвогло къ Джульфѣ, повсюду встрѣчается въ изобиліи изъ ручьевъ по пути, чистая и здоровая.

Фуражъ. На первомъ участкѣ, а затѣмъ въ долинѣ р. Котуръ-чая *подножный кормъ* есть и весьма обиль-

ный; богатые запасы *зернового фуража* возможно собрать въ магаль Гюней (на первомъ участкѣ) и въ Хойской котловинѣ.

Топливо. Во всѣхъ селеніяхъ по пути велики запасы *кизяка, сухой колочки и корней*, но въ крайности обильный матеріалъ для топлива дадутъ сады.

Биваки. Если двигаться отъ в. Джульфы по этому маршруту черезъ Хой въ Тавризъ, то лучшія бивачныя мѣста встрѣчаются: 1) у с. Карабулахъ; 2) у с. Эвоглу, въ долинѣ праваго берега р. Котуръ-чай; 3) въ окрестности кр. Хой; 4) у с. Алма-Сарай; 5) у с. Тасвичъ; 6) у Караванъ-сарая Шихъ-вали 7) у с. Диза-Халиль и 8) у с. Софіанъ. Весьма недурная *оборонительная позиція* можетъ быть занята *на перевалѣ черезъ хребетъ Мишоу-дага*, для задержанія противника, наступающаго отъ кр. Хой въ магаль Гюней (къ с. Алма-Сарай).

Искусственныя сооруженія. Къ нимъ надо отнести исключительно мосты черезъ встрѣчающіяся рѣки.

На *первомъ* участкѣ, кромѣ описаннаго уже моста черезъ р. Аджи-чай (у г. Тавриза), нѣтъ надобности въ мостовыхъ переправахъ вслѣдствіе ничтожности ручьевъ, пересекающихъ дорогу. На *второмъ-же* участкѣ—р. Карасу и р. Котуръ-чай, пробѣгающія въ глубоко-прорытыхъ руслахъ, представляютъ крайне серіозныя преграды для движенія въ половодье; въ настоящее время мостъ черезъ р. Карасу лежитъ въ развалинахъ и только черезъ р. Котуръ-чай существуетъ единственный и вполне исправный кирпичный мостъ (см. стр. 255) у г. Хоя; затѣмъ встрѣчается нѣсколько небольшихъ мостковъ черезъ каналы и лѣвые притоки этой рѣки, а далѣе переправа совершается только вбродъ. Въ самомъ-же городѣ Хоѣ черезъ много-

численные канавы повсюду перескнуты небольшіе, но прочные деревянные или каменные мостки, пригодные и для колеснаго проѣзда.

Необходимыя исправленія для вполне обезпеченнаго колеснаго движенія должны свестись: 1) къ устройству мостовыхъ переправъ, главнымъ образомъ въ періодъ половодья; 2) къ разработкѣ дороги на перевалѣ черезъ Мишоу-дагъ (см. стр. 247) и 3) къ разработкѣ спусковъ и подъемовъ черезъ овраги на послѣднемъ переходѣ къ з. Джульфа.

Родъ дороги по участкамъ. На всемъ протяженіи перваго участка дорога *колесная, фургонная*, вполне доступная для артиллеріи и обозовъ, но только въ сухое время года; на перевалѣ черезъ хребтъ Мишоу-дагъ—*вьючная тропа*, по которой при помощи людей можно протаскать полевые орудія; далѣе дорога опять становится *колесной и фургонной*, но на послѣднемъ переходѣ къ з. Джульфа, глубокіе овраги настолько затормозятъ колесное движеніе, что безъ разработки спусковъ и подъемовъ даже полевые орудія будутъ двигаться съ большимъ трудомъ и только на лямкахъ, при помощи людей.

Населеніе вдоль маршрута.

Районъ вдоль описаннаго пути, за исключеніемъ лишь послѣдняго перехода къ з. Джульфѣ, принадлежитъ къ одному изъ наиболее населенныхъ мѣстъ провинціи Азербайджанъ.

Сравнительно болѣе сгруппированы селенія въ Хойской котловинѣ, по среднему теченію р. Котуръ-чая.

На первомъ участкѣ описанная дорога слѣдуетъ все время черезъ магалъ *Гюней* или *Арванъ-Азабъ*. Въ этомъ магалѣ по однимъ свѣдѣніямъ насчитывается 32 селенія, а по другимъ 100 селеній. Разница происходитъ потому, что одни считаютъ магаломъ Гюней западную часть перваго участка, которой собственно и при-

своею названіе Арнаш-Апзабъ, а другіе— всю стѣну и къ востоку до Карадагскихъ горъ. Во всякомъ случаѣ число селеній много больше 32. Отъ перевала черезъ хребетъ Мишоу-дагъ вплоть до с. Эвоглю дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ Хойскаго магала. Этотъ послѣдній простирается на западъ до турецкой границы, на югъ—до хребта Мишоу-дагъ (Салмасскія горы), на сѣверъ до р. Акъ-чай (лѣвый притокъ р. Котуръ-чай), наконецъ, на востокъ граница идетъ по отрогамъ Мишоу-дага, сопровождающимъ справа среднее теченіе р. Котуръ-чай. Въ Хойскомъ магаль числятся 170 селеній по официальному списку, выданному губернатору Хойской провинціи при назначеніи его на должность; изъ этого числа селеній 12 составляютъ *халисы*, личную собственность валията (наслѣдника престола).

Перейдя р. Котуръ-чай за с. Эвоглю, дорога до р. Аджи-чай пересѣкаетъ часть *Марандскаго* магала, въ которомъ насчитываютъ болѣе 50 селеній. Отъ р. Аджи-чай дорога слѣдуетъ по магалу *Екянъ*, въ которомъ числятся всего 8 селеній (этотъ магаль входитъ въ составъ Марандскаго губернаторства). Наконецъ въ послѣднемъ переходѣ, отъ с. Кара-булахъ, дорога вступаетъ въ предѣлы магала или ханства *Гергеръ*, въ которомъ всего считаютъ 17 селеній (см. стр. 65).

Селенія въ общемъ велики, число домовъ колеблется отъ 60 до 2 т. д., какъ напримѣръ м. Чаустеръ; при чемъ найдется немало селеній въ 1 т. домовъ каждое. Самыми выдающимися населенными пунктами считаются *городъ* и *крѣпость* Хой. Собственно городомъ считается часть, окруженная крѣпостной стѣной и заключающая въ себѣ до 7 т. домовъ. Городскія предмѣстья, постепенно разрастаясь, нынѣ слились въ одно цѣлое въ которомъ насчитываютъ до 13 т. домовъ. (подр. см. стр. 256—259).

Надо, между прочимъ, замѣтить что многіе торговцы имѣютъ въ крѣпости только лавки или мастерскія, а сами живутъ въ предмѣстьяхъ.

Въ селеніяхъ дома размѣщены просторно и почти каждый домъ окруженъ садомъ, поэтому селенія чрезвычайно широко раскидываются и кажутся, благодаря стѣнкамъ своихъ садовъ, весьма большими и укрѣпленными. Число жителей на каждый домъ въ среднемъ не превышаетъ 5 душъ.

Постройки въ селеніяхъ типичныя персидскія, въ лучшемъ смыслѣ этого слова, весьма удобны для расквартированія.

На протяженіи всего района, по которому пролега-

еть маршрутъ, населеніе вполнѣ *осёдлое*, сплошь *мусульманское*, шиитскаго толка. Только въ окрестностяхъ г. Хоя попадаются селенія *христіанъ* (армянъ), какъ напр. с. Арихъ-дизади (150 д. хре.), а также с. Маглазанъ (изъ 60 д. половина христ.). Все-же остальное населеніе сплочено и однородно, какъ въ *племенномъ*, такъ и въ *религіозномъ* отношеніяхъ. Необходимо отмѣтить антагонизмъ, существующій здѣсь между *шиитами*—персїянами и *суннитами*—турками.

Особенно обильную пищу для взаимныхъ пререканій и недоразумѣній между персїянами и турками дало присоединеніе къ Персїи округа *Котуръ*, послѣ русско-турецкой войны 1877—78 гг. Въ этомъ округѣ числятся 20 селеній, которыя образуютъ въ административномъ отношеніи самостоятельную единицу съ центромъ въ с. Котуръ (600 д. мусл.), входящую въ составъ Хойской провинціи. Присоединеніе Котурскаго округа глубоко уязвило самолюбіе турокъ, поднявъ въ то — же время духъ персїянъ, которые и по нынѣ не скупятся на насмѣшки самаго обиднаго свойства.

Изъ того, что пришлось слышать отъ офицеровъ Хойскаго гарнизона о пограничныхъ пререканіяхъ между турецкими и персидскими властями, становится совершенно яснымъ, какой клинъ вколоченъ нами въ религіозную трещину, между двумя смежными и сосѣдними намъ мусульманскими державами.

Сельское населеніе занято исключительно *хлѣбопашествомъ* и *садоводствомъ*, требующими некуественной поливки полей и садовъ. Множество кярызовъ (подземныхъ водопроводовъ), тянущихся иногда на нѣсколько верстъ, указываютъ на необыкновенное трудолюбіе жителей. Почва въ магалѣ Гюней и въ Хойской котловинѣ отличается удивительнымъ плодородіемъ, поэтому хлѣбъ родится хорошо и служитъ даже предметомъ сбыта въ сосѣднія провинціи. Воздѣлывается преимущественно *пшеница*, а по долигѣ Котуръ-чая и *рисъ*, затѣмъ *ячмень*, *просо*, *кукуруза*, разные сорта *бобовыхъ растений* и проч.; въ магалѣ Гюней сбываютъ *табакъ*, который вывозится исключительно въ Турцію. Главнѣйшій предметъ вывоза въ нани предѣлы даютъ роскошные сады, какъ пройденнаго района, такъ и сосѣдняго округа Салмасъ и провин-

ціи Урмін. Съ наступленіємъ осени безконечною всре-
нищей тянутся къ нашей границѣ караваны съ *су-
шеными фруктами*.

Городское населеніе, т. е. жители г. Хоя, а равно и
большихъ мѣстечекъ (касаба), занимаются *торговлею*
и разнообразными *ремеслами*, особенно приготовленіемъ
шерстяныхъ издѣлій, между которыми славятся *хой-
скіе чулки*; жители предмѣстій заняты *садоводствомъ*.

Какъ сельскіе такъ и городскіе жители въ широ-
кихъ размѣрахъ заняты *чрводарствомъ* и держатъ мно-
го выючныхъ животныхъ (верблюдовъ, но больше ло-
шадей и катеровъ), для персвозки товаровъ къ нашей
и турецкой границамъ, а также къ Тавризу и на югъ,
внутрь страны.

Въ селеніяхъ между домашними животными пре-
обладаетъ *рогатый скотъ*, который служитъ рабочей си-
лой при воздѣлываніи полей.

Резюмируя собранныя свѣдѣнія и лично впечатлѣ-
ніе о средствахъ пройденной мѣстности, можно думать,
что отрядъ, силою въ *1 бригаду пѣхоты съ 2 бата-
реями и кавалерійскимъ полкомъ*, двигаясь отъ р. Арак-
сы по этому маршруту къ турецкой границѣ (къ с. Ко-
туръ) или-же черезъ магалъ Гюнсей къ Тавризу, бу-
детъ обеспеченъ довольствіемъ на всемъ пути, если за-
благовременнаго приметь мѣры къ сбору запасовъ.

6. Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Разливы рѣкъ, особенно *весною*, въ мѣстахъ,
гдѣ нѣтъ мостовъ, затормозятъ не только колесное, но
и выючное движеніе. Весеннее половодье длится съ *по-
ловины марта до начала апрѣля*.

2) Зимніе и осенніе *дожди*, а также *талюцій снѣгъ*,
сильно растворяя глинистый грунтъ, особенно на пер-

вомъ участкѣ (въ магалѣ Гюней), въ продолженіе 3 или $3\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ (часть *ноября*, теплая часть *декабря*, *январь* и *февраль*) покрываютъ дорогу слоемъ *липкой грязи*, сильно затрудняющей движеніе даже одиночныхъ всадниковъ.

3) *Лѣтомъ* движеніе въ описанномъ районѣ (особенно въ Хойской котловинѣ), влѣдетвіе сильной жары днемъ и изнурительной духоты ночью, крайне тяжело; въ это время особенно труденъ переходъ отъ Джульфы напрямикъ къ с. Эволю, по причинѣ совершеннаго безводья и страшной пыли.

7. Появленіе первой растительности.

Въ магалѣ Гюней и въ Хойской котловинѣ *подножный кормъ* появляется тотчасъ за исчезновеніемъ снѣговъ; въ теплыя зимы онъ держится въ продолженіе всей осени, но съ наступленіемъ жаркаго лѣта—выгораетъ. Сады начинаютъ цвѣсти и зеленѣть одновременно съ появленіемъ подножного корма.

Во всемъ пройденномъ районѣ нѣтъ *лѣсной растительности*, лишь кое-гдѣ по теченію р. Котуръ-чая встрѣчается рѣдкій кустарникъ.

Заключеніе.

Описанная въ этомъ маршрутѣ дорога доступна для колеснаго движенія, если разработать перевалъ черезъ хребетъ Мишоу-дагъ и раздѣлать мѣстами небольшіе спуски и подъемы черезъ овраги на послѣднемъ переходѣ между с. Эволю и з. Джульфа.

Въ настоящемъ-же видѣ она вполне пригодна для движенія *значительнаго отряда изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія съ полевыми орудіями, но съ самымъ легкимъ обозомъ.*



МАРШРУТЪ № 4.

Вьючная караванная дорога отъ Худоаферинскаго поста
(на р. Араксъ), черезъ г. Агарь въ г. Тавризь.

Общее протяженіе 196 верстъ или 7 переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 16-го по 21-е Ноября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

П е р е п р а в а													Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Тоннаго и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.		
И	е	р	в	ы	й	п	е	р	е	х	о	д	ъ.			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина вѣсто перехода.							
															Худоаферинскій постъ.									
															Каменный мостъ черезъ р. Араксъ.									
															Отъ Худоаферинскаго поста до с. Гіавагинъ до 28 вер. или до 7 час. ходьбы пѣшкомъ.									
																		Переправа черезъ р. Араксъ.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ моста до с. Гіавагинъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и запятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Худоаферинскій постъ состоитъ изъ нѣсколькихъ глинобитныхъ построекъ, растянутыхъ вдоль по лѣвому берегу р. Аракса, въ которыхъ помѣщается сотенный дворъ 3-й сотни Полтавскаго казачьяго полка и команда пограничной стражи (10 челов.). Р. Араксъ здѣсь протекаетъ въ ущельи до $\frac{1}{3}$ вер. шириной; рѣка бѣшено несетъ въ своемъ каменистомъ руслѣ и въ обыкновенное время не превышаетъ 10 сажень ширины. Лѣтомъ черезъ нее открываются броды: одинъ — почти противъ казачьяго пикета, (выше старинныхъ развалинъ), второй — противъ с. Дерзели, третій — противъ с. Гавалы; ниже моста только одинъ удобный бродъ, между пластунскими постами,	Переправа черезъ р. Араксъ у этого поста производится исключительно по каменному мосту старинной персидской постройки, возведенному саженьхъ въ 20 ниже развалинъ древняго моста. Въ 1854 году на существующемъ мосту были возведены перила. Худоаферинскій (Богомъ устроенный) мостъ длиною 86 сажень, шириной $1\frac{1}{2}$ саж., имѣетъ 15 стрѣльчатыхъ арокъ, покоящихся на 14 быкахъ и 2 береговыхъ устояхъ, основаніемъ для которыхъ служатъ природныя скалы, цѣлью пересѣкающія р. Араксъ. Мостъ пополамъ принадлежитъ русскимъ и пресіанамъ и имѣетъ	Противъ моста на скалѣ чугунный памятникъ, воздвигнутый однимъ изъ служившихъ въ таможенъ чиновниковъ въ память своей дочери, утопившей въ Араксъ.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунты пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П е р в ы й		Персидская таможенная застава.	35 м.	14 м.	Отъ Худоаферинскаго поста до с. Гiявагинъ до 28 вер. или до 7 час. ходьбы пѣшкомъ.		Подножнаго корма нѣтъ. Топливо — кустарникъ.	Труднодоступная въ южная тропица.	Каменные и глинистые.

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ моста до с. Гiявагинъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ поселенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Вываки и позынiи.
Майданажинскимъ и Сафарлинскимъ, противъ с. Халафли. Персидская таможня состоитъ изъ 1 двухэтажнаго дома съ большимъ дворомъ, въ которомъ живетъ арендаторъ паспортной части Мирза-Ахметъ-ханъ. По его словамъ ежегодно проходитъ въ Россiю на заработки до 5/т. персiанъ. Казна Шаха отдаетъ таможню въ аренду за 18000 рублей; настоящiй-же оборотъ таможни до 30/т. тумановъ (до 160000 рублей). Влѣво па склонѣ видѣнъ кишлакъ Гимиданъ (5 д. мус.), принадлежащiй кочевому племени Челяби. Близъ кишлага сливаются два ущелья, кру-	по обѣимъ сторонамъ ворота, у которыхъ стоятъ часовые.	

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.			Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.			
Ц	е	р			в	ы					й	Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.
П	е	р	в	ы	й	п	е	р	е	х	о	д	ъ
					Мѣсто кочевки.	55 м.	37 м.	15 м.					
					Отъ Худоаферинскаго поста до с. Гівагинъ до 7 час. ходьбы пешкомъ.								
					Далѣе 15 м. дорога круто взбирается по склону отрога, разделяющему два ущелья и достигаетъ узкой сѣдловины (вродѣ моста) до 1½ с. шириной, съ крутыми обрывами въ обѣ стороны. Крутой подъемъ длится еще 37 м., при чемъ тропа мѣстами слѣдуетъ узкимъ карнизомъ по склону, подъ конецъ скалистому и обнаженному, достигая сѣдловины (въ 6 саж. ширины) съ остатками кочевки. Отсюда дорога поворачиваетъ вправо, слабо волнуясь, и въ общемъ подымаясь, слѣдуетъ 55 м. по хребту, среди обработанныхъ полей, при чемъ мѣстность постепенно расширяется, понижаясь иногда вправо и влѣво въ хорошо воздѣланныя котлови-								
					Ц	о	н	у	т	и	б	ѣ	т
					Подножный кормъ есть. Топливо—кустарникъ и деревья.								
					Тропа пригодна для колеснаго движенія.								

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ моста до с. Гівагинъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ поселеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Тыя склоны которыхъ покрыты густымъ кустарникомъ.		Вправо, по ту сторону праваго ущелья видна тропа, ведущая отъ р. Аракса въ кишлакъ Зомбалакъ племени Чельяби.
Отсюда открывается роскошный видъ въ сѣверномъ направленіи: ясно видна вся мѣстность вдоль р. Аракса отъ Шарафанскаго до Асладузскаго постовъ (болѣе 70 верстъ). Вся видимая впереди мѣстность представляетъ волнистую котловину, у южнаго края которой протекаетъ р. Араксъ; вправо отъ Худоаферинскаго моста резко выделяется въ котловинѣ высокая горная группа Дербакъ; пятнами кажутся разбросанныя по котловинѣ се-		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунитовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мпш. и верс.	Длина всего перехода.					
П е р е в ѣ н н ы й		Имамъ-зада и роца.	20 м.	Отъ Худоаферинскаго поста до с. Гіявагинъ до 7 час. ходьбы пѣшкомъ.	ны. По временамъ дорогу сопровождаетъ кустарникъ или группы деревьевъ. Пройдя затѣмъ карнизомъ шаговъ 30 у верховья каменистаго ущелья, отходящаго вправо, дорога продолжаетъ средне подыматься 20 м. и полого переваливается черезъ сѣдловину между двумя холмами, уже покрытыми снѣгомъ; дальше въ теченіе 14 м. подъемъ волнистъ и тяжелъ, дорога проходитъ мимо кладбища и достигаетъ каменнаго имамъ-зада, въ небольшой роцицѣ. Поднявшись еще немного по склону высоты (она справа), дорога 27 м., сначала полого, а затѣмъ круто карнизомъ спускается и, пройдя болѣе 10 м. почти ровно, поворачиваетъ вправо и спускается въ ущелье. Въ теченіе 32 м.	П о н у т н ы й	Т	Т	Г
			14 м.						
			27 м.						
			10 м.						
			32 м.						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ моста до с. Гіявагинъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бѣжки и позиціи.
ленія, и бѣлыми точками сверкаютъ казачьи посты вдоль р. Аракса. На сѣверѣ и сѣверо-западѣ, на громадномъ протяженіи видны Карадагскія горы, вершины которыхъ, равно какъ болѣе высокіе хребты, уже были подъ снѣгомъ. Влѣво глубокая котловина (ущелье), на той сторонѣ которой видно с. Ашревъ (до 30 д. армянтъ). Жители распахиваютъ подъ поля даже самыя крутыя склоны котловины. Ни деревьевъ, ни кустарниковъ дальше нѣтъ.		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

В т о р о й ч е р е х о д ъ.	Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
			Ключъ.	7 м. 18 м.		Отъ родника, въ ущельи близъ селенія трона въ южномъ направленіи переваливаетъ черезъ каменистый стѣпообразный хребетъ и далѣе слѣдуетъ по средне-всхолмленной котловинѣ 7 м., а затѣмъ 18 м. — ровпо по ущелью, въ 100 шаговъ ширины.				
			Холмъ Карыбъ-ялы.	10 м. 10 м.		Достигнувъ ключа, дорога поворачиваетъ вправо и 10 м. слѣдуетъ сухимъ русломъ ручья; затѣмъ 10 м. тяжело подымается къ подножью холма Карыбъ-ялы.				
				13 м.		Отъ холма дорога постепенно спускается 13 м. на дно пологого ущелья и слѣдуетъ по его склону сильно волнистой тропой въ теченіе 18 м.				
				18 м.		Дальше, переваливъ черезъ небольшой хребетъ, дорога 10 м. слѣдуетъ ровно по дну				
				10 м.						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Гіявагинъ до развалинъ караванъ-сарая.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Мѣстность открыта и совершенно безлѣсна.	Вода въ ключѣ въ изобиліи только весной; подлѣ растетъ высокій, мощный чинарѣ.	Отъ родника, въ западномъ направленіи по ущелью отходитъ дорога въ с. Имаратъ (20 д. мус.), принадлежащее сартину Махметъ-хана.
Это ущелье далѣе сливается съ другимъ.	Вправо отходитъ глубокое ущелье, склоны	Сюда слѣва подходитъ дорога изъ с. Аварсинъ.
		Сюда подходитъ снова дорога изъ с. Аварсинъ.
		Влѣво идетъ тропа въ с. Нижній Гюшъ (12 д. мус.), приблизительно въ 1 1/2 вер. отъ дороги за пригоркомъ.
		Вправо видна тропа, ведущая въ с. Верхній Гюшъ (15 д. мус.).

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и перс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ъ .		Природныя ворота.	10 м.	Отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	котловины и, поднявшись по сильно каменистому склону 10 м. идетъ узкимъ волнистымъ карнизомъ. Отсюда дорога тяжело сходить ступенчатой тропой по узкому каменистому дну ущелья 20 м.; далѣе сильно волнистой тропой дорога слѣдуетъ по голому скалистому склону въ теченіе 21 м., проходить въ естественныя ворота, шириной въ $1\frac{1}{2}$ сажени, и продолжаетъ спускаться, круто 5 м. и болѣе полого по щербенистому склону 20 м., на дно ущелья р. Келейбаръ-чай.	И з ъ р. К е л е й б а р ъ - ч а й.	Подножнаго корма нѣтъ. Топливо — деревья по теченію рѣчки.	Т р у д н о д о с т у п н а я в ѣ ю ч а я т р о п а .	С к л о н ѣ н и с т ы й.
			20 м.						
			12 м.						
			5 м.						
			20 м.						
			25 м.		Въ теченіе 25 м. дорога слѣдуетъ вверхъ по теченію рѣчки, то				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Гіявагинъ до развалинъ караванъ-сарая.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
котораго покрыты кустарникомъ. Это ущелье впадаетъ въ большое ущелье р. Келейбаръ-чай, по склону котораго далѣе и слѣдуетъ описываемая дорога. Рѣчка Келейбаръ-чай течетъ въ сѣверномъ направленіи (къ р. Араксу) весьма быстро въ глубокомъ и чрезвычайно извилистомъ ущельи, здѣсь до 15 шаговъ ширины; въ обыкновенное время рѣчка пятачжна, но въ половодье (послѣ каждаго сильнаго дождя) она вздувается сажень на 7 выше ординара, сметая все на своемъ пути; повсюду видны вырванныя съ корнями деревья и		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ъ.		Развалины караванъ-сарая.	15 м.	Отъ с. Чіавагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. плн до 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	лѣвымъ, то правымъ, берегомъ, нѣсколько разъ переходя ее вбродъ, а затѣмъ уклоняется влѣво и въ теченіе 15 м. тяжело переходить скалистый отрогъ (по хордѣ), снова спускаясь къ рѣчкѣ ступенчатой тропой. Слѣва у дороги—развалины стариннаго караванъ-сарая.	И з ѣ р . К е л е й б а р ѣ - ч а й .	е . ж .	Т р у д н о д о с т у п н а я в ѣ ю ч н а я т р о п а .	С к а л и с т ы й .
			35 м.		Отъ брода черезъ р. Келейбаръ - чай тропа волнисто подымается сначала по скалистуму склону лѣваго берега, а затѣмъ въ теченіе 35 м. многократно переходитъ ее вбродъ, слѣдуя большей частью узкимъ волнистымъ карнизомъ, то по правому,				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ развалины караванъ-сарая до с. Ніяры.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и залягія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
нагроможденные въ руслѣ обломки скаль, которыя въ половодье рѣка перекатываетъ, какъ обыкновенную гальку. Вдоль русла рѣчку сопровождаютъ деревья. Вправо изгибъ рѣки представляетъ высокую скалистую щель до 1 ¹ / ₂ сажень шириною. Ущелье рѣчки развѣтвывается здѣсь въ небольшую полого-покатую къ ней котловину, въ которой расположенъ караванъ-сарай времени Шахъ-Аббаса, представляющій продолговатый четырехугольникъ, съ полубашенными выступами по угламъ и по срединѣ длинныхъ сторонъ. Внутри—уже полуразвалившіеся сводчатыя комнаты, въ которыхъ находятъ себя убитые караваны въ сильныя зимнія вьюги (въ концѣ Ноября и въ Декабрѣ).	Перекинутое съ одной скалы на другую бревно служить мостикомъ.	
	Тропа, сойдя въ русло	

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й н е р е х о д ъ.	8 мусул.	с. Кiяры.	20 м.	Отъ с. Гiлвагинъ до с. Келейбаръ до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	то по лѣвому берегу рѣчки. Дальше 20 м. тропа слѣдуетъ то русломъ рѣчки, нѣсколько разъ переходя ее вбродъ, то болѣе пологими отлогостями ея береговъ; затѣмъ 25 м. тяжелымъ волнистымъ, а мѣстами ступенчатымъ, карнизомъ (до $\frac{1}{3}$ саж. шириной) по крутому скалистому склону, возвышаясь иногда сажень на 20 надъ уровнемъ воды въ руслѣ. Сойдя въ русло, дорога 7 м. идетъ низменнымъ берегомъ, ровниаясь вправо съ мельницей у с. Кiяры.	И з ъ р. К е л е й б а р ѣ - ч а й.	е.	е.	и.
			25 м.						
			20 м.						
			7 м.						
			30 м.		Далѣе въ теченiе 30 м. дорога слѣдуетъ почти все время ровно то правымъ, то лѣвымъ				

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ с. Кiяры до с. Келейбаръ.

Свойство окружающей мѣстности, предорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Ущельездѣсь имѣетъ до 150 шаговъ ширины, а по теченiю рѣчки густыя поросли, ту-ты и алучи. Селенiе расположено амфитеатромъ, на возвышенномъ склонѣ берега, изъ опасенiя неожиданныхъ и всесокрушающихъ разливовъ рѣчки. Бока ущелья болѣе пологи и закрыты землей. По высокимъ	р. Келейбаръ-чай, можетъ слѣдовать вверхъ по ея теченiю только при обыкновенномъ уровнѣ; въ половодье же осенью и весной, а также послѣ каждого сильнаго дождя, сообщенiе или совершенно прекращается (иногда, по словамъ жителей, падѣли на двѣ), или же караваны пользуются крайне неудобными и опасными тропами, пролегающими высоко по склонамъ обоихъ береговъ, смотря потому гдѣ путники были застигнуты разливомъ. Но переходъ съ одного берега на другой во время половодья совершенно немыслимъ.	Влѣво у скалы видна каменная кладка: это остатки водопровода для мельницы. Справа, слѣдуя карнизомъ по лѣвому возвышенному берегу, подходит тропа изъ с. Нуади (30 д. мус.).

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й п е р е х о д ъ.		Садъ и отдѣльное зданіе.			низменными берегами рѣчки, переходя ея многократно вбродъ: влѣво садъ и отдѣльное зданіе.				
		Отд. домъ и сады.	10 м.						
			5 м.						
		Развалины стар. моста.	2 м.						
			15 м.		Черезъ 10 м. слѣва отъ дороги опять отдѣльный домъ и сады. Спусти 5 м. бродъ черезъ р. Гялыси-чай, лѣвый притокъ р. Келейбаръ-чай, которую дорога черезъ 2 м. переходитъ тоже вбродъ у развалинъ стариннаго моста, слѣдуя еще 15 м. вверхъ по лѣвому берегу рѣчки. Затѣмъ, повернувъ вправо, дорога тяжело (тропой) взбирается по склону 7 м. на небольшое плато.	И з ъ р . К е л е й б а р ъ - ч а й .	Подножный кормъ по склонамъ ущелья. Топливо есть.	Вьючная тропка, пригодная и для колеснаго движенія.	Скалистый, слабо закрытый землей, а по дну ущелья глинисто-песчаный.
			7 м.						

Отъ с. Гявагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Кіары до с. Келейбаръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.

склонамъ видны обработанные поля.

Влѣво отъ дороги на ровной террасѣ правого берега, тутовый садъ и шелководственное заведеніе, для выкармли червей, а подлѣ—обработанные поля.

Тоже шелководственное заведеніе.

Влѣво остается ущелье рѣчки Келейбаръ-чай все сплошь закрытое роскошными садами.

Вправо отъ дороги другое ущелье, по склону котораго и подымается описываемая дорога. По этому ущелью пробѣгаетъ лѣвый притокъ

Прямо, на отдѣльной высотѣ видна *кала* (крѣпость), имѣющая видъ продолговатаго четырехугольника: по угламъ и посреди длинныхъ стѣнъ—высокія башни, а внутри виднѣется башенная цитадель.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дорогъ по реалии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Тонливо и фуражъ.	Роль дороги и ши- рина.	Грунты пути.
			Расстояние ме- жду пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
В т о р о й	300 мусул.	Развалины мечети. м. Келей- баръ.	10 м. 4 м. 6 ч. 22 м. или до 32 в.	Отъ с. Гивагинъ до с. Келейбаръ до 32 вер. или до 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	Въ теченіе 10 м. до- рога подымается сту- пеньками по голому скалистому склону, про- ходитъ мимо развалинъ старинной мечети (или имамъ-зада) и черезъ 4 м. вступаетъ въ м. Ке- лейбаръ.	Изъ р. Келейбаръ-чай и ея притоковъ.	Подолжный кормъ по склонамъ высотъ. Фуражъ и тонливо въ селеніи.	Въ ю ч и а я т р о н а.	Скалистый, слабозакаленный глинный.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Кіары до с. Келейбаръ.

Свойство окружающей мѣ- стности придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Панболѣ трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ор- енти ровочные пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
р. Келейбаръ-чай, а са- мо въ верховьи оно рас- ширяется въ пологую котловину, по дну кото- рой разбросаны отдѣль- ные дома, тонущіе въ садахъ.	Мѣстечко (касаба) Келейбаръ, админист- ративный центръ мага- ла того-же имени, рас- положено въ высокой, горной и весьма хол- мистой котловинѣ; до- ма и сады располо- жены по лощинамъ и ущельямъ, а потому се- леніе весьма разброса- но и кажется очень большимъ. Въ центрѣ на высо- комъ холмѣ распо- ложена старинная кала съ башнями (крѣпост- ца) и единственными	Въ этой калѣ прожива- етъ Феррухъ-ханъ — правитель магала Ке- лейбаръ. Въ м. Келейбаръ удоб- но расположить бива- комъ небольшой отрядъ въ самомъ селеніи, у подножья холма съ крѣ- постью, на открытомъ незастроенномъ мѣстѣ; постройки въ селеніи типичныя персидскія и весьма удобны для квар- тирнаго расположенія. Вода прекрасная; топ- ливо въ изобиліи; у жи- телей можно пайти до- вольно значительныя за- пасы фуража и даже хлѣба.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.		Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Разстояніе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й ц е р е х о д ъ.										
Кладбище.				35 м.						
				25 м.						
				3 м.						
				Отъ с. Келейбаръ до с. Ашига-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пешкомъ.						
						Пройдя по узкимъ ступенчатымъ улицамъ центральной части селенія, и перейдя тамъ вбродъ ручей, дорога 35 м. спускается крутой волнистой тропой по склону высотъ лѣваго берега р. Келейбаръ-чай и переходитъ вбродъ ея лѣвый притокъ — р. Зиринъ-чай.				
						Дальше дорога 25 м. слѣдуетъ средне волнистой тропой, а мѣстами узкимъ карнизомъ, и черезъ 3 м. проходить у кладбища.				
							Изъ р. Келейбаръ-чай и ея притоковъ.			
							Фуражъ въ селеніяхъ. Топливо — сажы по пути.			
							В ъ ю ч и а я т р о н а.			
										Каменисты, чакраты, глинисто-песчаный, слоист.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Келейбаръ до разв. крѣп. Пейгамъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селѣвій, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
воротами, куда ведетъ крутая тропа. Въ селеніи 12 лавокъ; сохранилась старинная мечеть съ высокимъ минаретомъ времени Шахъ-Аббаса. Жители усердно заняты садоводствомъ, шелководствомъ, торговлей и хлѣбопашествомъ, которое не требуетъ искусственной поливки полей. Пшеница даетъ здѣсь богатые урожаи.		
Вправо на высокой и крутой террасѣ — с. Чилахана (9 д. мус.). а выше по ущелью притока — с. Зиринъ (50 д. мус.).		
Влѣво по склону пра-		Вправо по высокой,

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й	6 мусул.	Мельница.	18 м.	10 м.	Отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	И з ъ р. К е л е й б а р ѣ - ч а й.	П од н о ж н ы й к о р м ѣ п о д о л и н ѣ р ѣ ч к и. Т о п л и в а н ѣ т ѣ.	В ѣ ю ч и н а я т р о н н а я.	
		с. Чайкяндъ.			Сойдя волнистой тропой къ руслу р. Келейбаръ-чай, дорога переходитъ вбродъ каменистый притокъ и слѣдуетъ низменнымъ лѣвымъ берегомъ, мимо мельницы (на правомъ берегу). Дальше въ теченіе 18 м. ущелье снова расширяется въ котловину (до $\frac{1}{4}$ вер.) и тропа волнисто отходитъ отъ русла, пересѣкая ручей Валяндара выбѣгающій справа изъ ущелья. Въ теченіе 10 м., слѣдуя то узкимъ карнизомъ высоко надъ русломъ, то пологимъ откосомъ, дорога ровняется влѣво съ с. Чайкяндъ.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Келейбаръ до разв. крѣп. Пейгамъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ваго берега рѣки, амфитеатромъ расположено с. Калала (40 д. мус.). Въ этомъ мѣстѣ ущелье рѣки развѣтывается въ котловину, шириной до 300 шаговъ, занятую сплошь садами. Здѣсь ущельемъ вѣтъ отъ 20 до 30 шаговъ ширины. Это лѣвый притокъ р. Келейбаръ-чай. Влѣво, на правомъ берегу р. Келейбаръ-чай мельница. Ущелье рѣки постепенно расширяется до 150 шаговъ. Селеніе основано недавно и расположено,		открытой и хорошо обработанной террасѣ отходить дорога въ с. Гюли-дара (25 д. мус.). Мельница расположена у подошвы <i>отдѣльной острокопечной горы.</i> Отъ с. Чайкяндъ

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й		Разв. мельницы.	15 м.	Отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Перейдя три раза вбродъ Келейбаръ-чай дорога въ теченіе 15 м. волнисто подымается по склону высотъ ея праваго берега. Черезъ 10 м. влѣво у рѣчки развалины мельницы. Въ теченіе 15 м. дорога волнисто сходится въ низменную часть долины; справа у дороги на высокомъ холмѣ, и у его подошвы развалины крѣпости Пейгамъ, а на противоположномъ берегу развалины с. Пейгамъ. У подошвы холма дорога переходитъ вбродъ р. Келейбаръ-чай и, оставивъ ее вправо, начинается волнисто зигзагами подыматься по склону высотъ въ южномъ направленіи, а затѣмъ слѣдуетъ по правому волнистому берегу р. Юзбанда, выбѣгающей справа	И з ѣ р.	Т	Т	Г
			10 м.						
			15 м.						
		Разв. крѣп. Пейгамъ.							
		Разв. с. Пейгамъ.							

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Келейбаръ до разв. крѣп. Пейгамъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
на правомъ берегу р. Келейбаръ-чай.		вверхъ по правому берегу рѣчки, уклоняясь на востокъ, отходитъ тропа въ с. Джиганавъ.
Уцѣлѣли на вершинѣ холма цитадель, а у его подошвы одна башня и фундаментъ стѣны. По словамъ жителей, некогда въ этой крѣпости персiane отчаянно защищались противъ турокъ, которые взяли крѣпость штурмомъ и разрушили.		Вправо, въ боковое ущелье отходитъ тропа въ то-же селеніе.
Р. Юзбанда впадаетъ справа въ р. Келейбаръ-чай близъ разв. кр. Пейгамъ.	Р. Келейбаръ имѣетъ здѣсь въ обыкновенное время до 2 саж. ширины и ничтожную глубину; дно брода песчаное.	Въ долину, подлѣ развалины крѣпости бивачное мѣсто. Отъ развалины крѣпости Пейгамъ вверхъ по долину, а затѣмъ ущелью р. Келейбаръ-чай идетъ выючная тропа, которая выходитъ на торную выючную дорогу въ г. Тавризъ. Она идетъ отъ Худоаферинскаго поста долиною р. Аракса, а затѣмъ на югъ черезъ с. Гассалоу, с. Усумдиль, с. Ходже въ г. Тавризъ. По словамъ жителей, отсюда по этой дорогѣ считается 23 фарсага (138 верстъ); или 3 дня ѣзды до г. Тавриза.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Тонина и фуражъ.	Родъ дороги и шп. рина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ миn. и верс.	Длнна всего перехода.					
Т р е т i й ч а с о в ъ .			5 м.	Отъ с. Келейбаръ до с. Агаша-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	изъ узкаго каменистаго ущелья. Изъ низменной котловины дорога подымается 5 м. сначала по открытому склону, затѣмъ по каменистому тальвегу; далѣе, продолжая подыматься 10 м. по склону правыхъ высотъ (ущелье слѣва), достигаетъ плато и черезъ 7 м., сойдя въ ущелье, переходитъ вбродъ ручей Пейгамъ-чай.				
			10 м.						
			7 м.						
			16 м.		Въ теченiе 16 м. дорога довольно доступна переваливаетъ отрогъ и сойдя въ долину р. Юзбанъ переходитъ его вбродъ и слѣдуетъ 12 м. почти ровно.				
			12 м.						
			15 м.		Въ теченiе 15 м. до-				

П Р И М Ъ Ч А Н I Я .

Отъ разв. нр. Пейгамъ до с. Ашага-Хасса.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся орбентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
Справа и слѣва отъ дороги на пологихъ склонахъ сработанныя поля. Р. Пейгамъ-чай есть правый притокъ р. Юзбандъ-чай. Мѣстность представляетъ слабо волнистое всхолмленное плато, повсюду хорошо обработанное.		дорога—хорошая въючная, по при переходѣ черезъ хребетъ на пути труденъ подъемъ на 1 вер. и спускъ приблизительно на такое-же разстоянiе (по словамъ проводниковъ). Влѣво по склону высотъ отходить тропа въ с. Юзбандъ (60 д. мус.), верстахъ въ 4-хъ отъ дороги въ долину. Влѣво внизъ по ручью Юзбандъ идетъ дорога въ то-же селенiе. Влѣво еще два раза отдѣляются дороги въ то-же селенiе, которое въ 1¹/₂ вер. отъ дороги раскинулось амфитеатромъ на пологомъ склопѣ у рѣчки; есть небольшiе сады. Вправо отходить до-

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе ме- жду пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
Г р е т і й п е р е х о д ъ.	до 50 мусул.	с. Ашага- Хасса.	15 м.	22 м.	Отъ с. Келейбаръ до с. Ашага-Хасса 20 вер. или 5 часовъ ходьбы пешкомъ.	И з ъ р у ч ѣ в ѣ п о н у т и.	Подожный коръ обильный. Топливо только въ селеніяхъ.	Тропа, вполне пригодная для всякаго колеснаго движенія.	Ч е р н о з е м н о - п о - п е с ч а н ы й.
			3 ч. 53 м. или до 20 в.		рога слѣдуетъ средне волнисто, пересѣкая не- большой ручей и про- ходя у верховья ло- щины. Средне спустившись въ другую каменистую лощину и слѣдуя по ней и по склону лѣ- выхъ каменистыхъ вы- сотъ, дорога черезъ 15 м. сходитъ въ обшир- ную котловину и пере- сѣкаетъ пологій оврагъ съ ручьемъ. Пройдя почти ровно 22 м. по котловинѣ, дорога ровняется съ с. Ашага-Хасса.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ разв. крѣп. Пейгамъ до с. Ашага-Хасса.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправле- нія.	Особенно выдающіеся ор- ентиловочные пункты и от- ходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бива- ки и позиціи.
Вправо, въ 1 вер. отъ дороги, на склонѣ вид- но с. Ерманианъ (35 д. мус.). Скляны котловины по- логи и вся она прекрасна обработана. Въ направ- леніи, обратномъ дви- женію по описываемой дорогѣ, котловину пе- ресѣкаетъ р. Хассъ-чай, протѣкающій правѣ до- роги. Онъ, вѣроятно, выдаетъ срава въ р. Келейбаръ-чай. Селеніе, скученное и безъ садовъ, расположе- но въ 1 вер. вправо отъ дороги, на склонѣ весь- ма пологого ущелья.		рога въ с. Ерманианъ (35 д. мус.). Въ это селеніе снова отходитъ дорога. Въ долину, подлѣ се- ленія бивачное мѣсто для значительнаго от- ряда: хорошая вода, обильный подожный кормъ, топлива мало, только кизякъ въ селе- ніи.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т м ѣ п е р е х о д ѣ.	10 мусул.	с. Агаша-Агъ-Кишлакъ.	10 м.	Отъ с. Агаша-Хасса до г. Агашъ 26 вер. или 6 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	Далѣе, уклоняясь влѣво, дорога слѣдуетъ средне волнистой долиной р. Хасса-чай и черезъ 10 м. переходить его вбродъ.	П у т ѣ.	е.	Т	Выюшная тропа, легко приспособляемая и для катеснаго движенiя.
			20 м.		Отъ брода дорога постепенно подымается 20 м. по склону пологой ложины.				
			5 м.		Черезъ 5 м. дорога спускается и пройди затѣмъ 19 м. по котловинѣ, волнисто и большей частью по голымъ камнямъ 6 м. сходить къ р. Агъ-кишлакъ-чай.				
			19 м.						
			6 м.						
			10 м.		Перейдя его въ бродъ, дорога 10 м. средне волнисто подымается по склону, ровняясь влѣво, въ 3/4 версты, стъ с. Ашага-Агъ-Кишлакъ.				

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ с. Агаша-Хасса до перевала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бывающiя и позицiи.
Влѣво, вверхъ по ущелью р. Хассъ-чай, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги видно с. Юхары-Хасса (20 д. мус.). Окружающiе холмы невысоки и склоны ихъ обработаны. Ручей этотъ пересѣкаетъ дорогу справа на лѣво, уходя въ скалистое ущелье. Селенiе расположено на правомъ измѣненномъ берегу ручья того-же имени.		Вправо дважды отходить тропы въ с. Агъ-кишлакъ (40 д. мус.), верстахъ въ 3-хъ отъ дороги. Влѣво отходить дорога въ с. Гиньябадъ. Влѣво подъ острымъ угломъ отходить дорога въ с. Кирдасыхъ,

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мп. и верс.	Длнна всего перехода.					
Ч с т в е р т ы й п е р е х о д ъ.			18 м.	Отъ с. Ашага-Хасса до г. Агаръ 26 вер. или 6 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Въ теченiе 18 м. дорога продолжаетъ средне волнисто подыматься то по склону, то по тальвегу, а затѣмъ 15 м. слѣдуетъ почти ровно.				
			15 м.						
			10 м.		Далѣе дорога 10 м. сначала легко, а затѣмъ тяжело сходить въ ущелье р. Агъ-дере, бѣгущаго влѣво; отъ брода она легко подымается по пологому склону, поворачивая вправо, въ боковое ущелье, и, пройдя по немъ 10 м., пересѣкаетъ ручей.				
			10 м.		Отъ брода дорога 10 м. узкой тропой тяжело переваливаетъ черезъ отрогъ въ другое ущелье (съ ручьемъ), параллельное первому, и отъ брода подымается 5 м. широкой тропой по довольно пологому склону лѣвыхъ высотъ.				
			5 м.						
					И з ъ р у ч ь е в ѣ н о у т н .				
						Т			
						Т			
						Т			

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Ашага-Хасса до перевала.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и познцiи.
		верстахъ въ 5-и отъ описываемаго пути.
		Слѣва подходит торпая дорога изъ магала Сепайлю (Гуссейналю).
		Влѣво, внизъ по ручью Агъ-дере отошла трона въ какое-то селенiе.
		Вправо отходитъ трона въ с. Большое Агъ-дере (30 д. мус.).
Вправо, въ верховы бокового ущелья высоко располагается с.		Вправо по ущелью отходитъ дорога въ с. Малое Агъ-дере.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по реалин.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе ме- жду пунктами въ мп. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й		Переваль черезъ водо- раздѣльный кряжъ Ка- радага.	18 м.		Поднявшись 18 м. тяжело волнистой тро- пой по склону, мѣста- ми каменистому, дорога достигаетъ перевала.		е.	е.	
п е р е х о д ы			12 м.		Отсюда 12 м. дорога тяжело спускается въ глубокое ущелье и да- лѣе слѣдуетъ по его полотому склону, по- ворачивая вправо.		ж	ж	
р е з ь р ы			30 м.		Спускъ въ общемъ пологъ, но мѣстами каменистъ.		о	о	
в е р			10 м.		Черезъ 30 м. бродъ черезъ ручей.				
с					Поднявшись 10 м. волнисто по лѣвому скло- ну ущелья, дорога 25 м. спускается сначала		Т	Т	
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г									
о									
д о									
г				</					

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Число дворовъ по реалин.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и пи- рина.	Грунтъ пути.
		Разстояніе ме- жду пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
80 мусул.	с. Нижний Зайликъ.	7 в.	Отъ с. Амага-Хасса до г. Агарь 26 вер. или 6 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	круто, а затѣмъ поло- го, слѣдуя по узкой каменистой лощинѣ, по выходѣ изъ которой вправо, въ 200 шагахъ отъ дороги, расположе- но с. Ниж. Зайликъ,	И зъ р у ч ь е в ь н о и у т и.	Подолжный кормъ въ изобиліи въ котловинѣ. Топливо только въ селеніяхъ.	Вьючная тропка, вполне пригодная и для колеснаго движенія.	Каменисто-глинистый, мѣстами съ галечкой.
до 70 мусул.	с. Писта- байли.	23 м.		Черезъ 7 м., перейдя вбродъ р. Зайликъ-чай, дорога полого спускает- ся по его правому бе- регу 23 м. и проходить у с. Пистабайли.				
до 3/4 мусул.	г. Агарь. 4830 ф.	45 м.		Черезъ 45 м., слѣ- дуя по полого-покато- му дну обширной кот- ловины, дорога спуска- ется въ древнее сухое русло и вступаетъ въ г. Агарь.				
		5 ч. 8 м. или до 26 в.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ перевала до г. Агарь.

Свойство окружающей мѣ- стности, придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ори- ентировочные пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Склоны холмовъ кое- гдѣ окрашены въ кро- ваво-красный цвѣтъ.		
Селеніе окружено не- большими садами и рас- положено за ручьемъ Зайликъ-чай, пробѣга- ющимъ на югъ справа отъ дороги.		
Селеніе расположено слѣва у дороги. Под- лѣ — небольшой четы- рехугольный прудъ.		
Г. Агарь, административный центръ провинціи Карадагъ, располо- женъ на лѣвомъ берегу р. Агарь — лѣваго притока р. Карасу. Городъ расположенъ въ глубокой котловинѣ и сухимъ древнимъ рус- ломъ, точно широкой улицей, раздѣляется, на двѣ части. Улицы узки; много садовъ, которые окружаютъ почти каждый домъ, по этому городъ походитъ скорѣе на большое селеніе. Въ городѣ нѣсколько крытыхъ базаровъ или караванъ-сараявъ и множество лавокъ, въ которыхъ торгуютъ крас- нымъ товаромъ, хлѣбомъ и сушеными фруктами; эти посылки служатъ		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мпн. и перс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ъ.			Отъ с. Ашага-Хасса до г. Агарь 26 вер. или 6½ часовъ ходьбы пѣшкомъ.			е.	е.	е.	с.
						ж.	ж.	ж.	ж.
						о	о	о	о
						т	т	т	т

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ перевала до г. Агарь.

главнѣйшимъ предметомъ вывоза въ наши предѣлы черезъ Худоаферинскую заставу.

Наиболѣе замѣчательное зданiе въ городѣ—величественная старинная мечеть, въ большомъ дворѣ, окруженномъ высокой стѣной съ грандіозными воротами: мечеть воздвигнута Шахъ-Аббасомъ въ честь имама Шейха-Софи. Она вполнѣ сохранилась и тщательно поддерживается, являясь шедевромъ персидскаго зодчества.

Въ городѣ проживаетъ правитель провинцiи, принцъ Султанъ-Абдулъ Меджидъ-Мирахоръ-Мирза, а также муштегидъ. Въ распоряженiи правителя изъбѣтся 1 десте (1½ рота) пѣхоты и 2 сотни всадниковъ.

Г. Агарь хотя и является узломъ дорогъ, но благодаря своему положенiю въ глубокой и довольно изолированной долинѣ сравнительно мало принимаетъ участiя во внѣшней торговлѣ, сохраняя за собою лишь значенiе крупнаго внутренняго торговаго центра для Карадагской провинцiи. Отъ г. Агари отходятъ дороги: 1) *на востокъ*—торный караванный путь внизъ по долинѣ р. Агари черезъ магалъ Юхары Мешкинъ въ г. Ардабиль, съ вѣтвью отъ с. Емедже, при впаденiи р. Агари въ р. Карасу, впизъ по долигѣ этой послѣдней къ Асландузскому броду на р. Араксѣ; 2) *на югъ*—торный путь черезъ *перевалъ Гечи-ирамъ* въ Саваланскомъ хребтѣ, въ долину р. Аджи-чая, къ с. Кюрдъ-кянды (на маршрутъ № 2-й), а также по ея правому берегу въ г. Серабъ; 3) *на западъ*—тропа вверхъ по р. Агари въ с. Усумдиль, на торный караванный путь отъ р. Аракса черезъ с.с. Гассапу, Усумдиль въ Тавризъ. Наконецъ 4) *съ сѣвера* отъ нашей государственной границы къ городу Агари подходит нѣсколько вьючныхъ тропъ.

Подлѣ города Агари возможно расположить *лагеремъ* огромныя силы; городскiя постройки вполнѣ пригодны для удобнаго расквартированiя. У жителей можно достать большiе запасы хлѣба, который мало вывозится, фуража, скотъ для мясного продовольствiя и значительное число вьючныхъ животныхъ, такъ какъ много жителей занимается *черводарствомъ*. Городское населенiе занято садоводствомъ, шелководствомъ и разнообразными ремеслами.

У жителей сохранились весьма теплыя воспоминанiя о пребыванiи русскихъ въ городѣ Агари въ 1823—29 годахъ. По словомъ стариковъ, русскiй отрядъ пришелъ отъ Асландуза, вверхъ по р. Карасу. Попытка же другого нашего отряда идти въ г. Агарь отъ Худоаферинскаго моста черезъ с. Келейбаръ окончилась неудачею, ибо сильныя туманы и отсутствiе надежныхъ проводниковъ, припудили русскаго начальника вернуться назадъ, еще отъ с. Гiявагинъ.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шп-рица.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П	я	т	и	й	Б	р	е	х	о
д	л	ь.							
		Мечеть Шейхъ-Софи.	15 м.		Пройдя 15 м. по кри- вымъ и узкимъ ули- цамъ города, а затѣмъ правѣ прекрасной ста- ринной мечети, дорога 5 м. слѣдуетъ пред- мѣстемъ и наконецъ въ западномъ направ- леніи выходитъ на от- крытую равнину.				
		Бродъ черезъ р. Агарь.	5 м.						
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога переходитъ вбродъ 1-й рукавъ р. Агарь, у под- ножья отдѣльнаго хол- ма. Этотъ рукавъ, не до- ходя города разбирает- ся на орошеніе; черезъ 5 м. бродъ черезъ вто- рой такой-же рукавъ и наконецъ 3-й, кото- рый собственно и есть главное русло р. Агарь.				
		Мельницы.	5 м.		Вправо и влѣво по рѣкѣ мельницы. Черезъ 5 м., слѣдуя				
					Отъ г. Агарь до с. Шахъ-суварь до 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пешкомъ.				
					Изъ протокъ р. Ага- рь.				
					Подножный кормъ обильный по равнинѣ. Топливо только въ селеніяхъ.				
					Асфальтъ, плохъ пригодна для колеснаго движенія.				
					Ч	о	р	о	н
					и	о	з	е	м
					и	н	и	о	н
					и	с	е	с	и
					и	ч	а	и	и
					и	и	и	и	и

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ г. Агарь до с. Хунія.

Свойство окружающей мѣ- стности, придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орь- ентировочные пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позціи.
Долина р. Агарь у города имѣетъ въ общемъ до 7 или 8 верстъ ширины, при чемъ эта послѣдняя по лѣвому берегу не превышаетъ 1 — 1 ¹ / ₂ вер.; долины обоехъ бе- рестовъ сильно покаты къ рус- лу рѣки и окаймлены съ сѣвера и юга, параллельно теченію рѣки высокими хреб- тами, изъ коихъ южный (Са- валапскій) уже былъ подъ снѣгомъ.	Влѣво идетъ тропа къ мельницѣ на р. Ага- ри, которая теченіемъ своего 3-го рукава от- дѣляетъ городъ отъ предмѣстья и садовъ на противуположномъ бе- регу.	Изъ города въ юж- номъ направленіи отхо- дитъ дорога въ г. Се- рабъ, пересѣкая 3-й ру- кавъ р. Агарь по ка- менному мосту въ 8 арочныхъ пролетовъ (7 быковъ и 2 береговыхъ устоя); мостъ видѣнъ въ ³ / ₄ вер. влѣво отъ описываемой дороги.
Влѣво, у подножья сѣвернаго склона Савала- пскаго хребта, вер- стахъ въ 6-и, с. Мар- дакеранъ (40 д. мус.).	Р. Агарь выше горо- да течетъ тремя рука- вами: два изъ нихъ раз- бираются на орошеніе садовъ, вступая въ го- родъ въ видѣ канавъ и ручьевъ, а 3-й — глав- ное русло, продолжаетъ,	Вправо, на западъ, по лѣвому берегу р. Агарь, отходитъ доро- га въ с. Усумдиль.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худсаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунты пути.
			Расстояніе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
Ц а т ы й ч е р е х о д ь.	300 мусул.	с. Хунія.	10 м.	Отъ г. Агари до с. Шахъ-суваръ до 31 вер. или $7\frac{3}{4}$ часа ходьбы пѣшкомъ.	по равнинѣ, дорога переходитъ въ родъ мельничный протокъ.	И з ъ р у ч ь е в ѣ п о п у т и.	Июціонный кормъ обильный. Топливо только въ селеніяхъ.	Колесная, доступная полевой артиллеріи.	Т о т ѣ ж е, н ѣ с т ѣ н н ы е ч. г р а н и м ы.
			10 м.		Дальше дорога уклоняется отъ рѣки вѣво, на югъ.				
			10 м.		Черезъ 10 м., пересѣкая почти сухое, широкое русло р. Хунія-чай, дорога проходитъ мимо с. Хунія.				
			10 м.		Черезъ 10 м. къ дорогѣ слѣва подходитъ отрогъ, а далѣе долина лѣваго берега р. Агари снова расширяется до $\frac{3}{4}$ вер.				
		Дѣлѣ мельницы.	8 м.		Спусти 10 м высоты обоихъ береговъ стѣпляются въ ущелье, до 50 шаговъ ширины, и дорога, пройдя мимо двухъ мельницъ, далѣе въ теченіе 8 м. перепаливается черезъ отрогъ				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Хунія до перевала Гейджабель.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
течь и далѣе на востокъ. Ширина каждаго изъ рукавовъ $1\frac{1}{2}$ —2 саж., при глубинѣ въ 2 фута. Въ половодье, все они сливаясь, образуютъ широкій разливъ, переправа черезъ который мыслима только по мосту. Вправо вверхъ порѣчекъ видно с. Кюрдъ-Ахметъ, а еще выше и сѣвернѣе, по притоку р. Агари с. Кашанъ. Селеніе расположено въ ущельи, въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ дороги, въ садахъ. Лѣвый берегъ р. Агари все время представляетъ цѣпь высотъ, южные склоны которыхъ круто и близко подходятъ къ руслу рѣки.		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пуннтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунты пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П и т и й п е р е х о д ы.			5 м.	Отъ г. Агарь до с. Шахъ-суваръ до 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пѣшкомъ.	лѣвыхъ высотъ въ низменность и переходитъ вбродъ р. Дизби-чай.				
			25 м.		Въ теченіе 5 м. дорога уклоняется вправо и слѣдуетъ на западъ низменнымъ правымъ берегомъ р. Агарь, сопровождаемая слѣва цѣпью небольшихъ высотъ.		е.	е.	
		Бугоръ съ зданіемъ.	5 м.		Въ теченіе 25 м. дорога, перейдя небольшой оврагъ съ ручьемъ волнисто слѣдуетъ въ юго-западномъ направленіи, мимо бугра съ отдѣльнымъ зданіемъ на немъ.		ж.	ж.	
			15 м.		Черезъ 5 м. бродъ черезъ широкій, но маловодный р. Гѣгджабель-чай. Дорога въ теченіе 15 м. слѣдуетъ ровно долиною этой рѣчки.		о.	о.	
Ц з ѣ р у ч ь е в ѣ п о п у т и.									
Т о т ѣ ж е, н ѣ с т ѣ м н с ѣ г р а в і е н ѣ.									

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ с. Хунія до перевала Гейджабель.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позціи.
Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, с. Дизби (50 д. мус.), расположенное въ ложинѣ, изъ которой выбѣгаетъ р. Дизби-чай. Вправо, на томъ берегу, въ $\frac{3}{4}$ вер. с. Учу-тулякъ (20 д. мус.). Вправо на томъ берегу у самой рѣки — мельница. Долина здѣсь шириной до $1\frac{1}{2}$ версты. Вправо отъ дороги, за пригоркомъ, видны сады и с. Гелянджикъ (110 д. мус.). Долина р. Гѣгджабель-чай шириной до 150 шаговъ, но постепенно суживается. Влѣво, верстахъ въ 4-хъ на склонахъ предгорій хребта Гейджа-		Влѣво отходитъ дорога въ с. Мазри.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
П л а т и н ы		Развалины стариннаго караванъ-сарая.	22 м.		Черезъ 22 м. высоты сближаются, обращая долину р. Гейджабель-чай въ скалистое дефиле до 8 шаговъ ширины, которое черезъ 3 м. развертывается снова по ширинѣ шаговъ на 50, при чемъ дорога слѣдуетъ почти ровню по долину въ теченіе 35 минутъ.				
п е р е х о д ъ.			3 м.		Черезъ 10 м., перейдя вбродъ ручей, дорога избирается средне на каменный, плоскій отрогъ и подходит къ развалинамъ большого стариннаго караванъ-сарая, временъ Шахъ-Аббаса.				
			35 м.		Дорога слѣдуетъ волнисто по ущелью до 40 шаговъ ширины, въ общемъ средне подымаясь, и черезъ 33 м. достигаетъ перевала Гейджабель.				
		Перевалъ Гейджабель.	10 м.						
			33 м.						
					И з ѣ р у ч ь е в ѣ п о н у т и .				
					П о д н о ж н ы й к о р м ѣ с к у д н ы й . Т о п л и в а н ѣ т ѣ .				
					В ы ю ч н а я т р о н а , п р и г о д н а я н а д л я к о л е с н а г о д в и ж е н і я .				
					Г л а н н ы е т о г о р ѣ				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Хунія до перевала Гейджабель.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позціи.
большагъ видны: горы — с. Пирасувапъ (50 д. мус.), а ниже — с. Тапджиръ-Булахъ (20 д. мус.).		Влѣво отходитъ тропа въ с. Иджили (40 д. мус.), расположенное на высокой террасѣ предгорья Савалапскаго хребта, съ которымъ дорога постепенно сближается.
Долина рѣчки здѣсь до 50 шаговъ ширины. Отсюда дорога вступаетъ въ предгорья Савалапскаго хребта.		Вправо отъ разв. караванъ-сарая, вдоль главнаго хребта, по ущелью отходитъ дорога въ с. Пора-дара.
		Вправо, въ томъ-же направленіи двѣ мельницы.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Ц	л	я	т	м	й	п	е	р	е	х	о	д	ъ.
60 мусул.													
с. Агалу.													
Старинный карав.-сар.													
12 м.													
5 м.													
20 м.													
5 м.													
5 м.													
25 м.													
3 м.													
Отъ г. Агарь до с. Шахт-суварь до 31 вер. или 7 ³ / ₄ , часа ходьбы пѣшкомъ.													
Съ перевала дорога сходить 2 м. круто, а затѣмъ полого по ущелью, до 20 шаговъ ширины, въ теченіе 25 м. Въ виду стариннаго караванъ-сарая, дорога поворачиваетъ вправо и черезъ 5 м. переходитъ вбродъ ручей. Черезъ 5 м. дорога волнисто спускается на пологимъ склонамъ. Далѣе 20 м. дорога волнисто слѣдуетъ по террасообразнымъ склонамъ. Черезъ 5 м. она спускается въ равнину, проходя у с. Агалу, которое видно вправо въ 1 ¹ / ₂ верстѣ. Черезъ 12 м. дорога пересѣкаетъ небольшой													
П о з ъ р у ч ѣ е в ѣ п о п у т и .													
Подножный кормъ въ долині за переваломъ. Топливо только въ селеніяхъ.													
Вьючная трона пригодная и для колеснаго движенія.													

Отъ перевала Гейджабель до с. Шахъ-сұваръ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и запятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орентировочныя пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Вѣваки и позиціи.
По ущелью этого ручья, вправо, отходить дорога въ с. Чаты (30 д. мус.), которое видно вправо, въ 1 вер. отъ дороги. Влѣво открывается обширная равнина, въ которой видно с. Яйджа (70 д. мус.), верстахъ въ 4-хъ отъ дороги. Влѣво въ равнинѣ, въ томъ-же разстояніи видны два селенія, а ниже по склону, верстахъ въ 6-и отъ дороги—два большихъ селенія (вѣроятно с. Билверды и Гѣкъ-дере). Это селеніе располо-		Мимо караванъ-сарай, въ южномъ направленіи, идетъ <i>торная</i> дорога въ магалъ Бедостанъ (въ долину р. Аджи-чай), подчиненный Тавризскому генералъ-губернатору. Вправо отходятъ дорога въ с. Агалу (60 д. мус.). Вторая дорога вправо, въ то-же селеніе.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дорогъ по религii.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
Шестой переходъ.	30 мусул.	с. Гизгапанъ.	15 м.	Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже до 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пешкомъ.	оврагъ съ ручьемъ, проходя мимо с. Гизгапанъ. Перейдя черезъ 15 м. вбродъ ручей, пробѣгающій въ широкой лоцинѣ, дорога черезъ 5 м. вступаетъ въ с. Шахъ-суваръ.	И з ъ р у ч ѣ с в ѣ н о и у т и.	Подложный кормъ обильный. Топливо только въ селенiяхъ.		
	110 мусул.	с. Шахъ-суваръ.	5 м. 13 м. или до 31 в.						
		Кладбище съ имамъ-зада.	20 м.		Выйдя изъ селенiя, мимо кладбища съ имамъ-зада, дорога 20 м. слѣдуетъ по волнистой мѣстности въ юго-западномъ направленiи.				
					Далѣе дорога средне-волнисто спускается съ отрога, которымъ				

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позицiи.
жено въ 1/2 вер. влѣво отъ дороги.		
С. Шахъ-суваръ расположено частью на бугрѣ, а частью на пологомъ склонѣ, гдѣ имѣются небольшiе сады; оно входитъ въ составъ Карадагской провинцiи.		Сел. Шахъ-суваръ служитъ границей между Карадагской провинцiей и Тавризскимъ генералъ-губернаторствомъ.
Мѣстность представляетъ обширную слабо всхолмленную равнину, открытую и покатую влѣво (на югъ) до подножiя Бузгунскаго хребта. Вправо, въ 1 верстѣ, дорогу сопровождаетъ невысокой обнаженный кряжъ съ конической вершиной Айлахи (на 5 вер. картъ—Илахчи).		Подлѣ селенiя удобно поставитъ бивакомъ или лагеремъ большiя силы: вода изъ ручья, топливо — кизиякъ въ селенiи.
		Черезъ 10 м. по выходѣ изъ селенiя вправо, отходить дорога въ с. Джига.
		Еще 5 м. спусти, вправо идетъ торная дорога на с. Удабаши въ Тавризъ.
		Черезъ 5 м. описанный путь пересѣкается второй поперечной дорогой съ юга (изъ равнины) вправо, на соединенiе съ первой.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по релігін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
III е с т о й п е р с о дъ.		Месалынджы.	12 м.	Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже до 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пешкомъ.	правая цѣпь высотъ соединяется съ лѣвыми холмами, и черезъ 12 м., поворотивъ вправо, 5 м. довольно круто сходится къ р. Джи-га-чай. Отъ брода дорога средне подымается 10 м., а затѣмъ сходится, мѣстами тяжело, 7 м. въ холмистую долину р. Уджабашъ-чай, по которому влѣво, въ $\frac{3}{4}$ вер., видны двѣ мельницы. Отъ брода 10 м. дорога подымается на плато, открытое версты на 2 вправо, до подошвы г. Айляхли. Въ теченіе 25 м. дорога слѣдуетъ почти ровно, пересѣкая лишь одинъ небольшой оврагъ съ ручьемъ. Черезъ 10 м. по мѣст-	и.	а.	и.	и.
			5 м.						
			10 м.						
			7 м.						
			10 м.						
			25 м.						
			10 м.						

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже.

Свойство окружающей местности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Вывахи и позиціи.
Долина ручья до 60 шаговъ ширины; Вправо верстахъ въ 2-хъ по ней, видно с. Джи-га (до 400 д. мус.). Вправо, на возвышенной террасѣ, у подошвы горы Айляхли, въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ дороги, расположено с. Уджабашъ (до 70 д. мус.). Вправо на склопѣ виднѣтъ небольшой садъ.		Слѣва сюда подходит дорога отъ с. Каралъ, изъ долины р. Аджи-чай. Отсюда открывается чудная панорама, ибо видны сѣжныя вершины Саваланъ (на востокѣ), Сехендъ (на западѣ) и на большомъ протяженіи долина р. Аджи-чай, окаймленная съ сѣвера и юга хребтами. Слѣва изъ равнины, поперекъ описываемаго пути идетъ дорога въ с. Уджабашъ. Слѣва, на право поперекъ дороги, отходить тропа въ с. Джи-ганабъ.

Отъ Худоаферинснаго поста до г. Тавриза.

Ш е с т о й п е р е х о д ъ.	Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Данна всего перехода.					
				7 м.						
				15 м.						
				15 м.						
				30 м.						
					Отъ с. Шахъ-суварь до с. Ходже до 28 вер. или 7 часовъ ходьбы цѣпкомъ.					
						ности сильно вкормленной дорога пересѣкаетъ р. Джиганабъ-чай, текущій въ небольшомъ оврагѣ. Въ теченіе 30 м. дорога доступна, по срединѣ огромныхъ глыбъ камня сходится въ долину р. Шегракъ. Пройдя внизъ по долинѣ ручья около 15 м. дорога подымается изъ нея на отрогъ н, слѣдуя волнисто 15 м., подъ конецъ крутыми зигзагами по глинистому каменистому склону спускаться въ сухую ровную долину, окаймленную длинными стѣноподобными цѣпкими холмовъ, и переваливъ въ 7 м. черезъ одну изъ нихъ, дорога выходитъ на обширную низменную кот-				
							П з ѣ р у ч ѣ ѣ в ѣ п о п у т и .			
							Т	Ж	е.	
							Т	Ж	е.	
							Т	Ж	е.	

Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣ трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся срѣзочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вправо, вверхъ по ручью, верстахъ въ 2-хъ отъ дороги у подошвы г. Айляхли виденъ с. Джагабабъ (100 д. мус.). Долина р. Шегрякъ шириной до 50 шаговъ, но далѣе она постепенно развѣтывается до $\frac{1}{2}$ версты. Влѣво, внизъ по ручью, въ 1 вер., видно с. Шегрякъ (100 д. мус.).		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

III е с т о й п е р е х о д ъ.														
Переходы.		Число дворовъ по религіи.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунты, пути.	К	В	С	
				Расстояніе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.									
				25 м.	Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже до 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пішкомъ.									
				20 м.										
				5 м.										
				7 м.										
				7 м.										
				10 м.										
				10 м.										
				25 м.										
ловину (съ красно-глинистымъ грунтомъ), по которой слѣдуетъ 25 м.														
Черезъ 20 м. дорога вступаетъ въ долину ручья, внизъ по которому черезъ 5 м. достигаетъ р. Пажъ-чай.														
Далѣе дорога слѣдуетъ по правому берегу этой рѣки въ теченіе 7 м.														
Спусти еще 7 м., дорога переходитъ вбродъ р. Пажъ-чай.														
Пройдя черезъ 10 м. обрывистымъ краемъ рѣки, дорога поворачиваетъ влѣво и слѣдуетъ ровно среди полуразрушенныхъ пластовъ рыхлаго плитняка, торчащихъ изъ подъ земли.														
Черезъ 10 м. дорога опять сходитъ въ открытую долину рѣки.														
Далѣе въ теченіе 25 м. дорога два раза переходитъ вбродъ р. Пажъ-чай и слѣдуетъ у подошвы совершенно обнаженныхъ вертикаль-														
Изъ р. Пажъ-чай и его притока.														
Н														
Въ южной тропе, вполнѣ пригодная для движенія полсважъ орудій.														
К														

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Выявки и позціи.
Долина ручья, лѣваго притока р. Пажъ-чай, шириной до 100 шаговъ. Окружающіе глинистые холмы невысоки. Ширина долины р. Пажъ-чай до 1/2 версты и медленно возрастаетъ съ движеніемъ впередъ. Склоны долины глинисто-песчаные съ кусками слюды. Въ обыкновенное время ширина рѣки 2 саж., глубина 2 фута, дно глинистое вязкое; теченіе рѣки весьма быстрое, вода мутная, слабо солоноватая, но годная для питья. Высоты, сопровождающія дорогу, имѣютъ самую причудливую форму и окрашены въ кровавый цвѣтъ.		Слѣва на право дорогу пересѣкаетъ путь изъ с. Шегрякъ въ с. Чанза. Вправо въ 1/2 верстѣ мельница, мимо которой отходитъ дорога въ какое-то селеніе. Сюда справа (отъ мельницы) подходит большая торная караванная дорога, идущая отъ р. Аракса черезъ с. Гассаноу, Усумдиль; здѣсь она сливается съ описываемой въ дальнѣйшемъ слѣдованіи къ Тавризу.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по реалии.	Название пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описание пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ши- рина.	Грунтъ, пути.
			Разстояние ме- жду пунктами въ мпн. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й п е р е х о д ь.	Шестой переходъ.	300 мусул.	с. Ходже.	15 м. 4 ч. 45 м. или до 28 в.	Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пешкомъ. Спустившись изъ се- ленія, дорога въ восточ-	И з ъ р. П а ж ѣ - ч а й.	Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо — кизякъ въ селеніи.	К о л е с н а я , д о с т у п н а я а р т и л л е р і и и о б о з а м ѣ.	Г л и н и с т ы й , м ѣ с т а м и с л а б о - с о л о н ц е в а т ы й .

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже.

Свойство окружающей мѣ- стности, придорожныхъ се- леній, національности жи- телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправле- нія.	Особенно выдающіеся ори- ентировочныя пункты и от- ходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Блѣ- ки и позиціи.
Селеніе расположено амфитеатромъ на от- дѣльномъ бугрѣ, съ весьма крутымъ сѣвер- нымъ склономъ и поло- гимъ южнымъ. Вправо, въ 1/2 верстѣ, въ низ- менной, широкой и мѣ- стами солонцеватой до- линѣ протекаетъ р. Пажъ-чай, впадающая на юго-западъ отъ се- ленія въ р. Аджи-чай. Въ селеніи садовъ нѣтъ. Жители занимаются исключительно хлѣбо- пашествомъ и черво- дарствомъ, отличаясь негостепріимствомъ. С. Ходже находится въ магалѣ <i>Маваръ-ханъ</i> въ которомъ считается до 30 селеній; магалъ подчиненъ тавризскому генераль-губернатору.		Подлѣ селенія возмож- но расположить <i>бива- комъ или лагеремъ</i> огром- ныя силы: вода изъ клю- чей въ селеніи, а также и изъ р. Пажъ-чай (слабо солончатая); топливо — кизякъ въ селеніи; у жи- телей небольшіе запасы фуража и хлѣба; скота много. Отъ с. Ходже въ юж- номъ направленіи отхо- дитъ <i>торная вьючная</i> <i>дорога</i> въ с. Немедъ- абадъ (на большомъ трактѣ изъ Тавриза въ Тегеранъ).

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Название пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описание пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и шп. рина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ъ м о й п е р е х о д ъ.		Бродъ черезъ р. Аджи-чай.	10 и 5 м.	Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или 7 3/4 часа ходьбы пешкомъ.	номъ направленіи пересѣкаетъ долину р. Пажъ-чая въ теченіе 10 м., а затѣмъ 5 м. идетъ по всхолмленной мѣстности. Далѣе, повернувъ на юго-западъ, дорога 15 м. слѣдуетъ сначала среди бугровъ, а потомъ по обширной равнинѣ и черезъ 35 м. вступаетъ въ ущелье р. Аджи-чай, переходя ее вбродъ. Слѣдуя далѣе по ущелью низменнымъ лѣвымъ берегомъ 10 м., дорога проходитъ мимо скалъ, держась полужы лѣвыхъ высотъ, затѣмъ уклоняется отъ рѣки и 15 м. идетъ ровно по котловинѣ, послѣ чего вступаетъ въ боковое ущелье. Въ теченіе 10 м.	И з ъ р. Аджи-чай и р. Пажъ-чай.	Подножный кормъ есть. Топлива нѣтъ.	Вьючная тропа, пригодная для движенія полевыхъ орудій.	И с е ч а н н о г л и н н ы й.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ходже до нар.-сарая Арпадизасы.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочныя пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ пкт.). Биваки и позціи.
Ущелье шириной до 1/2 версты. Рѣка Аджи-чай здѣсь въ обыкновенное время имѣетъ 8 саж. ширины и болѣе 2 футъ глубины; теченіе среднее. По рѣкѣ теля уже мелкій ледъ (сало) и караванъ ослонъ, благодаря тонкому льду, переправлялся съ величайшими успѣхами.	Дно брода вязкое глинистое, легко разбивающееся погами. Въ половодье переправа вбродъ не мыслима: тогда надо двигаться къ г. Серабу и перейти р. Аджи-чай по мосту противъ с. Огапъ.	Здѣсь вправо отдѣляется обходная вѣтвь дороги къ Тавризу, но она хуже описываемой. По ущелью, внизъ по правому берегу р. Аджи-чай, идетъ тропа къ г. Тавризу; жители считают ее неудобной даже для вьючнаго движенія, а въ половодье она совершенно недоступна. Слѣва сюда подходит другая дорога изъ с. Ходже, выходящая изъ него прямо на

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религ.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ширина.	Грунтъ, путь.
			Расстояніе между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Длина всего перехода.					
С е д ъ м о й п е р е х о д ъ.	2 мусул.	Развалины караванъ-сарая.	8 м. 6 м.	10 м.	дорога извилистой тропой переваливается черезъ невысокій скалистый хребтикъ, а затѣмъ спускается по котловинѣ 8 м.	Изъ родника близъ караванъ-сарая и р. Гюманъ-чай.	Подножный кормъ есть, но скудный. Топлива нѣтъ.	В ъ ю ч и ц а и т у о н а.	Въ расчистомъ и неустойчивомъ, съ глинистымъ.
		Переваль.	20 м. 10 м.	10 м.	Спустя 6 м., бродъ черезъ р. Гюманъ-чай и дорога проходитъ у развалинъ караванъ-сарая, полого подымаясь 10 м. по широкой, хорошо обработанной котловинѣ.				
		Карав.-сарай Арпадизаси.			Далѣе дорога, постепенно поворачиваетъ влѣво, постепенно подымаясь по узкому каменистому ущелью, и черезъ 20 м. достигаетъ перевала.				
					Въ теченіе 10 м. спускъ крутъ, скалистыми ступеньками, а затѣмъ дорога полого слѣдуя по дну ущелья, черезъ 10 м. проходитъ у большого караванъ-сарая Арпадизаси.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Ходже до кар.-сарая Арпадизаси

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ поселеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся оренти́ровочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Вправо, внизъ по ручью, въ $\frac{3}{4}$ вер. видно с. Гюманъ (100 д. мус.).		югъ, въ долину р. Аджи-чай. Вправо отошла тропа въ с. Гюманъ (100 д. мус.). Вправо идетъ тропа туда-же.
Караванъ-сарай выстроился недавно, въ немъ есть духанъ. Подлѣ пробѣгаетъ ручей изъ ключа съ превосходной		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.														
Число дворовъ по религии.														
Названіе пунктовъ.														
Въ верстахъ и часахъ.														
Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.														
Длина всего перехода.														
Описаніе пути.														
Вода.														
Топливо и фуражъ.														
Родъ дороги и ширина.														
Грунтъ пути.														
С	е	д	ь	м	о	й	п	е	р	е	х	о	д	ь.
Перевалъ Паянъ.														
20 м.														
Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или 7¾ часа ходьбы и ѣздомъ.														
Отъ караванъ-сарая дорога постепенно поворачиваетъ влѣво и слѣдуетъ ровно по широкой котловинѣ въ теченіе 15 м., а затѣмъ уже вступаетъ въ предгорья хребта, 10 м. подымаясь полого; далѣе подъемъ тяжелъ, глинистъ, при чемъ дорога 8 м. извивается узкой трапсеей, достигаетъ обширной террасы, покатой по направлению движенія, пройдя по которой 15 м., вступаетъ въ скалистыя предгорья. Черезъ 5 м. дорога довольно тяжело по каменистому склону взбирается на перевалъ Паянъ, съ котораго узкой, мѣстами ступенчатой трапсеей спускается 20 м. и выходитъ въ долину р. Басминджъ-чай.														
Изъ родника близъ караванъ-сарая.														
Т														
Т														
Красно-глинисто-песчаный, съ валунами.														

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ кар.-сарая Арпадизаси до перевала Паянъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
водой. Справо отъ дороги (у караванъ-сарая) тянется большой садъ, обнесенный высокой стѣной. Вправо въ ущельи, въ $\frac{1}{2}$ вер. отъ дороги, видно с. Арпадизаси (25 д. мус.).		За селеніемъ высится гора <i>Шкаръ</i> (на 5-й вер. картъ г. Данилъ или Шикарчакъ). Справа подходитъ дорога изъ того-же селенія. Справа (и сзади) по ущелью сюда подходитъ дорога изъ долины р. Аджи-чай.
Долина шириной до		

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ Худоаферинскаго поста до г. Тавриза.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ миш. и верс.	Длина всего перехода.					
С е д ь м о й п е р е х о д ь.	50 /т. мусул. въ числѣ коихъ 500 христ.	г. Тавризъ. Домъ И. Р. Генерал. консульства.	10 м.	30 м. 5 ч. 12 м. или до 31 в.	Отъ с. Ходже до г. Тавриза 31 вер. или 7 ³ / ₄ часа ходьбы пѣшкомъ.	И з ь р.	Б а с м а н д ж ь.	П о д н о ж н ы й к о р м ь.	В ь ю ч н а я т р о н а, а н о д о л и н ѣ к о л е с н а я д о р о г а.

Слѣдуя впизъ по правому берегу рѣчки, дорога черезъ 10 м. вступаетъ въ улицы, образованныя стѣнками полей и садовъ; черезъ 15 м. она достигаетъ предмѣстья Багъ-Мишоу и, пройдя по немъ 20 м., слѣдуетъ уже по узкимъ улицамъ города Тавриза.

Черезъ 30 м. скорой ходьбы прибыли къ дому И. Р. Генеральнаго Консульства.

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ перевала Паянъ до г. Тавриза.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ поселенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочныя пункты и относящiя отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Вѣяки и позицiи.
1 ¹ / ₂ верстъ. Влѣво, въ 1 вер. отъ дороги, на противоположномъ склонѣ окаймляющихъ ее высотъ, расположено с. Барынджъ (60 д. мус.). Вдоль по долины тутовые сады, въ которыхъ видна кала.		
Описанiе г. Тавриза и проч. см. мар. № 1-й, стр. 53 — 55.		

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 4.



Путь отъ Худоаферинскаго моста черезъ г. Агарь къ Тавризу, судя по уцѣлѣвшимъ развалинамъ караванъ-сараявъ и мостовъ, нѣкогда былъ весьма оживленнымъ, но въ настоящее время главное караванное движеніе отъ Худоаферинской заставы направляется нѣсколько западнѣе, черезъ сс. Гассану' (или Гассанъ-беглю) и Усумдиль, и только въ с. Ходже (на р. Аджи-чаѣ) обѣ эти дороги сливаются. Все-таки за описанной дорогой остается значеніе кратчайшаго и удобнѣйшаго пути, связующаго г. Агарь—административный и торговый центръ провинціи Карадагъ, и весьма плодородную долину р. Агари—съ нашимъ Закавказьемъ съ одной стороны и съ г. Тавризомъ съ другой.

Въ предшествовавшія войны, начиная со времени Шаха-Ага-Магомедъ-хана, по этому пути неоднократно вторгались въ Закавказье значительныя персидскіе отряды съ полевыми орудіями.

1. Длина всего пути.

Отъ Худоаферинскаго моста до г. Тавриза весь путь пройденъ на конѣ путевымъ шагомъ въ 35 часовъ 17 мин., но съ разной скоростью, что въ общемъ составитъ около 196 верстъ, изъ коихъ до г. Агари—106 вер., а отъ этого послѣдняго до г. Тавриза—90 верстъ.

Персидскіе торговцы считаютъ по этому направленію 5 дней добраго караваннаго хода (на лошадахъ, катерахъ или верблюдахъ), а по дорогѣ отъ Худоаферина черезъ сс. Гассану и Усумдиль въ Тавризъ—4 дня такого-же хода, или до 30 фарсаговъ, т. е. около 180 верстъ.

2. Общее число переходовъ.

По описанной дорогѣ, въ общемъ, кавалерія будетъ двигаться почти съ такой-же скоростью, какъ и пѣхота, а единственно мыслимый здѣсь *вьючный* обозъ—тоже не отстанетъ отъ пѣхоты, поэтому небольшой *легкій отрядъ* совершитъ весь путь отъ Худоаферина до г. Тавриза въ 7 переходовъ, а именно:

- 1-й переходъ отъ Худоаферинскаго моста до с. Гіявагинъ 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.
- 2-й отъ с. Гіявагинъ до с. Келейбаръ—32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.
- 3-й отъ с. Келейбаръ до с. Апага-Хасса—20 вер. или 5 часовъ ходьбы пѣшкомъ.
- 4-й отъ с. Апага-Хасса до г. Агаръ—26 вер. или 6¹/₂ час. ходьбы пѣшкомъ.
- 5-й отъ г. Агаръ до с. Шахъ-суваръ—31 вер. или 7³/₄ час. ходьбы пѣшкомъ.
- 6-й отъ с. Шахъ-суваръ до с. Ходже—28 вер. или 7 часовъ ходьбы пѣшкомъ.
- 7-й отъ с. Ходже до г. Тавриза—31 вер. или 7³/₄ час. ходьбы пѣшкомъ.

Торговые караваны при движеніи по этому пути не всегда соразмѣряютъ свои переходы съ приведеннымъ дѣленіемъ, что зависитъ отъ часа выступленія съ почлега, рода вьючныхъ животныхъ (ослы двигаются крайне медленно, задерживая подолгу на каждой ничтожной переправѣ), ожидаемаго разлива рѣчекъ послѣ дождей, тумановъ и проч.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Пройденный путь въ меридіональномъ направленіи пересѣкаетъ Карадагскій, Саваланскій хребты и одинъ изъ сѣверныхъ отроговъ Сехенда, ограничивающихъ съ юга долину р. Аджи-чай. Въ силу этого, мѣстность вдоль маршрута отличается гористымъ, крайне пресѣченнымъ характеромъ и, по степени доступности, есте-

ественно распадается на 3 участка между долинами р. Агари и р. Аджи-чая.

Первый участокъ между р. Араксомъ и долиною р. Агари, т. е. первые четыре перехода, обнимаетъ собою въ самой широкой части Карадагскій хребетъ. Этотъ послѣдній по своему характеру представляетъ всхолмленное плато, свыше 8 т. футъ высоты, на сѣверѣ вплотную примыкающее къ р. Аракеу, образуя правый, почти отвѣсный скалистый берегъ съ глубокаго ущелья; на югѣ, къ р. Агарь, скатъ плато короткий, крутъ, но выраженъ вполне ясно. Въ меридіональномъ направленіи многочисленныя притоки Аракса, а отчасти и р. Агари прорѣзаютъ это плато глубокими трещинами, по дну которыхъ воды несутся стремительными потоками. Поверхность плато покрыта крайне плодородной черноземно-глинистой толщей, не требующей полива. Но по мѣрѣ того какъ спускаетесь въ любую изъ трещинъ—грунтъ быстро мѣняется, переходя въ голыя сѣрыя скалистыя массы, совершенно обнаженные отъ всякой растительности, которая появляется снова только на самомъ днѣ ущелья, у воды.

Всесокрушающіе разливы рѣчекъ не только въ половодье, но послѣ каждаго дождя вынуждаютъ селенія располагаться хотя и въ ущельяхъ, но на уступахъ или террасахъ, высоко поднятыхъ надъ проточной водою; поля-же обыкновенно лежатъ еще выше селеній—на плато. Изъ рѣчекъ, принадлежащихъ собственно разсматриваемому участку, болѣе замѣчательна *Келейбаръ-чай*. Она беретъ начало у сѣвернаго подножья невысокаго водораздѣльнаго гребня, тянущагося по плато съ О на W, по краю его ската въ долину р. Агари.

Въ верховьи эта рѣчка сливается изъ нѣсколькихъ

ручьевъ и, принявъ отъ развалинъ кр. Пейгамъ названіе *Келейбаръ-чай*, течетъ прямо на сѣверъ по котловинѣ (шириной до $1\frac{1}{2}$ вер.) бока, которой въ началѣ довольно пологи, террасообразны и обработаны, но, по мѣрѣ движенія впередъ, становятся все круче и отвѣснѣе, а котловина переходитъ въ дикое ущелье до 20 шаговъ ширины, которое по временамъ раздвигается шаговъ до 300, но за с. Келейбаръ переходитъ въ узкую скалистую трещину; по дну этой послѣдней Келейбаръ-чай стремительно несется верстъ 20 прямо на Н, а затѣмъ, круто повернувъ на NW и неизмѣняя своего характера, впадаетъ въ р. Араксъ подъ именемъ *Арсубша-чай*. По пути Келейбаръ-чай принимаетъ съ обѣихъ сторонъ множество шумныхъ, круто спускающихся притоковъ. Въ обыкновенное время рѣчка пичтожна по ширинѣ и проходима вбродъ, но осенью и весною, а затѣмъ послѣ дождей во всякое время года, Келейбаръ-чай, судя по слѣдамъ на скалистыхъ бокахъ ущелья, вздувается до 7 сажень выше ординара, причемъ разрушительная сила потока не поддается описанію. Такимъ-же характеромъ отличаются и всѣ другія меньшія рѣчки Карадагскаго плато.

Второй участокъ, т. е. 5-й и 6-й переходы, обнимаетъ собою часть Саваланскаго хребта, служащаго водораздѣломъ между притоками р. Агари, принадлежащей Каспійскому водоскату и притоками р. Аджи-чай, изливающейся въ озеро Урмію—величайшій во всей Персіи внутренній водоскатъ. Сѣверный склонъ хребта коротокъ и круто подымается изъ долины р. Агари, но подъемъ по этому скату на описанномъ пути (черезъ переваль Гейдижабель) постепененъ; южный склонъ крутъ только у самаго гребня, а вообще длиннѣе сѣвернаго и сходится къ р. Аджи-чаю пологими террасами, которыя

прорѣзаны глубоководистыми руслами многочисленныхъ притоковъ этой рѣки. Высота хребта на перевалѣ Гейджабель едва-ли достигаетъ 6 т. ф., но отъ этого послѣдняго она быстро возрастаетъ на западъ и особенно на востокъ.

Части хребта, видимыя изъ долины р. Агарь къ западу и востоку отъ перевала Гейджабель, уже были покрыты снѣгомъ, тогда какъ на сѣверъ отъ р. Агарь на Карадагскомъ плато, высота котораго несомнѣнно превышаетъ 8 т. ф., снѣгъ лежалъ преимущественно на отдѣльныхъ вершинахъ, довольно высоко поднятыхъ надъ плоскогорьемъ.

Р. Агарь, долиною которой раздѣляются первые два участка, беретъ начало въ углу, въ мѣстѣ отдѣленія отъ Саваланскаго хребта (собственно Шердари-дага) отрога *Алкана-гедикъ*, связующаго названный хребетъ съ Карадагскимъ. Отъ истока р. Агарь течетъ прямо на О почти 60 верстъ до города Агари, а затѣмъ, пробѣжавъ въ томъ-же направленіи еще верстъ 25, круто поворачиваетъ на НО, и пройдя такъ верстъ 30, впадаетъ слѣва въ р. Карасу, у с. Емедже. Скорость теченія средняя; вода немного мутна, но вполне годна для питья. Р. Агарь въ обыкновенное время въ среднемъ теченіи не выше 3—4 сажень, при глубинѣ въ $1\frac{1}{2}$ —2 фута, при чемъ она дробится здѣсь на рукава, каждый $1\frac{1}{2}$ —2 сажени шириной: воды этихъ послѣднихъ искусно эксплуатируются для орошенія полей и садовъ.

Въ верхнемъ теченіи долина (вѣриѣ уцелѣе) узка, но въ среднемъ теченіи она развертывается въ обширную котловину, которая у города Агари имѣетъ отъ 7 до 8 верстъ ширины, прекрасно орошена, обработана и густо заселена. Высоты лѣваго берега, т. е. скатъ Карадагскаго плато близко подходитъ къ руслу рѣки, оставляя между этой послѣдней и своей подошвой довольно узкую полосу, сильно покатую къ р. Агари, тогда какъ высоты праваго берега на нѣсколько верстъ

отходятъ къ югу и низменность рѣки весьма слабо подымается въ томъ-же направленіи.

Въ половодье р. Агарь сильно разливается и переправа черезъ нее мыслима только по каменному мосту (въ 8 арочныхъ пролетахъ), выстроенному или обновленному въ послѣднее время: этотъ мостъ расположенъ на караванномъ пути изъ г. Агари на югъ, въ долину р. Аджи-чай, и далѣе къ большому тегеранскому почтовому тракту.

Третій участокъ, т. е. послѣдній переходъ къ г. Тавризу, обнимаетъ собою сѣверные отроги Сехеда, между р. Аджи-чай и р. Басминджъ, пробѣгающею черезъ г. Тавризь.

Отроги эти представляютъ два глинисто-скалнстыхъ и совершенно обнаженныхъ кряжа, раздѣленныхъ небольшою котловиною и тянущихся съ О на NWW, вилотную упираясь въ р. Аджи-чай. Первый кряжъ ниже и доступнѣе второго, но склоны обоихъ круто падаютъ на сѣверъ и югъ, и безъ серьезной разработки не допускаютъ колеснаго движенія.

Р. Аджи-чай, раздѣляющая 2-й и 3-й участки, начинающаяся отъ с. Ходже прорывается къ Тавризу по ущелью, около $1\frac{1}{2}$ версты шириной, которое въ западномъ направленіи мѣстами суживается до нѣсколькихъ десятковъ шаговъ: съ сѣвера русло рѣки стѣсняютъ южные отроги горы *Шьяргя*, а съ юга въ него упираются отроги Сехеда. Р. Аджи-чай въ обыкновенное время имѣетъ здѣсь до 8 сажень ширины, при глубинѣ болѣе 2 футъ; скорость теченія—средняя; вода сильнопутна и солоновата на вкусъ. Не только въ весеннее или осеннее половодье, но даже при небольшой прибыви воды послѣ дождей, переправа черезъ р. Аджи-чай крайне затрудняется, влѣдствіе тонкости дна рѣки.

Изъ встрѣченныхъ притоковъ этой рѣки болѣе значителенъ *Пажъ-чай*, въ обыкновенное время шириной 2 саж., при глубинѣ въ 2 фута. Ширина его долины $\frac{1}{4}$ до $\frac{3}{4}$ версты.

Мостовыхъ переправъ на всемъ среднемъ теченіи до г. Тавриза не существуетъ. (О р. Аджи-чай см. стр. 62, 184, 185).

4. Характеристика дороги.

Подъемы и спуски. На всемъ пути ихъ много, при чемъ зимою, поздней осенью и ранней весной они крайне тяжелы для движенія даже одиночныхъ всадниковъ, требуя спѣшиванья:

1) Въ началѣ и концѣ 1-го перехода; 2) при сходѣ къ рѣкѣ Келейбаръ-чай и почти на всемъ пути вверхъ по ней до с. Келейбаръ; 3) у вершины гребня перевала Гейджабель (черезъ Саваланскій хребетъ); 4) на послѣднемъ переходѣ къ г. Тавризу, при перевалѣ черезъ крижистые отроги Сехенда.

Грунтъ. Въ ущельи р. Аракса—*щебенистый*, на Карадагскомъ плато—*черноземно-глинистый*, а въ ущельяхъ—обнаженный *скалистый*; на южномъ склонѣ плато—*каменисто-глинистый*, а въ долинѣ р. Агари—*черноземно-песчаный*. На всемъ второмъ и послѣднемъ участкахъ преимущественно *глинисто-каменистый*, а въ долинѣ р. Аджи-чай—*глинисто-солонцеватый*.

Вода—здоровая и чистая на всемъ пути встрѣчается въ изобиліи въ ручьяхъ и родникахъ; только въ р. Аджи-чай она солоновата, но пригодна для варки пищи и поила лошадямъ и скоту.

Фуражъ. Подножный кормъ встрѣчается лишь на самомъ Карадагскомъ плато, въ долинахъ р. Агари и отчасти р. Аджи-чая. На запасы сухого фуража жителей рассчитывать совсѣмъ нельзя.

Топливо. До схода въ Агарьскую котловину топли-

вомъ могутъ служить кусты, рѣдкій лѣсъ и отдѣльныя деревья въ ущельяхъ рѣкъ; въ попутныхъ селеніяхъ найдутся небольшіе запасы кизяка; отъ г. Агари до Тавриза—исключительно *кизякъ* въ попутныхъ селеніяхъ.

Биваки. Сносными бивачными мѣстами для небольшого отряда будутъ: 1) ущелье у родника, близъ с. Гіявагинъ; 2) въ с. Келейбаръ, у подножья холма съ крѣпостью; 3) у развалинъ кр. Пейгамъ.

Для болѣе значительныхъ силъ: 4) въ долину, у с. Ашага-Хасса; 5) въ окрестностяхъ города Агаръ; 6) у с. Шахъ-суваръ и 7) у с. Ходже, въ долину р. Пажъ-чай, праваго притока р. Аджи-чай.

Искусственныя сооруженія. Кромѣ кирпичнаго моста черезъ р. Агаръ, въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ города, на дорогѣ въ долину р. Аджи-чая, на всемъ пути нѣтъ болѣе мостовыхъ переправъ, равно какъ нѣтъ нигдѣ по пути никакихъ укрѣпленныхъ пунктовъ.

Необходимыя исправленія еведутся исключительно къ устройству переправъ черезъ встрѣчающіеся рѣчки или глубокіе овраги и то, конечно, не въ періодъ половодья. Обращеніе-же этой дороги въ колесную потребуеъ капитальнѣйшихъ работъ и весьма продолжительнаго времени.

Родъ дороги по участкамъ: 1) отъ Худоаферинскаго моста до г. Агари—*вьючная тропа*, но мѣстами на Карадагекомъ плато доступна и для проѣзда полевымъ орудіямъ; 2) отъ г. Агари до с. Ходже—*вьючная тропа, пригодная и для колеснаго движенія* при условіи небольшой разработки перевала Гейджабель; 3) отъ с. Ходже до схода въ долину р. Баеминджъ (къ Тавризу)—*вьючная тропа*, а внизъ по долину—*колесная дорога*.

5 Населеніе вдоль маршрута.

Отъ р. Аракса до спуска въ долину р. Агари во всей полосѣ, прилегающей къ описанной дорогѣ, населеніе рѣдкое и на $\frac{2}{3}$ осѣдлое, а на $\frac{1}{3}$ кочевое. Селенія невелики, число дворовъ колеблется отъ 12 и до 50. По характеру построекъ домъ приближаются къ типу турецкихъ или армянскихъ землянокъ и обыкновенно лѣнятся на уступѣ или террасѣ ущелья, высоко падъ проточной водой; встрѣчающіеся небольшіе тутовые сады расположены поодаль отъ селенія, вблизи ручьевъ. Зимовники кочевниковъ—мрачныя смрачныя землянки. Самый населенный пунктъ на описанномъ протяженіи—м. *Келейбаръ* (300 дым. мусул.) съ небольшою азіатскою крѣпостью на вершинѣ холма: оно является торговымъ и административнымъ центромъ магалъ *Келейбаръ*; постройки въ немъ типичныя персидскія и вполне пригодныя для расквартированія.

Отъ Худоаферинскаго моста дорога пересѣкаетъ магалъ *Аразбаръ* (или *Челабанъ Махмудъ-хану*); отъ с. Гявагинъ до перевала черезъ подораздѣльный крикъ Карадага—магалъ *Келейбаръ*, а отъ перевала дорога сходитъ въ магалъ *Агаръ*.

Несравненно гуще населена *долина р. Агари*, особенно низменность ея праваго берега. По числу дворовъ селенія здѣсь сравнительно велики, въ среднемъ около 150 дымовъ, окружены богатыми садами съ высокими стѣнами.

Наиболѣе населенный пунктъ—г. *Агаръ* (до 18/т. жителей), административный и торговый центръ Карадагской провинціи (см. стр. 349 и 351).

Мѣстность-же отъ перевала Гейдикабель (черезъ Саваланскій хребетъ) до перевала Паянъ (черезъ пряжистый отрогъ Сехенда) по густотѣ населенія занимаетъ среднее мѣсто между Карадагскимъ плато и долиной р.

Агари. Селенія здѣсь болѣе разбросаны, въ среднемъ приходится около 100 д. на каждое; сады при нихъ ничтожныя.

Отъ г. Агари до с. Шахсуваръ дорога слѣдуетъ все время по *Азръскому магалу*, входящему въ составъ Карадагской провинціи, но далѣе до с. Ходже пересѣкаетъ *магалъ Маваръ-ханъ*, въ которомъ числится до 30 селеній; этотъ магалъ уже подчиненъ тавризскому генералъ-губернатору. Отъ с. Ходже дорога слѣдуетъ въ предѣлахъ *Тавризскаго губернаторства*.

Въ м. Келейбаръ, отъ мѣстнаго кунца, Мемедн Меметтули, мнѣ удалось получить нижеслѣдующія свѣдѣнія о Карадагской провинціи.

Провинція Карадагъ состоитъ изъ 18 магаловъ и подчиняется принцу Султанъ-Абдулъ-Меджидъ-Мирахоръ--Мирзѣ. Каждый изъ магаловъ управляется особымъ ханомъ, большинство которыхъ наслѣдственно владѣютъ своими магалами и утверждаютъ въ правахъ лишь властью валіята (наслѣдника престола), какъ верховнаго повелителя всего Азербайджана, а въ нѣкоторыхъ особоважныхъ случаяхъ и самимъ Шахомъ. Въ нѣкоторыхъ магалахъ ханы назначаются временно распоряженіемъ правителя Карадага. Всѣ добытыя свѣдѣнія, для большей наглядности, сведены въ таблицу, изъ которой можно составить приблизительное понятіе объ этой странѣ, крайне скудно описанной въ географической литературѣ. Въ таблицѣ приведены данныя, касающіяся лишь осѣдлаго населенія и не включены жители г. Агари и мѣстечка Келейбаръ. По этимъ свѣдѣніямъ, всего въ правленіи 451 селеніе, въ которыхъ 19120 дымовъ съ 114720 душъ обоего пола. Въ провинціи сильно развито скотоводство: у жителей насчитывается рогатаго скота около 218000 головъ, а овецъ, только въ 16 магалахъ—485000 штукъ.

Надо думать, что въ общее число рогатаго скота вошли лошади и вообще всѣ выюпныя животныя.

Название магальовъ.	Число селеній.	Число домовъ.	Число жителей.	Число всадниковъ пост. мил.	Сарбазонъ.	Рогатый скотъ.	Овецъ.	Подать.		Ханы — правители.	Мѣстопробываніе.
								Денеги (тумановъ).	Хлѣбъ въ хала-рахъ.		
1) Упкютъ	25	1020	6120	150	—	12000	32000	—	—	Мамедъ Гассанъ-ханъ.	С. Гаджи-гамза-кенды (100 д. мусул.).
2) Гермадузъ . . .	18	1000	6000	100	—	10000	30000	—	?	Шекуръ-ханъ.	С. Демирчи-кенды (100 д. мусул.).
3) Челабианъ . . .	30	1000	6000	300	—	10000	30000	3500	90	Рагимъ-ханъ.	С. Гасратанъ (50 д. мусул.).
(Гаджа-Али-хану)											
4) Кейванъ	50	2000	12000	100	—	20000	60000	4000	120	Махмудъ-ханъ-сартинъ.	С. Кейванъ.
5) Челабианъ-Махмудъ-хану . . .	20	600	3600	100	—	8000	28000	?	?	Махмудъ-вали-ханъ.	С. Пмаратъ (70 д. мусул.).
(Аразбаръ)											
6) Дизмаръ	30	1200	7200	150	—	14000	35000	?	?	Али-Наги-ханъ, которому подчиняется большая часть магала: самъ онъ живетъ въ Тавризѣ, гдѣ всадники его служатъ у валията. Меньшая часть магала подчинена Адютанъ-баши.	С. Наспри-абадъ (150 д. мусул.).
7) Узумъ-дилъ.	25	1500	7300	50	200	15000	45000	?	?	Магалъ раздѣленъ такимъ образомъ: а) въ вѣдѣніи Тавризскаго муштегда находится 8 селеній; б) въ пользованіи Адютанъ-баши 6 сел.; в) — двухъ султановъ 13 селеній.	с. Усумдилъ.
8) Гассану	25	1000	6000	?	—	10000	30000	1500	?	Магалъ по частямъ находится въ пользованіи слѣд. лицъ: а) тавризскаго муштегда Хаджи-Миръ-Джавадъ-Али — 6 селеній; б) Мирза-Мустафы — 6 селеній; в) Ходжа-Арсп — 13 селеній.	с. Гассанъ-беглю.
9) Келейбаръ . . .	20	800	4800	?	—	8500	28000	?	?	Фаррухъ-ханъ.	М. Келейбаръ (300 д. мусул.).
10) Гусейнэйлу . .	20	600	3600	?	—	5000	15000			Феррухъ-ханъ Мустафа-бекъ-огли.	С. Турнбаре (50 д. мусул.).
11) Дитъ	20	600	3600	?	—	7000	17000			Постояннаго хана не существуетъ; губернаторъ ежегодно уполномочиваетъ чиновника для сбора податей.	
12) Кара-чурры . .	40	2000	12000	200	1 фоджа въ Тегеранѣ	20000	40000	И	И	Рагимъ-дилъ-ханъ-сартинъ.	С. Сирхейнъ (150 дым. мусул.).
13) Дуданге	18	1000	6000	100	100	10000	30000	л	л	Сад-улла-ханъ-сартинъ.	?
14) Чардапге . . .	7	400	2400	40	—	5000	10000	л	л		
15) Дикле	15	800	4800	?	—	7000	?	с	с	Магалъ дѣлится на двѣ части: 1) одной управляетъ Насиръ-султанъ	С. Ипабадъ (50 д. мусул.).
16) Агаръ	30	1800	10000	150	250	40000	?	и	и	2) — Бала-бекъ	С. Айдинъ (30 д. мусул.).
Магалъ дѣлится на 4 части и каждая управляется отдѣльнымъ лицомъ.								и	и	Шахзаде-Мирахоръ, правитель всего Карадага.	Г. Агаръ (3/4 д. мусул.), въ общій счетъ не входитъ.
17) Бедостанъ . .	40	1300	7800	?	—	12000	40000	и	и	?	?
18.) Горатъ	18	500	3000	?	—	5000	15000			Свѣдѣніе объ этомъ магаль не совсѣмъ достоверно.	?
(Существуетъ другое названіе).											
Итого	451	19120	114720	—	—	218000	—	40000	3000		

Примѣчаніе. Обыкновенно одинъ и тотъ-же магаль называютъ нѣсколькими именами среди которыхъ трудно разобраться.

Свѣдѣнія эти призналъ приблизительно вѣрными и старшина русско-подданныхъ (въ г. Тавризѣ), армянинъ, который не разъ посѣщалъ Карадагъ съ торговыми цѣлями.

По словамъ переидекаго паепортнаго чиновника, въ Худоаферинекон заставѣ (Мирза-Ахметъ-хана) правительство Шаха взимаетъ съ Карадагекон провинціи подать: по 1 туману съ каждаго дыма и по 1 халвару съ каждаго 10 халваровъ хлѣба, а всего получаетъ до 40000 тумановъ деньгами и до 3000 халваровъ хлѣбомъ ($\frac{2}{3}$ пшеницы и $\frac{1}{3}$ ячменя), при чемъ въ названную сумму денегъ надо включить и 17000 тумановъ арендной платы, за которую казна отдаетъ съ торговъ Худоаферинскую таможену. Согласно этимъ даннымъ, считая 23/т. дымовъ и по 6 душъ на дымъ, наееленіе всей провинціи надо принять въ 138000 душъ обоого пола.

Такъ какъ приведенныя въ таблицѣ данныя касаются только оеѣдлаго наееленія и въ итогѣ не приняты во вниманіе кочевники и чело жителей г. Агари и м. Келейбаръ; съ другой-же стороны извѣстно, что подати раскладываются неравномѣрно въ разныхъ магалахъ, а также между кочевниками и оеѣдлыми жителями, то поэтому *вироятной* цифрой наееленія всей Карадагской провинціи надо считать 140000 душъ обоого пола.

По религіи наееленіе вдоль всего пройденнаго маршрута *мусульманское, шитскаго* толка. *Христіане*—исключительно *армяне*, встрѣчаются лишь на Карадагскомъ плато, въ еторонѣ отъ описаннаго пути.

Отъ проводниковъ-армянъ мнѣ удалось узнать, что въсѣхъ *армянскихъ селеній* въ Карадагской провинціи насчитывается 28, изъ конхъ: въ магаль *Кейванъ* 9 селеній и въ нихъ 250 дымовъ; въ магаль *Мендживанъ* 9 селеній и въ магаль *Мимопаранъ* 10 селеній, при чемъ всего въ послѣднихъ 19 селеніяхъ—300 дымовъ. На каждый дымъ въ среднемъ приходится по 6 человекъ. Названія магаловъ у армянъ нѣсколько ниня, а потому трудно согласить ихъ съ татарскими, но приблизительно можно указать, что всѣ эти селенія лежать въ магалахъ къ востоку отъ описанной дороги и не переходя параллели м. Келейбаръ.

Въ племенномъ отношеніи все населеніе вдоль маршрута, за исключеніемъ ничтожной группы *армянъ*, однородно и принадлежитъ къ *тюрко-татарскому* племени. Однако по вѣшности и привычкамъ жители Карадагскаго плато рѣзко отличаются отъ обитателей долинъ, особенно городского населенія. Карадагцы крѣпки физически, энергичны смѣлы, отличные наѣзтники, гостепріимны, любятъ самостоятельность и весьма не охотно подчиняются центральной власти, тогда какъ жители долинъ—смирны, послушны, трудолюбивы, но жадны къ деньгамъ, вѣроломны, фанатичны, трусливы и негостепріимны до грубости.

Въ с. Ходже меня никто не хотѣлъ пустить на ночлегъ и лишь въ видѣ особой милости бѣднякъ мулла разрѣшилъ мнѣ переночевать въ конюшнѣ. Въ г. Агари, хотя я и нашелъ сносный ночлегъ, по счету, представленный мнѣ на слѣдующій день хозяиномъ—свдомъ могъ-бы сдѣлать честь самому дорогому французско му ресторану.

Въ Карадагѣ, благодаря крайне гористой мѣстности, почти совершенному отсутствію сколько нибудь сносныхъ путей сообщенія, а также весьма слабой зависимости магаловъ отъ принца-правителя, населеніе, обособилось и носитъ свой характерный, свойственный даже каждому магалу или ханству, отпечатокъ. Нерѣдко ханы пытаются рѣшать свои недоразумѣнія еялою оружія, подымаясь другъ на друга настоящей войной, которую центральная власть прекращаетъ лишь съ величайшими усиліями.

Иллюстраціей подобныхъ отношеній хановъ между собою и къ правителю провинціи можетъ служить бывшая 5 лѣтъ тому назадъ война Махмудъ-вали-хана съ Ахмедъ-ханомъ въ магалѣ Келейбаръ. Оба они двоюродные братья и послѣ смерти отца (второго изъ нихъ) должны были подѣлить оставшуюся землю. Ахмедъ-ханъ не захотѣлъ отдать причитающейся брату части и тѣмъ возстановилъ противъ себя не только Махмудъ-вали-хана, но и сына его сестры, Насиръ-хана. Обиженные прибѣгли къ силѣ: со стороны Махмудъ-вали-хана было выставлено 8000 человекъ пѣхоты и всадниковъ, вооруженныхъ болышей частью винтовками Пибоди, тогда какъ Ахмедъ-ханъ могъ собрать только 6000 воиновъ. Генеральное сраженіе произошло на высотахъ у с. Гивагинъ; перестрѣлка длилась 5 дней, при чемъ съ обѣихъ сторонъ было

убито 2 бека (дворянина) и 15 сарбазовъ, а ранено больше 30 дунъ, большей частью умершихъ. Побѣда осталась на сторонѣ Махмудъ-вали-хана. Однако война продолжалась еще 15 дней, сопровождалась угономъ скота и взаимными грабежами беззащитныхъ жителей, и была прекращена только прибытіемъ изъ г. Агари принца-правителя съ сильнымъ отрядомъ пѣхоты и конницы, а главное съ 3 горными орудіями (системы Ухаціуса). Появленіе артиллеріи произвело сильное впечатлѣніе на хановъ, воевавшихъ лишь одними ружьями да и то не у всѣхъ онѣ были. Однако принцъ побоялся столкновенія съ мятежниками и прибѣгнулъ къ вѣроломству: онъ предложилъ себя ханамъ въ третейскіе суды, обѣщая помирить ихъ и долго упрасивалъ прибыть къ нему для этой дѣли въ лагерь безъ войскъ. Ханъ послушался; были приняты съ почестями, а затѣмъ, закованные въ кандалы, отосланы въ Тавризъ: здѣсь оба были пещадно биты палками и брошены въ тюрьму. Махмудъ-вали-ханъ, какъ человѣкъ богатый, выкупился и, оставивъ сына заложникомъ, отпущенъ въ свои владѣнія, но Ахмедъ-ханъ и по нынѣ въ тюрьмѣ въ Тавризѣ.

По образу жизни населеніе вдоль пройденнаго маршрута дѣлится на *кочевое* и *осѣдлое*.

Кочевники встрѣчаются только въ Карадагской провинціи, на возвышенныхъ мѣстахъ, занимаясь исключительно *скотоводствомъ*: разводятъ преимущественно овецъ, рогатый скотъ и воспитываютъ лошадей, породой схожихъ съ шахсевенскими. По своему типу, складу жизни и любви къ разбоямъ карадагскіе кочевники совершенно тождественны съ шахсевенцами Ардабильской провинціи. Число всѣхъ кочевниковъ въ Карадагѣ не превышаетъ 5000 дымовъ. Лѣтомъ они кочуютъ на плато, а зимой спускаются въ ущелья, въ свои зимовники.

О воинственности карадагцевъ, особенно кочевыхъ, можно судить изъ разсказовъ о борьбѣ персидскаго правительства съ возстаніемъ кюрдовъ Шейха Обейдулы. На призывъ Шаха къ окруженію для усмиренія мятежныхъ кюрдовъ—однѣ только магалы *Келейбаръ*, *Гермадузъ*, *Аразбаръ* и *Гассану* выставили до 7000 всадниковъ, которыхъ снабдили винтовками Пибоди. По словамъ персидскихъ офицеровъ Тавризскаго гарнизона, участвовавшихъ въ этой войнѣ, азербайджанскіи войска, предводимыя эмири-пизамомъ и австрійскимъ майоромъ Вагнеромъ, побѣдой надъ кярдами обязаны главнымъ образомъ смѣлымъ и грабительскимъ дѣйствіямъ лихой конницы шахсевенъ и карадагцевъ.

Осѣдлые жители возвышенныхъ частей Карадагской провинціи заняты *земледѣліемъ*, воздѣлывая исключительно *пшеницу* и *ячмень*; *скотоводство* развито

въ довольно большихъ размѣрахъ, такъ какъ повсюду, въ ущельяхъ растетъ тутовое дерево; *скотъ* держатъ для домашняго обихода, но разводятъ много ословъ для перевозки тяжестей въ горахъ.

Вслѣдствіе гористой и крайне прееѣченной мѣтнотости, жители предпочитаютъ для перевозки грузовъ ословъ и катеровъ другимъ большимъ вьючнымъ животнымъ. Мнѣ передавали разсказъ одного глубокаго старика о временахъ Аббасъ-Мирзы и войнахъ его съ русскими. Перендекія войска осадили кр. Шушу (въ которой заперся Полковникъ Реутъ съ частью своего полка). Скоро у персіянъ оказался недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ, для подвоза которыхъ не хватало совершенно вьючныхъ животныхъ, надавшихъ въ больномъ числѣ отъ безкормицы и тяжелой гонобы. Тогда Аббасъ-Мирза приказалъ сформировать *козій транспортъ*: 14000 козъ были навьючены шивенцей и ячменемъ (по $\frac{1}{2}$ пуда на каждую козу) и благополучно доставили весь грузъ черезъ Карадагъ къ персидской арміи.

Осѣдлые жители долинъ (р. Агари и р. Аджи-чая) вдоль пройденнаго маршрута исключительно заняты *хлѣбопашествомъ* и *садоводствомъ*, вывозя въ наши предѣлы черезъ Худоаферинскую заставу значительное количество сухихъ фруктовъ, особенно изъ Агарьской долины. *Городское* населеніе въ широкихъ размѣрахъ занято *торговлей, ремеслами и черводарствомъ*, для чего жители держатъ вьючныхъ лошадей.

Вообще про Карадагскую провинцію можно сказать, что благодаря своему возвышенному положенію, не требующему искусственнаго орошенія, и плодородію почвы какъ на плато, такъ и въ долинахъ—она представляетъ всѣ необходимыя условія для успѣшнаго произрастанія хлѣбовъ.

Согласно показанія насортнаго чиновника въ Худоаферинѣ, перендекое правительство взимаетъ 3000 халваровъ хлѣба со всей провинціи: считая тауризскій 1 халваръ въ 75 батмановъ, а 1 батманъ въ $14\frac{1}{2}$ фунтовъ, это составитъ 816000 пудовъ. Если справедливо, что это только 10% всего сбора, то излишекъ хлѣба въ этой провинціи весьма великъ. Безусловно допустить этого нельзя, ибо *de facto* казна взимаетъ во крайней мѣрѣ $\frac{1}{3}$ часть всего сбора, затѣмъ изъ остающихся $\frac{2}{3}$ больше половины берутъ ханы или беки, которымъ принадлежитъ земля, и лишь около $\frac{1}{3}$ всего сбора достается крестьянину-производителю.

Что провинція производитъ избытокъ хлѣба—это отчасти справедливо, ибо жители охотно продаютъ его

памъ по сравнительно дешевой цѣнѣ, не смотря на строжайшее запрещеніе правителя Азербайджана. Однако отсутствіе сколько нибудь сносныхъ путей сообщенія не позволитъ собрать скоро значительные запасы.

Поэтому вѣрнѣе предположить, что при наступленіи въ глубь Карадагской провинціи даже *небольшой отрядъ* найдетъ для себя продовольствіе только въ долинѣ р. Агари, да, пожалуй, съ меньшимъ успѣхомъ и на остальномъ пути до г. Тавриза.

Что же касается *мясного довольствія* и *перевозочныхъ средствъ*, то наступающій отрядъ будетъ ими вполне обезпеченъ, если съумѣетъ привлечь на свою сторону симпатіи и дружелюбное расположеніе жителей, главнымъ образомъ щедрой и немедленной уплатой чистыми деньгами за все забираемое; въ противномъ случаѣ жители укроютъ весь скотъ въ горныхъ трущобахъ.

Образъ дѣйствій русскаго отряда въ 1829 г. при движеніи отъ Асландузскаго брода вверхъ по р. Карасу въ долину р. Агари отличался строгимъ порядкомъ и расчеты съ жителями производились съ неслыханной для нихъ вѣрностью и быстротой. Поэтому припасы доставлялись охотно и въ потребномъ количествѣ.

Мнѣ рассказывалъ объ этомъ съ видимымъ удовольствіемъ старикъ мулла въ с. Ходже.

7. Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) Съ половины *ноября* мѣсяца на Карадагскомъ плато царствуютъ густыя *туманы*, которые сбиваютъ съ пути даже привычныхъ мѣстныхъ жителей.

Въ с. Гіявагипъ на почлехъ старикъ-хозяинъ дома, Гассанъ-кули-бекъ, передалъ мнѣ слѣдующій рассказъ, слышанный имъ отъ отца: „очень давно русскій отрядъ (примѣрно въ концѣ ноября) черезъ Худоаферипъ достигъ нашего селенія и, вопреки совѣтамъ проводниковъ, начальникъ рѣшилъ двигаться далѣе въ г. Агарь. Туманъ былъ такъ густъ, что солдаты совершенно потерялись на этой дикой, полной скалистыхъ ущлій и пропастей мѣстности, и русскій начальникъ, проплутавъ цѣлый день, вернулся назадъ въ наше селеніе, а затѣмъ къ Худоаферипскому мосту.

2) *Весеннее* (съ *апрѣля* по *май*) и *осеннее* (конiecъ *ноября* и теплая часть *декабря*) *половодье*, а равно всякій сколько-нибудь значительный дождь—вызываютъ силь-

ные разливы горныхъ рѣчекъ, безусловно недопуская переправы вбродъ.

3) Наконецъ *суровымъ многоснѣжнымъ зима*, сопровождаемая епльными мятѣлями, заносая веѣ тропы, представляютъ время года — крайне неудобное для прохода черезъ Карадагъ.

8. Появленіе первой растительности.

Подножный кормъ появляется велѣдъ за нечезновешіемъ енѣговъ: въ долинахъ р. Агари и р. Аджи-чай уже *въ концѣ марта и въ началѣ апрѣля*, а на Карадагскомъ плато — лишь *въ концѣ апрѣля и въ началѣ мая*, при чемъ здѣсь трава держится все лѣто, а въ долинахъ уже въ июнѣ начинается выгорать.

Лѣсная растительность (густой кустарникъ и рѣдкій лѣсъ) покрываютъ мѣстами склоны ущелій Карадага, обращенныхъ къ р. Араксу; затѣмъ отдѣльныя группы деревьевъ и кусты сопровождаютъ теченія ручьевъ по дну глубокихъ ущелій внутри страны; вея же остальная мѣстность безлѣсна. Сады встрѣчаются главнымъ образомъ въ долинѣ р. Агари. Все это начинается цвѣти и зеленѣть, въ завиѣимости отъ выѣоты мѣста, между половиной *марта* и началомъ *апрѣля* мѣсяца.

З а к л ю ч е н і е.

Въ настоящемъ видѣ описанная въ маршрутѣ *вьючная караванная дорога*, отъ Худоаферинскаго моста до г. Агари, *не пригодна для движенія сколько нибудь значительнаго отряда съ полевыми орудіями*; отъ города же Агари въ долину р. Аджи-чай и далѣе къ г. Тавризу по описанному пути пройдетъ полевая артиллерія, а небольшой отрядъ можетъ рассчитывать даже на мѣстныя продовольственныя средства.



МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго казачьяго поста черезъ с. Разей, Дзманскій постъ, с. Лянганъ, с. Арзана, а отсюда на западъ черезъ с. Зейва (въ магалъ Унгютъ) и далѣе внизъ по р. Карасу къ Асландузскому броду (на р. Арансъ).

Общее протяженіе 165 верстъ или 5 переходовъ.

Рекогносцировка Л. К. Артамонова.

Съ 5-го по 13-е Ноября 1889 года.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ц е р в ы й		Кельвас-скій каза-чій постъ.			Выйдя съ поста, слѣ-довали сначала въ юго-западномъ направленіи, по волнистой и всхолм-ленной мѣстности и, пе-рейди границу (въ об-щемъ около 1 ¹ / ₂ верстъ), достигли персидской ка-рауль-ханѣ. Отсюда дорога слѣ-дуетъ въ сѣверо-запад-номъ направленіи по мѣстности сильно вол-нистой и, пройдя вер-сты 4, вступаетъ въ с. Ходжа-булахъ. Далѣе дорога, посте-пенно поворачивая на сѣверъ, проходитъ с. Кюльтапа. Пересѣкая поперекъ юго-западные отроги Та-лышинскихъ горъ, до-рога все время слѣду-етъ по мѣстности вол-нистой и крайне каме-нистой, достигаетъ с. Шарифлю, а затѣмъ пройдя черезъ кочевки шахсевенъ, наконецъ вступаетъ въ с. Разей.	Т о л ь к о	в ь	с е л е н і я хъ	и зъ
	40 мусул.	Карауль-ханѣ.	1 ¹ / ₂ в.						
	60 мусул.	с. Ходжа-булахъ.	4 в.						
	60 мусул.	с. Кюльта-па.							
до 200 мусул.	с. Шариф-лю.	14 в.		Отъ Кельваскаго поста до с. Разей считается 28 вер. или 7 часовъ ходьбы пешкомъ.	Т о л ь к о	в ь	с е л е н і я хъ	и зъ	
	с. Разей.	8 ¹ / ₂ в.							
Вьючная тропы, доступная для полевой артиллеріи.									
Г л а н н с т о к а м е н н с т м й.									

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ Кельвасскаго поста до с. Разей.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Кельвасскій казачій постъ расположенъ на юго-западной границѣ Ленкоранскаго уѣзда (см. Доп. мар. №2, стр. 179). См. стр. 176. Мѣстность представляетъ рядъ совершенно обнаженныхъ и каменистыхъ параллельныхъ отроговъ Талышпскаго хребта, постепенно понижающихся въ юго-западномъ направленіи, и прорѣзаныхъ глубокими, сухими оврагами. Всѣ встрѣчныя селенія безъ садовъ. Жители сильно бѣдствуютъ, по причинѣ отсутствія проточной воды, и вынуждены тайно переходить въ наши предѣлы для перемола муки (см. стр. 179 и 190). Всѣ эти селенія входятъ въ составъ мага-		Государственная граница. Черезъ с. Разей проходитъ <i>большая караванная дорога</i> изъ г. Ардабиля къ Белясунарской таможенной заставѣ (около 130 верстъ). Въ прежнее время этотъ путь былъ весьма оживленъ, но послѣдніе 10 лѣтъ значеніе его пало, ибо главное

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Число дворовъ по религии.	Названіе пунтовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
		Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Второй переходъ. Ш е р в ы й п е р е х о дъ.								
			Отъ с. Разей по Даманскаго поста — 28 верстъ или 7 час. ходьбы пешкомъ.					
		30 м.		По выходѣ изъ с. Разей, дорога слѣдуетъ въ сѣверо-западномъ направленіи по ровному плато 30 м.				
		45 м.		Повернувъ на сѣверъ, дорога по ровной мѣстности проходитъ еще 45 м. и пересѣкаетъ ка-				
				Изъ ручьевъ по пути.	Т	о	ж	е.
				Подкожный кормъ есть весной, топливо только въ селеніяхъ.	Т	о	ж	е.
				Колеснал, тяжелая для фуражовъ.	Т	о	ж	е.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Разей до Даманскаго поста.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ла Арша, подчиненнаго Наминскому хану. Селеніе Разей расположено на возвышенной террасѣ праваго берега р. Халфалю-чай, бѣгущей въ р. Карасу по глубокому оврагу. Жители довольно зажиточны, занимаются исключительно хлѣбопашествомъ. Періодическіе переходы Ардабильскаго правителя съ военнымъ отрядомъ и многочисленной свитой на зиму въ з. Белясуваръ, а весной обратно въ г. Ардабиль — сплывъ разоряютъ жителей, обязанныхъ поставлять все требуемое въ счетъ податей, т. е. — даромъ. Мѣстность представляетъ рядъ совершенно открытыхъ платообразныхъ отроговъ, постепенно понижающихся на юго-западъ къ р. Карасу, вдоль праваго берега которой тянется невысокій хребтъ. Вправо, вверхъ по	Для обезпеченія колеснаго движенія по	торговое движеніе направилось изъ г. Ардабиля въ з. Астару. Отъ с. Разей отходятъ дороги: на западъ — въ южную тропу въ г. Агаръ, переходя въбродъ р. Карасу у с. Кадры и сливаясь здѣсь съ торной караванной дорогой въ тотъ-же городъ; изъ г. Ардабиля на сѣверъ — черезъ Даманскій постъ отходитъ болѣе короткая вѣтвь большой караванной дороги въ Белясуварскую заставу; на востокъ — нѣсколько тропъ къ нашей границѣ. Западнѣе с. Разей, на плато, отличный бивакъ для большого отряда. Влѣво отходитъ дорога въ с. Кона (20 д. мус.), приблизительно въ 3 фарсагахъ (18 вер.) отъ описываемаго пути.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.		Название пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
Число дворовъ по религии.	Разстояніе между пунктами въ миш. и верс.		Длина всего перехода.						
Второй.	1 мусул.	Родникъ Кичи-булагы.	60 м.	Отъ с. Разей до Дэманскаго поста 28 вер. или 7 часовъ ходьбы гнѣзкомъ.	менистое ущелье, съ ручьемъ надѣи съ крутыми, тяжелыми для колеснаго движенія, спускомъ и подъемомъ.	Изъ родниковъ по пути, но мало.	Подножный кормъ есть весной. Топлива нѣтъ.		Глинистый — на плато, каменистый — въ оврагахъ.
			15 м.		Далѣе, въ продолженіе 60 м., дорога слѣдуетъ по мѣстности сильно волнистой и каменной, мѣстами совершенно непригодной для колеснаго движенія.				
			15 м.		Черезъ 15 м. дорога достигаетъ небольшого родника Кичи-булагы въ лоцинѣ.				
		Родникъ.	30 м.		Черезъ 15 м. вправо отъ дороги снова небольшой родникъ.				
		Карав.-сар. Кизылъ.	всѣмъ 15 м. или до 23 в.		Черезъ 30 м. скорой ходьбы по мѣстности хоты и волнистой, но болѣе доступной для колеснаго движенія, достигли караванъ-сарая Кизылъ.				
			1 1/2 в.		Отсюда дорога, пройдя до 1 1/2 вер., пересѣкаетъ государственную границу, затѣмъ, переваливъ пологій хребетъ, сходится въ со-				
Переваль (до 5000 ф.).									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Разей до Дэманскаго поста.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ зеленій, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
ущелью—с. Бятчан (40 д. мусул.).	требуется разработка спуска и подъема пороховъ.	
Влѣво, у подошвы горъ, видно с. Кошъ (20 д. мус.).		
Воды въ немъ мало и она лѣтомъ скоро иссыкается.		
Государственная граница.		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Нельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Т р е т ь и й п е р е х о дъ.	Переходы.	Число дворовъ по религп.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо п фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
			Дэманскій казачій постъ.	3 1/2 в.		вершенно открытую котловину, прорѣзанную многочисленными сухими оврагами. Пройдя въ общемъ еще 3 1/2 версты, достигли Дэманскаго казачьяго поста.				
			Государств. граница.	6 в.		Отъ поста дорога, пересѣкая сухіе овраги, слѣдуетъ сначала подпу волнистой котловины, а затѣмъ, легко подымаясь 6 верстъ, въ сѣверо-западномъ направленіи достигаетъ государственной границы. Далѣе дорога спускается на сѣверъ уже въ предѣлы персидской территоріи: спускъ тяжелый каменистый и безъ разработки не пригоденъ для колеснаго движенія. Дорога около 7 верстъ по-	Воды мало: изъ родника на посту и р. Днза-чай.	Подпожный кормъ есть. Топлива нѣтъ.	Въ ю ч и а я т р о п а.	Глинисто-каменистый, мѣстами обнаженный плитнякъ.
				7 в.		Отъ Дэманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или 9 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ Дэманскаго поста до разв. с. Берзендъ.

Свойство окружающей мѣстности придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Постъ представляетъ небольшое глинобитное зданіе, расположенное недалеко отъ разваливъ деревни.	Примѣчаніе. Граница у Дэманскаго поста сильно поддана исходящимъ угламъ на западъ, при чемъ постъ удаленъ отъ вершины этого угла вглубь котловины почти на 7 верстъ. Лучшая вѣтвь колесной дороги пересѣкаетъ эту котловину между границею и постомъ. Это обстоятельство сильно смущаетъ персіянь, которые считали все пространство къ западу отъ поста своей территоріей и на этомъ основаніи безпреткновенно переходили здѣсь границу. Въ 1888 году казаки, получившіе строгое приказаніе не пропускать персіянь черезъ границу, заарестовали часть губернаторскаго вьючнаго обоза на нашей территоріи, но затѣмъ отпустили задержанныхъ людей и животныхъ: Губернаторъ затѣялъ цѣлую переписку объ ограбленіи своихъ вьюковъ. Строгое слѣдствіе выяснило безусловную ложь и наглость обвиненія.	Въ котловинѣ у Дэманскаго поста возможно расположить бивакомъ значительный отрядъ, но мало воды и нѣтъ поблизости топлива.
Мѣстность у Дэманскаго поста представляетъ почти замкнутую волнистую, но съ довольно пологими скатами котловину, прорѣзанную въ разныхъ направленіяхъ сухими оврагами, выдающимися въ сухое русло (истоки р. Вилъжъ-чай). Весною котловина изобилуетъ прекраснымъ подпожнымъ кормомъ.		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.		Число дворовъ по религій.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
				Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й п е р е х о д ъ.		15 мусул.	с. Ленгянъ.	45 м.	Отъ Даманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или 9 1/2 часовъ ходьбы пешкомъ.	степенно сходить такимъ образомъ по ущелью ручья Диза-чай, и, перейдя его вбродъ, вступаетъ въ с. Ленгянъ. Отъ селенія дорога въючной тропой слѣдуетъ въ сѣверо-западномъ направленіи 45 м. по мѣстности волнистой. Пройдя еще 35 м по такой жемѣстности, среди отдѣльныхъ небольшихъ шахсевенскихъ кочевковъ, дорога достигаетъ террасы, съ которой вправо, въ пологомъ ущельи, (или лоципѣ) видно разрушенное селеніе: подлѣ него расположена довольно большая и прочно-устроенная каля (крѣпость).	Воды мало: изъ родника на посту и р. Диза-чай.	е.	е.	Глинисто-каменистый, мѣстами обнаженный илтилакъ.
		Развалины с. Берзендъ.	35 м.	ж				ж		
							Т	Т		

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ Даманскаго поста до разв. с. Берзендъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Селеніе весьма невелико и состоитъ изъ полуврытыхъ въ землю бѣдныхъ лачугъ. У жителей съ трудомъ можно достать даже кизьякъ. Это селеніе принадлежитъ магалу <i>Уджарудъ</i> , входящему въ составъ Наминскаго ханства. Вправо, верстахъ въ 5 отъ дороги, видно с. Уллы-Килды (20 д. мус.), основанное издавна. С. Берзендъ нѣкогда заключало болѣе 100 домовъ и принадлежало шахсевенскому племени <i>Кодже-беглю</i> ; это племя считается самымъ воинственнымъ и разбойничьимъ среди всѣхъ шахсевенъ.		Въ долину р. Берзендъ-чай, у развалинъ селенія удобно расположить бивакомъ небольшой отрядъ: прѣкрасная вода и поднож-

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунты пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й п е р е х о дъ.	40 мусул.	Группа сел. Арзана.	15 м.	Отъ Даманскаго поста до с. Гадели 38 вер. или 9 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Черезъ 15 м. дорога по глинистому склону спускается въ долину р. Берзендъ чай (лѣваго притока р. Болгаручай, впадающей уже въ нашихъ предѣлахъ въ озеро Махмудъ-чаласи) и черезъ 5 м. пересѣкаетъ большую караванную дорогу изъ г. Ардабиля въ Белясуварскую таможенную заставу.	И зъ р. Берзендъ чай.	Подножный кормъ обильный. Топлива нѣтъ.	Въ ю ч н а я т р о п а.	Г л и н и с т ы й.
			5 м.						
			10 м.						
			15 м.						
			10 м.						
Поднявшись въ западномъ направленіи отъ ручья тяжелой тропой 10 м., дорога достигаетъ совершенно ровнаго плато, но черезъ 15 м. тяжело спускается въ долину ручья, бѣгущаго изъ кырыза, и поднявшись 10 м. отъ брода, вступаетъ въ с. Арзана.									

П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

Отъ разв. с. Берзендъ до с. Арзана.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Безпрестанные грабежи и убійства на нашей границѣ совершались преимущественно коджэ-беглишцами, которые впрочемъ нисколько не стѣснялись грабить и своихъ. Побуждаемый энергическими представленіями нашихъ пограничныхъ властей и жалобами персіянъ, правитель Азербайджана, явившись въ кочевья коджэ-беглишцевъ, разгромилъ ихъ, разрушилъ с. Берзендъ и приказалъ построить калу, въ которой предполагалъ держать гарнизонъ. Но коджэ-беглишцы не желали болѣе возстановлять брошеннаго ими селенія, которое, равно какъ и кала, уже лѣтъ 10 совершенно необитаемы.		Эта караванная дорога отъ г. Ардабиля до с. Саміанъ, въ предѣлахъ Ардабильской котловины, пригодна вполнѣ для колеснаго движенія.
Этимъ именемъ называютъ группу изъ 4 небольшихъ поселковъ, удаленныхъ по долигѣ на 1 1/2—2 версты другъ отъ друга: всѣ они принадлежатъ Сарухабег-		Отъ с. Саміанъ (т. е. отъ переправы черезъ р. Карасу) до с. Берзендъ эта дорога пересѣкаетъ нѣсколько разъ скалистые края съ тяжелыми спусками и подъемами, такъ что по этой дорогѣ не безъ труда прошелъ легкій экипажъ ардабильскаго губернатора, который шелъ съ отрядомъ

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Цереходы.	Число дворовъ по религ.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и шина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ ми. и верс.	Длина всего перехода.					
Д р е т і й п е р е х о д ъ.			10 м.	Отъ Дзанакаго поста до с. Гадеи 38 вер. или 9 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ с. с. Арзана тро-на въ направленіи на сѣверо-западъ средне спускается и слѣдуетъ 10 м. по мѣстности сильно волнистой, съ глинисто-черноземнымъ грунтомъ, сопровождае-мая слѣва невысокимъ глинистымъ хребтомъ <i>Маралы-дагъ</i> .	И з ъ р у ч ѣ я в ѣ с с . А р з а н а .	Подпожный кормъ есть. Топлива мало и только въ селеніяхъ.	В ъ ю ч н а я т р о н а .	Г л и н н ы й с т о ч н ы й

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Арзана до с. Гадели.

Свойство окружающей мѣ-стности, придорожныхъ се-леній, національности жи-телей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ор-еентировочные пункты и от-ходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
линскому обществу шахсевенъ п состоятъ изъ полукрытыхъ въ землю жалкихъ шалашей. Жители бѣдны и кромѣ скотоводства заняты земле-дѣліемъ, засѣвая пшеницу. Селеніе никогда не можетъ достигнуть какого-бы то ни-было благосостоянія, благо-дари періодическому (дваж-ды въ годъ) проходу черезъ него губернатора съ войска-ми, которые безплатно уни-чтожаютъ всѣ скудные запасы жителей.		войскъ и большой сви-той одновременно со мною изъ г. Ардабиля, а затѣмъ изъ с. Разей, къ Белясувару. При переидекихъ войскахъ обозъ былъ только выюч-ный. Несомнѣнно лишь одно, что полевая ар-тиллерія по этой доро-гѣ пройти можетъ. Зимомъ, по словамъ жите-лей, выгоднѣе двигаться отъ с. Разей на Дзманскій постъ с. Ленгашъ и с. Дига въ Бе-лясуваръ, такъ какъ подъемы и спуски на этой вѣтви до-роги не такъ круты и не такъ губятъ выючныхъ жи-вотныхъ во время гололединъ. Подлѣ с. Арзана воз-можно расположить би-вакомъ небольшой от-рядъ: мало воды и топ-лива.
Влѣво у подошвы хреб-		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасснаго поста до Асландузснаго брода.

Перехода.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Т р е т ь и й п е р е х о дъ.	20 мусул.	с. Гумулы.	30 м.	Отъ Дзэанскаго поста до с. Гадели 33 вер. или 9 1/2 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Спусти 30 м. и слѣдуя по такой-же мѣстности дорога ровняется вправо съ с. Гумулы.	И зъ р у ч ь е в ь н о п у т и.	П о д н о ж н ы й к о р м ь е с т ь. Т о п л и в а н ѣ т ь.	В ь ю ч и н а я т р о щ а.	с. ж.
			15 м.						
			10 м.						
			35 м.						
20 мусул.		с. Гадели.	10 м.		Далѣе, слѣдуя 35 м. по мѣстности сильно волнистой, тропа сходится въ глубокую котловину, а черезъ 10 м., средне поднявшись изъ нее, вступаетъ въ с. Гадели.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Арзана до с. Гадели.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бивакъ и позиція.
та Маралы-дагъ видны 3 зимовники общества Саруханъ-беглипцевъ; у самой дороги слѣва тянутся поля, принадлежащія тому-же обществу. Здѣсь собственно два полуселенія селенія Гумулы; каждое по 20 д. мусульманъ: первое — въ 3/4 верст. отъ дороги, а второе еще дальше. Селенія бѣдны и состоятъ изъ полуверныхъ шалашей. Жители — шахсены и прежде ходили кочевать къ намъ на Мугань. Вправо видно полукочевое с. Эвизляръ (16 д. мусул.). Мѣстность, по которой все время слѣдуетъ дорога представляетъ въ общемъ покатое на сѣверо-востокъ плато, прорѣзанное балками и оврагами по направлению къ р. Араксу (на сѣверъ). Дорога идетъ поперекъ всѣхъ		Влѣво идетъ торная дорога въ магалъ Верхній Мешкинъ. Отсюда вправо, на сѣверъ, отдѣляется тропа въ с. Урджалы. Эта дорога ведетъ изъ магала Верхній Мешкинъ въ Белясуварскую заставу. Подлѣ селенія бивачное мѣсто въ лощинѣ:

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ миляхъ и верстахъ.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ы.	12 мусул. 7 мусул.	с. Молла-ляръ. с. Кырымъ-ханъ.	25 м. 5 м.	Отъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	Отъ селенія дорога идетъ волнистой тропой по правому берегу р. Самбуръ-чай, переходя нѣсколько разъ вбродъ отводные рукава (къ мельницамъ и на поля). Черезъ 25 м. влѣво, на склопѣ долины—с. Молла-ляръ, а 5 м. спусти, справа у дороги на склопѣ—с. Кырымъ-ханъ. Долина суживается постепенно до 100 шаговъ и черезъ 7 м. влѣво на склопѣ—с. Теймуръ-ханъ, при чемъ дорога равняется влѣво съ мельницей, а вправо на уступѣ склона долины—с. Гермы. Далѣе черезъ 3 м. долина расширяется сно-	Подожный кормъ въ долинѣ. Фуражъ и топливо въ селеніяхъ, но въ небольшомъ количествѣ.	Въ ю ч и н а л и т р о п а.	Г л и н н ы е с т ы л ы, м ы с т а м и с н а л и с т ы й.	
	15 мусул.	с. Теймуръ-ханъ.	7 м.						
		Мельница.							
	10 мусулъ.	с. Гермы.	3 м.						

П Р И М ь Ч А Н І Я.

Отъ с. Гадели до с. Зейва.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
этихъ балокъ, а потому сильно волниста. С. Гадели состоитъ изъ полуврытыхъ шалашей; жители-шахсевены, кромѣ скотоводства, воздѣлываютъ поля, засѣвая пшеницу и ячмень. Жители обязаны даромъ поставлять войскамъ и сыгъ губернатора припасы, а потому изъ пищенскаго состоянія не выходятъ. Долина р. Самбуръ-чай, праваго притока р. Карасу, здѣсь шириной до 1 версты. Самъ же ручей ничтоженъ. Всѣ эти селенія основаны выходцами изъ осѣдлаго населенія Ардабильской равнины и принадлежать Шигъ-Али-хану, проживающему въ с. Гермы. Селенія эти состоятъ изъ полуврытыхъ шалашей; жители заняты исключительно земледѣльемъ.		вода хорошая въ изобиліи, но топливо только въ селеніи (кизьякъ).

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ъ.	20 мусул.	с. Шаир-лиръ.	15 м.	Отъ с. Гадели до с. Товананъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	ва до 1 версты, помага и обработана. Пройдя 15 м. по долипѣ, суженной до 100 шаговъ справа каменистымъ хребтомъ, а слѣва скалистыми холмами, дорога переходитъ вбродъ отводную оросительную канаву, ровняясь влѣво съ с. Шаирлярь.		е.	е.	С е л е п і е т а к о г о ж е х а - р а к т е р а , к а к ѣ и п р е д - ш е с т в о в а в ш і я .
	16 мусул.	с. Насыри.	20 м.		Въ теченіе 20 м. долина два раза расширяется, а затѣмъ суживается до 30 шаговъ, причемъ дорога слѣдуетъ по склону долины сильно волнистой тропой и два раза переходитъ вбродъ р. Самбуръ-чай.	И з ѣ р . С а м б у р ѣ - ч а й .	ж	ж	
			20 м.		Спусти 20 м. влѣво на террасѣ, у подножья скалистаго холма с. Насыри. Дорога волнистой тро-	Т	о	о	В л ѣ в о (шагахъ въ 200-хъ) у подножья скалы садъ. Вправо долина р. Самбуръ-чай холмиста, а влѣво - котловинообразна.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Отъ с. Гадели до с. Зейва.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственные сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Селеніе такого же характера, какъ и предшествовавшія.		

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Нельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по ремни.	Название пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описание пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дорогъ и ши- рина.	Удобствъ пути.
			Расстояние ме- жду пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й	20 мусул.	с. Даргя.	5 м.	Отъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.	пой сходить къ руслу Самбуръ-чай и, перейди рѣчку вбродъ, слѣдуетъ по ея лѣвому берегу, равняясь черезъ 5 м. вправо съ с. Даргя, расположеннымъ въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ дороги.	И з ъ р. Самбуръ-чай.	е.	и	н.
	11 мусул.	с. Гилгишляръ.	10 м.		Черезъ 10 м. вправо на склонѣ каменистаго хребта с. Гилгишляръ, съ группой деревьевъ.				
			10 м.		Спустя 10 м. бродъ черезъ почти сухое русло р. Самбуръ-чай воды которой разбираются для орошенія.				
			5 м.		Черезъ 5 м. справа у дороги мельница и ручей, а влѣво (шагахъ				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Гадели до с. Зейва.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.

Наиболѣе трудныя мѣста, и искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.

Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящіе отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Бѣжки и позиціи.

Долина къ броду черезъ Самбуръ-чай суживается до 80 шаговъ, а затѣмъ снова быстро расширяется верстъ до 4-хъ: справа ее окаймляетъ каменистый хребетъ, съ вертикально поставленными пластами, а слѣва, въ 1 вер. отъ дороги, тянется цѣпь глинистыхъ холмовъ.

Долина здѣсь только 2 вер. шириной, которая постепенно убываетъ.

Долина шириной до 1 вер. и по ней отдѣльныя группы деревьевъ; слѣва тоже глинистая цѣпь холмовъ, а справа каменистый хребетъ; вся долина обработана.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Нельвасснаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й	9 мусул.	с. Бэдрыханлы.	25 м.		въ 200-хъ) за притокомъ с. Бэдрыханлы. Долина то суживается до 100 шаговъ, то снова расширяется, причемъ дорога слѣдуетъ по правому берегу р. Самбуръ-чай. Спусти 25 м. дорога изъ долины круто взбигается по склону лѣваго берега р. Самбуръ-чая, а затѣмъ, спустившись, черезъ 5 м. достигаетъ с. Зейва, поворачиваетъ вправо и, огибая высоту, вступаетъ въ замокъ Унгютскаго хана. Селенiе расположено большей частью на лѣвомъ берегу р. Хамза-чай, недалеко отъ впаденiя ея слѣва въ р. Самбуръ-чай. Постройки въ селенiи по типу приближаются къ персидскимъ, довольно просторны, чисты и окружены садами.	Изъ р. Самбуръ-чай и ея притока р. Хамза-чай.	Подножный кормъ въ долинахъ рѣчекъ. Фуражъ и топливо въ селенiи.	Въ ю ч н а л а н н а	Г а н н а
	300 мусул.	с. Зейва. Замокъ хана (кала).	5 м.	Отъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.					

П Р И М Ъ Ч А Н I Я.

Отъ с. Зейва до с. Товаланъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся ориентировочные пункты и отходящiя отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Вываки и позицiи.
Селенiе того-же типа, что и прежнiи.		Вправо на отрогъ видна <i>кала</i> (крѣпостца).
С. Зейва есть административный центръ магала или ханства <i>Унютъ</i> , въ которомъ насчитываютъ отъ 35 до 40 селенiй, а въ нихъ до 2 $\frac{1}{2}$ т. дымовъ, изъ коихъ $\frac{2}{3}$ осѣдлыхъ и $\frac{1}{3}$ кочевниковъ. Ханство это входитъ въ составъ провинцiи Карадагъ и платитъ правительству ничтожную дань въ 150 тумановъ деньгами, но обязано, по первому требованiю выставить 150 всадниковъ, вооруженныхъ винтовками Пибоди. Ханъ (нынѣ ребенокъ Ахметъ-ханъ) владѣетъ этимъ		Замокъ хана расположенъ на отдѣльномъ скалѣ холмѣ у слиянiя р. Хамза-чай и состоитъ изъ азіатскаго типа крѣпостной ограды съ башнями и единственнымъ воротами, въ которой жилой дворецъ является цитаделью.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религiи.	Названiе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описанiе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Разстоянiе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т а я п е р е х о д ъ.				Отъ с. Гадели до с. Товалацъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы въшкомъ.	Отъ ханскаго дворца дорога въ западномъ направленiи проходитъ черезъ селенiе, затѣмъ вбродъ р. Хамза-чай и отсюда вступаетъ въ глинистыя горы, по которымъ слѣдуетъ средне волнисто, мѣстами проходя по ущельямъ, переваливая черезъ нетрудныя хребты, слѣдуя по широкимъ ложинамъ — въ общемъ доступно для движенiя полевой артиллерiи.	Изъ р. Карасу, чистая и здоровая.	Колесная, доступная полевой артиллерiи и арбонному обозу.	Подножный кормъ въ изобилiи по долинѣ р. Карасу. Топливо — густыя камешевыя поросли.	л и н и с т ы й.

1 ч. 10 м.

ПРИМѢЧАНIЯ.

Отъ с. Зейза до с. Товалацъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селенiй, національности жителей и занятiя ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженiя и необходимыя исправленiя.	Особенно выдающiеся орентировочныя пункты и отходящи отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и познiи.
магаломъ наслѣдственно и лишь утверждается Шахомъ. Жители селенiя ежегодно платятъ хану 400 тумановъ деньгами и 500 халваровъ пшеницы. Жители магала сѣютъ пшеницу и рисъ (по р. Карасу), а также держатъ много скота. Всего насчитывается: рогатаго скота до 3½ т. головъ, лошадей отъ 2 до 10 на каждый дымъ, овецъ много. Пашутъ на волахъ сохой. По преданiю, сохранившемуся у мѣстныхъ жителей, черезъ это ущелье прошелъ въ магалъ Меншинъ русскiй отрядъ, подъ начальствомъ князя Мадатова.		Подлѣ селенiя въ долинѣ р. Самбуръ-чай удобно расположить бивакомъ небольшой отрядъ: вода отличная, топливо и запасы фуража въ с. Зейза, которое весьма удобно и для квартирнаго расположенiя.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Данна всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й			20 м.		Изъ этого ущелья дорога тропой переваливаетъ черезъ небольшой хребтикъ, а затѣмъ волнисто спускается 20 м. въ долину р. Карасу, вступая въ кочевья шахсевенскаго племени Ходжа-ходжайлу.				
			10 м.		Черезъ 10 м. дорога подходит къ руслу рѣки и въ теченіе 5 м. переходитъ вбродъ оба рукава.				
					Изъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				
					Изъ этого ущелья дорога тропой переваливаетъ черезъ небольшой хребтикъ, а затѣмъ волнисто спускается 20 м. въ долину р. Карасу, вступая въ кочевья шахсевенскаго племени Ходжа-ходжайлу.				
					Черезъ 10 м. дорога подходит къ руслу рѣки и въ теченіе 5 м. переходитъ вбродъ оба рукава.				
					Изъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				
					Изъ этого ущелья дорога тропой переваливаетъ черезъ небольшой хребтикъ, а затѣмъ волнисто спускается 20 м. въ долину р. Карасу, вступая въ кочевья шахсевенскаго племени Ходжа-ходжайлу.				
					Черезъ 10 м. дорога подходит къ руслу рѣки и въ теченіе 5 м. переходитъ вбродъ оба рукава.				
					Изъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пѣшкомъ.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Зейва до с. Товаланъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся орентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Долина р. Карасу или Даравюрдъ-чая имѣетъ здѣсь до 1 вер. ширины. Вправо, на лѣвомъ берегу рѣки, видно с. Лякванъ, а еще далѣе, впизъ по рѣкѣ, на ея правомъ берегу видно с. Ага-Мамедъ-беглю, недоходя котораго, противъ ущелья, на томъ же берегу развалины кр. Ала-каны, по преданію разрушенной кн. Мадаговымъ. Р. Карасу, разбиваясь на рукава, имѣетъ здѣсь шаговъ 150 ширины; дно брода—черный песокъ, а у береговъ—съ иломъ и глиной; глубина въ обыкновенное время не превышаетъ 2¹/₂ футъ; теченіе весьма быстрое. Вдоль по руслу густыя поросли высокаго (2—2¹/₂ саж.) камыша.		Въ южномъ направленіи, вверхъ по теченію р. Карасу, идетъ торная караванная дорога въ магаль В. Мешкинъ, а также въ г. Агаръ. По этой дорогѣ въ 1828—29 гг. прошелъ значительный русскій отрядъ подъ начальствомъ кн. Мададова изъ всѣхъ 3-хъ родовъ оружія, съ колеснымъ обозомъ.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширины.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
Ч е т в е р т ы й п е р е х о д ъ.	20 мусул.	с. Ленкованъ.	25 м.	Отъ с. Гадели до с. Товаланъ до 32 вер. или 8 часовъ ходьбы пешкомъ.	дорога слѣдуетъ внизъ по теченію р. Карасу, то низменнымъ берегомъ, то по возвышенному склону и черезъ 25 м. достигаетъ с. Ленкованъ или Лякляванъ.	И з ѣ р ѣ К а р а с у.	Подножный кормъ обильный. Топливо—камышевыя поросли.	Колесная дорога, мѣстами въячая трона.	Глинисто-черноземный по долигѣ и каменистый на склонахъ.
			20 м.		Отъ селенія дорога въ сѣверномъ направленіи 20 м. слѣдуетъ по болѣе высокому и волнистому уступу лѣваго берега р. Карасу, превращаясь въ теченіе 10 м. въ крайне плохую въячную тропу.				
	60 мусул.	с. Товаланъ (около 1280 ф.).	15 м.		Дальше дорога снова идетъ низменнымъ берегомъ и черезъ 15 м. достигаетъ с. Товаланъ.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Зейва до с. Товаланъ.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентирыочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Бываки и позиціи.
Селеніе бѣдное и состоитъ изъ полуврытыхъ въ землю камышевыхъ шалашей. Жители—выходцы изъ осѣдлаго населенія магала Мешкитъ. Занимаются земледѣліемъ, но страшно бѣдствуютъ отъ погравъ кочевниковъ—шахсванъ, которые грабятъ ихъ при всякомъ удобномъ случаѣ. Похатей платятъ съ дыма по 1 туману и по 2 пуда хлѣба съ каждыя 10 пудовъ. Вправо на противуположномъ берегу рѣки—с. Ага-Мамедъ-беглю (16 д. мусул.), принадлежащее <i>магалу Унютъ</i> (Карадагской провинціи). Селеніе это основано 2 года тому назадъ персидско-поданными, вытребованными	На протяженіи 10 м. немисливо колесное движеніе, ибо дорога идетъ узкимъ карнизомъ по скалистому крутому склону падъ русломъ рѣки, которая съ яростью клокочетъ внизу у подножья скаль.	Противъ селенія, на правомъ берегу р. Карасу—<i>остатки города и крѣпости (калы) Али-Каны</i>, по преданію разрушенной кп. Мадатовымъ. Въ долигѣ р. Карасу, вблизи селенія—<i>бываки</i>

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религии.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояние между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П	я	т	ы	й	п	е	р	е	х
о	д	ъ.							
6 м.			10 м.		Далѣе дорога 10 м. снова идетъ узкимъ карнизомъ по склону и затѣмъ сходитъ въ низменность, чтобы снова подняться изъ нея.				
Отъ с. Товаланъ до Асландузскаго брода 39 вер. или 9 ³ / ₄ часовъ ходьбы пѣшкомъ.			18 м.		Черезъ 18 м. дорога, окончательно сойдя въ русло, переходитъ вбродъ р. Карасу.				
Черезъ 6 м. дорога проходитъ у каменнаго									
И	з	ъ	р.	К	а	р	а	с	у.
Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо — камышъ и кусты.									
К	о	л	е	с	н	а	я	м	ѣ
с	т	а	м	и	в	ь	ю	ч	н
а	я	т	р	о	п	а.			
Т	о	д	ъ.	с.					

ПРИМѢЧАНІЯ.

Отъ с. Товаланъ до Асландузскаго казачьяго поста.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ поселеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіеся отъ пути боковыя дороги. (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
сюда персидскимъ правительствомъ изъ нашихъ предѣловъ. Жители сѣютъ рисъ и пшепцу, которые даютъ обильныя жатвы, но потраны кочевниковъ часто приводятъ къ нулю усилія земледѣльцевъ. Долина, здѣсь шириной до 1/2 версты, суживается быстро до 200 шаговъ, стѣсненная справа вертикальными стоящими каменными плитами, а слѣва круто наклоненнымъ и болѣе высокимъ скалистыми склономъ. Р. Карасу здѣсь имѣетъ въ обыкновенное время не меньше 40 сажень ширины, при глубинѣ мѣстами въ 3 фута; теченіе весьма быстрое; дно песчаноплистое и вязкое, при чемъ русло дробится на нѣсколько рукавовъ.	Въ теченіе 18 м. дорога идетъ узкимъ, сильно волнистымъ карнизомъ и недоступна для колеснаго движенія. Переходъ вбродъ черезъ р. Карасу весьма затруднителенъ. Одинъ изъ монаховъ червондаровъ упалъ съ лошады на серединѣ рѣки: лошадь завязла погами въ днѣ и ее быстро стало заносить пескомъ, такъ что остальнымъ людямъ съ великимъ трудомъ удалось ее вытащить на сухую отмель.	важное мѣсто для значительнаго отряда.

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Нельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

Переходы.	Число дворовъ по религін.	Названіе пунктовъ.	Въ верстахъ и часахъ.		Описаніе пути.	Вода.	Топливо и фуражъ.	Родъ дороги и ширина.	Грунтъ пути.
			Расстояніе между пунктами въ мин. и верс.	Длина всего перехода.					
П и т ы й с е р е х о д ы.	6 мусул.	Кам. столбъ и разв. селенія Дикъ-Дангъ.	2 ч.		столба и развалины с. Дикъ-Дангъ. Въ теченіе 2 часовъ дорога слѣдуетъ низменнымъ, но волнистымъ правымъ берегомъ, пересѣкая иногда овраги.				
			25 м.		Далѣе 25 дорога идетъ по низменности, густо поросшей кустистой травой (<i>карага</i> и <i>янд-кянгъ</i>).				
		Мѣсто Кѣранынъ-Хараба.	55 м.		Черезъ 55 м. дорога достигаетъ мѣста Кѣранынъ-хараба: справа у дороги остатки большого кочевья и кладбище.				
		Кладбище.	30 м.		Спусти 30 м. слѣва отъ дороги небольшая рощица и мѣсто Палангли-кишлагъ.				
		Рощица и мѣсто Палангли-кишлагъ.	45 м.		Черезъ 45 м., спустившись въ русло р. Карасу, дорога проходитъ среди полей и достигаетъ маленькаго селенія Асландузъ, у подножья Асландузскаго холма, прославленнаго побѣ-				
Отъ с. Товаланъ до Асландузскаго брода 39 вер. или 9¼, часовъ ходьбы пешкомъ.									
И з ъ р. К а р а с у п р. А р а к с а.									
Подножный кормъ въ изобиліи. Топливо — густыя камышевыя поросли по р. Араксу.									
Колесная, но на бродахъ опасная вьючная тропа.									

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Товаланъ до Асландузскаго казацкаго поста.

Свойство окружающей мѣстности, придорожныхъ селеній, національности жителей и занятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и отходящія отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
Долина здѣсь шириной въ 1 версту.	Вправо на склонѣ долины развалины Имаратъ (ханскій дворецъ) и остатки с Боранъ.	Вправо на склонѣ высоты видны развалины <i>калы</i> (крѣпостцы).
Долина расширяется постепенно до 2 верстъ. Мѣстность праваго берега р. Карасу (Даравюрдъ-чай) волниста и усѣяна множествомъ валуновъ.	Названіе мѣста происходитъ отъ слова „палынгъ“ — тигрь: здѣсь они водились и заходятъ иногда.	Холмъ этотъ, рѣзко видѣнъ на далекое
Поля принадлежатъ богатому шахсевснину Махмудъ-халъ-беку, который принимаетъ осѣдлыхъ жителей.	Селеніе Асландузъ населено контрабанди-	

МАРШРУТЪ № 5.

Отъ Кельвасскаго поста до Асландузскаго брода.

[illegible]

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Отъ с. Товаланъ до Асландузскаго казачьяго поста.

Свойство окружающей местности, придорожных селений, национальности жителей и запятія ихъ.	Наиболѣе трудныя мѣста, искусственныя сооруженія и необходимыя исправленія.	Особенно выдающіеся ориентировочные пункты и относящіяся отъ пути боковыя дороги (Родъ ихъ). Биваки и позиціи.
стами и состоитъ изъ полуврытыхъ въ землю, искусственно-сплетенныхъ камышевыхъ шалашей. Жители сѣютъ рисъ и разводятъ бахчи арбузовъ и дынь. Почва здѣсь отличается баснословнымъ плодородіемъ. Долина р. Карасу, постепенно развертываясь, сливается съ Араксинской долиной, которая на востокъ отъ холма переходитъ въ Муганскую степь.	Ширина каждого рукава р. Карасу здѣсь до 20 сажень; дно брода илистое топкое и вязкое, а потому крайне затруднительное для колеснаго перехода.	пространство, высотой въ 5 сажень, имѣетъ видъ срубаннаго конуса (на верху по окружности 200 шаговъ), съ остатками батареи на вершинѣ и бастионнаго начертанія трапееями у подошвы, при чемъ съ юга и запада видны остатки двойнаго вала.
Р. Араксъ здѣсь раздѣляется на два рукава: первый шириной до 40 сажень, при глубинѣ до 3 ф., а второй до 60 сажень, при глубинѣ до 4—5 футъ (до сѣдла лошади); теченіе весьма быстрое, вода мутная, грязная. Постъ—глинобитное зданіе, расположенное на возвышенномъ уступѣ лѣваго берега р. Аракса.	Черезъ р. Араксъ противъ казачьяго поста имѣются 3 брода, но лучший изъ нихъ—<i>Асландузскій</i>: бродъ узокъ, дно рѣки глинисто-песчаное и переправа требуетъ страшнаго вниманія, ибо при малѣйшемъ уклоненіи восторону неминуемая гибель.	Шагахъ въ 200-хъ отъ поста остатки величественнаго имамъ-заде (куфической постройки) и кладбище со множествомъ могильныхъ камней.

ОБЩЕЕ ОПИСАНІЕ МАРШРУТА № 5.



Описанная въ маршрутѣ дорога слагается изъ участка (отъ с. Разей до развал. с. Берзэндъ) большой караванной дороги изъ г. Ардабиля въ Белясуварскую заставу и торной выючной тропы къ Асландузскому броду, по которой ардабильскій губернаторъ (съ военнымъ отрядомъ) почти ежегодно проходитъ западную окраину шахсевенскихъ кочевьевъ для сбора податей.

Едва-ли описанное направленіе можетъ имѣть серьезное военное или торговое значеніе, но пройденный путь пересѣкаетъ южную часть персидской Муганя, благодаря чему мнѣ удалось познакомиться съ нѣкоторыми племенами шахсевенъ въ самомъ центрѣ ихъ кочевьевъ.

1. Длина всего пути.

Отъ Кельвасскаго поста черезъ с. Разей, Дѣманскій постъ, с.с. Лянганъ, Арзена, Гадели, Зейва до Асландузскаго брода всего насчитывается **172** версты.

2. Общее число переходовъ.

Весь этотъ путь мною былъ сдѣланъ въ 5 переходовъ. Еслибы по этому направленію какія-либо особыя обстоятельства вынудили двинуть отрядъ изъ 3-хъ родовъ оружія (съ полевой артиллеріей, но съ выючнымъ обозомъ), то онъ совершитъ весь путь нѣсколько медленнѣе и вѣроятно разобьетъ 3-й и 5-й переходы, показанные въ маршрутѣ, на двѣ части.

Персидскія войска, съ которыми я сдѣлалъ два перехода, проходятъ путь отъ г. Ардабиля черезъ с.с. Разей, Кошъ, Арзена, Гадели къ Асландузу въ 9 или 10 переходовъ, при чемъ обыкновенно большой переходъ (верстъ въ 30—32) че-

редуется съ малыми (версты 15). Дневки въ счетъ не входятъ и зависятъ отъ прихоти губернатора или административныхъ соображеній.

Благодаря открытой мѣстности, допускающей движение произвольно широкимъ фронтомъ, *кавалерія* пройдетъ весь путь по крайней мѣрѣ вдвое скорѣе *пѣхоты*, но *артиллерія* и даже самый *легкій колесный обозъ* встрѣтятъ мѣстами большія затрудненія и сильно затормозятъ движение *пѣхоты*.

Хотя, напримѣръ, коляска ардабильскаго губернатора шла все время безъ особыхъ приключеній.

3. Краткій очеркъ мѣстности.

Мѣстность, по которой пролегаетъ описанный въ маршрутѣ путь, обнимаетъ часть Талышинскаго хребта, а затѣмъ сѣверо-восточный склонъ Карадагскаго плато, прорваннаго теченіемъ р. Карасу или Даравюрдъ-чая. Талышинскій хребетъ у Дѣманскаго поста образуетъ острый исходящій уголъ, мѣняя круто свое сѣверо-западное направленіе почти на восточное. Прямо на сѣверъ (въ предѣлы Персіи) отъ этого хребта отдѣляются длинныя, постепенно понижающіеся скалистые контрфорсы, между которыми пролегаютъ большей частью сухія каменистыя русла притоковъ р. Болгару-чай, какъ-то: Диза-чай, Берзендъ-чай и др. На юго-западъ, къ среднему теченію р. Карасу, хребетъ понижается плоскими, круто-уступчатыми террасами, совершенно обнаженными и прорѣзанными въ томъ-же направленіи многочисленными скалистыми оврагами или ущельями, по дну которыхъ воды стремится лишь весною, во время таянія снѣговъ. Во внутрь исходящаго угла, къ Дѣманскому посту, склоны зигзаговъ хребта болѣе пологи и доступнѣе нежели внаружу, а вообще средняя высота хребта здѣсь едва достигаетъ 5000 ф. и онъ не представляетъ серьезныхъ затрудненій для колеснаго движенія.

У Дэманскаго поста отъ Талышинскаго горнаго кряжа отдѣляется въ западномъ направленіи отрогъ, который постепенно развивается въ платообразный хребетъ *Жарадагъ*, прорванный теченіемъ р. Карасу; восточная часть этого хребта извѣстна подъ именемъ *Салаватъ* и служитъ водораздѣломъ сѣверныхъ притоковъ средняго теченія р. Карасу отъ правыхъ притоковъ ея нижняго теченія (или Даравюрдъ-чая) и южныхъ истоковъ р. Болгару-чай. По характеру своему хребетъ Салаватъ каменистъ, но доступенъ и даже нѣсколько ниже Талышинскаго.

Верстахъ въ 10 западнѣе нашей государственной границы черезъ Салаватскій хребетъ переваливаетъ (*перевалъ Агызъ*) полуколесная дорога изъ г. Ардабиля въ Белясуварскую таможенную заставу.

Къ сѣверу отъ Салаватскаго хребта мѣстность представляетъ открытое плато, которое широкими и сильно покатыми въ ту-же сторону террасами постепенно сходить налѣтъ къ р. Араксу и въ Муганскую степь.

Хребетъ Салаватъ, составляя лишь южную приподнятую часть этого плато, отдѣляетъ отъ себя на NW нѣсколько невысокихъ и короткихъ глинистыхъ цѣпей, между которыми ближайшая къ описанной дорогѣ, извѣстна подъ именемъ *Маралы-дагъ*. Все это плато покрыто глинистой толщей, густо поросшей степными сорными травами, тогда какъ на склонахъ глубокихъ лощинъ мѣстами обнажаются скалистые, причудливо расположенные пласты, лишенные всякой растительности. Вообще-же вся мѣстность отъ нашей границы до нижняго теченія р. Карасу имѣетъ характеръ унылый и весьма неприглядный.

Иной характеръ носить долина р. Карасу и отчасти ея праваго притока р. Самбуръ-чая.

Р. Карасу, известная въ своемъ нижнемъ теченіи подъ именемъ *Даравюрдъ-чая* отличается здѣсь такой же стремительностью какъ и въ верхнемъ теченіи (см. стр. 185, 186 и 190), при чемъ ширина Даравюрдъ-чая, разбивающагося на рукава, въ среднемъ достигаетъ 40 сажень, при глубинѣ до 3 футъ. Долина Даравюрдъ-чая, прорвавшая своимъ теченіемъ Карадагское плато, варьируя по ширинѣ между 2 верстами и 150—200 шаговъ, только приближаясь къ Араксу—постепенно сливается съ низменностью его праваго берега. Дно этой долины покрыто въ высшей степени плодороднымъ черноземно-песчанымъ слоемъ, а русло рѣки поросло кустистыми травами и высокимъ (до 2½ сажень) камышемъ, который для мѣстныхъ жителей служить и топливомъ, и строительнымъ матеріаломъ.

Р. Самбуръ-чай беретъ начало у Салаватскаго хребта и, пробѣжавъ по плато въ глубокой и узкой (отъ ½ вер. и до десятка шаговъ) долиинѣ на сѣверъ до с. Зейва, сливается здѣсь съ ручьемъ *Хамза-су* (на картѣ Ходжамза), послѣ чего въ западномъ направленіи впадаетъ въ Даравюрдъ-чай. Самбуръ-чай по характеру исполнѣ горная рѣчка, въ обыкновенное время ничтожная, а въ половодье—всесокрушающій потокъ. На террасовидныхъ уступахъ ея долины ютятся небольшіе поселки, при чемъ жители обрабатываютъ ближайшіе къ рѣчкѣ, но возвышенные склоны долины, покрытые весьма плодороднымъ глинистымъ слоемъ; на ея же днѣ—только мѣстами встрѣчаются тутовые сады, такъ какъ большая часть дна занята наносами гальки и гравія.

Правый берегъ р. Аракса развертывается на О въ открытую степь, при чемъ часть ея, ближайшая къ

рѣкѣ, представляетъ широкую болотистую полосу густо-поросшую камышемъ, осокой, кустарникомъ, а мѣстами и деревьями. Таковъ-же по характеру и лѣвый берегъ рѣки, но только болѣе заселенный и культурный.

Ширина р. Араксъ, которая дѣлится здѣсь на рукава, въ среднемъ (осенью) не менѣе 100 сажень, при глубинѣ на бродахъ около 4 футъ. Бродовъ много, но всѣ они узки и пригодны лишь для одиночныхъ людей; въ предѣлахъ-же описаннаго маршрута наилучшимъ считается знаменитый по историческимъ воспоминаніямъ *Асландузскій бродъ*.

Лѣтомъ Араксъ сильно мелѣетъ, но въ половодье, главнымъ образомъ *весеннее*, всѣ переправы закрываются и рѣка по крайней мѣрѣ 3 недѣли представляетъ неодолимую преграду.

Однако многіе броды закрываются уже и осенью, такъ что единственная надежная переправа мыслима только по Асландузскому броду.

Трудно передать то тяжелое ощущеніе, которое испытываешь посреди желто-грязной рѣки, воды которой доходятъ до сѣдла, а стремительное теченіе, сбиваетъ лошадей съ узкаго брода, грозя всякую минуту утащить въ клочущій по сосѣдству водоворотъ. Мы переправлялись (12-го Ноября 1889 г.) по Асландузскому броду гуськомъ: впереди шель проводникъ Махмудъ, старый контрабандистъ, знающій Араксъ какъ свою ладонь, имѣя сзади на крупѣ лошади одного изъ черводаровъ, который держалъ въ поводу свою выючную лошадь; за ними вытянулся другъ за другомъ и мы (я, трое моихъ слугъ и два шахсевенина, провожавшіе меня по своимъ кочевьямъ). Переправлялись съ крикомъ, чтобы ободрить лошадей. На срединѣ второго большаго рукава рѣки бродъ былъ глубже, насъ обдавало грязной волной. Было дѣйствительно страшно и черводаръ Баба-кыни, заплакавъ отъ ужаса, едва не упустилъ свою выючную лошадь, но къ счастью все обошлось благополучно. Вся переправа длилась не меньше 20 минутъ.

Долины р. Карасу (Даравюрдъ-чая), его притока р. Самбуръ, прибрежная низменность Аракса и узкія долины р.р. Диза-чай Берзендъ и др. ничтожныхъ притоковъ р. Болгару-чай—вполнѣ годны для культуры, но за тѣмъ все пространство, ограниченное на югѣ хребтомъ Маралы-Дагъ, на западѣ—теченіемъ Даравюрдъ-чая, на сѣверѣ—Араксомъ и на востокѣ—государственной

границей, находится внѣ всякой культурной обработки по совершенному отсутствію орошенія. Съверо-восточная, низменная часть этого пространства, извѣстная подъ именемъ персидской *Мугани*, представляетъ ровную открытую степь, лежащую почти на одномъ уровнѣ съ Чернымъ моремъ; въ силу этого лѣтомъ здѣсь царствуетъ невыносимый зной и вся степь, совершенно выгорая, замираетъ на полгода, съ половины апрѣля и почти до конца октября. Съ наступленіемъ осеннихъ дождей, а затѣмъ зимы—Мугань покрывается зеленью и сюда являются, спускаясь съ горъ, племена шахсевенъ со своими многочисленными стадами, чтобы прокочевать съ ними въ степи почти до конца апрѣля мѣсяца.

4. Населеніе.

Во всемъ пройденномъ районѣ, за исключеніемъ отчасти магала Унгютъ, нѣтъ населенія, *осидлаго* въ строгомъ смыслѣ слова. Въ мѣстахъ, пригодныхъ для культуры, попадаются маленькіе поселки, состоящіе изъ полуврытыхъ въ землю жалкихъ шалашей, въ которыхъ ютятся обезземеленные и обездоленные выходцы изъ осѣдлыхъ магаловъ Ардабильской провинціи.

Обыкновенно они являются по приглашенію богатыхъ и вліятельныхъ старшинъ какого либо шахсевенскаго племени, селятся на земляхъ въ районѣ кочевовъ этого послѣдняго и находятся подъ его покровительствомъ, обязуясь отдавать своимъ хозяевамъ-кочевникамъ отъ 50 до 60% сбора всего хлѣба. Мѣстные власти тоже пытаются наложить свою тяжелую руку на эту зарождающуюся осѣдлость и не даютъ ей подняться и развиться; особенно тягостны бываютъ ежегодные проходы черезъ эти поселки губернатора съ военнымъ отрядомъ для сбора податей съ шахсевенъ.

Жители этихъ полусѣдлыхъ селеній сѣютъ *пшеницу, рисъ* (исключительно въ долину Карасу) и разводятъ *бостаны*. Самымъ страшнымъ бичемъ для земледѣльца являются погромы кочевниковъ, иногда вынуждающіе жителей бросать насиженное мѣсто и искать хотя и худшаго, но болѣе покойнаго.

Мнѣ пришлось быть свидѣтелемъ сцены (въ долину Самбуръ-чал) когда осѣдлое населеніе, съ палками въ рукахъ, отчаянно отстаивало свои поля отъ проходящихъ стадъ кочевниковъ, при чемъ перебранка грозила превратиться въ серьезную стычку.

Во всѣхъ поселкахъ отъ Дѣманскаго поста до Асландузскаго брода, принадлежащихъ Ардабильской провинціи, число дымовъ въ среднемъ около 10—12 и только въ долину Даравюрдъ-чая с. *Товаланъ* имѣетъ 60 дымовъ, благодаря значительному удаленію отъ глазъ и рукъ мѣстныхъ административныхъ властей.

Исключеніемъ въ этомъ отношеніи является с. Зейва (300 д. мусул.), административный и торговый центръ *магала или ханства Унгютъ*, входящаго въ составъ Карадагской провинціи.

Власть хана послѣдственна и онъ только утверждаетъ въ своихъ правахъ Шахомъ; нынѣшній правитель магала, Ахметъ-ханъ—ребенокъ 3-хъ лѣтъ, сынъ Измаилъ-хана, укrywателя всѣхъ разбойниковъ и контрабандистовъ. По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ мнѣ мѣстными беками (Паша-бей, Тедали-бей и Ханларъ-ханомъ), въ магаль Унгютъ всѣхъ селеній отъ 35 до 40 и въ нихъ считается до $2\frac{1}{2}$ тысячъ дымовъ, изъ коихъ $\frac{2}{3}$ осѣдлыхъ и $\frac{1}{3}$ кочевыхъ; на каждый дымъ приходится не меньше 5 человѣкъ.

Оседлые жители сѣютъ *пшеницу, рисъ* (по долину р. Карасу) и *ячмень*. Скота держатъ много: лошадей около 2 головъ на дымъ, по въ богатыхъ дымахъ и до 10 головъ; рогатаго скота во всемъ магаль до 4000 головъ,

преимущественно у осѣдлаго населенія, которое па-
шетъ поля на волахъ сохой.

Кочевое населеніе магала занято преимущественно
овцеводствомъ и держитъ хорошихъ лошадей.

Зависимость магала отъ Карадагскаго правителя
выражается лишь въ ежегодной уплатѣ деньгами 150
тумановъ, но за то на случай войны магаль обязанъ
выставить 122 всадника, вооруженныхъ „пибоди“.

Своему хану жители магала ежегодно даютъ 400
тумановъ деньгами и до 500 халваровъ хлѣба, кромѣ
того ханъ имѣетъ свои еобственные поля.

Помимо земледѣлія еельское населеніе Унгюта за-
нимается *садоводствомъ*, а мѣетныя беки и правильно
организованнымъ *контрабанднымъ провозомъ товаровъ*
въ наше Закавказье.

Въ этомъ магаль находятъ себѣ также вполнѣ на-
дежный пріютъ бѣглые каторжники изъ Шушинской
и Елисаветпольской тюремъ.

Въ бытность мою въ с. Зейва тамъ же находились: бѣглый казакъ съ Бар-
тазскаго поста, писарь пограничной стражи и нѣсколько каторжниковъ—татаръ изъ
Шушинской тюрьмы. Полагая, что я прибылъ требовать ихъ выдачи отъ мѣстныхъ
властей, бѣглые рѣшили круто расправиться со мною, но почему-то не привели въ
исполненіе своего намѣренія. Это мнѣ сообщалъ проводникъ—контрабандистъ послѣ
того, какъ мы благополучно выбрались изъ этого разбойничьяго магала.

Кочевое населеніе всего пройденнаго раіона весьма
многочисленно и принадлежитъ исключительно одному
племени—*шахсевенамъ*.

Въ царствованіе Шахъ-Аббаса Великаго, въ пре-
дѣлы Персіи изъ Азіятекой Турціи прикочевало *тюрко-
татарское племя*, числомъ до 3 т. кибитокъ, подъ пред-
водительствомъ *Юнсуръ-паши*, который проеилъ позво-
ленія у персидскаго властителя поселиться въ его го-
сударствѣ. Шахъ охотно еогласился, далъ новымъ под-
даннымъ названіе *шахсевенъ* (т. е. любящихъ шаха) и
предложилъ имъ выбрать себѣ мѣето. Послѣ многочис-

ленныхъ поисковъ и переѣздовъ шахсевены облюбили земли въ Ардабильской провинціи, гдѣ пребываютъ и по нынѣ.

Лѣтомъ они кочуютъ по сѣвернымъ и восточнымъ склонамъ Савалана, т. е. въ предѣлахъ магала Верхній Мешкинъ, а также по возвышеннымъ склонамъ Богровъ-дага, т. е. въ Ардабильскомъ магаль.

Зимою они спускаются въ долину р. Кара-су (Даравюртъ-чай) и, значительной частью, продвигаются въ *Муганскую степь*, т. е. занимаютъ низменную часть магаловъ Арша и Ардабиля, и сплошь магаль Нижній Мешкинъ.

До войны между Россіей и Персіей въ 1826—28 годахъ шахсевены свободно перекочевывали на зиму въ Мугань, продвигаясь обыкновенно до р. Куры, а иногда и въ степь Мильскую (Ширинкумъ).

Съ проведеніемъ-же границы по Туркменчайскому договору, когда большая часть Муганской степи стала русской территоріей, наше правительство, лишь изъ уваженія къ просьбѣ Шаха, согласилось допустить и впредь перекочевку персидскихъ шахсевенъ въ наши предѣлы, съ уплатою за это со стороны персидскаго правительства 2 т. рублей ежегодно.

Съ тѣхъ поръ, въ продолженіе 55 лѣтъ, шахсевены не переставали давать обильный матеріалъ для взаимной переписки и многочисленныхъ пререканій между пограничными властями обоихъ сосѣднихъ государствъ: страшные грабежи и разбои, производимые шахсевенами въ нашихъ предѣлахъ, вынуждали принимать со стороны кавказскаго начальства цѣлый рядъ мѣропріятій, клонившихся къ установленію порядка въ раскочевкѣ шахсевенъ на Мугани и къ обузданію насилій и грабежей этихъ кочевниковъ. *)

*) См. описаніе маршрута № 2, стр. 198.

Прошло уже четыре года со времени прекращенія періодическихъ переходовъ шахсевенъ въ наши предѣлы.

Какъ это обстоятельство отразилось на бытѣ кочевниковъ, видно будетъ изъ послѣдующаго; предварительно-же позволю себѣ привести послѣднія собранныя мною свѣдѣнія о шахсевенскихъ обществахъ.

Изъ пицевой книги Ардабильскаго Губернатора явствуется, что въ подчиненной ему провинціи шахсевены дѣлятся на *два* категоріи по мѣсту жительства, а именно:

I. Въ магалахъ *Верхній* (Юхары) и *Нижній* (Ашага), *Мешики* живутъ общества:

1) Нурулла-Коджабеклу.	2) Бандали-беклу.
3) Иса-Коджабеклу.	4) Муганлу.
5) Гара-Касумлу.	6) Хаджи-Ходжайлу.
7) Мастали-беклу.	8) Дамирчилу.
9) Бекъ-Баглу.	10) Заргарларъ (Зергеръ)
11) Алъ-Бабалу.	12) Миллу.
13) Мурадлу.	14) Гуссейнъ-Гаджили.
15) Жанарлу.	16) Галайчи-беклу.
17) Кегійклу.	18) Тиритлу.
19) Фиръ-Эйвандлу.	20) Кобалу.
21) Карабазлу.	22) Араблу.
23) Калаишу.	24) Эйвандлу.
25) Халфалу.	26) Едди-Оймагъ.
27) Жловдарлу.	28) Омүлу.
29) Сулиджанлу.	30) Сари-Джафарлу.
31) Талышъ-Микаеллу.	32) Агъ-Касеумлу.
33) Аджирлу.	34) Халутлу.
35) Саруханъ-беклу.	36) Рзалу.
37) Балабеклу.	38) Амзаханлу
39) Гаджили.	40) Садатъ-Борнжи.

41) Новрузали-беклу.

42) Миръ-Салахлу.

43) Удули.

44) Халафлу.

Итого 44 общества, въ которыхъ, по официальнымъ свѣдѣніямъ для сбора податей, числится приблизительно до 9 т. дымовъ.

Мнѣ кажется, что эту цифру слѣдуетъ увеличить до 10 тысячъ дымовъ по слѣдующимъ соображеніямъ:

Персидское правительство за послѣднее время обложило вышепоименованныя общества денежной податью въ 8 т. тумановъ; на самомъ-же дѣлѣ ардабильскій губернаторъ взыскиваетъ 20 т. тумановъ, при чемъ съ *каждаго дыма*, какъ мнѣ рассказывали сами шахсевены, взимается *по 2 тумана* въ пользу правительства. Кроме того старшины общества, изъ личныхъ своекорыстныхъ видовъ, всегда стараются показать губернатору меньше дымовъ, ибо назначенная цифра сбора со всѣхъ Мешкинскихъ шахсевенъ распредѣляется предварительно по обществамъ, сообразно съ числомъ дымовъ въ каждомъ, а затѣмъ уже въ каждомъ обществѣ старшина самъ собираетъ по два тумана съ *каждаго дыма*. Ясно, что сборъ съ утаиваемаго числа дымовъ идетъ въ пользу старшинъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и общая официальная цифра дымовъ ниже дѣйствительной.

Надо замѣтить, что приведенныя мною названія шахсевенскихъ обществъ отличаются отъ таковыхъ-же у Кребеля и Ограновича. Это объясняется тѣмъ, что въ силу экономическихъ и родственныхъ связей общества то соединяются между собою подъ однимъ именемъ, то раздѣляются на части, принимая названія своихъ старшинъ. Такія перемѣны произошли въ особенно большихъ размѣрахъ по закрытіи для шахсевенъ нашей границы, такъ какъ многія мелкія общества

сильно обнищали и для облегченія тяжести податей или приставали къ другимъ, сильнѣйшимъ, или соединялись между собой.

II. *Въ магалѣ Ардабилѣ* живутъ общества шахсевенъ:

1) Полатлу или Фуладлу.	2) Текле.
3) Хамислу.	4) Риза-Беклу.
5) Юрдчи.	6) Талышъ-Микейлу.
7) Дурсунъ-Ходжайлу.	8) Бакъ-Баглу.
9) Екклу.	

Итого 9 обществъ, численностью по официальнымъ свѣдѣніямъ *въ 500 дымовъ*.

По вышеприведеннымъ соображеніямъ цифру эту, обозначающую только *кочевую* часть обществъ, слѣдуетъ увеличить *до 1 тысячи дымовъ*. Помимо кочевовъ, всѣ перечисленные въ Ардабильскомъ магалѣ общества имѣютъ и *постоянную осѣдлость*, такъ что, по официальной писцовой книгѣ губернатора, изъ всего числа селеній въ магалѣ Ардабиль названнымъ обществамъ шахсевенъ принадлежатъ *56 селеній*.

Согласно правительственной раскладкѣ податей, на долю шахсевенъ и принадлежащихъ имъ селеній въ Ардабильскомъ магалѣ причитается 7 тысячъ тумановъ. На самомъ дѣлѣ губернаторъ взыскиваетъ около 15 т. тумановъ. Если показанія жителей справедливы (въ чемъ однако трудно усумниться; ибо въ разговорахъ со мной они были откровенны, жалуясь на свое тяжкое экономическое положеніе), то число всѣхъ дымовъ въ селеніяхъ и кочевкахъ шахсевенъ въ Ардабильскомъ магалѣ должно составить около *7 тысячъ*.

Въ общемъ число всѣхъ шахсевенскихъ обществъ въ Ардабильской провинціи достигаетъ *17 тысячъ дымовъ*, изъ коихъ собственно *кочевниковъ*, которыхъ мы,

русскіе, только и называемъ *шахсевенами*, надо считать 10 т. дымовъ или до 60.000 душъ обоего пола.

Эту послѣднюю цифру я слышалъ также неоднократно и отъ многихъ лицъ въ разныхъ мѣстахъ.

Изъ всѣхъ вышепоименованныхъ шахсевенскихъ обществъ самымъ многочисленнымъ считаютъ *Муганлу* (до 600 дымовъ), затѣмъ *Полатлу* (500 д.) и *Коджабеклу* (до 460 д. въ обоихъ обществахъ Нурулла и Иса).

Оба послѣднія общества даютъ тонъ всѣмъ шахсевенамъ и пользуются репутаціей храбрецовъ и отчаянныхъ разбойниковъ, вступать въ препирательство и пререканія съ которыми другія общества тщательно избѣгаютъ: всѣ разбои и грабежи, производимые въ нашихъ предѣлахъ, провозъ контрабанды и разныя другія правонарушенія должны быть по справедливости приписаны обществамъ *Полатлу* и *Коджабеклу*, дававшимъ пищу для пограничной переписки вотъ уже 60 лѣтъ.

Отъ нихъ не отставали, конечно, и другія общества, какъ напр. *Муганлу*, *Хаджи-Ходжайлу* и *Саруханъ-беклу*, но все-же починъ почти всегда принадлежалъ *полатинцамъ* и *коджабеклинцамъ*.

Самымъ богатымъ изъ всѣхъ шахсевенскихъ обществъ считается *Муганлу*. По словамъ переводчика Мамеда, служащаго у ардабильскаго мухтамана (помощникъ губернатора), человѣка бывалаго и, какъ природнаго шахсевенина, знающаго всѣ общества—у муганлинцевъ на каждый дымъ приходится: лошадей отъ 2 до 10 головъ, верблюдовъ отъ 2 до 30 головъ, рогатаго скота отъ 5 до 50 штукъ, овецъ и разнаго мелкаго скота отъ нѣсколькихъ десятковъ до 2 т. головъ. Старшина этого племени, *Мурадалы-бекъ*, женатый на дочери мухтамана, распоряжается нынѣ всѣми шахсевенскими обществами на правахъ пристава, получая приказанія

отъ губернатора или мухтамана и передавая ихъ за-
тѣмъ старшинамъ всѣхъ другихъ шахсевенскихъ об-
ществъ.

Конечно, крайне трудно привести точныя цифро-
выя данныя, однако попытаюсь, хотя приблизительно,
опредѣлить число головъ скота *у всѣхъ шахсевенъ Арда-
билской провинціи*, сопоставляя разнорѣчивыя и разно-
образныя свѣдѣнія, которыя удалось мнѣ добыть раз-
ными путями.

Магалы.	Лошадей.	Верблюдовъ.	Рогатаго скота.	Овецъ.
Верхній Мешкинъ. .	11000	26000	100000	1500000
Нижній				
Уджарудъ.				
Ардебильскій. . . .	2000	6000	3000	100000
Итого	13000	32000	103000	1600000

Цифры эти приблизительно, но смѣю думать, едва-
ли преувеличены и скорѣе ниже дѣйствительныхъ.

Въ прежнее время, когда шахсевены свободно про-
ходили въ нашу сторону, не хватало для всѣхъ об-
ществъ мѣста въ предѣлахъ, указанныхъ еще Баро-
номъ Врангелемъ въ 1849 г. По этому многіе шах-
севенскіе роды, богатые скотомъ, занимали пастбища
у нашихъ русско-подданныхъ осѣдлыхъ жителей и
кочевниковъ, иногда весьма далеко за указанной чер-
той.

По приблизительному вычисленію, вся площадь
Мугали, которая служила мѣстомъ зимнихъ кочевокъ
шахсевенъ, составляетъ около 4600 кв. верстъ.

Государственная граница отрѣзаетъ лучшую во
всѣхъ отношеніяхъ часть степи въ нашу сторону.

Въ персидскихъ предѣлахъ остается меньшая и несомѣнно худшая часть, по которой я проѣхалъ въ настоящемъ году въ началѣ ноября, вынеси въ общемъ крайне грустное впечатлѣніе о шахсвенскихъ кочевкахъ.

Не менѣе какъ $1\frac{1}{3}$, именно всю южную часть, персидской Мугани можно считать *мало пригодной* для зимнихъ кочевковъ, такъ какъ она состоитъ изъ глинисто-каменистыхъ отроговъ Талышинскихъ и Саваланскихъ горъ, большей частью обнаженныхъ отъ кормовыхъ травъ или же покрыта только полыньею и верблюжьей колючкой. Грунтъ въ этой части кочевковъ или скалистый, или красноглинистый, годный, пожалуй, для произроста-нія и хлѣбныхъ злаковъ, но лишь при обильномъ орошеніи, тогда какъ въ этой мѣстности повсюду ощущается недостатокъ въ водѣ.

По мѣрѣ движенія съ S на N отроги понижаются, переходя постепенно въ открытое и ровное пространство, достигающее Аракса и нашей государственной границы. Лишь на западѣ мѣстность нѣсколько разнообразится и холмиста вдоль всего нижняго теченія р. Кара-су, долина которой считается перломъ всѣхъ кочевковъ въ персидскихъ предѣлахъ.

Обыкновенно въ началѣ ноября кочевники, спустившись съ горъ, двигаются широкимъ фронтомъ, большей частью вразбродъ по родамъ, въ Муганскую степь, задерживаясь нѣсколько на границѣ зимнихъ кочевковъ, до прибытія ардабильскаго губернатора, всегда сопровождаемаго значительнымъ военнымъ отрядомъ.

Распредѣливъ степь участками по обществамъ кочевниковъ, губернаторъ тогда только дастъ разрѣшеніе занимать кочевья. Въ это же время онъ собираетъ подати, разбираетъ недоразумѣнія между обществами и

творить безапелляціонный судъ и расправу, часто сопровождаемую смертной казнью. Для наблюденія за шахсевенами губернаторъ съ военнымъ отрядомъ остается въ предѣлахъ ихъ зимнихъ кочевокъ, обыкновенно вблизи нашей границы, у с. Белясуваръ, гдѣ имѣетъ пребываніе и нашъ пограничный комиссаръ, обязанный разъяснять и разбирать недоразумѣнія и дѣла, возникающія на границѣ между подданными обоихъ государствъ.

На всю зиму и почти до конца апрѣля мѣсяца въ ограниченномъ пространствѣ нынѣшней персидской Мугани сбивается въ кучу огромное большинство и самыхъ богатыхъ скотомъ шахсевенскихъ обществъ.

Легко себѣ представить, что вслѣдствіе этого происходитъ.

По этому поводу и позволю себѣ привести рассказы шахсевенъ, испытавшихъ горе отъ тѣсноты, и казаковъ, охранявшихъ границу отъ прорыва кочевниковъ.

Такъ напр. (9-го ноября 1889 г.) по дорогѣ изъ сел. Арзена чрезъ шахсевенскія кочевья въ с. Гадели, сопровождавшій меня всадникъ-шахсевенецъ, съ горечью указывая на уныло бродившій повсюду скотъ, дерзко обратился съ вопросомъ: „Зачѣмъ вы хотите погубить шахсевенскій народъ? Почему вы не пускаете насъ къ себѣ на Мугань? Прежде, когда мы ходили зимою къ вамъ мы были богаты: въ каждомъ дымѣ можно было найти 3—4 лошади, до 20 штукъ рогатаго скота, по крайней мѣрѣ 4 верблюда, да нѣсколько сотъ овецъ. Какъ перестали вы пускать насъ — обнищали мы сильно. Скотъ нашъ сталъ падать отъ бескормицы, ибо мѣста мало намъ, а степь наша часто бываетъ плоха, особенно когда не падаетъ дождей, какъ напр. въ этомъ году. За четыре года, что не ходимъ на вашу сторону, сильно перевелся у насъ скотъ и дымы обнищали. Теперь въ нихъ и совсѣмъ нѣтъ скота, а лошадей повсюду мало.“

Изъ дальнѣйшихъ разспросовъ и разговоровъ съ этимъ искренно огорченнымъ шахсевениномъ выяснилось, что Ардабильскій правитель и особенно его помощникъ (*мухтаманъ*) сильно пользуются тяжелымъ положеніемъ шахсевенскихъ обществъ, принужденныхъ кочевать только въ персидскихъ предѣлахъ, ловко эксплуатировавъ свою пользу страхъ прихода русскихъ войскъ, якобы для усмиренія шахсевенъ, если они вздумаютъ неповиноваться требованіямъ Шаха.

„Трудныя времена для насъ настали“, говорилъ полусмѣло, полусерьезно Сардаръ-бекъ, братъ извѣстнаго разбойника старшины Нурулла. „Тѣсно и намъ, Кюдабеклициамъ; приходится на разживу ходить теперь въ далекія мѣста.“

Нѣсколько дней спустя, я узналъ, что пукеры Сардаръ-бека ограбили боль-

шой караванъ около города Хамадана, слѣдовательно верстахъ въ 700 отъ мѣста кочевокъ своего племени.

Какъ отразилось запрещеніе переходить въ наши предѣлы на взаимоотношеніяхъ разныхъ шахсевенскихъ обществъ, явствуетъ изъ разсказа Махмудъ-ханъ-бека, брата старшины общества Хаджи-Ходжайлу.

Провожая меня по порученію своего брата, старшины Ахмедъ-ханъ-бека, Махмудъ-ханъ-бекъ откровенно рекомендовалъ себя какъ человѣка разъ 20 побывавшаго въ нашихъ предѣлахъ по разнымъ *собственнымъ* дѣламъ, преимущественно въ ночное время. Память объ этихъ походахъ сохраняется имъ въ лѣвомъ плечѣ, куда случайно зашла казачья пуля.

„Порядка у насъ нѣтъ никакого: богатый отъ самаго страшнаго преступленія откупится, а бѣднаго у насъ только лѣнивый не тѣснитъ и не обираетъ. Какъ перестали вы пускать насъ къ себѣ—прибрали насъ къ рукамъ Векиль-уль-мульскъ (прежній губернаторъ Ардабиль, пинѣ завѣдующій дѣлами иностранцевъ въ Тавризѣ: за 3 года пребыванія въ Ардабильской провинціи купилъ 30 деревень и вообще сталъ богачемъ) съ мухтаманомъ. Такихъ грабителей давно уже мы не видали. Всему цѣна назначена: захотѣлъ я ограбить твой домъ, а тебя самого убить—и сдѣлаю такъ, а потомъ поѣду къ мухтаману и дамъ половину того, что самъ добылъ. Да еще какъ поѣду къ нему: открыто, съ почетомъ и также уѣду и отъ него. Распредѣлили теперь зимовки между всѣми нашими обществами. Мѣста мало а скота у насъ, слава Богу, всетаки прибавилось. Вотъ и пошла у насъ вражда да война изъ за каждой пяди земли.

Никогда у насъ такой разладницы не было, какъ теперь, за послѣдніе четыре года. Почти всѣ наши общества перессорились между собою. Особенно тяжело намъ въ плохіе годы, да подъ конецъ зимы: всѣ общества тогда сбиваются въ кучу, къ мѣсту, гдѣ есть еще кормъ, и съ оружіемъ въ рукахъ вытѣсняютъ другъ дружку. Вотъ мы, напримѣръ, имѣемъ хорошій участокъ: во всей Мугани, пожалуй, лучше долины Даравюртъ-чая не пайдешь. Да бѣда, мало мѣста для насъ, а тутъ еще и съ Челябинсанимъ (племя Челябинейлу кочуетъ по правому берегу Аракса, выше р. Кара-су, въ предѣлахъ Карадага) обществомъ мы въ сильной враждѣ: уже по крайней мѣрѣ по 50 душъ требуютъ отомщенія съ каждой стороны. (Обычай кровавой мести въ полномъ ходу между шахсевенцами). Теперь намъ кочевать иначе нельзя какъ съ виптовками въ рукахъ. А вражду начали мы съ ними все изъ за мѣста. Пререпи ихъ бараны на наши пастбища, а мы ихъ и захватили. Скоро послѣ того ночью нѣсколько челябайлипцевъ подобралось къ нашему скоту. Къ счастью сторожа не спали, хватились за виптовки, ну и пошла баталія: двухъ изъ нашихъ наши убили. Нѣсколько дней спустя, какъ то ночью и нашимъ досталось—человѣка три легло на мѣстѣ. Затѣмъ мы уже и счетъ, кажется, потеряли.“

То, что я видѣлъ лично самъ—выполнилось согласовалось съ вышеприведенными разсказами, а худую сторону разлада и вражды между шахсевенскими обществами пришлось испытать очень скоро на себѣ, такъ какъ, не смотря на открытый листъ отъ ардабильскаго губернатора, никто ни за какое вознагражденіе не соглашался сопровождать меня по правому берегу Аракса.

„Если только Челябинейлу узнаютъ, что мы сопровождаемъ тебя“, говорили мнѣ другіе шахсевены, „то нарочно убьютъ, чтобы свалить на насъ и накликать гнѣвъ Акъ-Падишаха на наши головы.“

Изъ разспросовъ на казачьихъ постахъ выяснилось, что шахсевены несколько не преувеличиваютъ тяжести своего положенія. Такъ напр. вахмистръ 4-й сотни Полтавскаго коннаго полка (на Вегманлинскомъ посту) рассказывалъ, что подъ конецъ зимы кочевники сбиваются къ берегу Аракса тучами. „Каждый день, а то и по почамъ идетъ у нихъ перестрѣлка: изъ за мѣста дерутся. Прошлый годъ,“ рассказывалъ вахмистръ, „зима была тяжелая, корма плохія и ставили ихъ скоро. Скотъ еле двигался, а подъ конецъ зимы весь ихній берегъ укрыли дохлые бараны. Инда жалко становится, такая у нихъ толча выводитъ. Намъ-то съ поста его какъ на ладони видать.“

Подъ конецъ зимы, по словамъ казаковъ, умножаются и случаи перехода нашей границы, а съ ними, конечно и перестрѣлки, почти всегда сопровождающіяся кровавыми жертвами съ обѣихъ сторонъ.

Изъ ближайшаго знакомства съ шахсевенами я скоро убѣдился, что во всякомъ дымѣ непременно есть хотябы одинъ всадникъ, вооруженный турецкой винтовкой системы Пибоди, которую они называютъ „айнали“ (зеркало). Завѣтная мечта каждаго шахсевенина—имѣть, если не панцу казачью берданку, то по крайней мѣрѣ „айнали“ и при томъ съ большимъ количествомъ патроновъ. Всѣ прежнія старыя системы ружей давно уже отошли въ область преданій.

Современный намъ шахсевенскій всадникъ сидитъ на прекрасномъ конѣ, порода котораго выработалась путемъ смѣшенія лошадей разныхъ странъ, но преимущественно Карабага и Кюрдистана. Шахсевенскіе кони невелики ростомъ, живы, неутомимы въ ѣздѣ, неприхотливы въ пищѣ, однако требуютъ теплаго покроя на ночь.

Сами шахсевены превосходные наѣздники и отлично стрѣляютъ съ коня, чему я былъ свидѣтелемъ, присутствуя на джигитовкѣ, устроенной для меня всадниками племень Полатлу и Куджабеклу.

Вооруженіе шахсевенскаго всадника крайне несложно: винтовка (Пибоди, а иногда берданка), обыкновенно обдѣланная въ серебро и съ сошками въ видѣ рогатины, для стрѣльбы съ колѣна; черезъ плечо одинъ или два широкихъ патронташа, при чемъ второй ча-

ще надѣвается какъ поясъ: число патроновъ колеблется отъ 50 до 200 (гильзы не бросаются, а тщательно сохраняются, перснаряжаясь впоследствии самими шахсевенами); на поясѣ (снрседи живота) короткій, слегка изогнутый мечъ, нѣсколько большій кинжала.

Сѣдло легкой конструкции, съ высокой средней лукой и широкими пластинчатыми стремянами. Одежда всадниковъ какъ нельзя больше удовлетворяетъ своему назначенію и состоитъ изъ исподняго платья (зимою теплаго), теплыхъ носковъ, кожаныхъ, заснуровывающихся поршней, широкихъ шароваръ, верхняго платья, сильно напоминающаго русскую кучерскую поддевку, но лишь нѣсколько укороченную и стянутую кожанымъ поясомъ; въ холодную зиму набрасывается на плечи азіятскій тулунъ, а на головѣ всегда носится средней высоты бочкообразная папаха.

Я не буду входить въ подробности быта шахсевенъ, о которыхъ уже много писалось*). Скажу только, что по отзывамъ-же наиболѣе образованныхъ и понимающихъ дѣло персидскихъ офицеровъ, шахсевены составляютъ лучшую конницу въ Персіи. Эти-же офицеры сами не отрицали факта, что лишь благодаря содѣйствію шахсевенской и карадагской конницамъ, удалось подавить возстаніе курдовъ Шейха Обейдуллы.

По свѣдѣніямъ, добытымъ мною изъ разныхъ источниковъ, шахсевены могли бы выставить до 12000 вооруженныхъ всадниковъ.

Но въ любой моментъ во всѣхъ кочевыхъ обществахъ найдется не менѣе 8000 всадниковъ, всегда готовыхъ къ бою. Наибольшей боевой готовностью отличается племя Полатлу или Фуладлу. По словамъ од-

*) См. рапорты Генер. Консула въ Азербайджанѣ Кребеля, статьи Огравича и Маркова (Извѣстія К. Отдѣла И. Р. Геогр. Общества за 1890 г.)

ного стараго и бывалаго артиллерійскаго векаля (поручика), въ этомъ обществѣ нѣтъ ни одного взрослога чловѣка, не вооруженнаго винтовкой „айнали“. А когда это племя перекочевываетъ, то подѣ особымъ кономъ, идетъ не меньше 10 рослыхъ и здоровыхъ верблюдовъ, нагруженныхъ запасными патронами. Полатинцы славятся во всемъ Азербайджанѣ своимъ искусствомъ переснаряжать патроны, которые цѣнятся кочевниками дороже тавризскихъ.

Вотъ съ какимъ народомъ имѣютъ дѣло персидскія власти. Однако надо отдать справедливость искусству этихъ послѣднихъ ссорить между собою разные общества шахсевенъ и такимъ путемъ управлять ими.

По закрытіи для шахсевенъ русской границы они по собственному признанію попали точно въ котель: кочевать—для всѣхъ мѣста не хватаетъ, къ осѣдлости и земледѣлію не чувствуютъ склонности и даже съ презрѣніемъ относятся къ мысли объ осѣдомъ поселеніи гдѣ либо въ предѣлахъ своихъ кочевовъ, такъ какъ если и встрѣчаютъ здѣсь небольшія пространства, годныя для культуры, то они требуютъ тяжкаго труда и большихъ затратъ для устройства искусственнаго орошенія. Переселиться же изъ этой провинціи шахсевены рѣшительно не желаютъ, и слабыя попытки персидскаго правительства въ этомъ направленіи, сдѣланныя по нашимъ настояніямъ, не привели ни къ чему.

Мнѣ кажется, что если бы правительство Шаха даже серьезно принялось выселять шахсевенъ, то оно съ нимъ управиться не въ силахъ. Съ другой стороны постоянное пребываніе у нашихъ границъ и внѣ нашего вліянія этихъ беспокойныхъ и хорошо вооруженныхъ кочевниковъ совершенно нежелательно, такъ

какъ требуетъ неусыпной и весьма изнурительной службы казаковъ на кордонахъ и далеко не обезпечиваетъ спокойствіе въ средѣ приграничнаго къ Персіи нашего кочевого и осѣдлаго мусульманскаго населенія.

Обстоятельства, препятствующія движенію.

1) *Лѣтомъ*, вслѣдствіе изнурительнаго зноя и безводья, (а также множества змѣй), двигаться по Муганской степи крайне тягостно и даже рискованно.

2) *Зимой* и ранней весной отъ дождей и талого снѣга сильно растворяется глинистый грунтъ степи, такъ что липкая грязь затруднитъ не только движеніе артиллеріи, но и пѣхоты.

Появленіе первой растительности.

Муганская степь начинаетъ оживать съ *конца октября* когда жары спадаютъ и съ выпаденіемъ небольшихъ дождей появляется *подножный кормъ*; онъ держится всю осень и почти всю зиму. Съ *половины февраля* появляется *новая зелень*, которая уже въ апрѣлѣ начинаетъ выгорать.

З а к л ю ч е н і е.

Муганская степь доступна для прохода произвольно большихъ силъ, но самымъ удобнымъ временемъ похода считается *поздняя осень*, съ половины октября и до половины декабря.

